



Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587
Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461
Fax 06 4456224 – 06 4454956 – 06 4454948 – 06 44700852

COMUNICATO STAMPA

Al via a Città del Messico il XXIV Congresso Mondiale della Strada dell'AIPCR (Association Internationale Permanente des Congres de la Route)

L'Italia è presente con un padiglione organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Comitato Nazionale Italiano dell'AIPCR

Prende il via oggi a Città del Messico il XXIV Congresso Mondiale della Strada, evento organizzato dall'Associazione Mondiale della Strada - AIPCR (Association Internationale Permanente des Congres de la Route) e focalizzato sui temi della "Mobilità, Sostenibilità e Sviluppo". L'edizione 2011 si svolge dal 26 al 30 settembre, e vedrà la partecipazione di oltre 4mila specialisti del settore delle infrastrutture, coinvolgendo 50 Paesi con le singole delegazioni.

L'Italia è presente alla manifestazione con un proprio padiglione, organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Comitato Nazionale Italiano dell'AIPCR. Nell'area sono presenti istituzioni e imprese del settore: tra gli altri, Anas, Aiscat, Fiat Messico, Tecnis, Iterchimica. Il nostro Paese presenterà contributi scientifici sull'attività svolta nel settore stradale nel corso dei quattro anni trascorsi dall'ultimo Congresso Mondiale della Strada che si tenne a Parigi nel 2007.

"Il Congresso Mondiale messicano – ha dichiarato **Pietro Ciucci**, Presidente del Comitato Nazionale Italiano dell'AIPCR – chiude e riassume un quadriennio altamente proficuo in termini di studi e di iniziative volte al perseguimento degli obiettivi dell'Associazione, ai quali ha contribuito in modo rilevante il Comitato Nazionale Italiano".

Il Congresso Mondiale della Strada è uno degli appuntamenti più rilevanti a livello mondiale per la comunità di studiosi e operatori del settore delle infrastrutture stradali, con un ricco programma di convegni e tavole rotonde a cui prenderanno parte relatori di altissimo livello scientifico e tecnico, nonché responsabili delle direzioni riguardanti i sistemi stradali.

La prima giornata prevede la sessione dei rappresentanti governativi dei Paesi partecipanti sul tema: "La mobilità sostenibile nell'ambito della politica sociale". Tra gli argomenti principali che saranno trattati durante i cinque giorni a Città del Messico rientrano la sostenibilità, l'innovazione, la sicurezza stradale e la compatibilità ambientale delle costruzioni stradali.

L'obiettivo del congresso è facilitare lo scambio delle conoscenze tra i Paesi membri sull'evoluzione delle tecniche stradali, della viabilità e del trasporto su strada, della ricerca sulle infrastrutture stradali. Inoltre, si avvierà un confronto tra le prospettive che ogni Paese ha maturato sul sistema viabilità nel suo insieme, con un particolare riguardo alla progettazione, gestione e manutenzione e ai più progrediti metodi di pianificazione delle strade. Infine, una particolare attenzione sarà riservata alle esigenze dell'utenza, nonché ai progetti finalizzati a far coincidere le prospettive tecniche di sviluppo della viabilità con gli obiettivi di contenimento dei costi.

"Abbiamo scelto gli studi da presentare al Congresso – ha aggiunto **Pietro Ciucci** – sulla base del loro contenuto di innovazione tecnologica applicata alla costruzione delle opere stradali, così come alla gestione delle reti, con esempi concreti di global service".

Le analisi e le proposte che scaturiranno dal Congresso Mondiale della Strada costituiranno una base per approfondire studi e ricerche che garantiscano un costante miglioramento in un settore molto delicato e di grande importanza, come quello della viabilità e della sicurezza stradale.

Roma, 26 settembre 2011