



La S.V. è invitata il giorno 7 novembre 2011, alle ore 14.30, alla cerimonia di apertura al traffico del tratto funzionale tra lo svincolo di Borgia e lo svincolo di Simeri Crichi della strada statale 106 "Jonica", con ritrovo presso l'imbocco sud della galleria "Santa Maria", in località Germaneto (CZ).

PROGRAMMA

Introduzione

Domenico Petruzzelli
Capo Compartimento ANAS S.p.A. Calabria

Interventi

Pietro Ciucci
Amministratore Unico ANAS S.p.A.

Michele Traversa
Sindaco del Comune di Catanzaro

Wanda Ferro
Presidente della Provincia di Catanzaro

Giuseppe Scopelliti
Presidente della Regione Calabria

Conclusioni

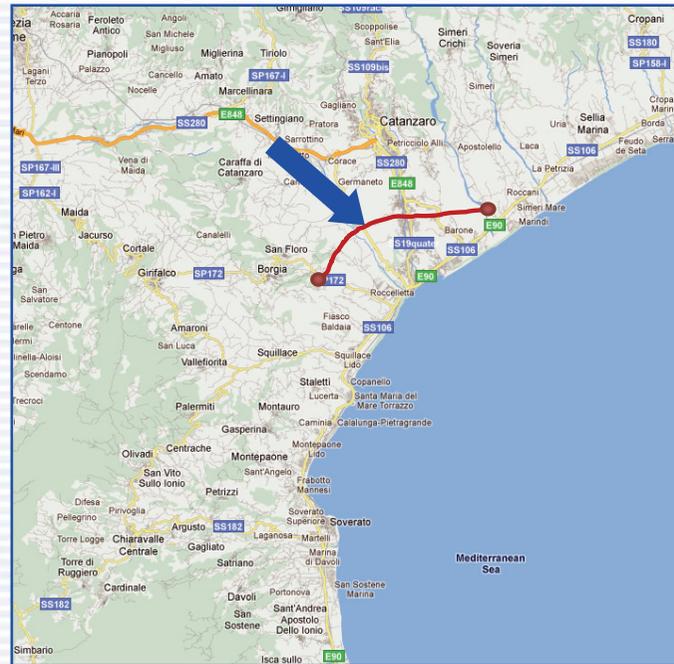
Altero Matteoli
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Benedizione

S.E. Rev.ma Mons. Vincenzo Bertolone
Arcivescovo Metropolitano di Catanzaro-Squillace

Taglio del nastro

Meeting point: imbocco sud della galleria "Santa Maria", km 9,985 della strada statale 106, in località Germaneto (CZ)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

LEGGE OBIETTIVO

Strada statale 106 "Jonica"

Tratto funzionale tra lo svincolo di Borgia e lo svincolo di Simeri Crichi

APERTURA AL TRAFFICO



Catanzaro, 7 novembre 2011

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Calabria
Via E. De Riso 2, 88100 – Catanzaro
Tel. 0961/531011 – Fax: 0961/725106

www.stradeanas.it



ANAS S.p.A.

www.stradeanas.it

L'INTERVENTO

Il tratto funzionale, compreso tra il km 5,010 (svincolo di Borgia) ed il km 17,020 (svincolo di Simeri Crichi), oggetto dell'apertura al traffico, si inserisce nell'ambito del 2° Megalotto, tratto IV, della nuova strada statale 106 "Jonica", dallo svincolo di Squillace allo svincolo di Simeri Crichi e del prolungamento della strada statale 280 "Dei Due Mari", dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto. Attualmente la strada statale 106 "Jonica" ha origine a Reggio Calabria, si sviluppa lungo la fascia litorale jonica e termina a Taranto, dopo un percorso di 490 km circa. L'arteria collega le Regioni della Calabria, della Basilicata e della Puglia, attraverso i loro territori costieri. La strada statale 280 "Dei Due Mari" ha inizio a Sant'Eufemia Lamezia, con innesto sulla strada statale 18 "Tirrena Inferiore" nei pressi dell'aeroporto di Lamezia Terme e termina a Catanzaro, in località Santa Maria, sulla strada statale 19 quater. Il progetto in questione, che riguarda entrambe le infrastrutture sopracitate, è inserito in un più ampio quadro finalizzato al rafforzamento dell'ossatura portante della rete di grande viabilità locale e nazionale, comprendente la nuova strada statale 106 "Jonica" per i collegamenti Nord - Sud e il prolungamento della strada statale 280 "Dei Due Mari" per i collegamenti Est - Ovest. L'intervento è inserito nel 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche (Delibera CIPE 121/01), nell'Intesa Generale Quadro - Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria, stipulato il 16/05/2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria ed è, infine, inserito nel Piano degli Investimenti 2007-2011, stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ANAS (Legge Obiettivo).

I BENEFICI

Il tronco funzionale consentirà di decongestionare completamente il traffico locale a ridosso del capoluogo di Regione, soprattutto in località Santa Maria e Catanzaro Lido. Il nuovo tratto collegherà due importanti aree di sviluppo: l'area di Germaneto, destinata a divenire il centro direzionale del Capoluogo per la presenza della Cittadella Regionale, dell'Università "Magna Graecia" e del Centro Agroalimentare Regionale, e l'area di Santa Maria che risulta inserita in un Piano di Insediamenti Produttivi istituito solo di recente dall'Amministrazione Comunale di Catanzaro. L'intervento rientra nell'ambito del progetto di ammodernamento dell'intera strada statale 106 che consentirà di realizzare un nuovo sistema viario principale lungo la dorsale Jonica e collegherà, partendo da Reggio Calabria, le Regioni della Calabria, Basilicata e Puglia, con una forte riduzione del tempo medio di percorrenza, del tutto coerente con le esigenze di inserimento ambientale.



DATI TECNICI

Lunghezza del tratto funzionale aperto al traffico	km	12
Sezione stradale sul tratto funzionale della strada statale 106 di tipo B del D.M. 05/11/2001		
composta da due carreggiate, ciascuna con:		
n. 4 corsie da 3,75 m, due per senso di marcia	m	15,00
n. 1 banchina laterale di 0,50 m a sinistra e n. 1 banchina da 1,75 a destra, per ogni carreggiata	m	4,50
n. 1 spartitraffico centrale	m	2,50
Totale larghezza piattaforma stradale	m	22,00

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria "Girella"	m	500
Galleria "Sellara"	m	865
Galleria "Santa Maria"	m	1.410
Galleria "Tiriolello"	m	726
Galleria "Bellino"	m	1.035
Viadotto "Don Antonio"	m	245
Viadotto "Varrea"	m	300
Viadotto "Corace"	m	728
Viadotto "Fiumarella"	m	546
Viadotto "Barone Castaci"	m	520
Viadotto "Alli"	m	305

DATI GENERALI

Inizio lavori dell'intero intervento: febbraio 2007

Apertura al traffico del tratto funzionale: ottobre 2011

COSTO DEL TRATTO FUNZIONALE

Importo per lavori

290,6 milioni di euro circa

Oneri del Contraente Generale

36,3 milioni di euro circa

Importo complessivo del tratto funzionale

326,9 milioni di euro circa



Viadotto "Corace"

UFFICIO ALTA SORVEGLIANZA

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Calabria

Capo Compartimento

Ing. Domenico Petruzzelli

Responsabile del Procedimento

Ing. Biagio Marra

Contraente Generale

CO.MERI S.p.A.

Direttore dei lavori

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua



Planimetria del tratto funzionale tra lo svincolo di Borgia e lo svincolo di Simeri Crichi

