

## L'INTERVENTO

L'opera, lunga circa 2,3 km, è parte integrante dei lavori di sistemazione ed ammodernamento della strada statale 28 "del Colle di Nava" e del miglioramento del suo collegamento con la costa e con il Piemonte, che comprende, tra l'altro, la futura realizzazione della variante tra Armo e Cantanara e della variante di Imperia. Il nuovo tratto stradale ha inizio con uno svincolo a rotatoria, svincolo Sud, prosegue con la galleria naturale "Pieve di Teco", lunga 1.830 m, segue il viadotto "Arroscia", lungo circa 180 metri, e termina, dopo un breve tratto di raccordo, con lo svincolo Nord, realizzato anch'esso a rotatoria. Più a nord, lungo il tracciato della strada statale 28 in località Acquetico, si trova un ulteriore svincolo a rotatoria, che consente l'inversione di marcia e costituisce il punto di partenza della futura tratta da ammodernare, tra Acquetico ed Ormea.

## I BENEFICI

Dopo la recente apertura al traffico della variante all'abitato di Chiusavecchia, avvenuta a novembre 2009, con l'apertura della variante di Pieve di Teco si aggiunge un ulteriore tassello al progressivo programma di ammodernamento, iniziato con la variante al Colle di San Bartolomeo e finalizzato alla realizzazioni delle varianti ai centri abitati e degli ammodernamenti delle tratte più tortuose.

Il tratto in apertura, infatti, consentirà di bypassare l'abitato di Pieve di Teco, completando un'importante tratta ammodernata che va da Pontedassio alla località di Acquetico, dove partirà il collegamento con il versante piemontese mediante l'ammodernamento della tratta Acquetico - Ormea.

## DATI TECNICI

Lunghezza del tratto stradale aperto al traffico km 2,3

### Sezione stradale tipo C1 del D.M. 05/11/2001

n. 2 corsie di marcia di 3,75 m	m	7,50
n. 2 banchine laterali pavimentate di 1,50 m	m	3,00
Totale larghezza piattaforma stradale	m	10,50

## OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria "Pieve di Teco"	m	1.830
Viadotto "Arroscia"	m	180



## COSTO DELL'OPERA

### Importo complessivo dell'opera

50 milioni di euro circa



Panoramica imbocco sud galleria "Pieve di Teco"



Imbocco nord galleria "Pieve di Teco"

## DIREZIONE DEI LAVORI

### ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Liguria

### Capo Compartimento

Arch. Carla Roncallo

### Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Zirilli

### Direttore dei Lavori

Ing. Sergio Barosso

### Direttore Operativo

Geom. Alberto Chiappori

### Impresa esecutrice

ATI: Lauro S.p.A. - Cogeis S.p.A.



Viadotto "Arroscia"