

# Portugal queda un poco 'más lejos'

Desde mañana, habrá que pagar hasta 80 euros por carreteras que antes eran gratis

VIRGINIA LÓPEZ / F. CERZO  
Lisboa / Madrid

Desde mañana, viajar a Portugal por carretera, o desplazarse dentro del país, será mucho más caro. Cuatro autovías que hasta hoy son gratis, pasan a ser de pago. Dos conectan directamente con España y son claves en los flujos del turismo: la A23, que va de Abrantes a Fuentes de Oñoro (Salamanca), y la A22, que recorre todo el Algarve desde Ayamonte (Huelva).

La medida no es nueva. Hace un año, ya se empezó a cobrar por autovías que conectan con Galicia y otras cercanas a Oporto. Esta segunda fase estaba prevista para mediados de abril, pero se frenó con la dimisión de José Sócrates y la llegada al poder del Ejecutivo conservador.

Este, finalmente, ha decidido apuntarse a la fórmula de «pago por uso de las carreteras» que en España también comienza a debatirse y que, de aplicarse a la totalidad de nuestras vías, permitiría recaudar hasta 35.000 millones de euros al año.

En el caso portugués, con pocas

autovías afectadas y mucho más cortas, el estudio inicial calculaba obtener unos 160 millones anuales. Su destino: reducir el enorme agujero financiero de la empresa estatal Estradas de Portugal, que gestiona las carreteras.

El precio de los nuevos peajes será similar al que se paga en las autopistas ya existentes: unos 8 céntimos/kilómetro para la categoría 1 (turismos) y unos 14 para la 2, donde están los monovolúmenes de siete plazas. Así, un coche español que vaya a Lisboa desde Fuentes de Oñoro tendrá que abonar (ida y vuelta) entre 50 y 80 euros más según el vehículo. A esto hay que sumar los 10 (o 20 euros) del tramo de 90 kilómetros de la A1 entre Abrantes y Lisboa que ya eran de pago.

Además de la A23 y la A22, pasan a ser de pago la A24 entre Castro Daire y Vila Real, y la A25, entre Viseu y Albergaria, conocida como la autovía Interior Norte.

Aparte del impacto sobre el turismo, la medida ha despertado un enorme malestar entre los transportistas españoles, que la han de-

nunciado ante Bruselas. Según la asociación Fenadismer es discriminatoria ya que, aunque también los portugueses deben pagar peaje, aquellos que viven en las zonas de influencia de las vías, se benefician de 10 viajes gratis al mes y un descuento global del 15%. Unos privilegios que, desde el próximo verano, quedarán limitados a las rentas más bajas.

Lo cierto es que las autopistas del norte, muy usadas por los gallegos y donde se estrenó este proyecto, han registrado una caída de un 50% en el número de usuarios según el Instituto Nacional de Infraestructuras Rodoviarias. Solo en la A28, que une Oporto con Galicia a través de Viana do Castelo, el descenso del tráfico fue del 25% entre enero y marzo de este año.

Esto podría repetirse en los nuevos tramos, ya que muchos españoles que pasaban para unas horas o un par de días, ahora se lo pensarán. No sólo por el aumento del coste del viaje, sino por la complicación para efectuar el pago. La alternativa es ir por las antiguas carreteras nacionales, de una única vía, más lentas y peligrosas.





## Un sistema menos complejo que antes

**> Cómo son.** Las vías no tienen los pórticos tradicionales. Son de 'peaje electrónico' y cuentan con grandes arcos que leen las matrículas de los vehículos para reconocer los que han pagado.

**> Aparato.** Inicialmente, el automóvil debía llevar un dispositivo similar al Vía T. Pero sólo es útil para los portugueses o para españoles que hagan muchos kilómetros. Si se compra aquí (por ejemplo en una sucursal de Caixa Geral de Depósitos / Banco Simeon) quedará vinculado a una cuenta bancaria española.

**> Prepago.** Ahora también se pueden comprar tarjetas prepago por distintos importes y duraciones. Es lo mejor en caso de turismo. Por ejemplo, una para cinco días con hasta 20 euros que gastan según los kilómetros. Están disponibles en internet ([www.ctt.pt](http://www.ctt.pt)) y en áreas de servicio fronterizas.