



La S.V. è invitata il giorno 23 giugno 2011, alle ore 10.30, alla cerimonia di apertura al traffico del tratto dell'Autostrada A3 "Salerno - Reggio Calabria" dal km 22,400 al km 23,000, dello svincolo di Battipaglia e dell' asta di raccordo con la strada statale 18 "Tirrena Inferiore", con ritrovo presso l'innesto di svincolo sull'asta di raccordo.

## PROGRAMMA

### Introduzione

**Sebastiano Wancolle**

Capo Compartimento ANAS S.p.A.

Ufficio per l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria

### Interventi

**Pietro Ciucci**

Presidente ANAS S.p.A.

**Giovanni Santomauro**

Sindaco del Comune di Battipaglia

**Edmondo Cirielli**

Presidente della Provincia di Salerno

**Sergio Vetrella**

Assessore alla Viabilità e ai Trasporti  
della Regione Campania

### Conclusione

**Altero Matteoli**

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

### Benedizione

**S.E. Rev.ma Mons. Luigi Moretti**

Vescovo di Salerno-Campagna-Acerno

### Taglio del nastro

**Meeting point:** innesto svincolo su asta di raccordo con la strada statale 18 "Tirrena Inferiore"



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## AUTOSTRADA A3 "SALERNO - REGGIO CALABRIA"

Lavori di ammodernamento del nuovo svincolo di Battipaglia e asta di raccordo con la strada statale 18 "Tirrena Inferiore"

## APERTURA AL TRAFFICO



**Battipaglia, 23 giugno 2011**

**ANAS S.p.A.**

Ufficio per l'Autostrada SA-RC di Cosenza

Contrada Ligiuri - 87100 Cosenza

Tel: 0984-308311 - Fax: 0984/36500

[www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)



ANAS S.p.A.

[www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

## L'INTERVENTO

L'opera, localizzata nel territorio provinciale di Salerno, prevede l'adeguamento della sede stradale esistente alle norme C.N.R./80, tipo 1/b nel tratto dell'autostrada Salerno Reggio Calabria tra il km 22,400 e il km 23,000, nonché la realizzazione del nuovo svincolo di Battipaglia e dell'asta di raccordo con la strada statale 18 "Tirrena Inferiore".

L'intervento è inserito nell'ambito del progetto generale di realizzazione della nuova autostrada Salerno - Reggio Calabria. Nella fase esecutiva è stata posta particolare attenzione alle inevitabili ripercussioni sul traffico causate dai lavori da eseguire in sostanziale sovrapposizione con l'autostrada in esercizio. Una attenta programmazione e l'adozione di turni di lavoro anche notturni ha consentito di limitare i periodi di chiusura totale dello svincolo.

Le opere d'arte principali del progetto sono il viadotto V01, che consente all'asta di raccordo con la strada statale 18 di scavalcare la rotonda ellittica, snodo di distribuzione del traffico locale, e il viadotto V05 che consente di sovrappassare la sede autostradale.

## I BENEFICI

L'intervento, per la parte relativa all'asse principale della nuova Salerno Reggio Calabria, rappresenta il necessario completamento delle infrastrutture esistenti e permetterà di ottenere, su un tragitto contraddistinto da un elevato flusso veicolare, una tratta autostradale con caratteristiche tipologiche omogenee e sezione costante a tre corsie di marcia e una di emergenza, per ciascun senso di marcia, a tutto vantaggio della sicurezza degli utenti e delle condizioni di percorrenza dell'autostrada.

Grandi benefici deriveranno, inoltre, dalla realizzazione dell'asta di raccordo con la strada statale 18 "Tirrena Inferiore" che consente di privilegiare il traffico di transito verso la costa, e di eliminare le interferenze con la viabilità locale.

La realizzazione dello svincolo e del connesso sistema delle complanari e della grande rotonda ellittica consente infine di incanalare in maniera ottimale i flussi di traffico nell'intera area di accesso alla città di Battipaglia favorendo in particolare il collegamento con gli insediamenti turistici ed industriali del medio-alto Sele, e con l'intera area del Cilento e del golfo di Policastro.

## OPERE D'ARTE MAGGIORI

Viadotto V01	m 306,58
Viadotto V05	m 105



## DATI TECNICI

### Sezione Autostradale tipo 1/b norme C.N.R./80

n° 2 carreggiate a 3 corsie e una corsia d'emergenza  
Totale larghezza Autostradale m 29,40

### Sezione Asta di Raccordo

Larghezza massima Asta di Raccordo  
Autostradale m 26,75

Sviluppo dell'asta di raccordo autostradale  
con strada statale 18 " Tirrena Inferiore " m 1.100

Sviluppo Totale Complanari viabilità locale m 1.846

Sviluppo della riqualificazione strada statale  
18 " Tirrena Inferiore" m 2.150

Numero 4 Rami di Svincolo

Sviluppo Totale Rami di svincolo m 1.760

Numero 4 Rampe di Accesso all'Asta di Raccordo

Sviluppo Totale Rampe di Accesso m 730

## DATI GENERALI

**Consegna dei lavori:** novembre 2009

**Inizio dei lavori:** novembre 2009

**Apertura al traffico:** 23 giugno 2011

## COSTO DELL'OPERA

**Importo complessivo dell'intervento:** 38,11 milioni di euro

## DIREZIONE DEI LAVORI

### ANAS S.p.A.

Ufficio per l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria

### Capo Compartimento

Ing. Sebastiano Wancolle

### Responsabile del Procedimento

Ing. Nicola Nocera

### Direttore dei Lavori

Ing. Francesco Sabato

### Direttori Operativi

Geom. Giovanni Chiucciariello

Geom. Gabriele De Riggi

### Commissione di Collaudo:

Ing. Nicola Picariello

Avv. Luigi Riserbato

### Impresa esecutrice dell'opera

A.T.I. Tecnis S.p.A. - Preve Costruzioni

S.p.A. - C.M.P. S.r.l.



Simulazione del nuovo svincolo di Battipaglia

