

L'INTERVENTO

Hanno inizio i lavori relativi alla variante alla strada statale 1 "Aurelia", tra Felettino e il raccordo autostradale La Spezia - Santo Stefano di Magra.

La variante all'abitato di La Spezia si configura come un'asse tangenziale alla città, che si sviluppa dalla zona di San Benedetto, posta a nord-ovest della città, fino alla zona Melara, posta a est, ove si collega al raccordo autostradale, aggirando l'agglomerato urbano. L'intero intervento ha uno sviluppo complessivo di circa 10 km ed è stato diviso in tre lotti. I primi due lotti, che si sviluppano da San Benedetto fino alla zona di Felettino, dove è previsto l'ampliamento dell'ospedale, sono terminati ed aperti al traffico, ad eccezione dello svincolo intermedio di Castelletti, in corso di costruzione.

Il terzo lotto collega la variante al raccordo autostradale La Spezia - Santo Stefano di Magra, permettendo una connessione tra la Val di Vara e la Val di Magra. Il lotto, lungo complessivamente 4,5 km, ha origine all'imbocco della galleria "Castelletti", in località Felettino, e termina in corrispondenza del raccordo autostradale "La Spezia - Santo Stefano di Magra" per mezzo delle rampe dello svincolo di Melara.

L'intervento presenta un alternarsi di sei gallerie naturali, tre gallerie artificiali e quattro viadotti principali nei tratti all'aperto dove sono ubicati quattro svincoli.

I BENEFICI

Il terzo lotto completerà il sistema tangenziale di La Spezia in direzione sud-est, alleggerendo il centro cittadino da elevati volumi di traffico e permettendo una migliore distribuzione dello stesso attraverso i diversi svincoli di collegamento previsti. La nuova opera permetterà di collegare le due principali vallate in provincia della Spezia, la Val di Vara e la Val di Magra, migliorando il collegamento della statale con la viabilità comunale limitrofa.

DATI TECNICI

Lunghezza dell'intervento km 4,5

Sezione stradale tipo C1 del D.M. 05/11/2001 costituita da:

n. 2 corsie di marcia da 3,75 m, m 7,50
una per senso di marcia

n. 2 banchine laterali di 1,50 m m 3,00

Totale larghezza piattaforma stradale m 10,50



OPERE D'ARTE MAGGIORI

Gallerie naturali

Galleria "Pellizzarda" m 927,54

Galleria "Felettino I" m 777,28

Galleria "Felettino III" m 245,00

Galleria "Fornaci I" m 447,34

Galleria "Fornaci III" m 71,00

Galleria "Fornaci IV" m 165,26

Gallerie artificiali

Galleria "Forno" m 126,00

Galleria "Felettino II" m 191,30

Galleria "Fornaci II" m 196,52

Viadotti sull'asse principale

Viadotto "Forno" m 120,00

Viadotto "Buonviaggio" m 250,00

Viadotto "San Venereo I" m 100,00

Viadotto "San Venereo II" m 100,00

Viadotti sugli assi secondari

Viadotto "Forno 2" m 57,14

Viadotto "Ponte Forno" m 24,23

Viadotto "Buonviaggio F" m 84,00

Viadotto "Buonviaggio F-G" m 15,00

Viadotto "Buonviaggio G" m 106,00

Viadotto "Buonviaggio I" m 30,00

Viadotto "Buonviaggio M" m 87,00

Viadotto "Melara N" m 407,97

Viadotto "Melara P" m 255,54

Viadotto "Melara S" m 351,78

Viadotto "Melara W" m 131,02

Svincoli

Svincolo "Via del Forno"

Svincolo "Buonviaggio"

Svincolo "San Venereo"

Svincolo "Melara"

DATI GENERALI

Avvio dei lavori principali: marzo 2012

Ultimazione prevista dei lavori: gennaio 2015

COSTO DELL'OPERA

Importo complessivo dell'opera

240 milioni di euro circa (di cui 25 milioni di euro circa cofinanziati dalla Regione Liguria)

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Liguria

Capo Compartimento

Ing. Valter Bortolan

Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Zirilli

Direttore dei Lavori

Ing. Francesco Picca

Direttore Operativo

Geom. Maurizio Bono

Impresa esecutrice

A.T.I. CO.E.Stra S.p.A, Consorzio Etruria Scarl,
S.E.C.O.L. S.p.A.



Imbocco sud galleria Felettino III