



Comune di Sambuca Pistoiese

(Provincia di Pistoia)

Indirizzo: Piazza Sandro Pertini, 1 - C.A.P. 51020 - Sambuca Pistoiese.

E-mail: 1.comune@comune.sambuca.pt.it Sito web: <http://www.comune.sambuca.pt.it>

573/893737 Tel. Centralino 0573/893716, uff. Tecnico e Polizia 0573/893781

009370471 - P.I. 00838200475

ANAS S.p.A



Prot. CFI-0004641-A del 21/02/2012

Comunicato stampa

Visita di Venturi e Calistri al Comune sambucano

In data odierna il Comune di Sambuca Pistoiese ha ricevuto la visita del Consigliere della Regione Toscana **Gianfranco Venturi** del P.D. (ex presidente della Provincia di Pistoia) e del Presidente del Consiglio Provinciale **Silvano Calistri**.

All'incontro hanno partecipato il Sindaco **Marcello Melani**, il Vicesindaco **Filippo Zobbi**, l'Assessore **Maurizio Berti** e per la parte tecnica l'architetto **Francesco Copia** ed il geometra **Marco Cecchini**.

La riunione è servita per mettere al corrente i due rappresentanti istituzionali della situazione che si è venuta a creare nel Comune sambucano nei giorni dal **31 gennaio al 12 febbraio** quando su tutta la zona si è abbattuta una nevicata eccezionale che ha toccato anche i **250 cm** di altezza in quota.

Neve e ghiaccio, con temperature che hanno raggiunto **-20** nelle vallate più in ombra, hanno messo a dura prova la macchina organizzativa del Comune che ha risposto in modo eccezionale all'evento.

I tecnici hanno spiegato che su gli **80 chilometri** di **strade comunali** hanno lavorato ininterrottamente **6 mezzi spalaneve** che hanno tenuto aperto quasi tutte le strade.

L'eccezionalità dell'evento è dovuto al fatto che la perturbazione, proveniente dal Mar Adriatico, dopo aver scaricato sulla Pianura Padana si è incuneata nelle valli dell'Appennino Tosco-Emiliano dove la perturbazione ha stazionato per 13 giorni.

Il Sindaco **Marcello Melani** ha evidenziato che non solo la macchina comunale ha lavorato bene ma un ringraziamento va all'organizzazione messa in campo dall'ANAS che ha in diretta gestione l'arteria stradale più importante, la **S. S. 64** che collega **Pistoia con Bologna**.

E' stata fondamentale la chiusura, da parte dei **Prefetti**, del transito dei mezzi pesanti lasciando la strada a disposizione dei mezzi pubblici e privati.

Un grazie doveroso anche alla **Provincia di Pistoia** che ha fatto sforzi enormi per garantire la circolazione sulle strade provinciali come la **Pistoia/Riola**, la strada per **Treppio la Taviano/Badi e Ponte Venturina/Badi**.

Va ricordato anche l'efficienza dell'**ENEL** che ha immediatamente risolto i problemi senza lasciare nessuna residenza senza l'energia elettrica.

Un ringraziamento agli **autisti del COPIT** che, anche se con notevoli ritardi e disagi, sono riusciti a mantenere il **collegamento pubblico tra Pistoia e Porretta** sia con le corse in sostituzione dei treni che con quelle **Blu-Bus**.

La macchina organizzativa invece si è inceppata per quanto riguarda la distribuzione dell'acqua potabile. Nonostante gli sforzi di **Publiacqua**, che combatteva contro temperature polari che ghiacciavano le tubature, sono stati molti i disagi che solo oggi stanno tornando alla normalità. Invece un **velo pietoso** deve coprire l'operato delle **Ferrovie dello Stato** che inspiegabilmente hanno chiuso al traffico la tratta ferroviaria **Pistoia-Porretta Terme**. Una decisione che non trova alcuna giustificazione se non quella di voler penalizzare ulteriormente i cittadini montani sia toscani che emiliani. Una decisione assurda che spero l'Assessore ai Trasporti della Regione Toscana **Luca Ceccobao** voglia farsi spiegare nei dettagli dall'Azienda. Il Comune di Sambuca Pistoiese non lascerà cadere nel dimenticatoio l'accaduto e si sta già muovendo per vedere se ricorre il reato di interruzione immotivata di pubblico servizio.

Per quanto riguarda il servizio telefonico si hanno **ancora oggi** segnalazioni di disservizi nella località di Treppio dove il segnale **Wodafone** è assente.

Le spese che abbiamo sostenuto per far fronte a questo evento calamitoso sono circa € **80.000** (spalatura strade) alle quali si devono aggiungere quelle relative ai danni diretti ed indiretti.

Tra quelli diretti c'è l'impianto termico della scuola elementare di **Pàvana** che è completamente "saltato" (caldaia e tubazioni); alcune centinaia di metri di guard rail che non hanno retto al passaggio dei mezzi spalaneve (strada per Caviana, strada per Sambuca, località le Traverse, località Frassignoni, strada per Torri, località Docciola, strada per Campeda Nuova) inoltre si hanno notizie di segnaletica stradale divelta e alcuni specchi andati in frantumi.

Tra i danni da verificare ci sono quelli al manto stradale, ai cordoli, alle cunette, ai fossetti ecc. che potremo quantificare solo alla fine della stagione invernale.

Ai due esponenti politici sono state fatte visionare foto che immortalano gli eventi calamitosi che hanno martellato il Comune sambucano e che faranno parte di un dossier che invieremo alla Regione Toscana, alla Provincia di Pistoia e al Prefetto.

Al termine della riunione i due rappresentanti delle Istituzioni sono stati accompagnati a visitare una delle strade più problematiche che è quella che da **Taviano** 500 -m. sl mare- sale in quota toccando Casa di Neca - Serra di Bocchio-Pianaccio- Casa Mignani-**Caviana** arrivando fino ad una quota di oltre 940 metri sul livello del mare dove ancora oggi la neve oltrepassa i 180 cm. di altezza.

Sulla sommità della montagna gli ospiti hanno avuto la possibilità di rendersi conto dell'eccezionalità degli eventi e goduto di un panorama mozzafiato grazie anche ad una bellissima giornata.

E' stata l'occasione per scambiare due parole con il cittadino **Mansueto Visani** che vive sulla sommità e che collabora con il Comune quale componente della rete di allerta istituita per le calamità.

La spalatura delle strade è un compito inevitabile visto e considerato che tutti i borghi sono abitati e diverse sono le strutture economico-turistiche presenti in zona.

Il Sindaco Melani fa inoltre presente che tutte le attività economiche, produttive, turistiche sono aperte e invita i cittadini a visitare i borghi e i paesi innevati ovviamente con mezzi appropriati che sono gomme termiche e catene da neve a bordo.

Polemicamente sconsiglia il treno visto e considerato che le soppressioni unilaterali, decise dalle FERROVIE dello STATO, hanno fatto perdere circa 60 clienti, già prenotati, al ristorante di Ponte della Venturina.

Incrociando le dita la situazione dovrebbe normalizzarsi nei prossimi giorni e questo ci permetterà d'immettere nei fiumi e torrenti sambucani quasi sette quintali di trote Fario per la felicità dei pescatori. L'immissione, prevista inizialmente per il 4 febbraio, è stata rinviata per neve e gelo e sarà effettuata il 25 febbraio.

Marcello Melani
Sindaco
17 febbraio 2012.
n° prot. 1070
