

L'INTERVENTO



L'intervento consiste nell'adeguamento a quattro corsie della piattaforma stradale esistente del 2° lotto, dal km 19,950 al km 20,350, e del 3° lotto, dal km 20,350 al km 27,200, dell'itinerario E78 Tronco Grosseto-Siena.

L'intervento, lungo complessivamente 7,3 km circa, è inserito nel Piano Triennale Anas 2003-2005 e per la realizzazione del 3° lotto è stato integrato con il Contratto di Programma 2011.

Con il 2° lotto si è realizzato l'adeguamento della piattaforma stradale esistente tra il km 19,950 e il km 20,350 e lo svincolo di Paganico Nord, che consente di collegare la E78 con l'abitato di Paganico, con l'entroterra della Val d'Orcia e Monte Amiata nel versante est, con le colline Metallifere e con il Comune di Roccastrada nel versante ovest.

Lo svincolo a livelli sfalsati è costituito da 4 rampe, due per l'entrata e due per l'uscita, della larghezza di 6,50 m; tali rampe, quasi interamente in scavo, si connettono a raso con le complanari est ed ovest e sono collegate da uno scatolare di sottopasso dell'asta principale.

Con la realizzazione delle complanari est ed ovest si è ottenuta una ricucitura del tessuto viario locale (zona est dove è ubicato il vecchio abitato di Paganico e zona ovest di espansione edilizia sia di tipo abitativo che commerciale) e, nello stesso tempo, un collegamento della E78 Grosseto-Fano alla viabilità provinciale che raggiunge le zone storiche, turistiche, termali e agricole dell'entroterra toscano ad est.

Con il 3° lotto è stato realizzato l'adeguamento della piattaforma stradale esistente, tra il km 20,350 ed il km 27,200, per una estesa di 6,9 km circa, che interessa il territorio del Comune di Civitella Paganico, in provincia di Grosseto, in una zona a connotazione tipicamente collinare, in particolare tra gli abitati di Paganico e Civitella Marittima sulla destra idrografica del fiume Ombrone.

Il 3° lotto ha inizio in prossimità dell'abitato di Paganico, poco più a Nord della linea ferroviaria, ed ha termine in corrispondenza dello svincolo di Civitella Marittima che è stato riprogettato con la realizzazione di due rotatorie nelle quali si innestano la viabilità secondaria esistente e le corsie di accelerazione e decelerazione della nuova E78.

I BENEFICI

L'opera consentirà di minimizzare i costi d'investimento attraverso l'utilizzazione, ove possibile, dell'infrastruttura preesistente, di migliorare il coordinamento plano-altimetrico del tracciato e il collegamento della strada statale con la viabilità limitrofa, permettendo maggiore fruibilità e velocità di viaggio, riducendo i tempi di percorrenza.

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico km 7,3

Sezione stradale tipo III del CNR/80 composta da:

n. 4 corsie da 3,50 m, due per senso di marcia	m 14,00
n. 2 banchine laterali da 1,75 m	m 3,50
n. 1 spartitraffico centrale da 1,10 m	m 1,10
Totale larghezza piattaforma stradale	m 18,60

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Ponte sul torrente Gretano	m 70
Viadotto "Rio Fosso"	m 290
Viadotto "Cerrone"	m 50
Galleria artificiale	m 210

DATI GENERALI

Inizio lavori dell'intero intervento: luglio 2008

Apertura al traffico: marzo 2012

COSTO DELL'OPERA

Importo complessivo: 60 milioni di euro circa

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Toscana

Capo Compartimento

Ing. Antonio Mazzeo

Responsabile del Procedimento

Ing. Paolo Lalli

Direttori dei lavori

Arch. Vittorio Saldutti / 2° lotto

Ing. Rosita Ambrosio / 3° lotto

Direttori Operativi

Geom. Sergio Barra / 2° lotto

Geom. Giorgio Bongiorno / 3° lotto

Impresa Esecutrice

SECOL S.p.A.



Gallerie "Cerrone"



Svincolo di Paganico