

CON IL PATROCINIO DI



NELL'AMBITO DI



15^o EPA CONGRESS TORINO 2011



AI PARK

Parking: the New Deal

Torino, 14 - 16 Settembre 2011

Secondo Annuncio

CON IL PATROCINIO DI





Ministero degli Affari Esteri



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



COMMISSIONE EUROPEA
Rappresentanza in Italia



REGIONE
PIEMONTE



CITTA' DI TORINO



Automobile Club d'Italia



ItaliaCentoCinquanta



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

"Parking: the New Deal" riconosce che il settore deve fare di più per i suoi clienti – maggiore attenzione alle loro esigenze, maggiore qualità e standard operativi più alti. I mezzi tecnici ci sono e la tecnologia offre migliori opportunità per il futuro. Il congresso darà a tutti i partecipanti una visione migliore delle opportunità per il futuro e modi per risolvere i problemi e fornire un servizio migliore.

Darà anche al settore della sosta una migliore visione su come meglio rispondere agli obiettivi delle nostre città grandi e piccole e ai nostri cittadini.

Ma il New Deal non riguarda solo quello che il settore può fare per gli altri. Il New Deal non è una strada a senso unico. Riguarda anche l'ottenimento di un maggiore riconoscimento per il settore e una disponibilità dei politici, pianificatori ed altri ad un corretto inquadramento della strategia nei confronti della sosta che è essenziale per il successo delle nostre città grandi e piccole. La sosta non è solo un altro modo per generare risorse economiche per le città, né i meccanismi di gestione della sosta sono semplicemente un modo per rendere difficile la vita agli automobilisti e agli utenti della strada. La sosta è al cuore del successo delle strategie della mobilità urbana. Troppi pochi pianificatori si rendono conto di ciò e forse troppi politici pensano di poter prendere decisioni populistiche riguardanti la sosta, senza rendersi conto che le scelte effettuate hanno conseguenze più ampie.

La 15a edizione del Congresso dell'EPA sarà la più grande fino a ora e sicuramente la più significativa. La vostra partecipazione vi assicurerà una parte nello sviluppo del New Deal e potrete fornire le giuste basi per il vostro paese, la vostra città e la vostra attività. Il programma scientifico è stato modellato da un gruppo internazionale di esperti al fine di assicurare l'approccio migliore ai problemi più rilevanti. Il programma sociale assicura che, oltre all'intenso lavoro, l'evento fornirà piacevoli momenti di svago e i tour e le visite parallele al congresso forniranno esperienze ed esempi pratici.

Vi esorto a registrarvi per questo evento e attendo di darvi il benvenuto a Torino.





Nick Lester

Presidente

European Parking Association

COMITATO D'ONORE

Nick Lester	Presidente EPA
Marco Medeghini	Presidente AIPARK
Roberto Cota	Presidente della Regione Piemonte
Carlo Sangalli	Presidente CONFCOMMERCIO
Riccardo Roscelli	Presidente SITI

BOARD DELLA EUROPEAN PARKING ASSOCIATION

Presidente	Nick Lester , Gran Bretagna
Vice Presidenti	Laurence A. Bannerman , Italia Rainer-Michael Rudolph , Germania
Membro	Antoni Roig Alegre , Spagna

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente	Laurence A. Bannerman , Italia
Event Supervisor	Alessandra Faldi , Italia
Coordinatore STC	Piero Craveri , Italia
AIPARK	Giovanni Centurelli , Italia
EPA	Gerhard Trost-Heutmekers , Germania

Sede Congressuale



In origine sede dell'industria automobilistica FIAT, il Centro Congressi Lingotto fu costruito tra il 1915 e il 1920, progettato dall'architetto Giacomo Mattè Trucco, con un innovativo stile razionalista. L'edificio simbolizzò una svolta decisiva nello sviluppo dell'industria italiana, segnando la fine di un'era e l'inizio di un'altra. Molte generazioni di operai sono state impiegate in questo grande complesso industriale, per costruire non solo automobili, ma anche motori di aeroplani, veicoli commerciali e apparecchi per le famiglie. Dopo aver subito negli anni molti restauri a causa dei cambiamenti nelle necessità dell'industria, nel 1985 la fabbrica cessò la produzione. Nel 1989 fu indetta una gara internazionale per trasformare l'area industriale del Lingotto in un moderno centro polifunzionale.

Il Centro Congressi e Fiere del Lingotto fu ristrutturato (1989 – 1996) dall'Architetto Renzo Piano, che convertì la fabbrica della FIAT in un centro multifunzionale e culturale, con aree espositive e commerciali, cinema, alberghi, ristoranti, uffici, sale per congressi e un auditorium.



Cliccare sul LOGO per aprire il relativo sito web



L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA.



Cliccare sul LOGO per aprire il relativo sito web



TREVIPARK

Il Comitato Organizzativo ringrazia gli sponsor per il loro contributo

Il 15° Congresso EPA è organizzato da

AI PARK

Associazione Italiana tra gli Operatori
nel Settore della Sosta e dei Parcheggi

www.aipark.org



MERCOLEDÌ 14 SETTEMBRE 2011

9.30	APERTURA DELLE REGISTRAZIONI
12.30 – 13.00	INAUGURAZIONE UFFICIALE DELL'ESPOSIZIONE IN PIAZZA ITALIA
13.00 – 14.30	<i>PRANZO IN PIAZZA ITALIA</i>
14.30 – 15.00	INAUGURAZIONE UFFICIALE DEL CONGRESSO IN SALA 500
15.00 – 15.30	PRIMA RELAZIONE INTRODUTTIVA
15.30 – 16.00	SECONDA RELAZIONE INTRODUTTIVA
16.00 – 16.30	<i>COFFEE BREAK IN PIAZZA ITALIA</i>
16.30 – 17.00	TERZA RELAZIONE INTRODUTTIVA
17.00 – 17.30	QUARTA RELAZIONE INTRODUTTIVA
18.30	TOUR DELLA CITTÀ
20.00	COCKTAIL DI BENVENUTO OFFERTO DALLA CITTÀ' DI TORINO E DAL COMITATO ITALIA 150

GIOVEDÌ 15 SETTEMBRE 2011

09.00 – 10.45	PRIMO TEMA PRINCIPALE: PERCEZIONE
10.45 – 11.15	<i>COFFEE BREAK IN PIAZZA ITALIA</i>
11.15 – 13.15	SECONDO TEMA PRINCIPALE: TECNOLOGIA & INNOVAZIONE
13.15 – 14.45	<i>PRANZO IN PIAZZA ITALIA</i>
14.45 – 15.45	PRESENTAZIONE DEI FINALISTI DEL PREMIO EPA 2011 E CERIMONIA DI PREMIAZIONE

15.45 – 16.15

COFFEE BREAK IN PIAZZA ITALIA

16.15 – 17.35

TERZO TEMA PRINCIPALE: GESTIONE

20.00 – 24.00

**CENA DI GALA E SERATA CON ORCHESTRA A
LA VENARIA REALE**

VENERDI' 16 SETTEMBRE 2011

09.00 – 09.40

TERZO TEMA PRINCIPALE: GESTIONE

09.40 – 10.40

QUARTO TEMA PRINCIPALE: ECONOMIA

10.40 – 11.15

COFFEE BREAK IN PIAZZA ITALIA

11.15 – 12.25

QUARTO TEMA PRINCIPALE: ECONOMIA

12.30 – 12.45

PRESENTAZIONE DELLE CONCLUSIONI DEL CONGRESSO

12.45 – 13.00

**PRESENTAZIONE DELLA CITTÀ CHE OSPITERÀ IL
16° CONGRESSO EPA NEL 2013**

13.00 – 13.15

CHIUSURA UFFICIALE DEL CONGRESSO

13.15 – 14.30

BUFFET IN PIAZZA ITALIA

14.30

ASSEMBLEA GENERALE EPA

SABATO 17 SETTEMBRE 2011

09.30 – 12.30

VISITA AI MIGLIORI PARCHEGGI DI TORINO

09.30 – 17.30

ESCURSIONE NELLE LANGHE

**SI TERRANNO SESSIONI PARALLELE COLLEGATE
ALLE TEMATICHE PRINCIPALI IN SALE CONGRESSUALI ADIACENTI**



Il programma scientifico del 15° congresso EPA è stato sviluppato da un Comitato Tecnico-Scientifico composto da 20 membri provenienti da 6 diversi paesi, che rappresentano 15 differenti discipline collegate al tema generale della mobilità urbana.

Il Comitato è un gruppo interdisciplinare altamente qualificato che analizza il tema della sosta da diversi punti di vista e attraverso diverse professionalità al fine di creare una prospettiva più ampia sull'argomento. I risultati sono stati eccellenti: l'industria della sosta ed il suo contributo allo sviluppo e al funzionamento delle città europee sono stati oggetto di analisi e confronto per più di nove mesi.

Il gruppo ha preso in considerazione la sosta gestita come parte integrante della mobilità urbana e il potenziale derivante dal considerare le aree di sosta come una componente dell'infrastruttura della mobilità urbana e i possibili modi di trasformare in opportunità un argomento che è visto spesso come un problema.

Il programma del congresso affronterà argomenti collegati alle quattro macro tematiche che seguono:

PERCEZIONE

Tre gli scopi: capire come la sosta viene percepita dai vari stakeholder; migliorare l'immagine dell'industria della sosta fra i portatori di interesse (operatori, responsabili delle decisioni, cittadini, associazioni dei commercianti); stabilire un programma per il futuro sviluppo delle politiche della sosta.

TECNOLOGIA

Il tema è strettamente collegato agli operatori/concessionari della sosta, alle attività collegate e a un'ampia gamma di sfaccettature: veicoli e strutture di sosta nel futuro; la costruzione sostenibile di parcheggi e la trasformazione di quelli già esistenti; parcheggi e mobilità elettrica; i sistemi di informazione in tempo reale e i nuovi servizi, i fornitori di energia e il design delle automobili.

GESTIONE

Il modo in cui in futuro si potrà accedere alle città cambierà e la gestione della sosta può avere un ruolo molto importante. Saranno affrontate le seguenti tematiche: pubbliche autorità e operatori della sosta; integrazione tra sosta su strada e nei parcheggi; controllo e sanzioni; trasformazione della gestione della sosta in gestione della mobilità; sostenibilità e flessibilità; servizi innovativi per il futuro.

ECONOMIA

Questa tematica prende in considerazione l'economia su scala urbana, i costi della congestione e il contributo della gestione della sosta. Tra gli argomenti da affrontare: un business model per la sosta su strada e in parcheggi; i nuovi prodotti per la sosta e i benefici; le possibilità di risparmio e i mercati in crescita; la politica delle tariffe come strumento di gestione.

COMITATO TECNICO SCIENTIFICO

Laurence A. BANNERMAN	Italia
Bernd BEER	Germania
Roberto BERTASIO	Italia
Mario CARRARA	Italia
Piero CRAVERI	Italia
Jacques LEGAIGNOUX	Francia
Nick LESTER	Gran Bretagna
Giuseppe MANCINI	Italia
Massimo MARCIANI	Italia
Peter MARTENS	Olanda
Marco MAURO	Italia
Giuliano MINGARDO	Olanda
Antonio MUSSO	Italia
Angelo PATRIZIO	Italia
Francesc ROBUSTÉ	Spagna
Antoni ROIG	Spagna
Andrea ROLI	Italia
Andrea ROSA , Maurizio ARNONE	Italia
Riccardo ROSELLI	Italia
Gerhard TROST-HEUTMEKERS	Germania

Mercoledì 14.9.2011		Relazioni introduttive		
Moderatore: in attesa di conferma				
15.00 - 15.30	<i>L'alto costo della sosta gratuita</i>	Donald Shoup	Professore Department of Urban Planning UCLA - University of California, Los Angeles	U.S.A.
15.30 - 16.00	<i>Commercio, rivitalizzazione urbana e sosta: ritorno al centro</i>	Carlo Sangalli	Presidente CONFCOMMERCIO - Imprese per l'Italia	Italia
16.00 - 16.30 Coffee Break in Piazza Italia				
16.00 - 16.30	<i>Veicoli e sosta del futuro. La visione di FIAT S.p.A.</i>	Stefano Re Fiorentin	CEO Deputy Centro Ricerche Fiat Torino	Italia
17.00 - 17.30	<i>Come è percepito il valore della sosta</i>	Giuliano Mingardo	Erasmus University Rotterdam	Olanda

Giovedì 15.09.2011		Percezione		
Moderatore: in attesa di conferma				
9.00 - 9.20	<i>La sosta in Europa: l'inversione di marcia</i>	Michael Kodransky	Global Research Manager Institute for Transportation & Development Policy	U.S.A.
9.20 - 9.40	<i>L'immagine della sosta</i>	Peter Martens	Presidente Policy & Strategy Committee European Parking Association	Olanda
9.40 - 10.00	<i>Le sfide per il settore della sosta: la percezione del pubblico e dei Media</i>	Patrick Troy	Direttore Generale British Parking Association	Regno Unito
10.00 - 10.20	<i>Sulla sosta</i>	Shawn Conrad	Direttore Generale International Parking Institute	U.S.A.
10.20 - 10.45	Dibattito			
10.45 - 11.15 Coffee break in Piazza Italia				

Giovedì 15.09.2011	Tecnologia & Innovazione			
Moderatore: in attesa di conferma				
11.15 - 11.35	<i>Criteria per la costruzione sostenibile di strutture di parcheggio</i>	Giuseppe Mancini	Professore Dipartimento di Ingegneria Politecnico di Torino	Italia
11.35 - 11.55	<i>Infrastrutture di parcheggio efficienti in una rete intelligente</i>	Bernd Beer	AMP Parking Gmbh	Germania
11.55 - 12.15	<i>L'impegno del Gruppo ENEL per la mobilità elettrica: le opportunità di sinergia con il settore della sosta</i>	Andrea Zara	E-Mobility Project Manager ENEL	Italia
12.15 - 12.35	<i>Digitalizzazione: sosta e controllo</i>	Rick Warnar	Consulente Shared Service Centre for the Dutch National Parking Register - SHPV	Olanda
12.35 - 13.00	<i>Parcheggi come infrastrutture della mobilità urbana</i>	Mario Carrara	Membro del Consiglio Direttivo SIT - Istituto superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione - Torino	Italia
13.00 - 13.15	Dibattito			
Pranzo in Piazza Italia				
13.15 - 14.45	Pranzo in Piazza Italia			

Giovedì 15.09.2011	PREMIO EPA - CERIMONIA DI PREMIAZIONE				
		Categoria 1 Nuovi Parcheggi	Categoria 2 Parcheggi Rinnovati	Categoria 3 Sosta su Strada	Categoria 4 Innovazione
Moderatore: in attesa di conferma					
14.45 - 15.45	Presentazione dei 12 Finalisti e proclamazione dei vincitori	Hamburg, Germany: Überseequartier, Contipark, Parkgaragen Helsinki, Finland: Stockmann, Q-Park Lyon, France: Lyon-Perrache/Archives La Confluence, Q-Park	Copenhagen Denmark: Norreport, Q-Park Glasgow, UK: Sauchiehall Street, Q-Park Strasbourg, France: Austerlitz car park, PARCUS	Dublin, Ireland: Dublin Street Parking Services, Park Rite Lisbon, Portugal: Integrated Parking Management, EMEL Watford Herts, UK: Keeping Traffic Moving, VINCI Park	Cesena Parcheggio IV Novembre, Parcheggi S.p.A. Napoli Parcheggio Morelli, No Problem Parking S.p.A. UK: Promotional Discount Flyers, Q-Park
15.45 - 16.15	Coffee break in Piazza Italia				

Giovedì 15.09.2011		Gestione		
Moderatore: in attesa di conferma				
16.15 - 16.35	<i>I risultati della politica dei trasporti della Unione Europea e il suo ruolo per la mobilità urbana in Europa</i>	Relatore in attesa di conferma		
16.35 - 16.55	<i>La Pubblica Amministrazione e gli operatori: un rapporto proattivo per le politiche della sosta</i>	Jörn Marx	Presidente Polis Network Dresda	Germania
16.55 - 17.15	<i>Sosta, infrastrutture della mobilità e logistica urbana: una gestione integrata</i>	Massimo Marciani	Presidente FIT Consulting srl Roma	Italia
17.15 - 17.35	<i>L'evoluzione dell'informazione in tempo reale</i>	Eugene Tsyrklevich	Amministratore Delegato Parkopedia	Regno Unito
Venerdì 16.09.2011				
Gestione				
09.00 - 09.20	<i>Nuove tendenze della mobilità: sosta e servizi agli automobilisti</i>	Enrico Pagliari	ACI Automobile Club d'Italia	Italia
09.20 - 09.40	Dibattito			

Venerdì 16.09.2011		Economia		
Moderatore: in attesa di conferma				
9.40 - 10.00	<i>"Economia Urbana": dalla congestione alle prestazioni. Il giusto valore della sosta</i>	Francesc Robusté	Professore Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelona	Spagna
10.00 - 10.20	<i>Soluzioni alternative di finanziamento per il mercato dei parcheggi</i>	Relatore in attesa di conferma		
10.20 - 10.40	<i>I provvedimenti sulla sosta: uno strumento forte per le politiche della mobilità</i>	Antoni Roig	Direttore Corporate Services for Mobility BSM SA, Barcelona	Spagna
10.40 - 11.15	Coffee break in Piazza Italia			
11.15 - 11.30	<i>Il pagamento elettronico per il settore della sosta (1)</i>	Richard Thoma	Presidente Commissione per i pagamenti elettronici nell'industria della sosta - EPA	Francia
11.30 - 11.45	<i>Il pagamento elettronico per il settore della sosta (2)</i>	Relatore in attesa di conferma		
11.45 - 12.05	<i>CIVITAS: politiche integrate di mobilità e nuove opportunità economiche per gli operatori della sosta</i>	Antonio Musso	Professore Facoltà di Ingegneria Università degli Studi di Roma La Sapienza	Italia
12.05 - 12.25	Dibattito			

IL COMITATO ORGANIZZATORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE IL PROGRAMMA.

Cliccare sul LOGO per aprire il relativo sito web



Parkeringsnytt



PARKINGReview



ParkingNews



The
Parking Professional

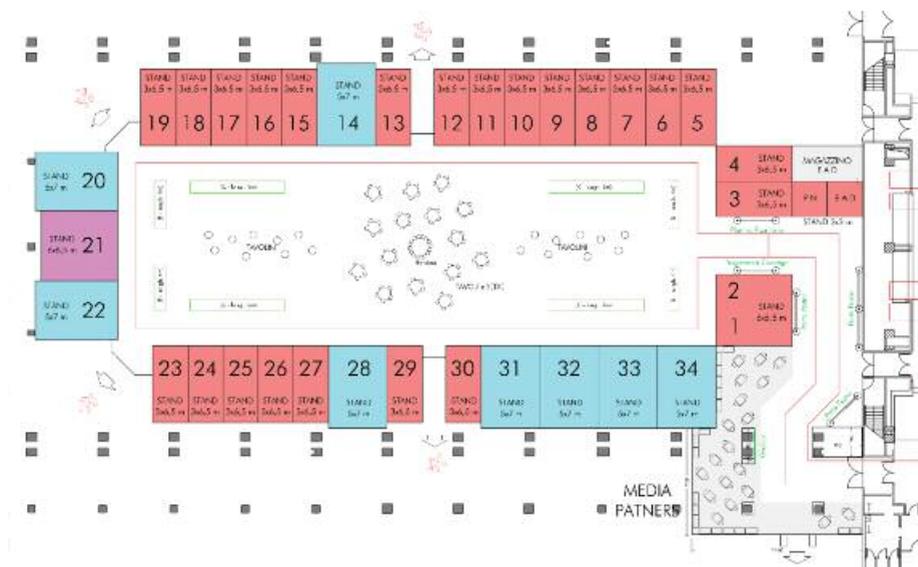
VEXPAN
25 jaar

**LINGOTTO
FIERE
TORINO**

Un'importante parte del Congresso sarà costituita da una grande vetrina espositiva professionale per promuovere l'eccellenza legata al settore della sosta e della mobilità urbana. L'area espositiva sarà parte integrante del Congresso in un autentico stile italiano. Tutti gli espositori avranno lo stand collocato intorno ad una Piazza Italia centrale, che sarà teatro di numerosi eventi durante i tre giorni del Congresso. L'area espositiva sarà collocata all'interno del Padiglione 5 del Centro Fiere del Lingotto.



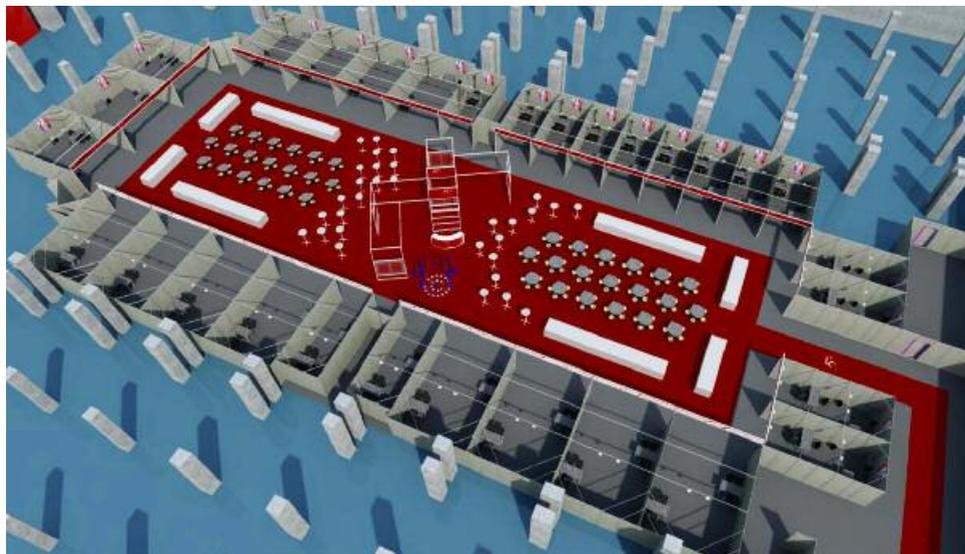
PADIGLIONE 5 - Layout



Il pacchetto espositori comprende:

- Stand preallestito con nome dell'azienda frontale, due scrivanie con sei sedie, due cestini, un appendiabiti a parete, un mobiletto a due ante con chiusura a chiave, luci, alimentazione elettrica, moquette. Sono disponibili arredi aggiuntivi (a pagamento).
- Un'iscrizione completa per un delegato (che include accesso ai lavori congressuali, coffee break, lunch, partecipazione al programma sociale, borsa del delegato con documenti e CD con le presentazioni del Congresso).
- Un'iscrizione per un accompagnatore al programma sociale.
- Un ingresso all'area espositiva.
- Il logo dell'azienda sul sito web del Congresso con link al proprio sito.
- Menzione sul Programma Finale del Congresso.

Ulteriore personale dell'espositore potrà essere iscritto ad una tariffa agevolata che include quattro coffee break e tre pranzi.



**Per informazioni aggiuntive e per prenotare uno stand
si prega di visitare il sito del Congresso**

**www.epacongresso.eu
sezione Esposizione**

Cliccare sul LOGO per aprire il relativo sito web



BRESCIA MOBILITÀ



Cliccare sul LOGO per aprire il relativo sito web



a member of the FAAC Group

PROGRAMMA PER I DELEGATI E GLI ACCOMPAGNATORI

MERCOLEDÌ 14 SETTEMBRE

18.00 – 20.00

Visita guidata della città

Una visita guidata in autobus granturismo alla scoperta di Torino (sede dei XX Giochi Olimpici Invernali nel 2006), una splendida città situata sul fiume Po e circondata da un incantevole paesaggio alpino, con più di 2000 anni di storia e che oggi più che mai è proiettata verso il futuro. Un tour attraverso la città, le sue belle colline ed alcuni dei più spettacolari siti olimpici.

MERCOLEDÌ 14 SETTEMBRE

20.00 – 21.30

Cocktail di benvenuto alle Officine Grandi Riparazioni



La Città di Torino e il Comitato Italia 150 daranno il benvenuto ai delegati e ai loro partner al cocktail di benvenuto che si terrà in una delle sedi più importanti di "Italia 150": le Officine Grandi Riparazioni, un capolavoro dell'architettura industriale nel cuore di Torino, costruite fra il 1885 e il 1895. Queste immense officine furono

aperte per costruire e fare la manutenzione alle locomotive e ai vagoni, divenendo uno stimolo per lo sviluppo urbano e un importante fulcro della storia della città. Le Ferrovie dello Stato hanno dato il permesso alla Città di Torino di usare le OGR come centro culturale di pubblico interesse: il loro restauro completo è finito nel 2011, in tempo per il 150° anniversario dell'Unità d'Italia.

GIOVEDÌ 15 SETTEMBRE

19.30 – 24.00

Cena di gala e serata con orchestra a La Venaria Reale

La serata di gala avrà luogo nell'incantevole palazzo reale dei Savoia, La Venaria Reale, restaurata recentemente e dichiarata



patrimonio dell'umanità dall'UNESCO. La reggia, progettata nel 1658, è dedicata a Diana, la dea della caccia. Una struttura architettonica e ambientale unica, di grande sontuosità, che evoca suggestioni ed atmosfere magiche, riportando i visitatori all'eleganza e allo stile delle antiche corti. La cena di gala si terrà nella splendida Galleria Grande, conosciuta anche come "Galleria di Diana", lunga 80 metri, che è divenuta il simbolo della reggia. (*Abbigliamento: abito scuro*)

PROGRAMMA SOCIALE FACOLTATIVO PER GLI ACCOMPAGNATORI

GIOVEDÌ 15 SETTEMBRE

8.30 – 15.00

Visita alle Residenze Reali: Palazzo Reale, Villa della Regina



Nel cuore di Torino, affacciato sulla splendida Piazza Castello, **Palazzo Reale** era la residenza urbana della corte reale. Nel 1946 il palazzo è divenuto un museo della vita e delle opere della famiglia reale dei Savoia.

Al termine della visita ci si potrà dedicare a un momento di relax nel **Caffè Reale** con la Merenda Reale, una golosa pausa con cioccolata calda e pasticceria piemontese.



La **Villa della Regina** è un'incantevole residenza reale costruita sulla collina torinese all'inizio del XVII secolo come villa privata per la famiglia Savoia, sul modello delle ville romane. E' situata al centro di giardini all'italiana con grotte e giochi d'acqua e completata da orti,

boschi, e da una vigna, con una vista spettacolare sulle Alpi e sulla città. Alla fine della visita i partecipanti potranno gustare un pranzo speciale al ristorante del **Circolo Canottieri Esperia** (società di canottaggio la cui sede è parte del patrimonio storico della città). Un luogo elegante ed esclusivo affacciato sul fiume Po, con una splendida vista su Torino e sui famosi Murazzi, un tempo approdi per le barche ed ora uno dei principali centri della vita notturna di Torino con musica dal vivo, DJ set, club e bar. (COSTI SUL MODULO DI REGISTRAZIONE E SUL SITO WEB DEL CONGRESSO).



PROGRAMMA SOCIALE FACOLTATIVO PER I DELEGATI E GLI ACCOMPAGNATORI

VENERDÌ 16 SETTEMBRE

14.30 – 16.00

Visita al Centro Ricerche FIAT



Il CFR è stato fondato nel 1976 come polo di riferimento per l'innovazione e la ricerca e sviluppo del Gruppo Fiat. Oggi è un centro d'eccellenza riconosciuto a livello internazionale, il cui lavoro costituisce una leva strategica nei business del Gruppo FIAT valorizzando i risultati attraverso lo sviluppo ed il trasferimento dei contenuti innovativi che rendono i prodotti competitivi e distintivi. Nel corso degli anni il CRF ha sviluppato un network di oltre 150 università e centri di ricerca e di oltre 1600 partner industriali in tutto il mondo

VENERDÌ 16 SETTEMBRE

16.00 – 18.30

Visita al Museo Nazionale dell'Automobile "Carlo Biscaretti di Ruffia"



E' uno dei più importanti musei in Europa dedicati all'automobile. Ha riaperto nella primavera del 2011 dopo un intervento completo di ristrutturazione. Il nuovo allestimento è stato progettato dal famoso scenografo franco-svizzero François Confini che ha collegato lo sviluppo dell'automobile con importanti avvenimenti storici e culturali. (COSTI SUL MODULO DI REGISTRAZIONE E SUL SITO WEB DEL CONGRESSO).

SABATO 17 SETTEMBRE

9.30 – 11.30

Visita ai migliori parcheggi di Torino

Visita a sei fra i più importanti parcheggi di Torino, nel centro, sotto una piazza storica, vicino all'ospedale principale: si svolgerà con la collaborazione della Città di Torino.



SABATO 17 SETTEMBRE
Gita nelle Langhe

9.30 – 17.30



Un'indimenticabile tour enogastronomico nel magnifico paesaggio delle Langhe (tra vigne, colline e castelli medievali), famoso in tutto il mondo per i suoi prodotti d'eccellenza: grandi vini (Barolo, Barbaresco, Nebbiolo e Barbera), buon cibo e tartufi.



Il programma prevede una visita al WIMU, il **Museo del Vino di Barolo**, e alle cantine dei Marchesi di Barolo con degustazione di vini; pranzo nel **ristorante del castello** (Foresteria Marchesi di Barolo) con piatti tipici piemontesi; trasferimento a Costigliole d'Asti per sperimentare la tradi-



zionale ricerca dei tartufi; **visita alla casa del trifolau** (cercatore di tartufi) per assaggiare i tartufi e degustare vini locali. (COSTI SUL MODULO DI REGISTRAZIONE E SUL SITO WEB DEL CONGRESSO).



→ From cities to better places. Together.



For more than 50 years, Interparking, leader in the car park industry, has been the acknowledged expert in the development and operation of On- and Off-Street public car parks. As a major player in over 300 European city centres and their suburban areas, Interparking aims to achieve the highest standards in ecological, economical and public mobility.

www.interparking.com

 **Interparking**

ALWAYS NEAR

Informazioni sul congresso



DATE	14 – 16 settembre 2011.
SEDE	Centro Congressi ed Esposizioni del Lingotto, Torino, Via Nizza, 280
LINGUA	La lingua ufficiale del Congresso è l'inglese. Saranno fornite traduzioni simultanee in Francese, Italiano, Spagnolo e Tedesco.
REGISTRAZIONE Delegati	Le quote di registrazione sono in Euro: € 750,00 (+ IVA 20%) La quota include: accesso ai lavori, borsa con i documenti e il CD con gli atti del Congresso, coffee break, lunch e partecipazione al programma sociale.
Accompagnatori	€ 325,00 (+ IVA 20%) La quota comprende: partecipazione al programma sociale.
DESK INFORMAZIONI	Sarà disponibile nella hall della Sala 500 per assistere i delegati e i partner. Nella stessa sala sarà anche disponibile un punto di informazioni turistiche.
REGISTRAZIONI E SEGRETERIA	La Segreteria Congressuale e il tavolo delle registrazioni saranno situati di fronte alla Sala 500, al Centro Congressi Lingotto.
ORARI DI APERTURA	Mercoledì 14 settembre: 9.30 – 17.30 Giovedì 15 settembre: 8.30 – 18.00 Venerdì 16 settembre: 8.30 – 15.00
CONFERMA DELLA REGISTRAZIONE	La conferma della registrazione verrà inviata a fronte del ricevimento del pagamento sul conto corrente del Congresso.

**Informazioni dettagliate si trovano sul sito
www.epacongress.eu**

Le prenotazioni possono essere fatte compilando il modulo di prenotazione alberghiera disponibile sul sito del Congresso, nella sezione VIAGGIO E SOGGIORNO – HOTEL, che indica anche il costo di ciascun albergo.

Sono previste riduzioni per coloro che desiderano prolungare il loro soggiorno a Torino durante il week-end per partecipare agli eventi organizzati per i partecipanti.

Cliccare sul LOGO per aprire il relativo sito web

NH LINGOTTO - ** - SEDE CONGRESSUALE**



NH LINGOTTO TECH - *** - VICINO ALLA SEDE CONGRESSUALE**

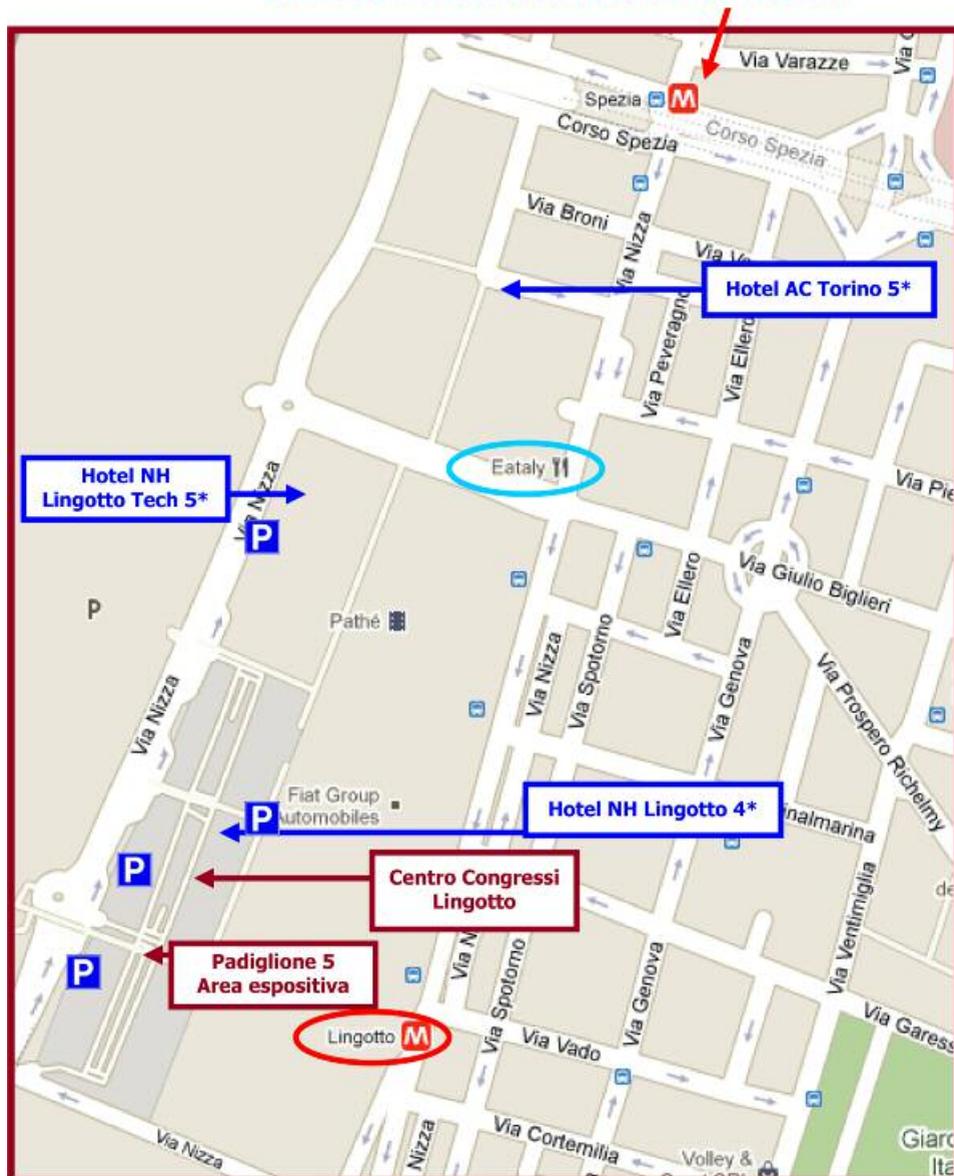


AC TORINO - *** - 500 mt DALLA SEDE CONGRESSUALE**



Mappa - Area del Lingotto

Dal centro della città al Centro Congressi Lingotto



Cliccare sul LOGO per aprire il relativo sito web

GOLDEN PALACE - *** - CENTRO CITTA'**



ART HOTEL BOSTON - ** - CENTRO CITTA'**



ATAHOTEL CONCORD - ** - CENTRO CITTA'**



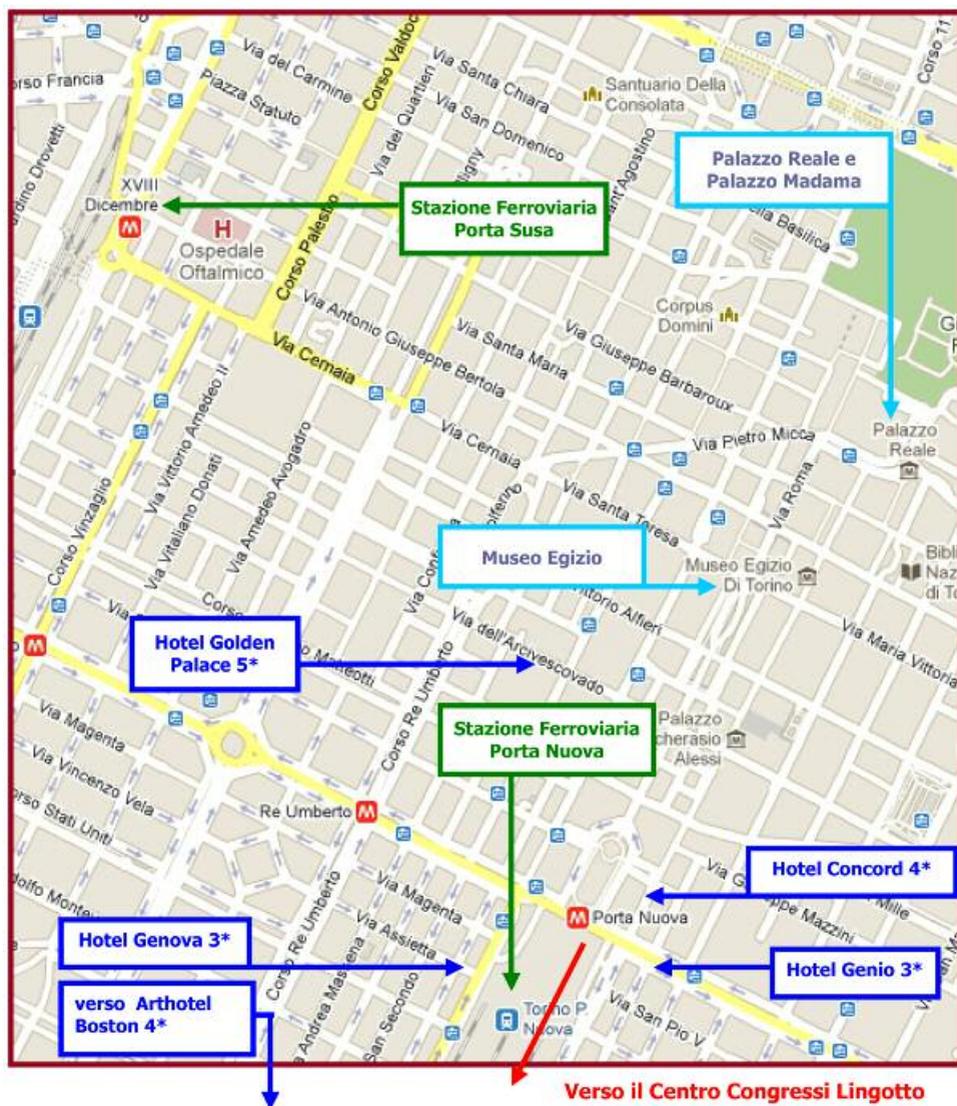
BEST WESTERN GENIO - * - CENTRO CITTA'**



BEST WESTERN GENOVA - * - CENTRO CITTA'**



Mappa - Centro città



- CLIMA** Temperature medie a settembre: 15 – 20° durante il giorno, 10 – 15° la notte.
- BADGE** Il badge va tenuto in vista per tutta la durata del Congresso. Senza di esso non sarà possibile entrare in Sala 500, né in Piazza Italia, dove si terranno l'esposizione, i pranzi, i coffee break.
- RICEVUTE
DI PAGAMENTO** Le fatture verranno inviate via e-mail. Le fatture per i pagamenti sul posto saranno spedite dopo il Congresso; su richiesta potranno essere emesse immediatamente.
- CERTIFICATI
DI PARTECIPAZIONE** Possono essere richiesti al desk della Segreteria l'ultimo giorno del Congresso.
- CANCELLAZIONI
E RIMBORSI** La Segreteria Congressuale AXEA Congressi e Eventi deve ricevere per iscritto le richieste di cancellazione. Per cancellazioni effettuate prima del 15 luglio verrà rimborsata la quota di registrazione meno € 90,00 per costi amministrativi. Nessun rimborso potrà essere effettuato per cancellazioni effettuate dopo il 15 di luglio. I rimborsi verranno effettuati dopo la fine del Congresso.
- NOTE LEGALI** Gli Organizzatori non possono accettare nessuna responsabilità per danni e/o perdite di qualsiasi tipo che siano occorse ai partecipanti durante il Congresso, sia durante le attività in programma sia durante le escursioni. I partecipanti prendono parte agli eventi e ai tour a loro rischio.
- FORZA MAGGIORE** In caso il Congresso debba essere cancellato per cause di forza maggiore gli Organizzatori non possono accettare responsabilità per danni e/o perdite.
- ASSICURAZIONE** La quota di registrazione non comprende l'assicurazione per i partecipanti.

Torino

15^o EPA
CONGRESSO
TORINO 2011



Torino ha un sistema di trasporto pubblico molto efficiente con autobus e tram che attraversano la città dalle 05.00 alle 24.00 e la metropolitana. I biglietti si comprano presso tabaccai, giornali e altri negozi che sono contraddistinti dal cartello della GTT (Gruppo Torinese Trasporti), e devono essere timbrati a bordo del mezzo.

Arrivare al Lingotto è facile: una nuova linea di metropolitana unisce le stazioni Ferroviarie di Porta Nuova (in 6 minuti) e di Porta Susa al Lingotto.

Dalla Stazione di Porta Nuova ci sono anche gli autobus 1, 34 e 35 che raggiungono il Lingotto in circa 20 minuti.

Dalla Stazione di Porta Susa si può prendere la metropolitana in direzione Lingotto.

Infine il Lingotto può essere raggiunto con il tram n. 18 in cinque minuti dalla stazione Ferroviaria Lingotto.

Informazioni dettagliate sui trasporti, inclusa una lista di fermate equipaggiate per i disabili, possono essere trovate nella sezione "Linee e orari" del sito www.comune.torino.it/gtt/urbana/percorari.shtml.

TAXI

La fermata dei taxi al Lingotto è proprio di fronte all'entrata di Via Nizza. Ogni quartiere ha una fermata, ma è possibile anche usufruire del Radio Taxi e di prenotarlo. Numeri telefonici: Centrale Radio tel. 011.5737, Radio Taxi tel. 011.57.30 / 011.33.99. GTT organizza un servizio di trasporto per disabili con i taxi: tel. 011.581.16.

Oltre al servizio standard, CTA (Consorzio Torinese Autoservizi) offre un servizio personalizzato di taxi/van/limousine 24 ore al giorno. CTA: tel/fax: 011.9963090 – www.ctataxi.it.



Organizzatori



European Parking Association

AI PARK

Associazione Italiana tra gli Operatori
nel Settore della Sosta e dei Parcheggi

Corso Giuseppe Garibaldi, 7 - 00039 Zagarolo, Roma - Italy
Tel. +39 06 95.76.245 Fax +39 06 95.24.198
E-mail: epacongress.torino2011@aipark.org

Segreteria del Congresso



AXEA Congressi ed Eventi
Via Caboto, 44 - 10129 Torino - Italy
Tel. +39 011 591.871 or 599.498
Fax +39 011 590.833
info-epatorino2011@axeacongress.com

GRAFICA

Logo Congresso: A.W.E.
Grafica & Layout: Alessandra Faldi

www.epacongress.eu