

Comunicato stampa

PARTENZA NEGATIVA PER IL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO
Contrazione del 6,6% a gennaio: è ancora crisi

Torino, 16 febbraio 2012 - Il mercato europeo dell'auto apre il 2012 ancora in flessione totalizzando a gennaio 1.003.313 immatricolazioni, il 6,6% in meno rispetto allo stesso mese dello scorso anno (1.073.889). Questi i dati diffusi oggi da ACEA, e riferiti al complesso dei Paesi dell'Unione Europea allargata e dell'EFTA¹.

"Apertura d'anno non facile per il mercato europeo dell'auto, nonostante gennaio 2012, facendo una media tra i vari Paesi, abbia beneficiato di un giorno lavorativo in più rispetto a gennaio 2011 - ha dichiarato Guido Rossignoli, Direttore Generale ANFIA. La situazione rimane critica, se si considera che, secondo le stime di Eurostat, nel quarto trimestre 2011 il PIL nell'Eurozona e nell'Ue è tornato negativo con un calo dello 0,3% rispetto al trimestre precedente.

I mercati italiano e francese replicano la caduta a due cifre dello scorso dicembre, mentre Germania e Regno Unito rimangono sui livelli di gennaio 2011 - con la Germania sempre in testa alla classifica in termini di volumi - e la Spagna, grazie agli effetti di calendario, riporta una lieve crescita dei volumi rispetto a un anno fa.

Non siamo ancora usciti dalla crisi economica: permangono, quindi, le preoccupazioni già espresse per l'andamento del mercato nell'anno in corso".

Il mercato italiano riporta a gennaio una contrazione del 16,9% rispetto allo stesso mese del 2011 (137.119 vs 165.073 unità), attestandosi su livelli di mercato così bassi che non è più sufficiente risalire al triennio critico 1993-1996, ma occorre spostare il termine di confronto ancora più indietro, a inizio anni ottanta.

Secondo i dati ISTAT, a dicembre 2011 il tasso di disoccupazione in Italia si è attestato all'8,9% (+0,8% rispetto a dicembre 2010) e il tasso di disoccupazione giovanile è arrivato al 31% (+3% rispetto all'anno precedente). E' chiaro che anche l'andamento del mercato del lavoro ha un peso rilevante sulle prospettive del reddito delle famiglie e quindi della spesa per i consumi, specialmente quando si tratta di beni durevoli come l'automobile.

Le marche italiane hanno registrato 69.479 immatricolazioni nel mese in Europa (-15,9%). Prosegue la crescita del marchio Jeep (+57,9%). Positivo anche il marchio Lancia/Chrysler (+8,3%).

Analizzando gli altri *major markets*, il calo più significativo nel mese è quello registrato dalla Francia: -20,7%, con 147.057 immatricolazioni.

Grazie all'applicazione del bonus/malus, a gennaio 2012 le vetture immatricolate con emissioni di CO₂ inferiori a 105 g/km rappresentano il 16,6% del totale immatricolato

¹ EU 27 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

contro il 10,7% di un anno fa; le vetture con emissioni tra i 106 e i 140 g CO₂/km rappresentano il 66,8% contro il 71,4% di un anno fa e le vetture con emissioni superiori ai 141 g/km, il 16,5% contro il 18% di un anno fa.

La **Germania** totalizza 210.195 immatricolazioni a gennaio (-0,4%), mantenendosi sugli stessi livelli di gennaio 2011 (211.056 unità immatricolate).

L'Associazione tedesca dei Costruttori VDA sottolinea che si tratta di livelli di mercato del 5% superiori alla media dell'immatricolato per questo mese negli ultimi 5 anni.

Anche il mercato **inglese** rimane stabile a gennaio 2012 rispetto allo stesso mese del 2011, totalizzando 128.853 immatricolazioni.

L'Associazione inglese dei Costruttori SMMT commenta positivamente questo segnale di stabilità in un contesto economico ancora incerto e rivede le previsioni di chiusura d'anno a 1,92 milioni di immatricolazioni (-1,1% sul 2011). La congiuntura economica rimarrà debole nel 2012, ma il lancio di nuovi e più efficienti modelli di vetture dovrebbe supportare le vendite nel corso dell'anno, mentre per il 2013 si attende una crescita del mercato a 1,98 milioni di immatricolazioni. Il mantenimento della stabilità di mercato nel 2012, comunque, dipende anche dall'azione del Governo e dai suoi riflessi sul clima di fiducia degli operatori economici e dei consumatori.

La performance di gennaio è sostenuta dal comparto dei privati, con immatricolazioni in crescita del 2,7% su gennaio 2011. Cresce la quota di vetture diesel sul totale immatricolato: 53,7% contro 50,5% a gennaio 2011. Anche le immatricolazioni di vetture ad alimentazione alternativa crescono nel mese (+17,7%) giungendo a una quota di mercato dell'1,6% contro l'1,4% di un anno fa. Il segmento delle Supermini, infine, è quello che registra la crescita più consistente.

La **Spagna**, infine, registra un incremento delle immatricolazioni del 2,5% a gennaio, per un totale di 54.961 unità, grazie agli effetti di calendario (1 giorno lavorativo in più a gennaio 2012 rispetto a gennaio 2011). Volumi che, comunque, sono allineati a quelli del 1995.

Le vendite di vetture a privati, in flessione da 19 mesi consecutivi, riportano una contrazione del 2,8%, mentre il noleggio risulta in crescita del 58,1% e le vetture aziendali in calo del 7,2%. Gli ordini raccolti nel mese risultano in calo del 40%, lasciando prevedere un mese di febbraio con volumi di immatricolazioni ancora molto bassi.

L'Associazione spagnola dei Concessionari GANVAM sottolinea che le prospettive di recessione, insieme all'aumento dei tassi di disoccupazione e alla debolezza dei consumi, lasciano prevedere una chiusura del 2012 al di sotto delle 800.000 unità immatricolate.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



ANFIA

Con oltre 270 Aziende associate, ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

ANFIA ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione si compone di 9 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente e guidato da un Comitato Direttivo: *Autobus, Autoveicoli, Autovetture Sportive e Speciali, Carrozzeri Autovetture, Carrozzeri Veicoli Industriali, Componenti, Pneumatici, Produttori Veicoli per il Tempo Libero, Rimorchi.*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
 EUROPEAN UNION* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January		% Chg 12/11	Gennaio/January		% Chg 12/11
	'12	'11		'12	'11	
AUSTRIA	26.826	25.584	+4,9	26.826	25.584	+4,9
BELGIUM	44.732	53.236	-16,0	44.732	53.236	-16,0
BULGARIA	1.345	1.200	+12,1	1.345	1.200	+12,1
CYPRUS	1.037	1.250	-17,0	1.037	1.250	-17,0
CZECH REPUBLIC	12.921	11.678	+10,6	12.921	11.678	+10,6
DENMARK	12.772	12.382	+3,1	12.772	12.382	+3,1
ESTONIA	1.333	1.161	+14,8	1.333	1.161	+14,8
FINLAND	14.263	13.788	+3,4	14.263	13.788	+3,4
FRANCE	147.057	185.521	-20,7	147.057	185.521	-20,7
GERMANY	210.195	211.056	-0,4	210.195	211.056	-0,4
GREECE	8.451	9.747	-13,3	8.451	9.747	-13,3
HUNGARY	4.934	3.429	+43,9	4.934	3.429	+43,9
IRELAND	21.313	20.999	+1,5	21.313	20.999	+1,5
ITALY	137.119	165.073	-16,9	137.119	165.073	-16,9
LATVIA	882	609	+44,8	882	609	+44,8
LITHUANIA	1.011	846	+19,5	1.011	846	+19,5
LUXEMBURG	3.649	3.353	+8,8	3.649	3.353	+8,8
NETHERLANDS	70.418	74.784	-5,8	70.418	74.784	-5,8
POLAND	24.313	19.896	+22,2	24.313	19.896	+22,2
PORTUGAL	6.949	13.221	-47,4	6.949	13.221	-47,4
ROMANIA	4.937	2.648	+86,4	4.937	2.648	+86,4
SLOVAKIA	4.801	4.414	+7,2	4.801	4.414	+7,2
SLOVENIA	5.011	5.427	-7,7	5.011	5.427	-7,7
SPAIN	54.961	53.634	+2,5	54.961	53.634	+2,5
SWEDEN	18.686	19.244	-2,9	18.686	19.244	-2,9
UNITED KINGDOM	128.853	128.811	+0,0	128.853	128.811	+0,0
EUROPEAN UNION (EU27)*	968.769	1.042.991	-7,1	968.769	1.042.991	-7,1
EU15	906.244	990.433	-8,5	906.244	990.433	-8,5
EU11*	62.525	52.558	+18,8	62.525	52.558	+18,8
ICELAND	320	197	+62,4	320	197	+62,4
NORWAY	10.838	10.372	+4,5	10.838	10.372	+4,5
SWITZERLAND	23.386	20.329	+15,0	23.386	20.329	+15,0
EFTA	34.544	30.898	+11,8	34.544	30.898	+11,8
EU27*+EFTA	1.003.313	1.073.889	-6,6	1.003.313	1.073.889	-6,6
EU15+EFTA	940.788	1.021.331	-7,9	940.788	1.021.331	-7,9

(*) data for Malta currently not available.

EU 27* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	GENNAIO - JANUARY					GENNAIO/GENNAIO - JANUARY/JANUARY				
	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11
ALL BRANDS**			968.769	1.042.991	-7,1			968.769	1.042.991	-7,1
VW Group	23,9	22,0	231.151	229.607	+0,7	23,9	22,0	231.151	229.607	+0,7
VOLKSWAGEN	12,8	12,0	124.325	124.886	-0,4	12,8	12,0	124.325	124.886	-0,4
AUDI	5,1	4,4	49.295	46.380	+6,3	5,1	4,4	49.295	46.380	+6,3
SEAT	2,0	2,2	19.263	23.361	-17,5	2,0	2,2	19.263	23.361	-17,5
SKODA	3,9	3,3	38.065	34.847	+9,2	3,9	3,3	38.065	34.847	+9,2
Others (1)	0,0	0,0	203	133	+52,6	0,0	0,0	203	133	+52,6
PSA Group	12,5	13,7	121.480	142.699	-14,9	12,5	13,7	121.480	142.699	-14,9
PEUGEOT	6,8	7,5	65.589	78.129	-16,1	6,8	7,5	65.589	78.129	-16,1
CITROEN	5,8	6,2	55.891	64.570	-13,4	5,8	6,2	55.891	64.570	-13,4
RENAULT Group	8,3	10,4	80.742	107.956	-25,2	8,3	10,4	80.742	107.956	-25,2
RENAULT	6,4	8,4	62.109	87.999	-29,4	6,4	8,4	62.109	87.999	-29,4
DACIA	1,9	1,9	18.633	19.957	-6,6	1,9	1,9	18.633	19.957	-6,6
FORD	8,3	8,0	80.212	83.807	-4,3	8,3	8,0	80.212	83.807	-4,3
GM Group	7,4	8,0	71.787	83.666	-14,2	7,4	8,0	71.787	83.666	-14,2
OPEL/VAUXHALL	5,8	6,8	56.068	71.244	-21,3	5,8	6,8	56.068	71.244	-21,3
CHEVROLET	1,6	1,2	15.719	12.394	+26,8	1,6	1,2	15.719	12.394	+26,8
FIAT Group	7,0	7,8	67.980	81.141	-16,2	7,0	7,8	67.980	81.141	-16,2
FIAT	4,9	5,6	47.893	58.882	-18,7	4,9	5,6	47.893	58.882	-18,7
LANCIA/CHRYSLER	0,9	0,8	8.900	8.237	+8,0	0,9	0,8	8.900	8.237	+8,0
ALFA ROMEO	0,9	1,1	8.603	11.821	-27,2	0,9	1,1	8.603	11.821	-27,2
JEEP	0,2	0,1	2.101	1.366	+53,8	0,2	0,1	2.101	1.366	+53,8
Others (2)	0,0	0,1	483	835	-42,2	0,0	0,1	483	835	-42,2
BMW Group	5,3	5,2	51.199	54.566	-6,2	5,3	5,2	51.199	54.566	-6,2
BMW	4,3	4,4	41.654	45.612	-8,7	4,3	4,4	41.654	45.612	-8,7
MINI	1,0	0,9	9.545	8.954	+6,6	1,0	0,9	9.545	8.954	+6,6
DAIMLER	4,9	4,4	47.469	45.389	+4,6	4,9	4,4	47.469	45.389	+4,6
MERCEDES	4,3	3,8	41.947	39.200	+7,0	4,3	3,8	41.947	39.200	+7,0
SMART	0,6	0,6	5.522	6.189	-10,8	0,6	0,6	5.522	6.189	-10,8
TOYOTA Group	4,7	4,7	45.204	49.313	-8,3	4,7	4,7	45.204	49.313	-8,3
TOYOTA	4,3	4,6	42.094	48.019	-12,3	4,3	4,6	42.094	48.019	-12,3
LEXUS	0,3	0,1	3.110	1.294	+140,3	0,3	0,1	3.110	1.294	+140,3
NISSAN	3,5	3,3	34.337	34.484	-0,4	3,5	3,3	34.337	34.484	-0,4
HYUNDAI	3,3	2,6	32.081	27.215	+17,9	3,3	2,6	32.081	27.215	+17,9
KIA	2,2	1,6	21.578	16.527	+30,6	2,2	1,6	21.578	16.527	+30,6
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,9	18.721	19.565	-4,3	1,9	1,9	18.721	19.565	-4,3
SUZUKI	1,3	1,4	12.645	14.901	-15,1	1,3	1,4	12.645	14.901	-15,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,0	0,7	9.620	6.911	+39,2	1,0	0,7	9.620	6.911	+39,2
LAND ROVER	0,8	0,5	7.954	5.415	+46,9	0,8	0,5	7.954	5.415	+46,9
JAGUAR	0,2	0,1	1.666	1.496	+11,4	0,2	0,1	1.666	1.496	+11,4
HONDA	0,9	1,1	8.536	11.197	-23,8	0,9	1,1	8.536	11.197	-23,8
MAZDA	0,8	1,2	7.956	12.458	-36,1	0,8	1,2	7.956	12.458	-36,1
MITSUBISHI	0,8	0,9	7.340	8.984	-18,3	0,8	0,9	7.340	8.984	-18,3
OTHER**	1,9	1,2	18.730	12.604	+48,6	1,9	1,2	18.730	12.604	+48,6

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(*) data for Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(**) ACEA estimates

Fonte: ACEA

EUROPA (EU27*+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU27*+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	GENNAIO - JANUARY					GENNAIO/GENNAIO - JANUARY/JANUARY				
	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11
ALL BRANDS**			1.003.313	1.073.889	-6,6			1.003.313	1.073.889	-6,6
VW Group	24,0	22,1	240.736	237.052	+1,6	24,0	22,1	240.736	237.052	+1,6
VOLKSWAGEN	12,9	12,0	128.993	128.884	+0,1	12,9	12,0	128.993	128.884	+0,1
AUDI	5,1	4,5	51.455	47.987	+7,2	5,1	4,5	51.455	47.987	+7,2
SEAT	2,0	2,2	19.888	23.653	-15,9	2,0	2,2	19.888	23.653	-15,9
SKODA	4,0	3,4	40.196	36.391	+10,5	4,0	3,4	40.196	36.391	+10,5
Others (1)	0,0	0,0	204	137	+48,9	0,0	0,0	204	137	+48,9
PSA Group	12,4	13,5	124.240	145.420	-14,6	12,4	13,5	124.240	145.420	-14,6
PEUGEOT	6,7	7,4	67.190	79.655	-15,6	6,7	7,4	67.190	79.655	-15,6
CITROEN	5,7	6,1	57.050	65.765	-13,3	5,7	6,1	57.050	65.765	-13,3
RENAULT Group	8,2	10,2	82.724	109.646	-24,6	8,2	10,2	82.724	109.646	-24,6
RENAULT	6,3	8,3	63.591	89.182	-28,7	6,3	8,3	63.591	89.182	-28,7
DACIA	1,9	1,9	19.133	20.464	-6,5	1,9	1,9	19.133	20.464	-6,5
FORD	8,0	7,8	80.212	83.807	-4,3	8,0	7,8	80.212	83.807	-4,3
GM Group	7,3	7,9	73.376	85.095	-13,8	7,3	7,9	73.376	85.095	-13,8
OPEL/VAUXHALL	5,7	6,8	57.479	72.488	-20,7	5,7	6,8	57.479	72.488	-20,7
CHEVROLET	1,6	1,2	15.897	12.568	+26,5	1,6	1,2	15.897	12.568	+26,5
FIAT Group	6,9	7,7	69.479	82.602	-15,9	6,9	7,7	69.479	82.602	-15,9
FIAT	4,9	5,6	48.709	59.673	-18,4	4,9	5,6	48.709	59.673	-18,4
LANCIA/CHRYSLER	0,9	0,8	9.014	8.322	+8,3	0,9	0,8	9.014	8.322	+8,3
ALFA ROMEO	0,9	1,1	8.909	12.247	-27,3	0,9	1,1	8.909	12.247	-27,3
JEEP	0,2	0,1	2.289	1.450	+57,9	0,2	0,1	2.289	1.450	+57,9
Others (2)	0,1	0,1	558	910	-38,7	0,1	0,1	558	910	-38,7
BMW Group	5,3	5,2	53.494	56.301	-5,0	5,3	5,2	53.494	56.301	-5,0
BMW	4,3	4,4	43.601	46.954	-7,1	4,3	4,4	43.601	46.954	-7,1
MINI	1,0	0,9	9.893	9.347	+5,8	1,0	0,9	9.893	9.347	+5,8
DAIMLER	4,9	4,4	49.145	46.769	+5,1	4,9	4,4	49.145	46.769	+5,1
MERCEDES	4,3	3,8	43.506	40.419	+7,6	4,3	3,8	43.506	40.419	+7,6
SMART	0,6	0,6	5.639	6.350	-11,2	0,6	0,6	5.639	6.350	-11,2
TOYOTA Group	4,7	4,8	47.591	51.919	-8,3	4,7	4,8	47.591	51.919	-8,3
TOYOTA	4,4	4,7	44.351	50.572	-12,3	4,4	4,7	44.351	50.572	-12,3
LEXUS	0,3	0,1	3.240	1.347	+140,5	0,3	0,1	3.240	1.347	+140,5
NISSAN	3,6	3,3	35.792	35.366	+1,2	3,6	3,3	35.792	35.366	+1,2
HYUNDAI	3,3	2,6	33.204	28.357	+17,1	3,3	2,6	33.204	28.357	+17,1
KIA	2,2	1,6	22.061	16.904	+30,5	2,2	1,6	22.061	16.904	+30,5
VOLVO CAR CORP.	2,0	2,0	20.558	21.012	-2,2	2,0	2,0	20.558	21.012	-2,2
SUZUKI	1,3	1,5	13.513	15.860	-14,8	1,3	1,5	13.513	15.860	-14,8
JAGUAR LAND ROVER Group	1,0	0,7	9.838	7.033	+39,9	1,0	0,7	9.838	7.033	+39,9
LAND ROVER	0,8	0,5	8.161	5.516	+48,0	0,8	0,5	8.161	5.516	+48,0
JAGUAR	0,2	0,1	1.677	1.517	+10,5	0,2	0,1	1.677	1.517	+10,5
HONDA	0,9	1,1	8.866	11.561	-23,3	0,9	1,1	8.866	11.561	-23,3
MAZDA	0,9	1,2	8.555	13.304	-35,7	0,9	1,2	8.555	13.304	-35,7
MITSUBISHI	0,8	0,9	8.222	9.756	-15,7	0,8	0,9	8.222	9.756	-15,7
OTHER**	2,2	1,5	21.707	16.125	+34,6	2,2	1,5	21.707	16.125	+34,6

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(*) data for Cyprus & Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(**) ACEA estimates

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
 WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	GENNAIO - JANUARY					GENNAIO/GENNAIO - JANUARY/JANUARY				
	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11
ALL BRANDS**			940.788	1.021.331	-7,9			940.788	1.021.331	-7,9
VW Group	23,6	21,7	221.904	221.223	+0,3	23,6	21,7	221.904	221.223	+0,3
VOLKSWAGEN	13,1	12,2	123.006	124.455	-1,2	13,1	12,2	123.006	124.455	-1,2
AUDI	5,3	4,6	50.061	46.919	+6,7	5,3	4,6	50.061	46.919	+6,7
SEAT	2,0	2,2	18.806	22.851	-17,7	2,0	2,2	18.806	22.851	-17,7
SKODA	3,2	2,6	29.833	26.862	+11,1	3,2	2,6	29.833	26.862	+11,1
Other(1)	0,0	0,0	198	136	+45,6	0,0	0,0	198	136	+45,6
PSA Group	12,7	13,7	119.836	140.326	-14,6	12,7	13,7	119.836	140.326	-14,6
PEUGEOT	6,9	7,5	64.700	76.767	-15,7	6,9	7,5	64.700	76.767	-15,7
CITROEN	5,9	6,2	55.136	63.559	-13,3	5,9	6,2	55.136	63.559	-13,3
FORD	8,3	8,1	78.344	82.494	-5,0	8,3	8,1	78.344	82.494	-5,0
RENAULT Group	8,1	10,0	76.549	102.513	-25,3	8,1	10,0	76.549	102.513	-25,3
RENAULT	6,3	8,2	59.730	84.180	-29,0	6,3	8,2	59.730	84.180	-29,0
DACIA	1,8	1,8	16.819	18.333	-8,3	1,8	1,8	16.819	18.333	-8,3
GM Group	7,2	7,9	67.683	80.398	-15,8	7,2	7,9	67.683	80.398	-15,8
OPEL/VAUXHALL	5,7	6,8	53.864	69.138	-22,1	5,7	6,8	53.864	69.138	-22,1
CHEVROLET	1,5	1,1	13.819	11.218	+23,2	1,5	1,1	13.819	11.218	+23,2
FIAT Group	7,1	7,8	66.774	79.942	-16,5	7,1	7,8	66.774	79.942	-16,5
FIAT	4,9	5,6	46.509	57.289	-18,8	4,9	5,6	46.509	57.289	-18,8
LANCIA/CHRYSLER	0,9	0,8	8.889	8.267	+7,5	0,9	0,8	8.889	8.267	+7,5
ALFA ROMEO	0,9	1,2	8.662	12.094	-28,4	0,9	1,2	8.662	12.094	-28,4
JEEP	0,2	0,1	2.143	1.403	+52,7	0,2	0,1	2.143	1.403	+52,7
Other (2)	0,1	0,1	571	889	-35,8	0,1	0,1	571	889	-35,8
BMW Group	5,5	5,4	52.100	54.685	-4,7	5,5	5,4	52.100	54.685	-4,7
BMW	4,5	4,5	42.328	45.500	-7,0	4,5	4,5	42.328	45.500	-7,0
MINI	1,0	0,9	9.772	9.185	+6,4	1,0	0,9	9.772	9.185	+6,4
DAIMLER	5,1	4,5	48.277	46.006	+4,9	5,1	4,5	48.277	46.006	+4,9
MERCEDES	4,5	3,9	42.658	39.666	+7,5	4,5	3,9	42.658	39.666	+7,5
SMART	0,6	0,6	5.619	6.340	-11,4	0,6	0,6	5.619	6.340	-11,4
TOYOTA Group	4,7	4,8	43.956	48.662	-9,7	4,7	4,8	43.956	48.662	-9,7
TOYOTA	4,3	4,6	40.830	47.390	-13,8	4,3	4,6	40.830	47.390	-13,8
LEXUS	0,3	0,1	3.126	1.272	+145,8	0,3	0,1	3.126	1.272	+145,8
NISSAN	3,5	3,3	33.366	33.418	-0,2	3,5	3,3	33.366	33.418	-0,2
HYUNDAI	3,2	2,5	30.077	25.536	+17,8	3,2	2,5	30.077	25.536	+17,8
KIA	2,1	1,4	20.065	14.439	+39,0	2,1	1,4	20.065	14.439	+39,0
VOLVO CAR CORP.	2,1	2,0	19.759	20.382	-3,1	2,1	2,0	19.759	20.382	-3,1
SUZUKI	1,3	1,4	12.246	14.695	-16,7	1,3	1,4	12.246	14.695	-16,7
JAGUAR LAND ROVER Group	1,0	0,7	9.645	6.944	+38,9	1,0	0,7	9.645	6.944	+38,9
LAND ROVER	0,8	0,5	7.987	5.437	+46,9	0,8	0,5	7.987	5.437	+46,9
JAGUAR	0,2	0,1	1.658	1.507	+10,0	0,2	0,1	1.658	1.507	+10,0
HONDA	0,9	1,0	8.059	10.269	-21,5	0,9	1,0	8.059	10.269	-21,5
MAZDA	0,9	1,2	8.053	12.716	-36,7	0,9	1,2	8.053	12.716	-36,7
MITSUBISHI	0,8	0,9	7.299	9.061	-19,4	0,8	0,9	7.299	9.061	-19,4
OTHER**	1,8	1,7	16.796	17.621	-4,7	1,8	1,7	16.796	17.621	-4,7

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(**) ACEA estimates

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati