

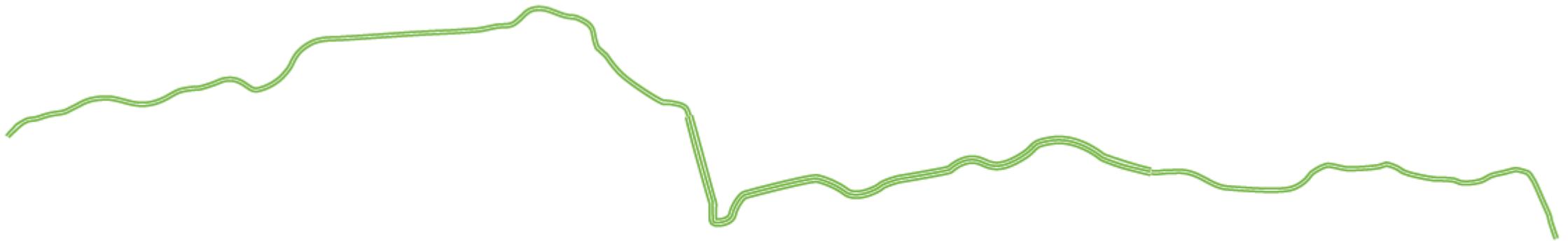


**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Autostrada Pedemontana: il Progetto Definitivo



FABIO TERRAGNI
PRESIDENTE E AMMINISTRATORE DELEGATO

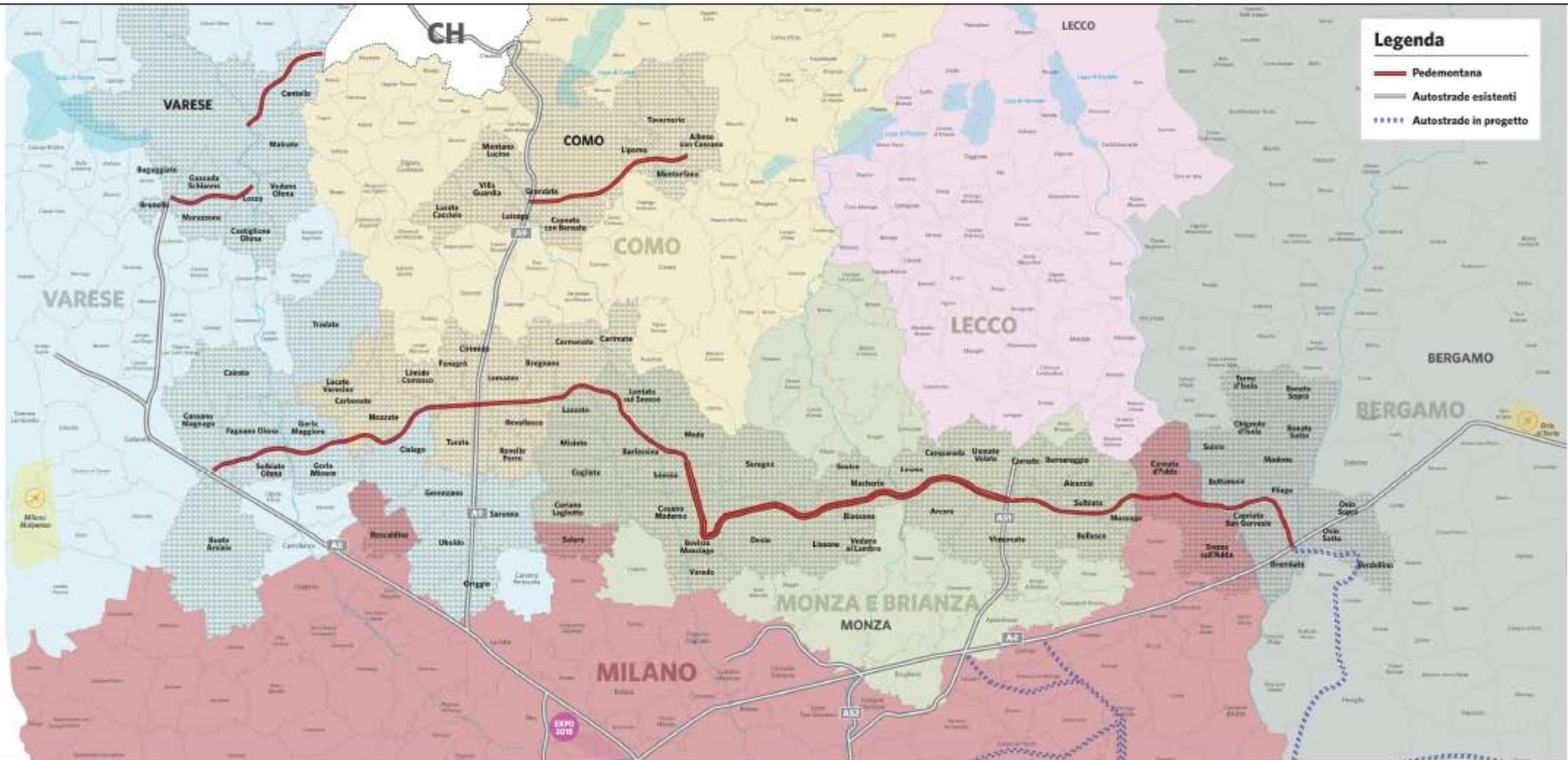
Il Sistema Viabilistico Pedemontano

5 PROVINCE
INTERESSATE

94 COMUNI
ATTRAVERSATI

4 mln
ABITANTI

300 mila
IMPRESE



87 km NUOVA
AUTOSTRADA

70 km NUOVA
VIABILITÀ ORDINIARIA

350 mila
VEICOLI AL GIORNO

LA STRADA PERCORSA:

29 MARZO 2007	IL CIPE APPROVA IL PROGETTO PRELIMINARE
1 AGOSTO 2007	FIRMA DELLA CONVENZIONE
5 FEBBRAIO 2008	DECRETO INTERMINISTERIALE DI APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE
10 APRILE 2008	REGISTRAZIONE PRESSO LA CORTE DEI CONTI
19 GIUGNO 2008	AFFIDAMENTO DEL PROGETTO AL CONSORZIO DI PROGETTAZIONE (CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE)
26 AGOSTO 2008	AFFIDAMENTO AL CONTRAENTE GENERALE (PEDELOMBARDA S.C.P.A.)
29 DICEMBRE 2008	CONSEGNA DEL PROGETTO DEFINITIVO
23 MARZO 2009	CONSEGNA DELLE ULTIME REVISIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

CAMBIARE LA PERCEZIONE: UN'OPERA RITENUTA IMPOSSIBILE E FUORI TEMPO

PEDEMONTANA LOMBARDA

SI FA E SI FA NEL RISPETTO DEI TEMPI

COMUNICARE E CONDIVIDERE L'OBIETTIVO

SI FA BENE

UN NUOVO APPROCCIO ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA
CHE PRESTA PARTICOLARE ATTENZIONE AI SEGUENTI TEMI:

QUALITÀ | INNOVAZIONE | AMBIENTE | TRASPARENZA | DIALOGO COL TERRITORIO





Autostrada
Pedemontana
Lombarda

Il Progetto Definitivo: immagine viadotto



SEMBRAVA IMPOSSIBILE. PER SCIUGLIERE TUTTI I NODI SONO STATI NECESSARI:

- **337 INCONTRI ISTITUZIONALI**
IN TUTTE LE PROVINCE INTERESSATE
- **26 ASSEMBLEE PUBBLICHE**
NEI COMUNI PER AFFRONTARE LE SINGOLE CRITICITÀ
- **623 INCONTRI TECNICI**
CON I COMUNI, LE PARTI SOCIALI, LE ASSOCIAZIONI E I SINGOLI CITTADINI
- **CENTINAIA DI INCONTRI MIRATI E SCAMBI DI INFORMAZIONI**
CON GLI ABITANTI INTERESSATI DALLE PROCEDURE DI ESPROPRIO



ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, REGIONE LOMBARDIA,
PROVINCE DI BERGAMO, COMO, MILANO E VARESE,
CAL, AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A.
ED I RAPPRESENTANTI DEI COMUNI INTERESSATI PER:

- AGEVOLARE LE MODALITÀ DI AZIONE DEI SOGGETTI COINVOLTI
- DEFINIRE FORME DI COORDINAMENTO PER AFFRONTARE SPECIFICI TEMI
- GARANTIRE IL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI ED APPROVARE LE MODIFICHE

TAVOLI TERRITORIALI E TEMATICI

APPROFONDIMENTO
DEI SINGOLI TEMI



SEGRETERIA TECNICA

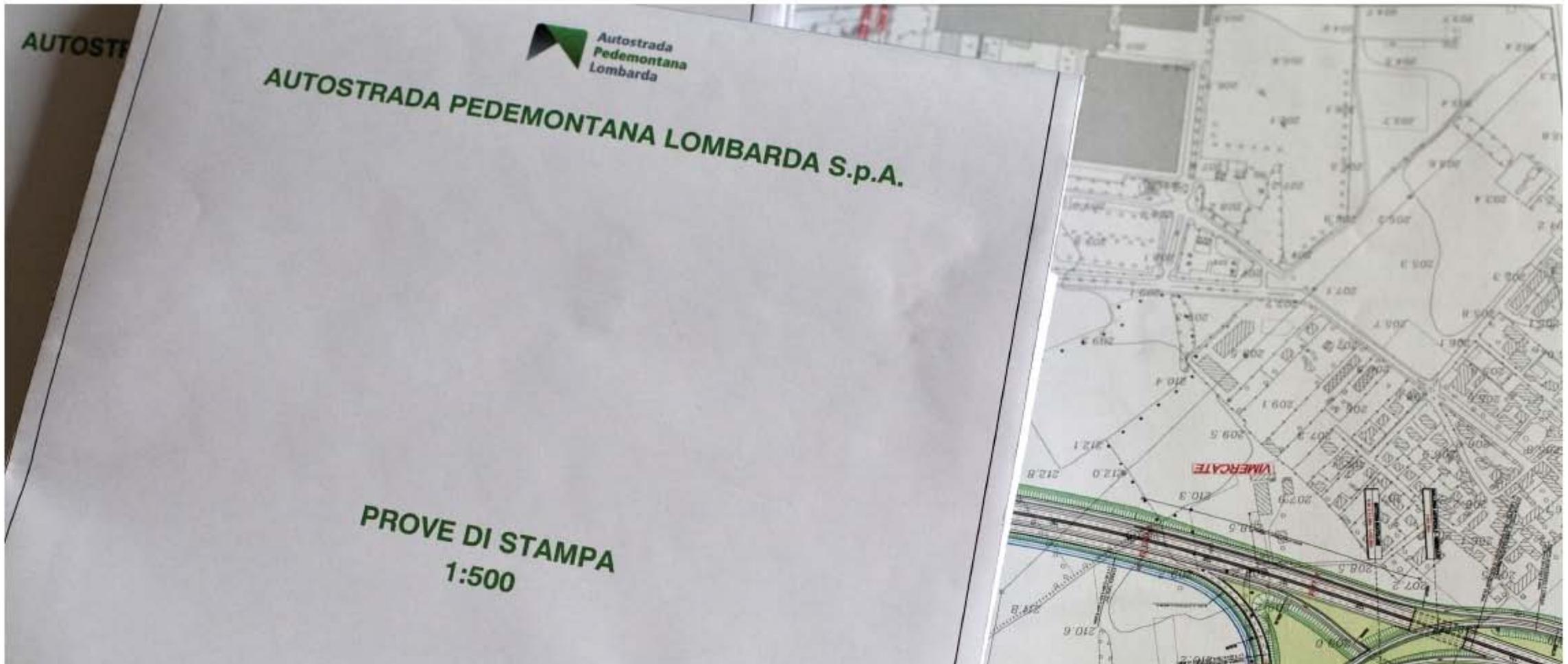
VALUTAZIONE
DELLA COMPATIBILITÀ
TECNICA DELLE
PROPOSTE DI MODIFICA



COLLEGIO DI VIGILANZA

APPROVAZIONE
DOSSIER CON
LA PRESENZA DEI
COMUNI INTERESSATI

- ADEGUAMENTI NORMATIVI
- ADEGUAMENTI ALLE 384 PRESCRIZIONI CIPE
- 22 VARIANTI APPROVATE ALL'UNANIMITÀ DAL COLLEGIO DI VIGILANZA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA



CON GLI ARCHITETTI **A. GALFETTI** E **F. NOCENTINI**

OPERA COME PROGETTO UNITARIO RICONOSCIBILE:

- ATTENZIONE AI DETTAGLI
- UNITÀ COMPOSITIVA/TIPIZZAZIONE DEGLI ELEMENTI RIPETUTI
- CONTROLLO DEGLI ELEMENTI PUNTUALI ED ECCEZIONALI
- ATTENZIONE AI DIVERSI CONTESTI PER UNA INTEGRAZIONE ARMONIOSA NEL TERRITORIO
- QUALITÀ E UNITARIETÀ DEI MATERIALI





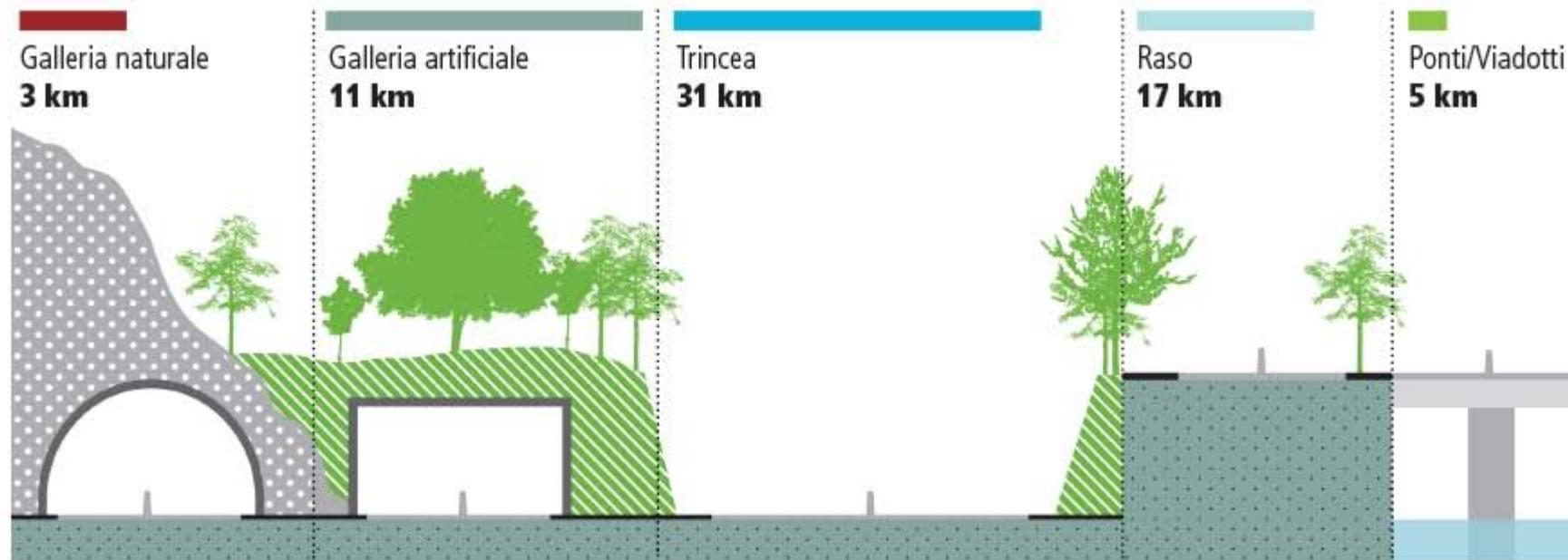


Il Progetto Definitivo: un'opera complessa

NUMERO DI CORSIE



TIPOLOGIE DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE PRINCIPALE (67 km)



- SPAZI POLIFUNZIONALI RISPONDENTI ALLE ESIGENZE DEGLI UTENTI DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E DEL CONTESTO URBANO
- DISPONIBILITÀ DI AMPIA GAMMA DI SERVIZI ACCESSIBILI AL TERRITORIO (PARCHEGGI, STRUTTURE ALBERGHIERE, AREE COMMERCIALI, AREE DI SOSTA E ASSISTENZA, ECC.)
- EROGAZIONE DI CARBURANTI ALTERNATIVI (METANO, GPL, RICARICA AUTO ELETTRICHE)

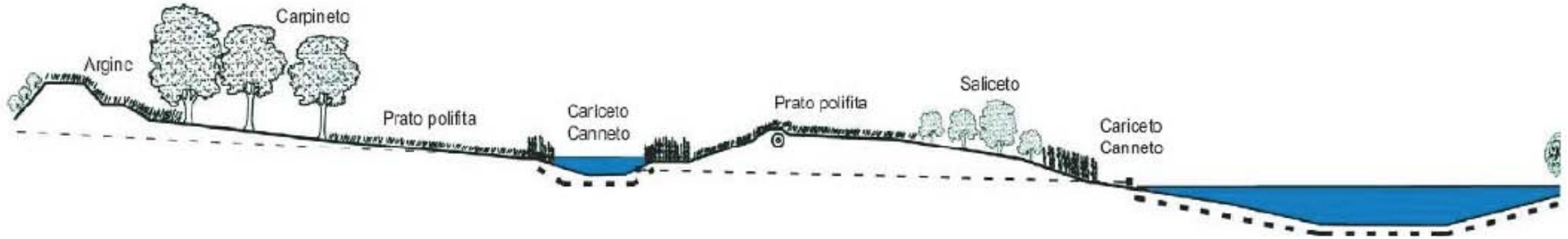


PEDAGGIO CON SISTEMA FREE FLOW:

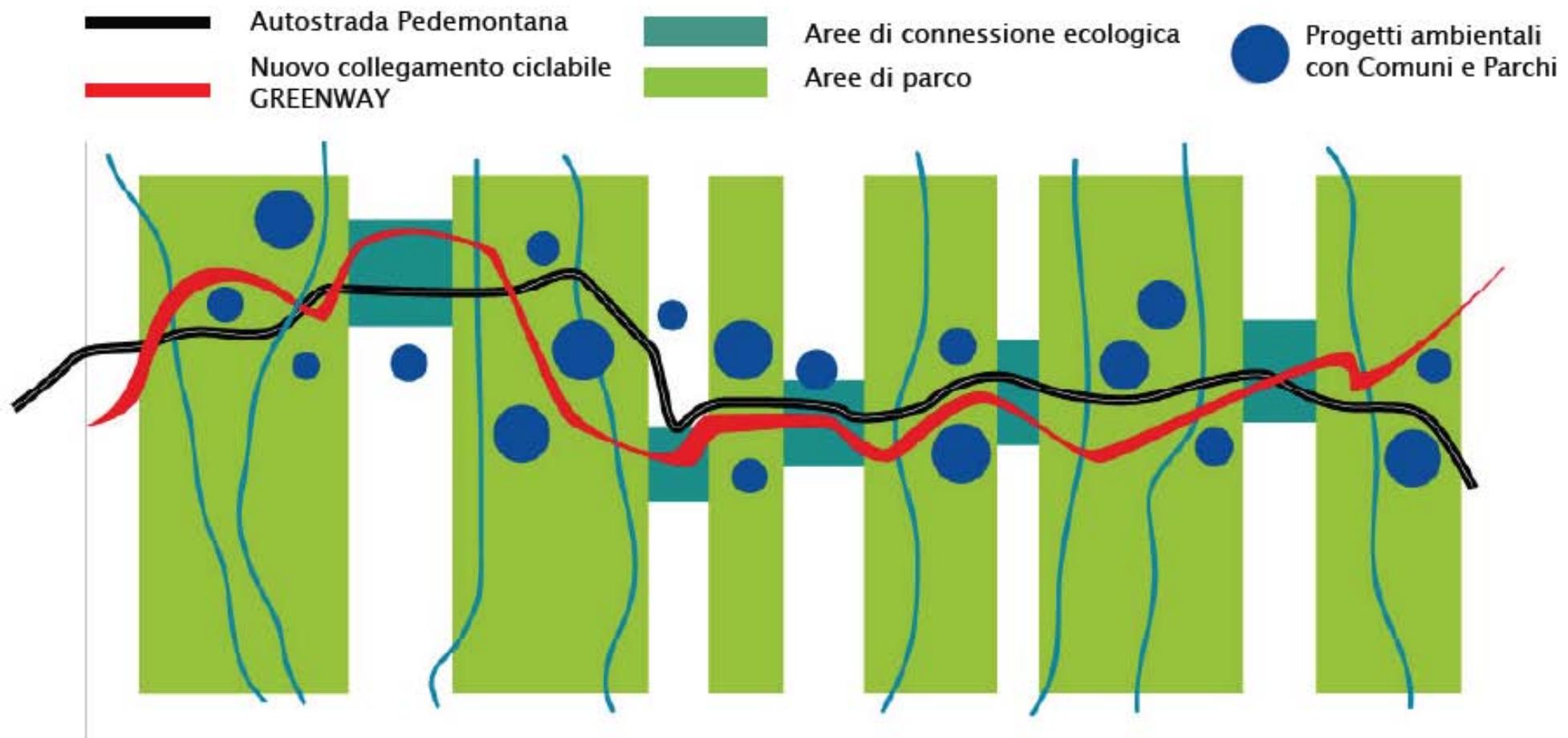
- RISPARMIO DI AREE
- RISPARMIO ECONOMICO
- RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO E ACUSTICO
- RIDUZIONE DEI TEMPI DI PERCORRENZA
- POSSIBILITÀ DI RENDERE ELASTICA LA TARIFFAZIONE ADEGUANDOLA A:
 - LIVELLO DI CONGESTIONE
 - TIPO DI VEICOLO
 - FASCE ORARIE
 - TIPO DI CONNESSIONE



VASCA DI FITODEPURAZIONE



- CONCENTRARE LE RISORSE SU UN **PROGETTO UNITARIO** CON CARATTERISTICHE E MASSA CRITICA COMPARABILI CON QUELLE DELL'OPERA AUTOSTRADALE
- PARTIRE DALLE PROGETTUALITÀ LOCALI PER REALIZZARE **IL PIÙ ESTESO PROGETTO AMBIENTALE MAI SVILUPPATO IN ITALIA**
- INTERVENTI LOCALI DI COMPENSAZIONE PREVENTIVI E CONNESSI DALLA GREENWAY



PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE COME OCCASIONE DI VALORIZZAZIONE AMBIENTALE DEL TERRITORIO ATTRAVERSATO

SUPERFICI INTERESSATE DA OPERE A VERDE **320 ETTARI** DI CUI:

- AREE BOScate **73 ETTARI**
- PRATI ARBORATI **46 ETTARI**
- FASCE ARBOREO-ARBUSTIVE **105 ETTARI**
- AREE BOScate DA RIQUALIFICARE **68 ETTARI**



Compensazioni ambientali: i numeri delle compensazioni ambientali



SUPERFICI INTERESSATE DA INTERVENTI COMPENSATIVI 374 ETTARI DI CUI:

- 90 KM DI GREENWAY PER UNA SUPERFICIE TOTALE DI 65 ETTARI
- 29 PROGETTI LOCALI PER UN TOTALE DI 309 ETTARI

SUPERFICI OCCUPATE PER NUOVI INTERVENTI A VERDE:

- AREE BOScate 80 ETTARI
- PRATI E PRATI ARBORATI 120 ETTARI
- FASCE ARBOREO-ARBUSTIVE 70 KM
- AREE BOScate DA RIQUALIFICARE 77 ETTARI

PUNTI DI DEBOLEZZA

- RITARDO STORICO DI APL
- SOCIETÀ NON ANCORA PIENAMENTE OPERATIVA
- CONTRARIETÀ E DISSENSO DA PARTE DEL TERRITORIO ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA



PUNTI DI FORZA

- FINANZIAMENTO STATALE
- CONGIUNTURA ISTITUZIONALE FAVOREVOLE
- CONGESTIONE STRADALE E BISOGNO DI UNA MOBILITÀ FLUIDA



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

ROAD SHOW

CON LE ISTITUZIONI, LE PARTI SOCIALI E I CITTADINI DI TUTTE LE PROVINCE INTERESSATE

COMPENSAZIONI AMBIENTALI

“UN PARCO PER LA CITTÀ INFINITA” IL PIÙ GRANDE PROGETTO DI COMPENSAZIONI AMBIENTALI MAI REALIZZATO NEL NOSTRO PAESE CON IL DIAP POLITECNICO DI MILANO

SITO “TRASPARENTE”

DOVE PUBBLICARE TUTTE LE INFORMAZIONI

INFORMAZIONE

TUTTI I PASSAGGI IMPORTANTI ATTRAVERSO I MEDIA NAZIONALI E LOCALI

INFORMAZIONE DI PROGETTO

PER INFORMARE GLI ENTI, IL TERRITORIO E GLI UTENTI DELL'APERTURA E GESTIONE DEI CANTIERI

ACCORDO CON I SINDACATI

PER L'INDIVIDUAZIONE DI UN GARANTE/COMITATO PER LA SICUREZZA SUL LAVORO E GLI APPALTI

INCONTRI TECNICI

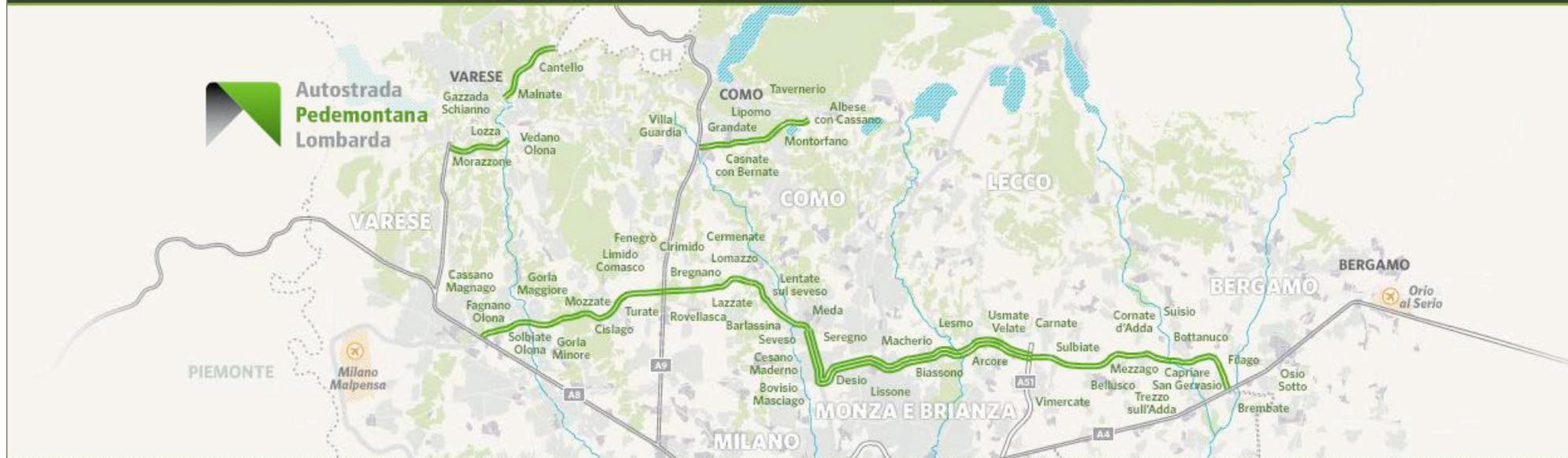
CON I COMUNI PER LE SPECIFICHE CRITICITÀ MA ANCHE PER LE OPPORTUNITÀ OFFERTE DAL PROGETTO

TRASPORTO PUBBLICO

RICERCA SULLE POSSIBILI INTEGRAZIONI CON IL TRASPORTO PUBBLICO AFFIDATA AL PROF. M. PONTI

CULTURA

“QUANDO UNA STRADA PUÒ FARE SOCIETÀ” IN COLLABORAZIONE CON A. BONOMI, IRER E AGENZIA CONTRASTO



Scopri il nostro progetto definitivo

NEWS

ARCHIVIO NEWS

IN BREVE

PRIMO PIANO

Il Masterplan delle compensazioni ambientali

Presentano i progetti Arturo Lanzani (DiAP) e Aurelio Galfetti (Architetto, Accademia di architettura di Mendrisio - CH) Ne discutono Alessandro Balducci, Remo Dorigati, Giorgio Ferraresi, Cesare Macchi Cassia Pier Carlo Palermo. Conclude Fabio Terragni (Presidente e AD Autostrada Pedemontana ... [CONTINUA](#)



10 GIU 2008 / "Ecco perchè non ci fermeranno"
In allegato l'articolo pubblicato oggi sul quotidiano. [CONTINUA](#)

COMPENSAZIONI AMBIENTALI
realizzato con DiAP Polimi

Un parco per la **CITTÀ INFINITA**

PROGETTO CULTURALE
a cura di Aaster, Irer e Contrasto

La lombardia si fa strada... **LA STRADA** si fa **SOCIETÀ**

ACCORDO DI PROGRAMMA

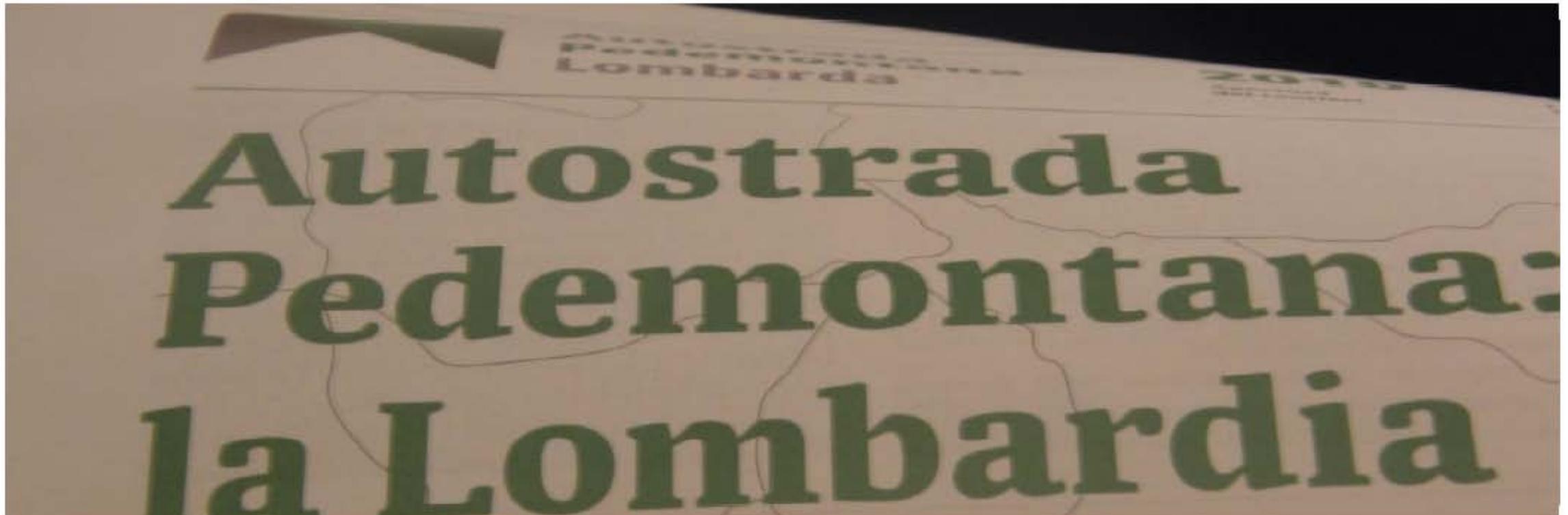
Delenit est nam decima nihil dignissim. Adipiscing delenit lobortis dynamicus ullamcorper nibh. Nibh nobis eros fiant videntur euismod. [CONTINUA](#)

ATTESTAZIONI DI COMPATIBILITÀ

Delenit est nam decima nihil dignissim. Adipiscing delenit lobortis dynamicus ullamcorper nibh. Nibh nobis eros fiant videntur euismod. [CONTINUA](#)

RANDI DI GARA

- PANORAMICA COMPLESSIVA E PUBBLICAMENTE ACCESSIBILE DELLE ATTIVITÀ
- RESPONSABILITÀ SOCIALE
- GOVERNANCE ED ETICA
- FINANZIAMENTO, COSTI E GESTIONE DELLE RISORSE
- IMPATTO AMBIENTALE E COMPENSAZIONI
- RICADUTE ECONOMICHE E SOCIALI SUL TERRITORIO



STIAMO RISPETTANDO IL PROGRAMMA

APRILE 2009

PRESENTAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

LUGLIO 2009

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DA PARTE DEL CIPE
(COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA)

DICEMBRE 2009

PROGETTO ESECUTIVO TANGENZIALI COMO, VARESE E TRATTA A
(DA CASSANO MAGNAGO A LOMAZZO)

MARZO 2010

INIZIO LAVORI TANGENZIALI DI COMO, VARESE E TRATTA A
(DA CASSANO MAGNAGO A LOMAZZO)

MAGGIO 2011

INIZIO LAVORI TRATTE B, C, D (DA LOMAZZO A OSIO SOTTO)

LUGLIO 2013

FINE LAVORI TANGENZIALI DI COMO E VARESE E TRATTA A

2015

APERTURA AL TRAFFICO DELL'INTERO SISTEMA
AUTOSTRADALE IN CONCOMITANZA CON EXPO

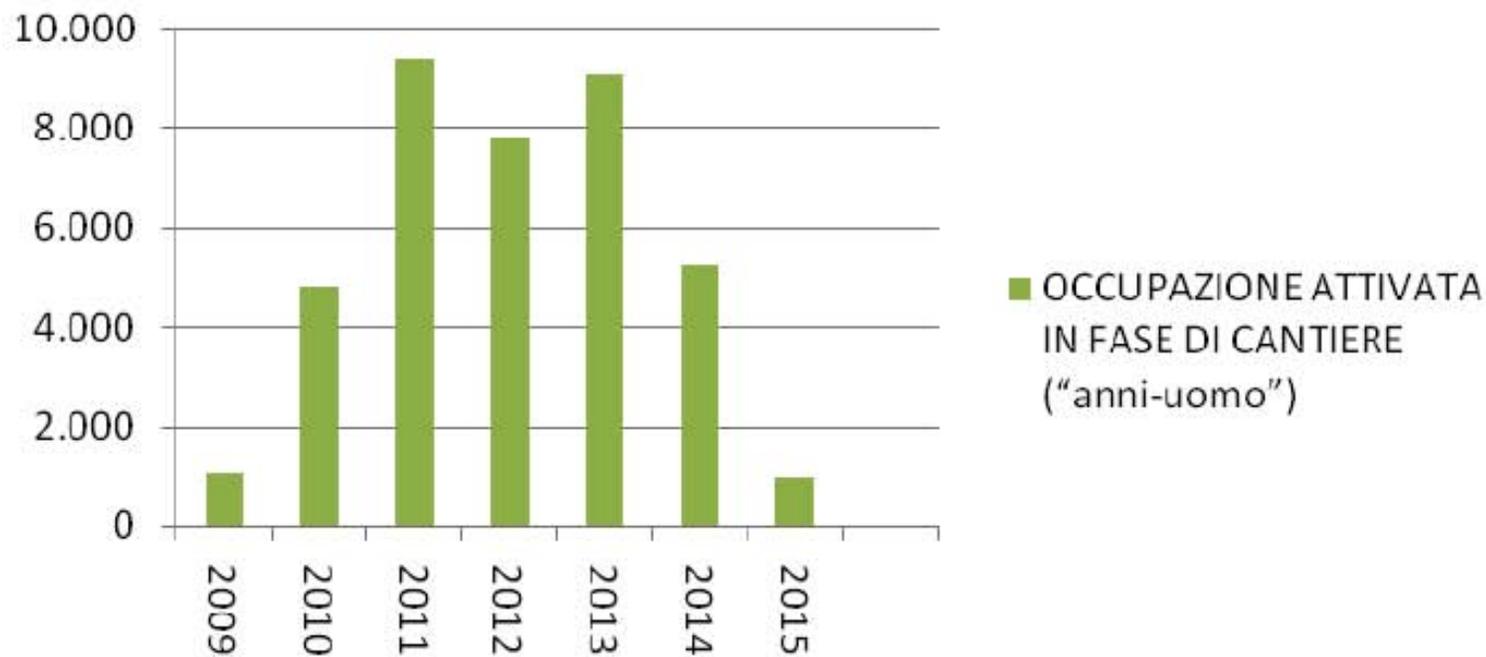
TRASPARENZA, SICUREZZA E CONTRASTO ALLE INFILTRAZIONI CRIMINALI

- ADOZIONE DEL MODELLO DI ORGANIZZAZIONE, GESTIONE E CONTROLLO EX D. LGS. 231/2001 E CODICE ETICO
- ORGANI DI CONTROLLO: COLLEGIO SINDACALE, SOCIETÀ DI REVISIONE, ORGANISMO DI VIGILANZA
- ACCORDO QUADRO CON SINDACATI CONFEDERALI (CGIL-CISL-UIL) E ORGANIZZAZIONI DI CATEGORIA DELLA LOMBARDIA PER VIGILARE SULL'APPLICAZIONE E IL RISPETTO DELLE NORME IN TEMA DI SICUREZZA, ADEMPIMENTI CONTRATTUALI, PREVIDENZIALI E NORMATIVI E LOTTA ALLE INFILTRAZIONI CRIMINALI
- PUBBLICAZIONE SU SITO INTERNET DEI DATI RELATIVI A CONSULENZE ED INCARICHI



A FRONTE DELL'INVESTIMENTO PREVISTO PER LE SOLE OPERE, L'OCCUPAZIONE DIRETTA TOTALE ATTIVATA IN FASE DI CANTIERE AMMONTA A QUASI **40.000 "ANNI-UOMO"**

OCCUPAZIONE ATTIVATA IN FASE DI CANTIERE ("anni-uomo")



Università Commerciale
Luigi Bocconi

CERTET

CENTRO DI ECONOMIA REGIONALE,
DEI TRASPORTI E DEL TURISMO





**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**