

Comunicato stampa

**QUARTO ANNO CONSECUTIVO IN CALO PER IL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO
Il 2011 chiude a -1,4% e il 2012 si prospetta ancora difficile**

Torino, 17 gennaio 2012 - Il mercato europeo dell'auto totalizza a dicembre 995.404 immatricolazioni, con una flessione del 5,8% rispetto allo stesso mese dello scorso anno (1.157.174). Questi i dati diffusi oggi da ACEA, e riferiti al **complesso dei Paesi dell'Unione Europea allargata e dell'EFTA**¹.

Nell'intero 2011, le immatricolazioni complessive si attestano a 13.573.550 unità, pari all'1,4% in meno rispetto al 2010 (13.768.401).

“Nel 2011, per il quarto anno consecutivo, il mercato europeo dell'auto chiude con il segno meno - ha dichiarato Guido Rossignoli, Direttore Generale ANFIA. L'onda lunga della crisi e la fase di instabilità che l'Europa sta vivendo continuano a colpire tutti i maggiori mercati, che registrano contrazioni a una cifra - nel caso del Regno Unito e della Francia - e a due cifre - nel caso della Spagna e dell'Italia. Fa eccezione la Germania, al primo posto in termini di unità immatricolate seguito dalla Francia e dal Regno Unito, e unico tra i 5 major markets a riportare una crescita, chiudendo l'anno a +8,8% con oltre 3.170.000 nuove immatricolazioni.

Sappiamo che il 2012 sarà ancora un anno difficile: i tempi di recupero dell'economia dell'UE si stanno rivelando lenti, motivo per cui il ritorno ai volumi di mercato del 2007 è destinato ad essere ancora rimandato nel tempo”.

Il mercato italiano riporta a dicembre una contrazione del 15,3% rispetto allo stesso mese del 2010 (111.212 vs 131.298 unità). Come già lo scorso mese, i livelli di mercato risultano in linea con quelli del lontano 1996.

Il peggioramento del clima di fiducia dei consumatori e i continui rincari che si abbattano sul settore automotive - dagli aumenti dei pedaggi autostradali e i rialzi delle addizionali sulle accise in sei Regioni, scattati il 1° gennaio 2012, alla inarrestabile ascesa del prezzo al consumo della benzina e del gasolio, cresciuti, rispettivamente, del 15,4% e del 24,5% da gennaio a dicembre 2011 - segnalano uno scenario preoccupante anche per il 2012.

Nell'intero 2011 le immatricolazioni complessive ammontano a 1.748.143 unità, in flessione del 10,9% rispetto al 2010.

Le marche italiane hanno registrato 61.399 immatricolazioni nel mese in Europa (-15,6%). Nel 2011 le unità immatricolate ammontano a 947.786 (-12%). A dicembre, prosegue la crescita del marchio Jeep (+47,9%), così come nell'intero anno (+61,8%). Positivo, nel 2011, anche il marchio Alfa Romeo (+18,7%).

¹ EU 27 + EFTA. I dati per Malta e Cipro non sono al momento disponibili

Analizzando gli altri *major markets*, il calo più significativo nel mese è quello registrato dalla **Francia**: -17,7%, con 187.817 immatricolazioni.

Nel 2011, le immatricolazioni ammontano a 2.204.229 unità, il 2,1% in meno rispetto all'anno precedente.

Le vetture ad alimentazione alternativa hanno rappresentato appena l'1,6% dell'immatricolato complessivo soprattutto a causa della soppressione del bonus destinato alle vetture a GPL. Le quote di mercato delle vetture diesel e delle vetture a benzina si attestano rispettivamente al 72,4% e al 26%. Le vendite di vetture ai privati sono calate, nel 2011, dell'8% (-28% a dicembre), rappresentando il 58% dell'immatricolato complessivo. Le vetture intestate a società hanno invece riportato un incremento del 14,5% (+13% a dicembre), giungendo al 18% del mercato. Il noleggio a breve termine è cresciuto del 22% nell'anno (+22% anche a dicembre), con una quota di mercato del 7%.

Segue la **Spagna**, che registra una flessione del 3,6% a dicembre per un totale di 66.458 immatricolazioni. Nell'intero anno, i volumi di mercato risultano in calo del 17,7% rispetto al 2010 (808.059 unità vs 982.015). Per il terzo anno consecutivo il mercato chiude al di sotto del milione di unità immatricolate.

Secondo l'Associazione spagnola dei Costruttori ANFAC, l'elevato tasso di disoccupazione, la crisi di fiducia dei consumatori e le restrizioni creditizie hanno riportato il mercato ai livelli del 1993 - incidendo negativamente, oltre che sull'anzianità del parco circolante, anche sulle entrate fiscali dello Stato derivanti dalla vendita di autovetture - e le previsioni per il 2012, attestandosi a circa 800.000 unità, non fanno che confermare il protrarsi di un momento di forte difficoltà per il settore.

Le vendite di vetture a privati, in flessione da 18 mesi consecutivi, riportano una contrazione del 33,6% nel 2011, con una quota di mercato del 48% circa contro il 60% circa del 2007. Il comparto del noleggio cresce del 4,3% nel 2011, mentre per le vetture aziendali l'incremento delle vendite è del 6,3%

L'Associazione spagnola dei Concessionari GANVAM sottolinea che l'introduzione di un piano di incentivi all'acquisto, richiesta in maniera unanime da tutti i rappresentanti del settore, non sarebbe in contraddizione con le politiche di riduzione della spesa pubblica poste recentemente in atto dal Governo, anzi porterebbe benefici alle casse dello Stato grazie alle entrate fiscali relative all'acquisto e all'uso delle nuove vetture aggiuntive vendute.

Il **Regno Unito** chiude il mese di dicembre a -3,7% (119.188 immatricolazioni vs 123.817). Nel 2011 i volumi complessivi si attestano a 1.941.253 unità, con una contrazione del 4,4% sul 2010.

L'Associazione inglese dei Costruttori SMMT evidenzia che il risultato di dicembre è stato comunque migliore delle aspettative. Anche i volumi totalizzati nel 2011 hanno superato le previsioni, con una prima parte dell'anno debole e una seconda parte in calo solo dell'1,1% sul secondo semestre del 2010. Il comparto delle flotte (+4,7% nell'anno) ha sostenuto il mercato, mentre le vendite di vetture ai privati hanno segnato una

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



contrazione del 14,1%. Le vetture diesel e ad alimentazione alternativa hanno raggiunto quote record nel 2011: 50,6% e 1,3% rispettivamente. La media delle emissioni di CO₂ delle nuove vetture vendute è calata del 4,2% rispetto al 2010, passando da 144,2 g/km a 138,1 g/km. Il segmento Supermini rimane il più venduto dell'anno, con una quota di mercato allineata a quella del 2010 (36,3%).

Secondo SMMT, nel 2012 la crescita economica sarà debole, ma il lancio di nuovi modelli e restyling di vetture, l'accresciuta efficienza dei motori in termini di consumi e l'appeal delle nuove tecnologie dovrebbero incoraggiare le vendite. Gli elementi chiave a sostegno dell'andamento del mercato saranno, comunque, la fiducia dei consumatori e degli operatori professionali, ragione per cui è importante che il Governo tenga fede alla propria strategia di crescita e faccia la propria parte per risolvere la situazione di instabilità dell'Eurozona.

Infine, il **mercato tedesco**, che totalizza 244.501 immatricolazioni a dicembre, il 6,1% in più rispetto a dicembre 2010, e 3.173.634 immatricolazioni nel 2011, segnando una crescita dell'8,8% sull'anno precedente.

L'Associazione tedesca dei Costruttori VDA sottolinea che, pur in una situazione difficile, con la crisi del debito in Europa, il mercato interno si è rivelato più solido di quanto molti avevano supposto.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi – m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

Con oltre 270 Aziende associate, ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

ANFIA ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione si compone di 9 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente e guidato da un Comitato Direttivo: *Autobus, Autoveicoli, Autovetture Sportive e Speciali, Carrozzeri Autovetture, Carrozzeri Veicoli Industriali, Componenti, Pneumatici, Produttori Veicoli per il Tempo Libero, Rimorchi.*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	DICEMBRE/DECEMBER		% Chg 11/10	GENNAIO/DICEMBRE - JANUARY/DECEMBER		% Chg 11/10
	2011	2010		2011	2010	
AUSTRIA	23.358	20.366	+14,7	356.145	328.563	+8,4
BELGIUM	48.763	29.243	+66,8	572.211	547.347	+4,5
BULGARIA	2.062	1.957	+5,3	19.136	15.646	+22,3
CZECH REPUBLIC	15.019	15.129	-0,7	173.282	169.236	+2,4
DENMARK	14.039	15.485	-9,3	168.707	153.858	+9,7
ESTONIA	1.156	729	+58,6	15.350	8.848	+73,5
FINLAND	6.886	6.195	+11,2	126.123	111.989	+12,6
FRANCE	187.817	228.316	-17,7	2.204.229	2.251.669	-2,1
GERMANY	244.501	230.371	+6,1	3.173.634	2.916.260	+8,8
GREECE	5.538	3.691	+50,0	97.682	141.499	-31,0
HUNGARY	3.261	3.913	-16,7	45.097	43.479	+3,7
IRELAND	371	434	-14,5	89.896	88.446	+1,6
ITALY	111.212	131.298	-15,3	1.748.143	1.961.579	-10,9
LATVIA	903	604	+49,5	8.849	4.976	+77,8
LITHUANIA	1.033	857	+20,5	13.223	7.970	+65,9
LUXEMBURG	2.642	2.503	+5,6	49.881	49.726	+0,3
NETHERLANDS	17.369	11.393	+52,5	556.123	482.544	+15,2
POLAND	27.327	41.699	-34,5	277.430	315.858	-12,2
PORTUGAL	11.207	28.118	-60,1	153.433	223.464	-31,3
ROMANIA	7.721	12.472	-38,1	81.719	94.541	-13,6
SLOVAKIA	6.595	7.733	-14,7	68.203	64.033	+6,5
SLOVENIA	3.280	3.399	-3,5	58.417	59.226	-1,4
SPAIN	66.458	68.942	-3,6	808.059	982.015	-17,7
SWEDEN	25.402	29.770	-14,7	304.984	289.684	+5,3
UNITED KINGDOM	119.188	123.817	-3,7	1.941.253	2.030.846	-4,4
EUROPEAN UNION (EU27)*	953.108	1.018.434	-6,4	13.111.209	13.343.302	-1,7
EU15	884.751	929.942	-4,9	12.350.503	12.559.489	-1,7
EU10*	68.357	88.492	-22,8	760.706	783.813	-2,9
ICELAND	263	225	+16,9	5.038	3.106	+62,2
NORWAY	11.550	10.136	+14,0	138.345	127.754	+8,3
SWITZERLAND	30.483	28.379	+7,4	318.958	294.239	+8,4
EFTA	42.296	38.740	+9,2	462.341	425.099	+8,8
EU27*+EFTA	995.404	1.057.174	-5,8	13.573.550	13.768.401	-1,4
EU15+EFTA	927.047	968.682	-4,3	12.812.844	12.984.588	-1,3

(*) EU including Bulgaria and Romania; data for Malta and Cyprus currently not available.

Fonte: ACEA

EU 27* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	DICEMBRE/DECEMBER					GENNAIO/DICEMBRE-JANUARY/DECEMBER				
	%	%	Unità	Unità	Var %	%	%	Unità	Unità	Var %
	2011	2010	Units	Units	% Chg	2011	2010	Units	Units	% Chg
ALL BRANDS**			953.108	1.018.434	-6,4			13.111.209	13.343.302	-1,7
VW Group	23,1	19,9	219.806	202.183	+8,7	23,2	21,2	3.045.000	2.832.799	+7,5
VOLKSWAGEN	12,4	10,2	118.378	104.072	+13,7	12,4	11,2	1.622.045	1.491.421	+8,8
AUDI	4,8	4,4	45.848	44.384	+3,3	5,0	4,5	654.337	600.120	+9,0
SEAT	2,3	2,0	22.074	20.700	+6,6	2,3	2,2	297.416	294.292	+1,1
SKODA	3,5	3,2	33.356	32.933	+1,3	3,6	3,3	469.221	445.163	+5,4
Others (1)	0,0	0,0	150	94	+59,6	0,0	0,0	1.981	1.803	+9,9
PSA Group	11,5	13,3	109.520	135.778	-19,3	12,5	13,5	1.643.160	1.805.375	-9,0
PEUGEOT	6,1	7,5	58.216	76.362	-23,8	6,8	7,4	889.073	983.969	-9,6
CITROEN	5,4	5,8	51.304	59.416	-13,7	5,8	6,2	754.087	821.406	-8,2
RENAULT Group	9,7	10,6	92.024	107.977	-14,8	9,7	10,4	1.272.560	1.389.340	-8,4
RENAULT	7,7	8,6	73.459	87.572	-16,1	7,8	8,5	1.026.179	1.130.124	-9,2
DACIA	1,9	2,0	18.565	20.405	-9,0	1,9	1,9	246.381	259.216	-5,0
GM Group	9,1	10,0	86.618	101.632	-14,8	8,7	8,7	1.141.380	1.164.111	-2,0
OPEL/VAUXHALL	7,5	8,4	71.079	86.046	-17,4	7,4	7,4	968.728	986.948	-1,8
CHEVROLET	1,6	1,5	15.457	15.515	-0,4	1,3	1,3	172.212	176.093	-2,2
GM (US)	0,0	0,0	82	71	+15,5	0,0	0,0	440	1.070	-58,9
FORD	7,5	6,9	71.869	69.822	+2,9	8,0	8,1	1.046.711	1.081.778	-3,2
FIAT Group	6,3	7,0	59.644	70.943	-15,9	7,1	7,9	928.390	1.056.399	-12,1
FIAT	4,5	5,2	42.419	52.631	-19,4	5,1	6,1	671.131	811.774	-17,3
LANCIA/CHRYSLER	0,8	0,7	7.209	7.275	-0,9	0,8	0,8	102.099	108.432	-5,8
ALFA ROMEO	0,8	0,9	7.669	8.868	-13,5	1,0	0,8	125.794	105.663	+19,1
JEEP	0,2	0,1	1.975	1.343	+47,1	0,2	0,1	22.177	13.663	+62,3
Others (2)	0,0	0,1	372	826	-55,0	0,1	0,1	7.189	16.867	-57,4
BMW Group	6,6	6,4	62.924	64.958	-3,1	6,0	5,4	780.981	726.040	+7,6
BMW	5,1	4,9	48.940	49.761	-1,6	4,7	4,4	617.906	588.816	+4,9
MINI	1,5	1,5	13.984	15.197	-8,0	1,2	1,0	163.075	137.224	+18,8
DAIMLER	5,3	4,6	50.965	46.941	+8,6	5,0	4,9	652.790	651.515	+0,2
MERCEDES	4,8	4,1	45.915	41.650	+10,2	4,4	4,3	575.243	570.884	+0,8
SMART	0,5	0,5	5.050	5.291	-4,6	0,6	0,6	77.547	80.631	-3,8
TOYOTA Group	4,8	3,9	45.807	39.992	+14,5	4,0	4,2	523.418	559.251	-6,4
TOYOTA	4,6	3,8	43.588	39.018	+11,7	3,8	4,1	497.928	542.677	-8,2
LEXUS	0,2	0,1	2.219	974	+127,8	0,2	0,1	25.490	16.574	+53,8
NISSAN	3,2	2,9	30.642	29.641	+3,4	3,4	2,9	443.300	390.403	+13,5
HYUNDAI	3,2	2,7	30.617	27.335	+12,0	2,9	2,6	382.255	346.310	+10,4
KIA	2,3	2,0	22.155	20.660	+7,2	2,2	1,9	286.792	257.923	+11,2
VOLVO CAR CORP.	1,8	2,1	16.927	21.476	-21,2	1,8	1,6	234.613	213.324	+10,0
SUZUKI	1,3	1,3	12.556	13.401	-6,3	1,3	1,4	166.535	184.597	-9,8
HONDA	1,0	1,3	9.599	13.467	-28,7	1,1	1,3	141.705	177.453	-20,1
MAZDA	0,7	1,0	7.056	10.559	-33,2	1,0	1,3	128.238	172.042	-25,5
MITSUBISHI	0,7	0,9	6.308	9.404	-32,9	0,8	0,7	101.138	98.065	+3,1
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	0,6	8.278	6.281	+31,8	0,7	0,7	95.225	91.863	+3,7
LAND ROVER	0,7	0,4	6.607	4.514	+46,4	0,6	0,5	72.634	65.468	+10,9
JAGUAR	0,2	0,2	1.671	1.767	-5,4	0,2	0,2	22.591	26.395	-14,4
OTHER**	1,0	2,6	9.792	25.984	-62,3	0,7	1,1	97.017	144.714	-33,0

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(*) data for Cyprus & Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari & Maserati

(**) ACEA estimates

Fonte: ACEA

EUROPA (EU27*+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU27*+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	DICEMBRE/DECEMBER					GENNAIO/DICEMBRE-JANUARY/DECEMBER				
	% 2011	% 2010	Unità Units 2011	Unità Units 2010	Var % % Chg 11/10	% 2011	% 2010	Unità Units 2011	Unità Units 2010	Var % % Chg 11/10
ALL BRANDS**			995.404	1.057.174	-5,8			13.573.550	13.768.401	-1,4
VW Group	23,3	20,1	231.550	212.464	+9,0	23,3	21,3	3.167.098	2.938.515	+7,8
VOLKSWAGEN	12,5	10,4	124.715	109.440	+14,0	12,4	11,2	1.684.150	1.544.529	+9,0
AUDI	4,8	4,4	48.093	46.646	+3,1	5,0	4,5	680.262	623.506	+9,1
SEAT	2,3	2,0	22.977	21.470	+7,0	2,3	2,2	305.730	302.083	+1,2
SKODA	3,6	3,3	35.599	34.806	+2,3	3,6	3,4	494.760	466.426	+6,1
Others (1)	0,0	0,0	166	102	+62,7	0,0	0,0	2.196	1.971	+11,4
PSA Group	11,3	13,1	112.802	138.483	-18,5	12,4	13,4	1.682.429	1.844.158	-8,8
PEUGEOT	6,0	7,4	60.047	77.899	-22,9	6,7	7,3	911.703	1.006.120	-9,4
CITROEN	5,3	5,7	52.755	60.584	-12,9	5,7	6,1	770.726	838.038	-8,0
RENAULT Group	9,4	10,4	93.958	109.628	-14,3	9,6	10,3	1.296.978	1.411.937	-8,1
RENAULT	7,5	8,4	74.980	88.758	-15,5	7,7	8,3	1.044.920	1.147.697	-9,0
DACIA	1,9	2,0	18.978	20.870	-9,1	1,9	1,9	252.058	264.240	-4,6
GM Group	8,9	9,8	88.526	104.103	-15,0	8,6	8,6	1.165.570	1.187.797	-1,9
OPEL/VAUXHALL	7,3	8,4	72.661	88.321	-17,7	7,3	7,3	989.261	1.007.427	-1,8
CHEVROLET	1,6	1,5	15.742	15.694	+0,3	1,3	1,3	175.683	179.074	-1,9
GM (US)	0,0	0,0	123	88	+39,8	0,0	0,0	626	1.296	-51,7
FORD	7,5	6,8	74.822	72.347	+3,4	7,9	8,1	1.077.759	1.109.377	-2,9
FIAT Group	6,2	6,9	61.399	72.710	-15,6	7,0	7,8	947.786	1.077.228	-12,0
FIAT	4,4	5,1	43.396	53.750	-19,3	5,0	6,0	682.140	824.237	-17,2
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,7	7.348	7.374	-0,4	0,8	0,8	103.151	109.863	-6,1
ALFA ROMEO	0,8	0,9	8.113	9.280	-12,6	1,0	0,8	130.535	109.994	+18,7
JEEP	0,2	0,1	2.113	1.429	+47,9	0,2	0,1	23.745	14.678	+61,8
Others (2)	0,0	0,1	429	877	-51,1	0,1	0,1	8.215	18.456	-55,5
BMW Group	6,6	6,4	65.753	67.932	-3,2	6,0	5,5	810.199	751.983	+7,7
BMW	5,1	4,9	51.241	52.140	-1,7	4,7	4,4	641.737	610.570	+5,1
MINI	1,5	1,5	14.512	15.792	-8,1	1,2	1,0	168.462	141.413	+19,1
DAIMLER	5,3	4,6	52.618	48.574	+8,3	4,9	4,9	671.480	669.092	+0,4
MERCEDES	4,8	4,1	47.433	43.085	+10,1	4,4	4,3	591.750	586.146	+1,0
SMART	0,5	0,5	5.185	5.489	-5,5	0,6	0,6	79.730	82.946	-3,9
TOYOTA Group	4,9	4,0	48.402	42.115	+14,9	4,1	4,3	554.222	591.613	-6,3
TOYOTA	4,6	3,9	46.062	41.035	+12,3	3,9	4,2	527.206	573.958	-8,1
LEXUS	0,2	0,1	2.340	1.080	+116,7	0,2	0,1	27.016	17.655	+53,0
NISSAN	3,2	2,9	31.663	30.593	+3,5	3,4	2,9	458.033	402.926	+13,7
HYUNDAI	3,2	2,7	31.977	28.248	+13,2	2,9	2,6	398.129	357.105	+11,5
KIA	2,3	2,0	22.989	20.919	+9,9	2,2	1,9	293.960	262.854	+11,8
VOLVO CAR CORP.	1,9	2,2	19.316	23.574	-18,1	1,9	1,7	254.732	230.345	+10,6
SUZUKI	1,4	1,3	13.653	14.158	-3,6	1,3	1,4	177.996	194.675	-8,6
HONDA	1,0	1,4	10.365	14.621	-29,1	1,1	1,4	149.684	187.328	-20,1
MAZDA	0,8	1,1	7.760	11.397	-31,9	1,0	1,3	137.447	182.722	-24,8
MITSUBISHI	0,7	1,0	7.362	10.373	-29,0	0,8	0,8	114.553	107.399	+6,7
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	0,6	8.604	6.468	+33,0	0,7	0,7	97.780	94.035	+4,0
LAND ROVER	0,7	0,4	6.905	4.638	+48,9	0,6	0,5	74.706	66.983	+11,5
JAGUAR	0,2	0,2	1.699	1.830	-7,2	0,2	0,2	23.074	27.052	-14,7
OTHER**	1,2	2,7	11.885	28.467	-58,2	0,9	1,2	117.716	167.312	-29,6

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(*) data for Cyprus & Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari & Maserati

(**) ACEA estimates

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	DICEMBRE/DECEMBER					GENNAIO/DICEMBRE-JANUARY/DECEMBER				
	%	%	Unità	Unità	Var %	%	%	Unità	Unità	Var %
	2011	2010	Units	Units	% Chg	2011	2010	Units	Units	% Chg
ALL BRANDS**			927.047	968.682	-4,3			12.812.844	12.984.588	-1,3
VW Group	23,0	19,9	212.817	192.320	+10,7	22,9	21,0	2.939.411	2.721.426	+8,0
VOLKSWAGEN	12,8	10,6	118.617	102.451	+15,8	12,6	11,4	1.609.689	1.474.778	+9,1
AUDI	5,0	4,6	46.749	45.008	+3,9	5,2	4,7	665.312	610.386	+9,0
SEAT	2,4	2,1	21.871	20.476	+6,8	2,3	2,2	292.504	289.237	+1,1
SKODA	2,7	2,5	25.420	24.285	+4,7	2,9	2,7	369.780	345.073	+7,2
Other(1)	0,0	0,0	160	100	+60,0	0,0	0,0	2.126	1.952	+8,9
PSA Group	11,7	13,7	108.279	132.368	-18,2	12,6	13,7	1.619.657	1.776.557	-8,8
PEUGEOT	6,2	7,7	57.389	74.643	-23,1	6,8	7,5	875.705	970.101	-9,7
CITROEN	5,5	6,0	50.890	57.725	-11,8	5,8	6,2	743.952	806.456	-7,8
RENAULT Group	9,4	10,6	86.934	102.397	-15,1	9,3	10,0	1.193.955	1.304.669	-8,5
RENAULT	7,6	8,7	70.754	84.443	-16,2	7,7	8,4	986.866	1.087.427	-9,2
DACIA	1,7	1,9	16.180	17.954	-9,9	1,6	1,7	207.089	217.242	-4,7
GM Group	8,8	9,9	82.000	95.493	-14,1	8,6	8,6	1.098.175	1.119.188	-1,9
OPEL/VAUXHALL	7,3	8,4	68.084	81.818	-16,8	7,3	7,4	941.366	958.177	-1,8
CHEVROLET	1,5	1,4	13.793	13.582	+1,6	1,2	1,2	156.162	159.664	-2,2
GM (US)	0,0	0,0	123	93	+32,3	0,0	0,0	647	1.347	-52,0
FORD	7,5	6,8	69.401	65.955	+5,2	8,0	8,1	1.020.218	1.047.783	-2,6
FIAT Group	6,3	7,1	58.566	69.170	-15,3	7,1	8,0	914.800	1.034.688	-11,6
FIAT	4,4	5,2	41.097	50.633	-18,8	5,1	6,1	654.375	786.225	-16,8
LANCIA/CHRYSLER	0,8	0,8	7.187	7.282	-1,3	0,8	0,8	102.039	108.705	-6,1
ALFA ROMEO	0,8	0,9	7.861	9.067	-13,3	1,0	0,8	127.680	108.051	+18,2
JEEP	0,2	0,1	1.963	1.362	+44,1	0,2	0,1	22.671	13.879	+63,3
Other (2)	0,0	0,1	458	826	-44,6	0,1	0,1	8.035	17.828	-54,9
BMW Group	6,9	6,8	64.188	66.026	-2,8	6,2	5,7	790.893	735.287	+7,6
BMW	5,4	5,2	49.816	50.382	-1,1	4,9	4,6	624.186	594.776	+4,9
MINI	1,6	1,6	14.372	15.644	-8,1	1,3	1,1	166.707	140.511	+18,6
DAIMLER	5,5	4,9	51.169	47.248	+8,3	5,1	5,1	657.325	656.769	+0,1
MERCEDES	5,0	4,3	46.007	41.777	+10,1	4,5	4,4	577.841	574.032	+0,7
SMART	0,6	0,6	5.162	5.471	-5,6	0,6	0,6	79.484	82.737	-3,9
TOYOTA Group	4,8	4,0	44.376	38.801	+14,4	4,0	4,3	514.697	553.856	-7,1
TOYOTA	4,5	3,9	42.172	37.808	+11,5	3,8	4,1	489.150	537.351	-9,0
LEXUS	0,2	0,1	2.204	993	+122,0	0,2	0,1	25.547	16.505	+54,8
NISSAN	3,2	3,0	29.369	28.705	+2,3	3,4	2,9	431.573	381.592	+13,1
HYUNDAI	3,0	2,4	27.411	23.427	+17,0	2,8	2,4	353.980	315.791	+12,1
KIA	2,1	1,8	19.890	17.328	+14,8	2,0	1,7	255.562	225.602	+13,3
VOLVO CAR CORP.	2,0	2,3	18.408	22.229	-17,2	1,9	1,7	244.520	221.322	+10,5
SUZUKI	1,3	1,3	12.313	12.473	-1,3	1,3	1,4	161.631	177.228	-8,8
HONDA	1,0	1,3	9.403	12.801	-26,5	1,1	1,3	136.879	169.461	-19,2
MAZDA	0,8	1,1	7.315	10.536	-30,6	1,0	1,3	130.813	172.680	-24,2
MITSUBISHI	0,7	0,9	6.372	8.382	-24,0	0,8	0,7	103.353	93.561	+10,5
JAGUAR LAND ROVER Group	0,9	0,7	8.378	6.329	+32,4	0,7	0,7	96.045	92.560	+3,8
LAND ROVER	0,7	0,5	6.717	4.530	+48,3	0,6	0,5	73.256	65.786	+11,4
JAGUAR	0,2	0,2	1.661	1.799	-7,7	0,2	0,2	22.789	26.774	-14,9
OTHER**	1,1	1,7	10.458	16.694	-37,4	1,2	1,4	149.358	184.568	-19,1

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(**) ACEA estimates

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari & Maserati

ANFIA - Studi e statistiche