

## L'INTERVENTO

La galleria "Capo di Ponte", della lunghezza di 1866 m, fa parte dei lavori di realizzazione della variante alla strada statale 42 "del Tonale e della Mendola" tra Darfo ed Edolo, che consente il completamento dei lotti 4°, 5°, 6° (Stralcio I) da Nadro di Ceto a Berzo Demo.

L'intero intervento, che si sviluppa in nuova sede nei Comuni di Ceto, Capo di Ponte, Sellero, Cedegolo e Berzo Demo, si estende per oltre 8,4 km di cui 6,9 km in galleria ed i restanti 1,5 km all'aperto. A tale estesa vanno aggiunti: 377 m di galleria finestra a servizio della galleria "Sellero"; 350 m relativi al ramo della galleria "Demo" di inizio lotto; 540 m della galleria "Berzo" di fine lotto.

Inoltre sono previsti gli svincoli di interconnessione con la viabilità locale di Capo di Ponte e di Berzo Demo.

L'infrastruttura è inserita come nuova opera nel Piano Pluriennale della Viabilità 2003-2012, nel Piano Triennale Anas 2003-2005 e successivamente nel Contratto di Programma 2008.

## I BENEFICI

L'apertura al traffico della nuova strada statale 42, nel tratto compreso tra il Comune di Ceto ed il Comune di Berzo Demo, consente di by-passare i centri abitati dei Comuni di Capo di Ponte, Sellero, Cedegolo e Berzo Demo.

In modo particolare verrà eliminato un punto critico nell'abitato di Cedegolo, dove l'attuale strada statale 42 presenta una larghezza della carreggiata di appena 6,00 m. Si otterrà, inoltre, una sensibile riduzione dei tempi di percorrenza per raggiungere l'alta Valle Camonica da Brescia e da Bergamo, con maggiori standard di sicurezza ed una contestuale riduzione di inquinamento atmosferico grazie alla maggiore fluidità del traffico.

## DATI TECNICI

Lunghezza dell'intero intervento km 8,4

**Sezione stradale tipo C1 del D.M. 05/11/2001  
costituita da:**

n° 2 corsie di marcia da 3,75 m, m 7,50

una per senso di marcia

n° 2 banchine laterali da 1,50 m m 3,00

Totale larghezza sede stradale m 10,50



## OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria "Sellero"	m 5047
Galleria "Capo di Ponte"	m 1866
Galleria "Berzo"	m 540
Galleria "Demo"	m 350
Galleria finestra	m 377
Viadotto "Capo di Ponte"	m 679
Viadotto "Berzo Demo"	m 224
Ponte "Saletto"	m 63
Ponte "Forno Allione"	m 54

## DATI GENERALI

Inizio dei lavori: 9 febbraio 2009

## COSTO DELL'OPERA

Importo complessivo dell'intero intervento  
191,2 milioni di euro circa

## COSTO DELLA GALLERIA "CAPO DI PONTE"

Importo complessivo  
46 milioni di euro circa



Fronte di scavo imbocco nord galleria "Capo di Ponte"



Fase esecutiva: imbocco sud galleria "Capo di Ponte"

## DIREZIONE DEI LAVORI

**ANAS S.p.A.**

Compartimento della Viabilità per la Lombardia

### Capo Compartimento

Ing. Claudio De Lorenzo

### Responsabile del Procedimento

Ing. Fabrizio Cardone

### Direttore dei Lavori

Ing. Vincenzo D'Amico

### Direttore Operativo

Geom. Salvatore Di Franco

### Impresa esecutrice

A.T.I. : COLLINI Lavori S.p.A. -

COSSI Costruzioni S.p.A. -

GIUDICI S.p.A.



Fronte di scavo imbocco sud galleria "Capo di Ponte"