

Comunicato stampa

PARTENZA NEGATIVA PER IL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO *Contrazione del 6,6% a gennaio: è ancora crisi*

Torino, 16 febbraio 2012 - Il mercato europeo dell'auto apre il 2012 ancora in flessione totalizzando a gennaio 1.003.313 immatricolazioni, il 6,6% in meno rispetto allo stesso mese dello scorso anno (1.073.889). Questi i dati diffusi oggi da ACEA, e riferiti al complesso dei Paesi dell'Unione Europea allargata e dell'EFTA¹.

"Apertura d'anno non facile per il mercato europeo dell'auto, nonostante gennaio 2012, facendo una media tra i vari Paesi, abbia beneficiato di un giorno lavorativo in più rispetto a gennaio 2011 - ha dichiarato Guido Rossignoli, Direttore Generale ANFIA. La situazione rimane critica, se si considera che, secondo le stime di Eurostat, nel quarto trimestre 2011 il PIL nell'Eurozona e nell'Ue è tornato negativo con un calo dello 0,3% rispetto al trimestre precedente.

I mercati italiano e francese replicano la caduta a due cifre dello scorso dicembre, mentre Germania e Regno Unito rimangono sui livelli di gennaio 2011 - con la Germania sempre in testa alla classifica in termini di volumi - e la Spagna, grazie agli effetti di calendario, riporta una lieve crescita dei volumi rispetto a un anno fa.

Non siamo ancora usciti dalla crisi economica: permangono, quindi, le preoccupazioni già espresse per l'andamento del mercato nell'anno in corso".

Il mercato italiano riporta a gennaio una contrazione del 16,9% rispetto allo stesso mese del 2011 (137.119 vs 165.073 unità), attestandosi su livelli di mercato così bassi che non è più sufficiente risalire al triennio critico 1993-1996, ma occorre spostare il termine di confronto ancora più indietro, a inizio anni ottanta.

Secondo i dati ISTAT, a dicembre 2011 il tasso di disoccupazione in Italia si è attestato all'8,9% (+0,8% rispetto a dicembre 2010) e il tasso di disoccupazione giovanile è arrivato al 31% (+3% rispetto all'anno precedente). E' chiaro che anche l'andamento del mercato del lavoro ha un peso rilevante sulle prospettive del reddito delle famiglie e quindi della spesa per i consumi, specialmente quando si tratta di beni durevoli come l'automobile. Le marche italiane hanno registrato 69.479 immatricolazioni nel mese in Europa (-15,9%). Prosegue la crescita del marchio Jeep (+57,9%). Positivo anche il marchio Lancia/Chrysler (+8,3%).

Analizzando gli altri *major markets*, il calo più significativo nel mese è quello registrato dalla Francia: -20,7%, con 147.057 immatricolazioni.

Grazie all'applicazione del bonus/malus, a gennaio 2012 le vetture immatricolate con emissioni di CO₂ inferiori a 105 g/km rappresentano il 16,6% del totale immatricolato

¹ EU 27 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili



contro il 10,7% di un anno fa; le vetture con emissioni tra i 106 e i 140 g CO₂/km rappresentano il 66,8% contro il 71,4% di un anno fa e le vetture con emissioni superiori ai 141 g/km, il 16,5% contro il 18% di un anno fa.

La Germania totalizza 210.195 immatricolazioni a gennaio (-0,4%), mantenendosi sugli stessi livelli di gennaio 2011 (211.056 unità immatricolate).

L'Associazione tedesca dei Costruttori VDA sottolinea che si tratta di livelli di mercato del 5% superiori alla media dell'immatricolato per questo mese negli ultimi 5 anni.

Anche il mercato inglese rimane stabile a gennaio 2012 rispetto allo stesso mese del 2011, totalizzando 128.853 immatricolazioni.

L'Associazione inglese dei Costruttori SMMT commenta positivamente questo segnale di stabilità in un contesto economico ancora incerto e rivede le previsioni di chiusura d'anno a 1,92 milioni di immatricolazioni (-1,1% sul 2011). La congiuntura economica rimarrà debole nel 2012, ma il lancio di nuovi e più efficienti modelli di vetture dovrebbe supportare le vendite nel corso dell'anno, mentre per il 2013 si attende una crescita del mercato a 1,98 milioni di immatricolazioni. Il mantenimento della stabilità di mercato nel 2012, comunque, dipende anche dall'azione del Governo e dai suoi riflessi sul clima di fiducia degli operatori economici e dei consumatori.

La performance di gennaio è sostenuta dal comparto dei privati, con immatricolazioni in crescita del 2,7% su gennaio 2011. Cresce la quota di vetture diesel sul totale immatricolato: 53,7% contro 50,5% a gennaio 2011. Anche le immatricolazioni di vetture ad alimentazione alternativa crescono nel mese (+17,7%) giungendo a una quota di mercato dell'1,6% contro l'1,4% di un anno fa. Il segmento delle Supermini, infine, è quello che registra la crescita più consistente.

La Spagna, infine, registra un incremento delle immatricolazioni del 2,5% a gennaio, per un totale di 54.961 unità, grazie agli effetti di calendario (1 giorno lavorativo in più a gennaio 2012 rispetto a gennaio 2011). Volumi che, comunque, sono allineati a quelli del 1995.

Le vendite di vetture a privati, in flessione da 19 mesi consecutivi, riportano una contrazione del 2,8%, mentre il noleggio risulta in crescita del 58,1% e le vetture aziendali in calo del 7,2%. Gli ordini raccolti nel mese risultano in calo del 40%, lasciando prevedere un mese di febbraio con volumi di immatricolazioni ancora molto bassi.

L'Associazione spagnola dei Concessionari GANVAM sottolinea che le prospettive di recessione, insieme all'aumento dei tassi di disoccupazione e alla debolezza dei consumi, lasciano prevedere una chiusura del 2012 al di sotto delle 800.000 unità immatricolate.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



ANFIA

Con oltre 270 Aziende associate, ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

ANFIA ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione si compone di 9 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente e guidato da un Comitato Direttivo: *Autobus, Autoveicoli, Autovetture Sportive e Speciali, Carrozzieri Autovetture, Carrozzieri Veicoli Industriali, Componenti, Pneumatici, Produttori Veicoli per il Tempo Libero, Rimorchi.*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

| | Gennaio/January | | % Chg 12/11 | Gennaio/January | | % Chg 12/11 |
|-------------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|
| | '12 | '11 | | '12 | '11 | |
| AUSTRIA | 26.826 | 25.584 | +4,9 | 26.826 | 25.584 | +4,9 |
| BELGIUM | 44.732 | 53.236 | -16,0 | 44.732 | 53.236 | -16,0 |
| BULGARIA | 1.345 | 1.200 | +12,1 | 1.345 | 1.200 | +12,1 |
| CYPRUS | 1.037 | 1.250 | -17,0 | 1.037 | 1.250 | -17,0 |
| CZECH REPUBLIC | 12.921 | 11.678 | +10,6 | 12.921 | 11.678 | +10,6 |
| DENMARK | 12.772 | 12.382 | +3,1 | 12.772 | 12.382 | +3,1 |
| ESTONIA | 1.333 | 1.161 | +14,8 | 1.333 | 1.161 | +14,8 |
| FINLAND | 14.263 | 13.788 | +3,4 | 14.263 | 13.788 | +3,4 |
| FRANCE | 147.057 | 185.521 | -20,7 | 147.057 | 185.521 | -20,7 |
| GERMANY | 210.195 | 211.056 | -0,4 | 210.195 | 211.056 | -0,4 |
| GREECE | 8.451 | 9.747 | -13,3 | 8.451 | 9.747 | -13,3 |
| HUNGARY | 4.934 | 3.429 | +43,9 | 4.934 | 3.429 | +43,9 |
| IRELAND | 21.313 | 20.999 | +1,5 | 21.313 | 20.999 | +1,5 |
| ITALY | 137.119 | 165.073 | -16,9 | 137.119 | 165.073 | -16,9 |
| LATVIA | 882 | 609 | +44,8 | 882 | 609 | +44,8 |
| LITHUANIA | 1.011 | 846 | +19,5 | 1.011 | 846 | +19,5 |
| LUXEMBURG | 3.649 | 3.353 | +8,8 | 3.649 | 3.353 | +8,8 |
| NETHERLANDS | 70.418 | 74.784 | -5,8 | 70.418 | 74.784 | -5,8 |
| POLAND | 24.313 | 19.896 | +22,2 | 24.313 | 19.896 | +22,2 |
| PORTUGAL | 6.949 | 13.221 | -47,4 | 6.949 | 13.221 | -47,4 |
| ROMANIA | 4.937 | 2.648 | +86,4 | 4.937 | 2.648 | +86,4 |
| SLOVAKIA | 4.801 | 4.414 | +7,2 | 4.801 | 4.414 | +7,2 |
| SLOVENIA | 5.011 | 5.427 | -7,7 | 5.011 | 5.427 | -7,7 |
| SPAIN | 54.961 | 53.634 | +2,5 | 54.961 | 53.634 | +2,5 |
| SWEDEN | 18.686 | 19.244 | -2,9 | 18.686 | 19.244 | -2,9 |
| UNITED KINGDOM | 128.853 | 128.811 | +0,0 | 128.853 | 128.811 | +0,0 |
| EUROPEAN UNION (EU27)* | 968.769 | 1.042.991 | -7,1 | 968.769 | 1.042.991 | -7,1 |
| EU15 | 906.244 | 990.433 | -8,5 | 906.244 | 990.433 | -8,5 |
| EU11* | 62.525 | 52.558 | +18,8 | 62.525 | 52.558 | +18,8 |
| ICELAND | 320 | 197 | +62,4 | 320 | 197 | +62,4 |
| NORWAY | 10.838 | 10.372 | +4,5 | 10.838 | 10.372 | +4,5 |
| SWITZERLAND | 23.386 | 20.329 | +15,0 | 23.386 | 20.329 | +15,0 |
| EFTA | 34.544 | 30.898 | +11,8 | 34.544 | 30.898 | +11,8 |
| EU27*+EFTA | 1.003.313 | 1.073.889 | -6,6 | 1.003.313 | 1.073.889 | -6,6 |
| EU15+EFTA | 940.788 | 1.021.331 | -7,9 | 940.788 | 1.021.331 | -7,9 |

(*) data for Malta currently not available.

EU 27* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

| | GENNAIO - JANUARY | | | | | GENNAIO/GENNAIO - JANUARY/JANUARY | | | | |
|-------------------------|-------------------|-----------|----------------|------------------|----------------|-----------------------------------|-----------|----------------|------------------|----------------|
| | % 2012 | % 2011 | Unità 2012 | Unità 2011 | Var % 12/11 | % 2012 | % 2011 | Unità 2012 | Unità 2011 | Var % 12/11 |
| ALL BRANDS** | | | 968.769 | 1.042.991 | -7,1 | | | 968.769 | 1.042.991 | -7,1 |
| VW Group | 23,9 | 22,0 | 231.151 | 229.607 | +0,7 | 23,9 | 22,0 | 231.151 | 229.607 | +0,7 |
| VOLKSWAGEN | 12,8 | 12,0 | 124.325 | 124.886 | -0,4 | 12,8 | 12,0 | 124.325 | 124.886 | -0,4 |
| AUDI | 5,1 | 4,4 | 49.295 | 46.380 | +6,3 | 5,1 | 4,4 | 49.295 | 46.380 | +6,3 |
| SEAT | 2,0 | 2,2 | 19.263 | 23.361 | -17,5 | 2,0 | 2,2 | 19.263 | 23.361 | -17,5 |
| SKODA | 3,9 | 3,3 | 38.065 | 34.847 | +9,2 | 3,9 | 3,3 | 38.065 | 34.847 | +9,2 |
| Others (1) | 0,0 | 0,0 | 203 | 133 | +52,6 | 0,0 | 0,0 | 203 | 133 | +52,6 |
| PSA Group | 12,5 | 13,7 | 121.480 | 142.699 | -14,9 | 12,5 | 13,7 | 121.480 | 142.699 | -14,9 |
| PEUGEOT | 6,8 | 7,5 | 65.589 | 78.129 | -16,1 | 6,8 | 7,5 | 65.589 | 78.129 | -16,1 |
| CITROEN | 5,8 | 6,2 | 55.891 | 64.570 | -13,4 | 5,8 | 6,2 | 55.891 | 64.570 | -13,4 |
| RENAULT Group | 8,3 | 10,4 | 80.742 | 107.956 | -25,2 | 8,3 | 10,4 | 80.742 | 107.956 | -25,2 |
| RENAULT | 6,4 | 8,4 | 62.109 | 87.999 | -29,4 | 6,4 | 8,4 | 62.109 | 87.999 | -29,4 |
| DACIA | 1,9 | 1,9 | 18.633 | 19.957 | -6,6 | 1,9 | 1,9 | 18.633 | 19.957 | -6,6 |
| FORD | 8,3 | 8,0 | 80.212 | 83.807 | -4,3 | 8,3 | 8,0 | 80.212 | 83.807 | -4,3 |
| GM Group | 7,4 | 8,0 | 71.787 | 83.666 | -14,2 | 7,4 | 8,0 | 71.787 | 83.666 | -14,2 |
| OPEL/VAUXHALL | 5,8 | 6,8 | 56.068 | 71.244 | -21,3 | 5,8 | 6,8 | 56.068 | 71.244 | -21,3 |
| CHEVROLET | 1,6 | 1,2 | 15.719 | 12.394 | +26,8 | 1,6 | 1,2 | 15.719 | 12.394 | +26,8 |
| FIAT Group | 7,0 | 7,8 | 67.980 | 81.141 | -16,2 | 7,0 | 7,8 | 67.980 | 81.141 | -16,2 |
| FIAT | 4,9 | 5,6 | 47.893 | 58.882 | -18,7 | 4,9 | 5,6 | 47.893 | 58.882 | -18,7 |
| LANCIA/CHRYSLER | 0,9 | 0,8 | 8.900 | 8.237 | +8,0 | 0,9 | 0,8 | 8.900 | 8.237 | +8,0 |
| ALFA ROMEO | 0,9 | 1,1 | 8.603 | 11.821 | -27,2 | 0,9 | 1,1 | 8.603 | 11.821 | -27,2 |
| JEEP | 0,2 | 0,1 | 2.101 | 1.366 | +53,8 | 0,2 | 0,1 | 2.101 | 1.366 | +53,8 |
| Others (2) | 0,0 | 0,1 | 483 | 835 | -42,2 | 0,0 | 0,1 | 483 | 835 | -42,2 |
| BMW Group | 5,3 | 5,2 | 51.199 | 54.566 | -6,2 | 5,3 | 5,2 | 51.199 | 54.566 | -6,2 |
| BMW | 4,3 | 4,4 | 41.654 | 45.612 | -8,7 | 4,3 | 4,4 | 41.654 | 45.612 | -8,7 |
| MINI | 1,0 | 0,9 | 9.545 | 8.954 | +6,6 | 1,0 | 0,9 | 9.545 | 8.954 | +6,6 |
| DAIMLER | 4,9 | 4,4 | 47.469 | 45.389 | +4,6 | 4,9 | 4,4 | 47.469 | 45.389 | +4,6 |
| MERCDES | 4,3 | 3,8 | 41.947 | 39.200 | +7,0 | 4,3 | 3,8 | 41.947 | 39.200 | +7,0 |
| SMART | 0,6 | 0,6 | 5.522 | 6.189 | -10,8 | 0,6 | 0,6 | 5.522 | 6.189 | -10,8 |
| TOYOTA Group | 4,7 | 4,7 | 45.204 | 49.313 | -8,3 | 4,7 | 4,7 | 45.204 | 49.313 | -8,3 |
| TOYOTA | 4,3 | 4,6 | 42.094 | 48.019 | -12,3 | 4,3 | 4,6 | 42.094 | 48.019 | -12,3 |
| LEXUS | 0,3 | 0,1 | 3.110 | 1.294 | +140,3 | 0,3 | 0,1 | 3.110 | 1.294 | +140,3 |
| NISSAN | 3,5 | 3,3 | 34.337 | 34.484 | -0,4 | 3,5 | 3,3 | 34.337 | 34.484 | -0,4 |
| HYUNDAI | 3,3 | 2,6 | 32.081 | 27.215 | +17,9 | 3,3 | 2,6 | 32.081 | 27.215 | +17,9 |
| KIA | 2,2 | 1,6 | 21.578 | 16.527 | +30,6 | 2,2 | 1,6 | 21.578 | 16.527 | +30,6 |
| VOLVO CAR CORP. | 1,9 | 1,9 | 18.721 | 19.565 | -4,3 | 1,9 | 1,9 | 18.721 | 19.565 | -4,3 |
| SUZUKI | 1,3 | 1,4 | 12.645 | 14.901 | -15,1 | 1,3 | 1,4 | 12.645 | 14.901 | -15,1 |
| JAGUAR LAND ROVER Group | 1,0 | 0,7 | 9.620 | 6.911 | +39,2 | 1,0 | 0,7 | 9.620 | 6.911 | +39,2 |
| LAND ROVER | 0,8 | 0,5 | 7.954 | 5.415 | +46,9 | 0,8 | 0,5 | 7.954 | 5.415 | +46,9 |
| JAGUAR | 0,2 | 0,1 | 1.666 | 1.496 | +11,4 | 0,2 | 0,1 | 1.666 | 1.496 | +11,4 |
| HONDA | 0,9 | 1,1 | 8.536 | 11.197 | -23,8 | 0,9 | 1,1 | 8.536 | 11.197 | -23,8 |
| MAZDA | 0,8 | 1,2 | 7.956 | 12.458 | -36,1 | 0,8 | 1,2 | 7.956 | 12.458 | -36,1 |
| mitsubishi | 0,8 | 0,9 | 7.340 | 8.984 | -18,3 | 0,8 | 0,9 | 7.340 | 8.984 | -18,3 |
| OTHER** | 1,9 | 1,2 | 18.730 | 12.604 | +48,6 | 1,9 | 1,2 | 18.730 | 12.604 | +48,6 |

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(*) data for Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(**) ACEA estimates

Fonte: ACEA

EUROPA (EU27*+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU27*+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

| | GENNAIO - JANUARY | | | | | GENNAIO/GENNAIO - JANUARY/JANUARY | | | | |
|-------------------------|-------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| | % 2012 | % 2011 | Unità 2012 <i>Units</i> | Unità 2011 <i>Units</i> | Var % 12/11 % Chg | % 2012 | % 2011 | Unità 2012 <i>Units</i> | Unità 2011 <i>Units</i> | Var % 12/11 % Chg |
| ALL BRANDS** | | | 1.003.313 | 1.073.889 | -6,6 | | | 1.003.313 | 1.073.889 | -6,6 |
| VW Group | 24,0 | 22,1 | 240.736 | 237.052 | +1,6 | 24,0 | 22,1 | 240.736 | 237.052 | +1,6 |
| VOLKSWAGEN | 12,9 | 12,0 | 128.993 | 128.884 | +0,1 | 12,9 | 12,0 | 128.993 | 128.884 | +0,1 |
| AUDI | 5,1 | 4,5 | 51.455 | 47.987 | +7,2 | 5,1 | 4,5 | 51.455 | 47.987 | +7,2 |
| SEAT | 2,0 | 2,2 | 19.888 | 23.653 | -15,9 | 2,0 | 2,2 | 19.888 | 23.653 | -15,9 |
| SKODA | 4,0 | 3,4 | 40.196 | 36.391 | +10,5 | 4,0 | 3,4 | 40.196 | 36.391 | +10,5 |
| Others (1) | 0,0 | 0,0 | 204 | 137 | +48,9 | 0,0 | 0,0 | 204 | 137 | +48,9 |
| PSA Group | 12,4 | 13,5 | 124.240 | 145.420 | -14,6 | 12,4 | 13,5 | 124.240 | 145.420 | -14,6 |
| PEUGEOT | 6,7 | 7,4 | 67.190 | 79.655 | -15,6 | 6,7 | 7,4 | 67.190 | 79.655 | -15,6 |
| CITROEN | 5,7 | 6,1 | 57.050 | 65.765 | -13,3 | 5,7 | 6,1 | 57.050 | 65.765 | -13,3 |
| RENAULT Group | 8,2 | 10,2 | 82.724 | 109.646 | -24,6 | 8,2 | 10,2 | 82.724 | 109.646 | -24,6 |
| RENAULT | 6,3 | 8,3 | 63.591 | 89.182 | -28,7 | 6,3 | 8,3 | 63.591 | 89.182 | -28,7 |
| DACIA | 1,9 | 1,9 | 19.133 | 20.464 | -6,5 | 1,9 | 1,9 | 19.133 | 20.464 | -6,5 |
| FORD | 8,0 | 7,8 | 80.212 | 83.807 | -4,3 | 8,0 | 7,8 | 80.212 | 83.807 | -4,3 |
| GM Group | 7,3 | 7,9 | 73.376 | 85.095 | -13,8 | 7,3 | 7,9 | 73.376 | 85.095 | -13,8 |
| OPEL/VAUXHALL | 5,7 | 6,8 | 57.479 | 72.488 | -20,7 | 5,7 | 6,8 | 57.479 | 72.488 | -20,7 |
| CHEVROLET | 1,6 | 1,2 | 15.897 | 12.568 | +26,5 | 1,6 | 1,2 | 15.897 | 12.568 | +26,5 |
| FIAT Group | 6,9 | 7,7 | 69.479 | 82.602 | -15,9 | 6,9 | 7,7 | 69.479 | 82.602 | -15,9 |
| FIAT | 4,9 | 5,6 | 48.709 | 59.673 | -18,4 | 4,9 | 5,6 | 48.709 | 59.673 | -18,4 |
| LANCIA/CHRYSLER | 0,9 | 0,8 | 9.014 | 8.322 | +8,3 | 0,9 | 0,8 | 9.014 | 8.322 | +8,3 |
| ALFA ROMEO | 0,9 | 1,1 | 8.909 | 12.247 | -27,3 | 0,9 | 1,1 | 8.909 | 12.247 | -27,3 |
| JEEP | 0,2 | 0,1 | 2.289 | 1.450 | +57,9 | 0,2 | 0,1 | 2.289 | 1.450 | +57,9 |
| Others (2) | 0,1 | 0,1 | 558 | 910 | -38,7 | 0,1 | 0,1 | 558 | 910 | -38,7 |
| BMW Group | 5,3 | 5,2 | 53.494 | 56.301 | -5,0 | 5,3 | 5,2 | 53.494 | 56.301 | -5,0 |
| BMW | 4,3 | 4,4 | 43.601 | 46.954 | -7,1 | 4,3 | 4,4 | 43.601 | 46.954 | -7,1 |
| MINI | 1,0 | 0,9 | 9.893 | 9.347 | +5,8 | 1,0 | 0,9 | 9.893 | 9.347 | +5,8 |
| DAIMLER | 4,9 | 4,4 | 49.145 | 46.769 | +5,1 | 4,9 | 4,4 | 49.145 | 46.769 | +5,1 |
| MERCEDES | 4,3 | 3,8 | 43.506 | 40.419 | +7,6 | 4,3 | 3,8 | 43.506 | 40.419 | +7,6 |
| SMART | 0,6 | 0,6 | 5.639 | 6.350 | -11,2 | 0,6 | 0,6 | 5.639 | 6.350 | -11,2 |
| TOYOTA Group | 4,7 | 4,8 | 47.591 | 51.919 | -8,3 | 4,7 | 4,8 | 47.591 | 51.919 | -8,3 |
| TOYOTA | 4,4 | 4,7 | 44.351 | 50.572 | -12,3 | 4,4 | 4,7 | 44.351 | 50.572 | -12,3 |
| LEXUS | 0,3 | 0,1 | 3.240 | 1.347 | +140,5 | 0,3 | 0,1 | 3.240 | 1.347 | +140,5 |
| NISSAN | 3,6 | 3,3 | 35.792 | 35.366 | +1,2 | 3,6 | 3,3 | 35.792 | 35.366 | +1,2 |
| HYUNDAI | 3,3 | 2,6 | 33.204 | 28.357 | +17,1 | 3,3 | 2,6 | 33.204 | 28.357 | +17,1 |
| KIA | 2,2 | 1,6 | 22.061 | 16.904 | +30,5 | 2,2 | 1,6 | 22.061 | 16.904 | +30,5 |
| VOLVO CAR CORP. | 2,0 | 2,0 | 20.558 | 21.012 | -2,2 | 2,0 | 2,0 | 20.558 | 21.012 | -2,2 |
| SUZUKI | 1,3 | 1,5 | 13.513 | 15.860 | -14,8 | 1,3 | 1,5 | 13.513 | 15.860 | -14,8 |
| JAGUAR LAND ROVER Group | 1,0 | 0,7 | 9.838 | 7.033 | +39,9 | 1,0 | 0,7 | 9.838 | 7.033 | +39,9 |
| LAND ROVER | 0,8 | 0,5 | 8.161 | 5.516 | +48,0 | 0,8 | 0,5 | 8.161 | 5.516 | +48,0 |
| JAGUAR | 0,2 | 0,1 | 1.677 | 1.517 | +10,5 | 0,2 | 0,1 | 1.677 | 1.517 | +10,5 |
| HONDA | 0,9 | 1,1 | 8.866 | 11.561 | -23,3 | 0,9 | 1,1 | 8.866 | 11.561 | -23,3 |
| MAZDA | 0,9 | 1,2 | 8.555 | 13.304 | -35,7 | 0,9 | 1,2 | 8.555 | 13.304 | -35,7 |
| MITSUBISHI | 0,8 | 0,9 | 8.222 | 9.756 | -15,7 | 0,8 | 0,9 | 8.222 | 9.756 | -15,7 |
| OTHER** | 2,2 | 1,5 | 21.707 | 16.125 | +34,6 | 2,2 | 1,5 | 21.707 | 16.125 | +34,6 |

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(*) data for Cyprus & Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(**) ACEA estimates

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

| | GENNAIO - JANUARY | | | | | GENNAIO/GENNAIO - JANUARY/JANUARY | | | | |
|-------------------------|-------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| | % 2012 | % 2011 | Unità 2012 <i>Units</i> | Unità 2011 <i>Units</i> | Var % % Chg 12/11 | % 2012 | % 2011 | Unità 2012 <i>Units</i> | Unità 2011 <i>Units</i> | Var % % Chg 12/11 |
| ALL BRANDS** | | | 940.788 | 1.021.331 | -7,9 | | | 940.788 | 1.021.331 | -7,9 |
| VW Group | 23,6 | 21,7 | 221.904 | 221.223 | +0,3 | 23,6 | 21,7 | 221.904 | 221.223 | +0,3 |
| VOLKSWAGEN | 13,1 | 12,2 | 123.006 | 124.455 | -1,2 | 13,1 | 12,2 | 123.006 | 124.455 | -1,2 |
| AUDI | 5,3 | 4,6 | 50.061 | 46.919 | +6,7 | 5,3 | 4,6 | 50.061 | 46.919 | +6,7 |
| SEAT | 2,0 | 2,2 | 18.806 | 22.851 | -17,7 | 2,0 | 2,2 | 18.806 | 22.851 | -17,7 |
| SKODA | 3,2 | 2,6 | 29.833 | 26.862 | +11,1 | 3,2 | 2,6 | 29.833 | 26.862 | +11,1 |
| Other(1) | 0,0 | 0,0 | 198 | 136 | +45,6 | 0,0 | 0,0 | 198 | 136 | +45,6 |
| PSA Group | 12,7 | 13,7 | 119.836 | 140.326 | -14,6 | 12,7 | 13,7 | 119.836 | 140.326 | -14,6 |
| PEUGEOT | 6,9 | 7,5 | 64.700 | 76.767 | -15,7 | 6,9 | 7,5 | 64.700 | 76.767 | -15,7 |
| CITROEN | 5,9 | 6,2 | 55.136 | 63.559 | -13,3 | 5,9 | 6,2 | 55.136 | 63.559 | -13,3 |
| FORD | 8,3 | 8,1 | 78.344 | 82.494 | -5,0 | 8,3 | 8,1 | 78.344 | 82.494 | -5,0 |
| RENAULT Group | 8,1 | 10,0 | 76.549 | 102.513 | -25,3 | 8,1 | 10,0 | 76.549 | 102.513 | -25,3 |
| RENAULT | 6,3 | 8,2 | 59.730 | 84.180 | -29,0 | 6,3 | 8,2 | 59.730 | 84.180 | -29,0 |
| DACIA | 1,8 | 1,8 | 16.819 | 18.333 | -8,3 | 1,8 | 1,8 | 16.819 | 18.333 | -8,3 |
| GM Group | 7,2 | 7,9 | 67.683 | 80.398 | -15,8 | 7,2 | 7,9 | 67.683 | 80.398 | -15,8 |
| OPEL/VAUXHALL | 5,7 | 6,8 | 53.864 | 69.138 | -22,1 | 5,7 | 6,8 | 53.864 | 69.138 | -22,1 |
| CHEVROLET | 1,5 | 1,1 | 13.819 | 11.218 | +23,2 | 1,5 | 1,1 | 13.819 | 11.218 | +23,2 |
| FIAT Group | 7,1 | 7,8 | 66.774 | 79.942 | -16,5 | 7,1 | 7,8 | 66.774 | 79.942 | -16,5 |
| FIAT | 4,9 | 5,6 | 46.509 | 57.289 | -18,8 | 4,9 | 5,6 | 46.509 | 57.289 | -18,8 |
| LANCIA/CHRYSLER | 0,9 | 0,8 | 8.889 | 8.267 | +7,5 | 0,9 | 0,8 | 8.889 | 8.267 | +7,5 |
| ALFA ROMEO | 0,9 | 1,2 | 8.662 | 12.094 | -28,4 | 0,9 | 1,2 | 8.662 | 12.094 | -28,4 |
| JEEP | 0,2 | 0,1 | 2.143 | 1.403 | +52,7 | 0,2 | 0,1 | 2.143 | 1.403 | +52,7 |
| Other (2) | 0,1 | 0,1 | 571 | 889 | -35,8 | 0,1 | 0,1 | 571 | 889 | -35,8 |
| BMW Group | 5,5 | 5,4 | 52.100 | 54.685 | -4,7 | 5,5 | 5,4 | 52.100 | 54.685 | -4,7 |
| BMW | 4,5 | 4,5 | 42.328 | 45.500 | -7,0 | 4,5 | 4,5 | 42.328 | 45.500 | -7,0 |
| MINI | 1,0 | 0,9 | 9.772 | 9.185 | +6,4 | 1,0 | 0,9 | 9.772 | 9.185 | +6,4 |
| DAIMLER | 5,1 | 4,5 | 48.277 | 46.006 | +4,9 | 5,1 | 4,5 | 48.277 | 46.006 | +4,9 |
| MERCEDES | 4,5 | 3,9 | 42.658 | 39.666 | +7,5 | 4,5 | 3,9 | 42.658 | 39.666 | +7,5 |
| SMART | 0,6 | 0,6 | 5.619 | 6.340 | -11,4 | 0,6 | 0,6 | 5.619 | 6.340 | -11,4 |
| TOYOTA Group | 4,7 | 4,8 | 43.956 | 48.662 | -9,7 | 4,7 | 4,8 | 43.956 | 48.662 | -9,7 |
| TOYOTA | 4,3 | 4,6 | 40.830 | 47.390 | -13,8 | 4,3 | 4,6 | 40.830 | 47.390 | -13,8 |
| LEXUS | 0,3 | 0,1 | 3.126 | 1.272 | +145,8 | 0,3 | 0,1 | 3.126 | 1.272 | +145,8 |
| NISSAN | 3,5 | 3,3 | 33.366 | 33.418 | -0,2 | 3,5 | 3,3 | 33.366 | 33.418 | -0,2 |
| HYUNDAI | 3,2 | 2,5 | 30.077 | 25.536 | +17,8 | 3,2 | 2,5 | 30.077 | 25.536 | +17,8 |
| KIA | 2,1 | 1,4 | 20.065 | 14.439 | +39,0 | 2,1 | 1,4 | 20.065 | 14.439 | +39,0 |
| VOLVO CAR CORP. | 2,1 | 2,0 | 19.759 | 20.382 | -3,1 | 2,1 | 2,0 | 19.759 | 20.382 | -3,1 |
| SUZUKI | 1,3 | 1,4 | 12.246 | 14.695 | -16,7 | 1,3 | 1,4 | 12.246 | 14.695 | -16,7 |
| JAGUAR LAND ROVER Group | 1,0 | 0,7 | 9.645 | 6.944 | +38,9 | 1,0 | 0,7 | 9.645 | 6.944 | +38,9 |
| LAND ROVER | 0,8 | 0,5 | 7.987 | 5.437 | +46,9 | 0,8 | 0,5 | 7.987 | 5.437 | +46,9 |
| JAGUAR | 0,2 | 0,1 | 1.658 | 1.507 | +10,0 | 0,2 | 0,1 | 1.658 | 1.507 | +10,0 |
| HONDA | 0,9 | 1,0 | 8.059 | 10.269 | -21,5 | 0,9 | 1,0 | 8.059 | 10.269 | -21,5 |
| MAZDA | 0,9 | 1,2 | 8.053 | 12.716 | -36,7 | 0,9 | 1,2 | 8.053 | 12.716 | -36,7 |
| MITSUBISHI | 0,8 | 0,9 | 7.299 | 9.061 | -19,4 | 0,8 | 0,9 | 7.299 | 9.061 | -19,4 |
| OTHER** | 1,8 | 1,7 | 16.796 | 17.621 | -4,7 | 1,8 | 1,7 | 16.796 | 17.621 | -4,7 |

(1) VW Group: VW 'others' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(**) ACEA estimates

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati