

## L'INTERVENTO

Il progetto di ammodernamento della strada statale 212 "della Val Fortore" si inserisce nel sistema stradale della Regione Campania, collegando le zone interne della Val Fortore con il capoluogo della Provincia di Benevento e tramite questo con i capoluoghi delle province campane.

La tratta attualmente in esecuzione, in variante alla strada statale 212 dal bivio di Pietrelcina (km 5,600 della strada statale 212) allo svincolo per San Marco dei Cavoti, ha uno sviluppo complessivo di circa 17 km.

I lavori sono stati consegnati nell'agosto del 2007 e sono in corso di esecuzione.

L'intervento nel suo complesso prevede l'esecuzione di n. 7 svincoli a livelli sfalsati e di importanti opere di ingegneria quali n. 4 gallerie naturali per complessivi 3,2 km, viadotti in cemento armato ed acciaio-calcestruzzo per complessivi 1,8 km, gallerie artificiali, cavalcavia e scatolari.

Ad oggi sono funzionali i primi 4,3 km di strada statale, dallo svincolo di Benevento allo svincolo di Pesco Sannita, e sono state completate quasi tutte le opere esterne (rilevati, trincee, viadotti ed opere d'arte minori), le gallerie artificiali e una delle quattro gallerie naturali previste in appalto.

Entro il primo semestre del 2012 è prevista l'apertura al traffico della tratta finale di circa 2,2 km, dallo svincolo di Reino allo svincolo per San Marco dei Cavoti.

L'ultimazione delle opere è stimata entro giugno 2013.

## I BENEFICI

Il tronco stradale tra il bivio di Pietrelcina (km 5,600 della strada statale 212) e lo svincolo per San Marco dei Cavoti (km 46,900 della ex strada statale 369) rappresenta il tratto intermedio di un itinerario che, nella sua interezza, consentirà di ridurre l'isolamento di alcune zone interne della Campania ed offrirà opportunità di sviluppo socio-economico alle comunità del Pre-Fortore e della Val Fortore.

La tratta oggetto della presente apertura al traffico, unitamente a quella già in esercizio, completerà circa 10 km dell'asse a scorrimento veloce, dal capoluogo della Provincia di Benevento al Comune di Pesco Sannita, consentendo di ridurre di circa un terzo il tempo di percorrenza e garantendo, nel contempo, una migliore accessibilità al polo turistico/religioso di Pietrelcina e alle numerose realtà economiche a sud del Comune di Pesco Sannita.



## DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico km 4,3

### Sezione stradale tipo C1 del D.M. 5/11/2001

costituita da:

n. 2 corsie di marcia da 3,75 m, m 7,50

una per senso di marcia

n. 2 banchine laterali da 1,50 m, m 3,00

una per senso di marcia

Totale larghezza piattaforma stradale m 10,50

## OPERE D'ARTE MAGGIORI

n. 4 Cavalcavia

n. 4 Sottovia scatolari

n. 1 Sottopasso linea FS Benevento-Campobasso

## DATI GENERALI

Inizio lavori dell'intero intervento: agosto 2007

Apertura al traffico dei primi 4,3 km: marzo 2012

Ultimazione prevista dell'intero intervento: giugno 2013

## COSTO DEL TRATTO OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

25 milioni di euro circa (di cui 18 milioni di euro circa per importo dei lavori)

## COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

178,5 milioni di euro circa, di cui 142 milioni di euro finanziati e 36,5 milioni di euro da finanziare

(73 milioni di euro circa, importo programmatico lordo co-finanziato dalla Regione Campania)

## DIREZIONE DEI LAVORI

**ANAS S.p.A.**

Compartimento della Viabilità per la Campania

## Capo Compartimento

Ing. Francesco Caporaso

## Responsabile del Procedimento

Arch. Renato Maria Giampaolino

## Direttori dei Lavori

Ing. Luigi Mupo

Ing. Salvatore Frasca

## Direttori Operativi

Geol. Giampiero D'Ecclesiis

Geom. Vincenzo Errico

## Impresa Appaltatrice:

A.T.I.: C.C.C. Società Cooperativa

(EX Consorzio Ravennate),

Uniland S.c.a.r.l., Rillo Costruzioni S.r.l.

## Impresa esecutrice dell'opera

Fortorina Soc. Cons. a r.l.



Rotatoria per Pietrelcina



Svincolo n.1 sulla ex strada statale 212 per Pietrelcina

