L'INTERVENTO

L'opera, oggetto dell'apertura al traffico, fa parte dei lavori di ammodernamento e adeguamento della strada statale 7 "Appia", nel tratto che interessa i Comuni di Palagianello (dal km 618,800 al km 622,130) e di Palagiano (dal km 622,130 al km 623,250), in provincia di Taranto, e di realizzazione di un collegamento diretto con l'Autostrada A14, che s'innesta al km 622,900 della strada statale 7.
Il tracciato rientra nel potenziamento dell'itinerario Matera – Taranto ed è lungo complessivamente 5,5 km, di cui 4,5 riguardanti l'ammodernamento della strada statale 7 e 1 km relativo al collegamento con l'Autostrada A14.
L'intervento è finanziato da ANAS con fondi provenienti dal Contratto di Programma Triennale ANAS 2003-2005 ed è inserito nella convenzione ANAS - Regione Puglia del 21/11/2003.

I BENEFICI

Il tratto della strada statale 7, in cui si è realizzato l'intervento, collega i Comuni di Matera e Taranto, attraversando il territorio di numerosi Comuni, quali Matera, Laterza, Castellaneta, Palagianello, Palagiano, Massafra, Statte e Taranto. L'intero tracciato attraversa aree a densità abitativa mediamente elevata con attività agricola piuttosto sviluppata, oltre ad essere interessato da un notevole flusso veicolare turistico e commerciale.
I lavori di ammodernamento della sede stradale hanno interessato la strada statale 7 nei Comuni di Palagianello (dal km 618,800 al km 622,130) e di Palagiano (dal km 622,130 al km 623,250), mentre nel territorio del Comune di Palagiano è stato realizzato il collegamento diretto con l'Autostrada A14.
Tale collegamento, che si innesta da un lato con la strada statale 7 "Appia" al km 622,900 e dall'altro con la l'Autostrada A14 in corrispondenza della barriera di Taranto, è di rilevante importanza strategica perché consente di collegare direttamente i territori a prevalente vocazione agricola e la nuova zona industriale-artigianale di Palagianello, tramite la viabilità statale principale (strada statale 7), all'itinerario internazionale E 843 (Bari-Taranto), con una riduzione dei tempi di percorrenza.

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico	m	900
Lunghezza dell'intero intervento	km	5,5

Sezione stradale tipo IV del C.N.R.78/80
costituita da:

n. 2 corsie di marcia da 3,75 m, una per senso di marcia	m	7,50
n. 2 banchine laterali da 1,50 m, una per senso di marcia	m	3,00
Totale larghezza piattaforma stradale	m	10,50

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Viadotto sulla strada statale 7	m	23,70
Viadotto sulla condotta dell'acquedotto del Sinni	m	35,90
Ponte sulla Gravina di Palagianello	m	37,60

DATI GENERALI

Inizio lavori dell'intero intervento: luglio 2008
Apertura al traffico di un tratto dell'asta di raccordo per l'Autostrada A14: aprile 2012

COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

17 milioni di euro circa

DIREZIONE DEI LAVORI
ANAS S.p.A.
Compartimento della Viabilità per la Puglia

Capo Compartimento
Ing. Nicola Marzi

Responsabile del Procedimento
Ing. Marco Bosio

Direttore dei Lavori
Ing. Vito Riccardi

Direttore Operativo
Dott. Vincenzo Castellano

Impresa esecutrice:
ATI: LATINO s.r.l. - SITEF s.r.l. - SETAC s.r.l. -
Ing. Sergio IADANZA -
Ing. Fedele Antonio LUISI

Rotatoria di intersezione con la strada provinciale 14 per Castellaneta Marina

Svincolo con l'asta di raccordo per l'Autostrada A14