

Ruspe entro l'anno per la Tem (in house alle imprese socie) e avvisi in vista per altre due opere

Cipe, lavori per due miliardi

In gara andranno il Nodo di Falconara (210 milioni) e la Firmo-Sibari (179)

DI ALESSANDRO ARONA

Una sola delle opere approvate dal Cipe nella seduta del 3 agosto ha immediata cantierabilità: la Tangenziale est esterna di Milano (1.659 milioni di euro), i cui lavori saranno realizzati in house dalle imprese socie della concessionaria Tem Spa: Impregilo, Pizzarotti, Coopsette, Cmb, Cmc (si veda il servizio sull'ultimo numero di «Edilizia e Territorio», pagina 8).

Seguono poi due opere, per un valore totale di 389 milioni di euro, per le quali l'approvazione dei progetti definitivi da parte del Cipe sblocca la messa in gara dei lavori: il nodo ferroviario di Falconara, 1° lotto (210 milioni di euro) e la superstrada Firmo-Sibari (179 milioni).

Effetto sblocco dovrebbero avere anche le delibere approvate dal Cipe sulle due autostrade in project financing Ragusa-Catania (1.513 milioni) e Campogalliano-Sassuolo (881 mln), due opere avviate da tempo dall'Anas e poi arenatesi per vari motivi.

Di valore invece solo programmatico la delibera di assegnazione di 7.344 milioni di fondi Fas 2007-2013 alle infrastrutture del Sud (si vedano i servizi alle pagine 2 e 3), che necessitano di ulteriori passi per l'avvio effettivo.

Infine l'approvazione in linea tecnica del progetto preliminare dell'alta capacità Torino-Lione (4,5 miliardi, si veda nella pagina a fronte).

ORTE-FALCONARA

Il Cipe ha approvato il progetto definitivo di un lotto del progetto definitivo del Collegamento ferroviario Orte-Falconara con la linea Adriatica, il 1° lotto funzionale del nodo di Falconara, per un valore di 210 milioni di euro, finanziati dal Contratto di programma Rfi 2007-2011, aggiornamento 2009 (approvato nel dicembre scorso).

Il progetto preliminare era stato approvato dal Cipe nel 2005, mentre il definitivo è stato inviato da Rfi nel gennaio 2009. L'iter era stato completato già nel luglio 2009, ma l'opera è rimasta bloccata fino al gennaio scorso, quando il Mit ha comuni-

cato al Cipe la disponibilità dei fondi con l'Addendum Rfi. Altri sei mesi ci sono voluti per l'approvazione.

Il cronoprogramma prevede l'affidamento dell'appalto integrato entro il mese di luglio 2012.

SS 534 FIRMO-SIBARI

Si tratta dell'adeguamento a superstrada della Ss 534 calabrese, che collega la costa tirrenica con quella ionica, con l'obiettivo di creare un collegamento autostradale tra la A3 Salerno-Reggio e la Ss Jonica. Il Cipe ha approvato il progetto definitivo, con un costo di 179,316 milioni, finanziati dal Pon Reti e Mobilità 2007-2013. Anche quest'opera potrà andare in gara una volta registrata la delibera Cipe da parte della Corte dei conti.

RAGUSA-CATANIA

Per realizzare l'autostrada in project financing, è dal 2007 l'avviso per il promotore, poi individuato dall'Anas nell'aprile 2008 nella cordata Silec Spa, Egis Project (Francia), Tecnis Spa, Maltauro. L'opera costa 1.513 milioni, di cui 815 per lavori, ed è rimasta ferma due anni per mancanza del finanziamento pubblico (366 mi-

lioni). La quadra fu trovata solo a fine 2009, con bando Anas fase 2 pubblicato nel marzo 2010. Il 27 maggio 2010 due cordate sfidanti, guidate da Toto costruzioni e Impregilo. A luglio 2010 il parere Cipe sulla convenzione. Poi tutto di nuovo fermo perché i 217 milioni pubblici derivanti dal Fas Sicilia sono stati bloccati dal Governo insieme a tutto il Par. In più l'Economia ha chiesto una modifica allo schema di convenzione.

Il 3 agosto 2011 lo sblocco: da una parte i 217 milioni sono stati confermati nella delibera quadro sul Fas infrastrutture (si veda a pagina 2), dall'altra il Cipe ha introdotto modifiche alle sue stesse prescrizioni del luglio 2010. Le due mosse dovrebbero consentire all'Anas di aggiudicare la gara di project financing.

CAMPOGALLIANO

Modifiche alle prescrizioni Cipe alla convenzione anche per la Campogalliano-Sassuolo, bretella autostradale in project financing da 881 milioni messa in gara dall'Anas nel dicembre scorso ma non aggiudicata. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA



TUTTE LE DECISIONI DEL COMITATO INTERMINISTERIALE

Le decisioni adottate dal Cipe in materia di infrastrutture nella seduta del 3 agosto (importi in milioni di euro)

Opera/delibera	Finanziamenti assegnati	Valore opere	Oggetto
Fondi Fas 2007-2013, assegnazione risorse a infrastrutture strategiche , di rilievo nazionale e regionale	7.344,8 (in via programmatica)	10.758	Dopo l'intesa tra il ministro Fitto e i governatori, il Cipe ha approvato una delibera programmatica che individua le opere infrastrutturali da finanziare con i fondi Fas regionali (15,4 miliardi al Sud + altri fondi 2007-2013 da tagli a Obiettivi di servizio e piani interregionali) e assegna 1.653,6 milioni alle opere strategiche nazionali e 5.691,2 milioni a opere interregionali e regionali
Tem (Tangenziale est esterna Milano)	zero	1659,9	Approvazione del progetto definitivo dell'opera in Pf (importo definito con il concessionario al netto di un ribasso presunto del 12,5%). Dopo la pubblicazione della delibera potranno partire i lavori, previsti entro l'anno (saranno realizzati in house dai costruttori presenti in Tem Spa: Impregilo, Pizzarotti, Coopsette, Cmb, Cmc)
Ferrovia Orte-Falconara: Nodo di Falconara, 1° lotto funzionale	zero	210,0	Approvazione del progetto definitivo. Il cronoprogramma di Rfi prevede l'affidamento dell'appalto integrato entro luglio 2012 e la piena operatività dell'opera entro il 2017
Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti , tratto Terni-confine regionale	zero	205,1	Approvazione variante a progetto Anas della superstrada. I lavori sono in stato avanzato di realizzazione. Tre perizie di variante sono state approvate direttamente dall'Anas, questa comporta invece modifiche al progetto definitivo approvato dal Cipe nel 2003
Adeguamento Ss 534 come raccordo autostradale – megalotto 4, collegamento A3 (Firmo) - ss Jonica (Sibari)	zero	179,3	Approvazione del progetto definitivo dell'opera (connessione autostradale tra la A3 Salerno-Reggio e la Ss Jonica), che è finanziata con i fondi strutturali del Pon Reti e Mobilità 2007-2013
Collegamento ferroviario Ac Torino-Lione , parte internazionale, sezione italiana	zero	4.536	Approvazione in linea tecnica (senza piano finanziario) del progetto preliminare della tratta internazionale, parte italiana. Nelle prescrizioni obbligatorie la scelta della realizzazione per fasi (cd. fasizzazione), cioè la soluzione "low cost" che abbassa i costi per l'Italia da 9,2 a 5,6 miliardi
Raccordo autostradale Campogalliano-Sassuolo	zero	881,2	Integrazione alle prescrizioni Cipe del 22 luglio 2010 (approvazione Pd e schema di convenzione). L'opera Anas in Pf è in gara (termini scaduti a gennaio)
Nuova Autostrada Ragusa-Catania	217 nella delibera Fas	1.513	Integrazione alle prescrizioni Cipe del luglio 2010 (convenzione). L'opera, messa in gara in Pf fase 2 nel marzo 2010, non è ancora aggiudicata