

L'INTERVENTO

L'opera, localizzata nel territorio provinciale di Potenza, prevede i lavori di ammodernamento e di adeguamento della sede stradale esistente al tipo 1/A delle norme D.M. 05/11/2001 dell'Autostrada A3 "Salerno - Reggio Calabria", nonché la realizzazione del nuovo svincolo di Lauria nord, al km 137,800 del 2° Macrolotto.

Il nuovo svincolo di Lauria nord è una delle opere più importanti del 2° Macrolotto dei lavori della nuova A3 "Salerno - Reggio Calabria", in quanto costituisce un importante snodo viario tra la viabilità statale, la viabilità provinciale e l'autostrada. L'opera è ubicata al km 137,800 dell'A3 e si trova mediamente ad una quota di 860 m sul livello del mare.

La carreggiata autostradale del nuovo svincolo si sviluppa con una successione di due viadotti denominati "Pecorone I" e "Pecorone II", fra i quali sono posizionate le rampe di entrata e di uscita di entrambe le carreggiate (800 m di lunghezza per la rampa in carreggiata sud, oltre 400 m per la rampa in carreggiata nord). Le rampe di uscita convergono sulla nuova rotonda che, con uno sviluppo superiore a 200 m, consente lo smistamento del traffico autostradale verso la strada statale 653 "della Valle del Sinni", la strada statale 104 "di Sapri" e il traffico locale.

I BENEFICI

L'apertura al traffico del nuovo svincolo di Lauria nord metterà in funzione un tratto di oltre 2 km di nuova autostrada e ageverà le manovre di entrata e di uscita dei flussi di traffico, determinando un netto miglioramento delle condizioni di sicurezza e percorribilità dei veicoli verso le località della Basilicata.

La nuova opera, progettata con grande attenzione alla morfologia del territorio circostante, ha ridotto notevolmente l'impatto visivo dell'infrastruttura, soprattutto per chi proviene dall'abitato di Lauria e dalla valle del Sinni.

DATI TECNICI DELLO SVINCOLO

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico oltre 2 km

Sezione stradale tipo 1/A del D.M. 05/11/2001 composta da:

n.4 corsie da 3,75 m, due per senso di marcia	m 15,00
n.2 banchine da 3 m a destra, una per senso di marcia	m 6,00
n.2 banchine da 0,70 m a sinistra, una per senso di marcia	m 1,40
n.1 spartitraffico centrale	m 1,80
Totale larghezza piattaforma stradale	m 24,20



OPERE D'ARTE MAGGIORI

Viadotto "Pecorone I"	m 450
Viadotto "Pecorone II"	m 82

DATI GENERALI

Inizio lavori dell'intervento: novembre 2008

Apertura al traffico: aprile 2012

COSTO DEL TRATTO OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO:

34 milioni di euro circa

ALTA SORVEGLIANZA

ANAS S.p.A.

Ufficio per l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria

Capo Compartimento

Ing. Sebastiano Wancolle

Responsabile del Procedimento

Ing. Francesco Ruocco

Direttore dei Lavori

Ing. Stefano Perrotti della Società Ingegneria SPM S.p.A.

CONTRAENTE GENERALE

Consorzio SIS S.c.p.a.

Direttore Tecnico

Ing. Massimiliano Colucci



Planimetria dell'opera

