



La S.V. è invitata il giorno 13 giugno 2011, alle ore 12.00, alla cerimonia di apertura al traffico della tratta di variante all'abitato di La Spezia tra la località Seresa e la ex strada statale 330, con ritrovo presso l'imbocco est della galleria "Castelletti".

PROGRAMMA

Introduzione

Carla Roncallo
Capo Compartimento ANAS S.p.A. Liguria

Interventi

Pietro Ciucci
Presidente ANAS S.p.A.

Massimo Federici
Sindaco del Comune della Spezia

Marino Fiasella
Presidente della Provincia della Spezia

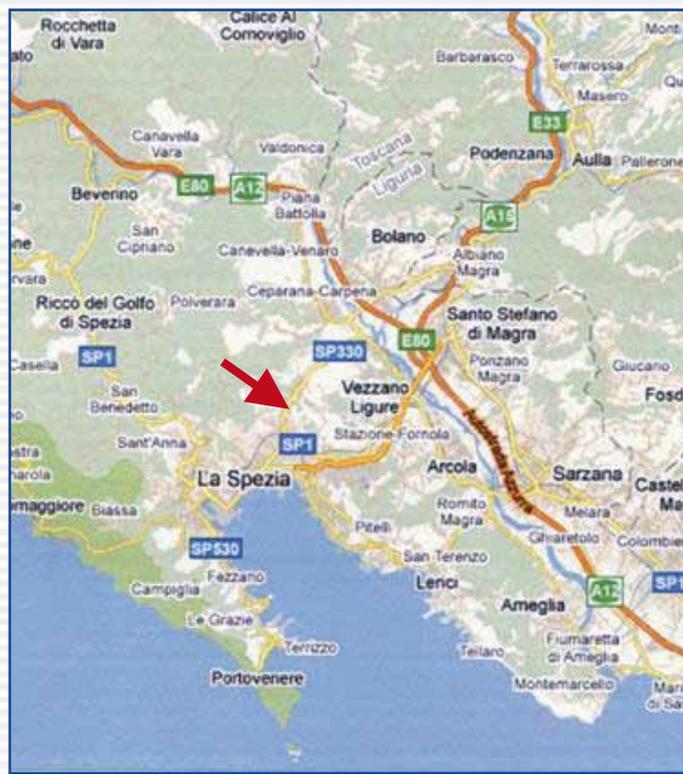
Raffaella Paita
Assessore alle Infrastrutture della Regione Liguria

Benedizione

Mons. Pier Carlo Medinelli
Vicario Generale della Spezia - Sarzana- Brugnato

Taglio del nastro

Meeting point: imbocco est della galleria "Castelletti"



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Strada statale 1 "Nuova Aurelia"

Variante all'abitato di La Spezia
Tratto stradale tra la località Seresa
e la ex strada statale 330

APERTURA AL TRAFFICO



La Spezia, 13 giugno 2011

ANAS S.p.A.
Compartimento della Viabilità per la Liguria
Via Savona, 3 - 16129 Genova
Tel 010 54771 - Fax 010 5477238
www.stradeanas.it



ANAS S.p.A.

www.stradeanas.it

L'INTERVENTO

L'opera, lunga poco più di 3 km, è parte integrante dei lavori di completamento del secondo lotto della variante all'abitato di La Spezia, dallo svincolo di Seresa all'innesto con la ex strada statale 330 "di Buonviaggio".

L'avvio dei lavori di costruzione della variante, suddivisa in due lotti, risale ai primi anni '90. Mentre per il primo lotto, (reso intanto funzionale da un collegamento all'abitato a partire dallo svincolo "Seresa"), nonostante l'iniziale abbandono dei lavori per problemi verificatisi durante lo scavo della galleria "Marinasco", è stata possibile l'apertura nel 2008, per il secondo lotto, costituito da due gallerie di poco meno di 1000 m ciascuna (gallerie "Sarbia e "Castelletti"), da uno svincolo intermedio e da alcune tratte all'aperto, pur ultimato entro i tempi previsti (agosto '92), non è stata, invece, possibile l'apertura in quanto non funzionale. Con la realizzazione dello stralcio, oggetto della inaugurazione, si rende finalmente funzionale il secondo lotto mediante il collegamento del primo lotto con la viabilità esistente in località Felettino.

In particolare, l'intervento mette in comunicazione la parte finale del tratto realizzato nel '92, uscita lato La Spezia della galleria "Castelletti", e l'innesto con la ex strada statale 330 "di Buonviaggio", intervallato da due svincoli a rotatoria: il primo necessario per collegare la variante con l'ospedale Felettino, già esistente e di prossimo rifacimento, il secondo, invece, essenziale per il collegamento tra la variante, la ex strada statale 330 e la viabilità urbana.

I BENEFICI

La nuova opera permetterà di collegare le due principali vallate in provincia di La Spezia: La Val di Vara, da dove ha inizio il primo lotto, e la Val di Magra, collegata al secondo lotto tramite la ex strada statale 330, entrambe caratterizzate dalla presenza di importanti centri abitati e da un forte pendolarismo verso il centro urbano di La Spezia. L'apertura al traffico della tratta assume un significato rilevante in quanto coincide con la prossima consegna dei lavori del terzo lotto della variante, prevista per i prossimi luglio/agosto; tale lotto completerà il sistema tangenziale di La Spezia in direzione sud-est, alleggerendo il centro cittadino da elevati volumi di traffico e permettendo una migliore distribuzione dello stesso attraverso i diversi svincoli di collegamento previsti.



DATI TECNICI

Lunghezza del tratto stradale aperto al traffico km 3,3

Sezione stradale tipo C1 del D.M. 05/11/2001

n. 2 corsie di marcia di 3,75 m	m	7,50
n. 2 banchine laterali di 1,50 m	m	3,00
Totale larghezza piattaforma stradale	m	10,50

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Gallerie

Galleria "Sarbia"	m	890
Galleria "Castelletti"	m	980

Svincoli

Svincolo dell'Ospedale Felettino
Svincolo con ex strada statale 330 "di Buonviaggio"

DATI GENERALI

Inizio dei lavori: maggio 2008

Ultimazione dei lavori: giugno 2011

COSTO DELL'OPERA

Importo complessivo del Raccordo funzionale

4,9 milioni di euro

Importo complessivo per impianti in gallerie

3,9 milioni di euro

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Liguria

Capo Compartimento

Arch. Carla Roncallo

Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Zirilli

Direttore dei Lavori

Ing. Francesco Picca

Direttore Operativo

Geom. Maurizio Bono

Impresa esecutrice dell'opera

GETO Appalti srl

Impresa esecutrice degli impianti in gallerie

ATI: Pagano&Ascolillo spa,
Gerardo Anastasio srl



Galleria "Sarbia"



Svincolo "Felettino"

