



La S.V. è invitata il giorno 28 luglio 2011, alle ore 10.30, alla cerimonia di apertura al traffico del tratto Terni Est –svincolo Valnerina, realizzato nell'ambito dei lavori di completamento del tracciato umbro della Diretrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti, con ritrovo presso l'imbocco nord della galleria "Tescino" (uscita Terni Est della strada statale 675 "Umbro Laziale").

PROGRAMMA

Introduzione

Raffaele Spota

Capo Compartimento ANAS S.p.A. Umbria

Interventi

Pietro Ciucci

Presidente ANAS S.p.A.

Leopoldo Di Girolamo

Sindaco del Comune di Terni

Feliciano Polli

Presidente della Provincia di Terni

Catiuscia Marini

Presidente della Regione Umbria

Benedizione

Mons. Roberto Bizzarri

Cancelliere Vescovile
della Diocesi di Terni-Narni-Amelia

Taglio del nastro

Meeting point: imbocco nord della galleria "Tescino"



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Diretrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti Tratto Terni - Confine Regionale

Lavori di completamento del tratto compreso tra lo svincolo "Terni Est" e lo svincolo "Valnerina"

APERTURA AL TRAFFICO



Terni, 28 luglio 2011

ANAS S.p.A.

Compartimento Anas della Viabilità per l'Umbria

Via XX Settembre, 33 - 06124 Perugia

Tel. 075-57491 - Fax 075-5722929

www.stradeanas.it



ANAS S.p.A.

www.stradeanas.it

L'INTERVENTO

L'opera fa parte dei lavori di realizzazione del tratto umbro della Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti che rappresenta una trasversale fondamentale nell'Italia Centrale tra i porti del Tirreno e quelli dell'Adriatico. Dichiarata "strategica e di preminente interesse nazionale", rientra negli itinerari della Legge Obiettivo n. 443/2001. Il tracciato, lungo complessivamente circa 11 km, ricade interamente nel territorio del Comune di Terni e collega la strada statale 675 "Umbro Laziale" (svincolo "Terni Est") con la strada statale 79 "Ternana", nei pressi del confine regionale. Il tratto interessato dall'apertura al traffico è compreso tra il km 0,000 (svincolo "Terni Est") e il km 3,272 (svincolo "Valnerina"), per una lunghezza complessiva di 3,2 km, a cui si aggiungono i rami dello svincolo e la galleria "Libero Liberati", lunga circa 930 m. Il tracciato dell'asse principale ha origine in corrispondenza dello svincolo "Terni Est" di collegamento alla strada statale 675 "Umbro Laziale". La prima parte del tracciato è caratterizzata da una successione di tratte in rilevato e di tre viadotti aventi lunghezza complessiva di circa 342 metri. Nella seconda parte è stata realizzata la galleria "Tescino", di lunghezza pari a 1.460 metri che costituisce l'opera più importante di questa tratta che termina in corrispondenza dello svincolo "Valnerina", collegamento tra la Direttrice e la strada regionale 209.

I BENEFICI

Il nuovo tratto compreso tra il km 0,000 e il km 3,272 consentirà di evitare completamente l'attraversamento del centro urbano di Terni da parte dei flussi di traffico diretti verso la Valnerina, con vantaggi in termini di tempi di percorrenza sia per i residenti dei comuni limitrofi, sia per i turisti diretti verso la vicina Cascata delle Marmore.

Lo svincolo "Valnerina" costituirà, inoltre, il quarto svincolo di accesso alla città di Terni la cui apertura renderà funzionale il primo tratto dell'intervento in corso di realizzazione sulla Direttrice Terni-Rieti con funzione di tangenziale alla città.

Tale funzione risulterà particolarmente utile soprattutto in relazione al traffico pesante diretto alla vicina acciaieria.

Il traffico diretto a Rieti, infine, potrà beneficiare di una prima riduzione dei tempi di percorrenza, non dovendo più attraversare il centro urbano di Terni. Notevoli saranno i vantaggi dal completamento definitivo dell'opera quando i tempi di percorrenza si ridurranno dagli attuali 50-60 minuti a circa 10 minuti, sia per la mobilità del trasporto merci, sia per il traffico veicolare, caratterizzato da una forte componente di pendolarismo.



DATI TECNICI

Lunghezza del tratto aperto al traffico km 3,2

Sezione stradale tipo C1 D.M. 05/11/2001

costituita da:

n. 2 corsie da 3,75 m	m	7,50
una per senso di marcia		
n. 2 banchine laterali di 1,50 m	m	3,00
Totale larghezza sede stradale	m	10,50

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria "Tescino"	m	1.460
Galleria "Libero Liberati"	m	930
Viadotto "San Carlo"	m	126
Viadotto "Tescino"	m	90
Viadotto "Prisciano"	m	126

DATI GENERALI

Inizio dei lavori: novembre 2006

Apertura al traffico: luglio 2011

COSTO DELL'OPERA

Importo complessivo del tratto Terni-Confine Regionale

210 milioni di euro

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per l'Umbria

Capo Compartimento

Ing. Raffaele Spota

Responsabile del Procedimento

Ing. Raffaele Spota

Direttore dei Lavori

Ing. Mario Liberatore

Direttori Operativi

Dott. Giuseppe Lucà

Ing. Francesco Brugiatì

Commissione di Collaudo:

Ing. Walter Lupi

Ing. Carlo Diemoz

Dott.ssa Cristina Basili

Impresa esecutrice

Consorzio Stabile UNITER a r.l.



Svincolo "Valnerina"



Viadotto "Prisciano"

