25 anni in Italia
Istituto Internazionale di Ricerca
an informa business

9ª EDIZIONE

Sistemi e Tecnologie per la Sicurezza di TUNNEL & GALLERIE

FORMULA LOW PRICE!

Il punto di vista sul settore a cura dei massimi esperti in Italia:

Pasquale Cialdini
Ex Direttore Generale Vigilanza e Sicurezza delle Infrastrutture
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Roberto Arditi
SINA

Eugenio Merzagora
STRADE & AUTOSTRADE

Salvatore Leonardi
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CATANIA

Gian Pietro Picco
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRENTO

L'imperdibile testimonianza concreta di:

AITEC
ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA
AUTOSTRADA DEI FIORI
CITILOG
CONSORZIO DI RICERCA TRITon
COMUNE DI TRIESTE
DISTELCO
HERRENKNECHT
KAPYFRACT
ORBIPARK
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
PROVINCIA DI BERGAMO
SEVEN SERVICE

Principali tematiche sviluppate nel corso della giornata

- Tutte le novità introdotte dal **Decreto 151** (01/08/2011) in materia di Prevenzione Incendi: quali obblighi, adempimenti, scadenze e sanzioni introduce per i Gestori di tunnel e gallerie
- Tecniche innovative e **strumentazioni di eccellenza** per la costruzione, pulizia, prevenzione furti e incendi, ventilazione, protezione passiva, isolamento termico
- **Manutenzione** Preventiva, Ordinaria e Straordinaria
- Regole e buone prassi per il risparmio dei costi nella scelta della **segnaletica** ordinaria e straordinaria in galleria
- Metodologie ed esperienze pratiche di **risparmio energetico**, tutela degli aspetti ecologici e abbattimento costi di gestione attraverso **illuminazione a LED** e utilizzo di materiali "mangia smog"

Milano, Ata Hotel Executive • 30 maggio 2012

Si ringrazia:

Seven Service srl
AITEC Associazione Italiana Tecnico Economica Cemento
citilog
distelco Digital Integrated Solutions for Telecommunication and Control
HERRENKNECHT Tunnelling Systems
Kapyfract
ORBIPARK

Media Partner

edilportale il motore di ricerca dell'edilizia
STRADE & AUTOSTRADE
leStrade Aeroporti Autostrade Ferrovie
tunnelbuilder

Per iscriversi: Tel. 02 83847.627 - Fax 02 83847.262 - Email: conferenze@iir-italy.it - Sito: www.iir-italy.it

Sigilli a gallerie dell'autostrada A20:
«C'è concreto pericolo di crollo».
Notificati otto avvisi di garanzia
per attentato alla sicurezza stradale
a sei commissari e due tecnici

Corriere del Mezzogiorno 10 dicembre 2011

Sbloccati dal CIPE 12,5 miliardi di euro,
di cui 2,2 di fondi privati, per accelerare
il completamento di alcune grandi opere

Fonte Ministero dello Sviluppo Economico,
Infrastrutture e Trasporti

25 anni in Italia
Istituto Internazionale di Ricerca
an informa business

Milano, 5 marzo 2012

Gentile Dottoressa, Egregio Dottore

l'Italia ha il più alto numero di gallerie stradali in Europa. A fronte di un ristretto numero di gallerie recenti dotate di tutti gli standard di sicurezza, la gran parte risale però a diversi decenni fa e quasi mai obbedisce a tutti i moderni criteri di progettazione e alle nuove norme di sicurezza imposte dalle recenti direttive. Lo sviluppo eccezionale della mobilità veicolare negli ultimi anni ha poi riportato all'attenzione degli enti proprietari e gestori della rete stradale, sia europea che italiana, l'importanza di una **efficace attività di manutenzione** in grado di garantire le migliori condizioni di **sicurezza per l'utenza** e di mantenere efficiente nel tempo l'infrastruttura.

Le gallerie, sia in autostrada che sulle strade normali, costituiscono un punto critico che richiede grande attenzione. Il tema della sicurezza di queste infrastrutture è più che mai attuale ed è indispensabile avere un quadro chiaro e delineato per attuare le giuste scelte operative e tutelare l'Ente o l'azienda da tutti i possibili **rischi** e dagli **incidenti** più o meno gravi dei quali una galleria non adeguata può essere causa.

Forte del know how acquisito negli anni, della collaborazione scientifica di un panel relatori di eccellenza e facendo tesoro dei preziosi suggerimenti dei partecipanti alle scorse edizioni, IIR è lieto di presentarle il nuovo convegno sulla Sicurezza di Tunnel e Gallerie, a grande richiesta anticipato al mese di maggio 2012 e con un'esclusiva formula di prezzo agevolato.

- *Come attuare un'efficace **analisi degli effettivi rischi in galleria** e come prevedere una reale protezione delle strutture esistenti e delle persone, compiendo ispezioni mirate e verifiche puntuali sullo stato delle infrastrutture esistenti*
- *Come individuare, grazie al confronto con altri Enti e Aziende, le soluzioni più efficaci sul mercato dal punto di vista del **risparmio energetico** e quindi dei costi nella gestione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura*
- *Come intraprendere misure idonee di regolamentazione locale, tenendo conto degli obiettivi: **sicurezza** e **riduzione dei costi***

… sono solo alcuni dei temi che verranno sviluppati e analizzati attraverso casi concreti durante l'intensa giornata di convegno.

Verranno indagati dai relatori e confutati con esempi concreti:

- *i reali vantaggi della scelta di dotarsi di dispositivi di **illuminazione a LED***
- *l'effettivo risparmio economico nell'implementazione di **sistemi di telesorveglianza** per la doppia funzionalità di monitoraggio degli accessi e prevenzione furti*
- *vecchi e nuovi **obblighi e certificazioni** dovute per la prevenzione Antincendio e per l'adeguamento delle infrastrutture, con particolare focus sulle situazioni ibride in cui vecchie certificazioni e nuovi certificatori" tendono ad sovrapporsi*

Non perda quindi l'occasione di confrontarsi con colleghi, esperti e operatori del settore per conoscere le esperienze più significative e le soluzioni più innovative. Prenoti subito il Suo posto in sala, inviando la scheda di iscrizione al numero di fax 02.83.847.262 e non esiti a contattarmi per qualsiasi ulteriore informazione, al mio numero diretto 02.83.847.295.

I miei più cordiali saluti.

Dott.ssa Maura Vadacca
Conference Manager

PROGRAMMA DEL CONVEGNO

8.30 *Registrazione partecipanti*

8.45 *Apertura dei Lavori a cura del Chairman:*
Eugenio Merzagora
Direttore Tecnico
STRADE & AUTOSTRADE

9.00 IL NUOVO REGOLAMENTO SULLA PREVENZIONE INCENDI (DPR 151/2011): QUALI NOVITÀ INTRODUCE NELLA NORMATIVA VIGENTE PER I TUNNEL

- Nel dettaglio rapporti con:
  - D. Lgs. 264/2006 sulla sicurezza delle gallerie stradali
  - DM del 25 ottobre 2005 e Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) sulla sicurezza delle gallerie ferroviarie
  - D. Lgs. 81/2008 sulla sicurezza dei luoghi di lavoro
  - Art. 53 del Decreto Legge 1/2012
- Obblighi per le nuove costruzioni e per la manutenzione delle gallerie esistenti: la certificazione obbligatoria ed il regime sanzionatorio

Pasquale Cialdini
Presidente **DELEGAZIONE ITALIANA NEI COMITATI DI SICUREZZA GRANDI TRAFORI ALPINI**
già Direttore Generale per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture
MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

9.30 METODOLOGIE DI ADEGUAMENTO ALLE NORME E GESTIONE SICUREZZA E PREVENZIONE INCENDI NELLE GALLERIE AUTOSTRADALI. LA GALLERIA GORLERI DI AUTOSTRADA DEI FIORI

CASE STUDY

Durante il case study verranno analizzate le metodologie adottate dalla società per l'adeguamento di alcune gallerie della rete, analizzando le criticità di applicazione della 264/2006.
Il caso della galleria Gorleri di Imperia Est si pone come esempio di analisi del rischio e pianificazione dei lavori di adeguamento che tiene conto di tutte le normative vigenti

- Effettuare una corretta ed efficace analisi del rischio tenendo conto delle differenze tra obblighi per la gestione della rete autostradale ed obblighi nella gestione dei tunnel che si trovano sulla rete stessa
- Analizzare il case study di adeguamento e messa in sicurezza della Galleria Gorleri secondo la 264/2006

Federico Lenti, *Direttore Tecnico* **AUTOSTRADA DEI FIORI**

Hanno detto dell'ultima edizione:

"Sempre positiva la possibilità di incontro e confronto"
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO
"Il livello è stato eccellente per temi e relatori"
PROVINCIA DI PESARO E URBINO
"Sicuramente utile all'innalzamento della professionalità di tutti gli attori della filiera" - **SPEA INGEGNERIA EUROPEA GRUPPO AUTOSTRADE**
"Queste iniziative rappresentano un importante momento di confronto" - **STUDIO DI INGEGNERIA**

10.00 DIBATTITO: IMPATTI SUL TRAFFICO E SULLA VIABILITÀ, CONSEGUENZE E CRITICITÀ DELLE NUOVE NORMATIVE (264/2006, 35/2011 e 151/2011) SULLA GESTIONE DELLE GRANDI INFRASTRUTTURE IN SOTTERRANEO. IL GESTORE DI GALLERIE IN TRANSIZIONE DA VECCHI A NUOVI OBBLIGHI

- Adeguamento e miglioramento delle grandi infrastrutture, Valutazione di Impatto sulla Sicurezza Stradale (VISS), il responsabile della sicurezza e le nuove figure designate dalla disciplina europea e nazionale, l'impatto sulla rete, la pianificazione dei lavori di adeguamento e miglioramento, i fattori di rischio e percezione

Roberto Arditi, *Direttore delle Relazioni Scientifiche* **SINA**

10.30 *Coffee Break*

10.45 GESTIRE LA MANUTENZIONE ORDINARIA IN GALLERIA: BENEFICI IN TERMINI DI SALUTE E SICUREZZA DEGLI UTENTI ANALIZZATI DALL'AZIENDA SEVEN SERVICE

- Analizzare l'importanza di un'adeguata pulizia dei tunnel e conoscere li benefici in termini di percezione del livello di sicurezza attraverso l'analisi di dati qualitativi reali
- Conoscere i vantaggi derivanti dalle operazioni di lavaggio e verniciatura:
  - Valorizzazione dell'impianto di illuminazione e risparmio energetico
  - Aumento della visibilità della segnaletica luminosa e non
  - Analizzare il rapporto tra incidentalità e manutenzione ordinaria
- Alcuni ***Case Study***
  - Lavaggio di gallerie
  - Verniciatura di gallerie

Claudio Casotti, *Direttore Tecnico* **SEVEN SERVICE**

1115 HOW TO GRANT SAFETY BY EXTRACTING SMOKE FROM THE TUNNEL WITH THE INNOVATIVE VENTILATION SYSTEM CREATED BY ORBIPARK D.O.O.

- How to safely control 300MW fires in single tube tunnels and allow safe escape to both portals
- How to save energy and preserve structural integrity thanks to 3K ventilation system
- How to save costs for the Maintenance of the Tunnel
- Go deep into the real case study of the 8km Austria-Slovenia Tunnel

Andrej CUFER, *Univ.dip.ing.arh. MBA* **ORBIPARK DOO**

11.45 SVOLGERE UN'ATTENTA ANALISI TECNICA DELLA GALLERIA PER LA PREVENZIONE E IL MANTENIMENTO DELLA SICUREZZA DELLE PERSONE

- Come effettuare un'accurata analisi tecnica delle caratteristiche geometriche della galleria, degli impianti e dei dispositivi di sicurezza

- Come prevenire incendi e fronteggiarne l'eventuale sviluppo, attraverso sistemi di monitoraggio antincendio
- Conoscere gli accorgimenti progettuali opportuni per ottimizzare le condizioni d'esodo dai tunnel
- Determinare i requisiti prestazionali in termini di sicurezza di tunnel stradali e ferroviari, mediante tecniche di simulazione

Salvatore Leonardi, *Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale*
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CATANIA

12.15 **GESTIRE EFFICACEMENTE LA SICUREZZA DI GALLERIE CITTADINE E AUTOSTRADALI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 2 CHILOMETRI. LA GALLERIA CARSO: COMUNE DI TRIESTE E ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA**

CASE STUDY

Durante il case study verranno analizzati i risultati ottenuti da una corretta progettazione della galleria Carso e le successive applicazioni nell'ambito di prossimi interventi sulle gallerie della rete comunale

- Conoscere i risultati ottenuti dalla gestione della Galleria Carso in termini di risparmio energetico, sicurezza, ventilazione
- Analizzare come l'applicazione della Direttiva Europea 2004/54/CE del 29/04/2004 relativa ai requisiti minimi di sicurezza per le gallerie della rete stradale Trans - Europea, della direttiva ANAS del novembre 2004 e del D.Lgs. n. 264 del 5.10.2006 di recepimento delle direttive europee suddette e la nuova Direttiva 35/2011, hanno comportato la necessità di importanti modifiche ed integrazioni agli impianti tecnologici

Donato Stinat, *Responsabile Tecnico Nuove Costruzioni*
ANAS FRIULI VENEZIA GIULIA
Enrico Cortese, *Direzione Grande Viabilità*
COMUNE DI TRIESTE

12.45 **PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CALCESTRUZZO: UN'OPPORTUNITÀ PER RIDURRE I COSTI DI GESTIONE E LE EMISSIONI DI GAS SERRA, AUMENTANDO LA SICUREZZA DEGLI UTENTI IN GALLERIA**

- Lo stato dell'arte delle gallerie stradali in Italia e gli sviluppi futuri
- Quali sono le qualità del calcestruzzo che possiamo sfruttare in galleria
- Stima del possibile contributo alla riduzione delle emissioni di gas serra ottenibili con le pavimentazioni in calcestruzzo
- Valutazione dei vantaggi economici e di sicurezza legate all'utilizzo delle pavimentazioni in calcestruzzo

Fabio Miseri, *Responsabile Sviluppo delle Applicazioni di Prodotto*
AITEC

Non puoi partecipare al Convegno?

IIR doc on line

Arricchisci comunque le tue conoscenze acquistando gli Atti dell'evento, una esaustiva raccolta degli interventi dei nostri relatori.
Contatta il nostro Customer Service al numero 02 83847.627
Fax 02 83847.262 - email: info@iir-italy.it.

Inoltre visitando il nostro sito www.iir-italy.it troverai l'elenco degli Atti delle Conferenze già disponibili per l'acquisto.
Potrai utilizzare questa preziosa documentazione come materiale formativo e come opportunità di aggiornamento per te e per i tuoi colleghi!

13.15-14.15 *Pausa Lavori*

14.15 **METODOLOGIA DI SCAVO CON FRESA A PIENA SEZIONE IN FUNZIONE DELLE CONDIZIONI GEOTECNICHE E DEL CONTORNO**

- Tipologie di fresa a piena sezione
  - scudo aperto
  - scudo a pressione confinato (EPB o hydroshield)

Silvio Schmalzbauer, *Rappresentante Italia*
HERRENKNECHT AG

14.45 **MANTENERE LA SICUREZZA NEI TUNNEL TRAMITE TECNICHE INNOVATIVE DI RIPRISTINO DELLE SUPERFICI E SISTEMI DI PROTEZIONE PASSIVA AL FUOCO**

- Analizzare le soluzioni più innovative per garantire il mantenimento del valore degli impianti
- Ridurre i costi di manutenzione
- Mettere in sicurezza tramite sistemi di protezione passiva al fuoco resistenti ad altissime temperature
- Alcune case histories di respiro internazionale

Giuseppe Pettenati, *Sales Manager Business Unit S+A*
KAPYFRACT AG

15.15 **UNA CORRETTA GESTIONE DELLA VIDEOSORVEGLIANZA PER IL MANTENIMENTO DELLA SICUREZZA IN GALLERIA**

- L'importanza della reattività dei sistemi di videosorveglianza
- La doppia valenza dei sistemi di videosorveglianza all'avanguardia: analisi del traffico e rilevamento fumo
- La crescente attenzione sul rilevamento dei mezzi di trasporto merci pericolose in transito nelle gallerie
- Case study di alcuni lavori su Gallerie Anas nei tratti: Autostrada Catania-Siracusa, A3 Salerno Reggio Calabria, Strada Anas Terni Rieti

Michel Erwan
Sales Manager South Europe **CITILOG**
Enzo Masini
Sales Manager **DISTELCO**

CHI SIAMO

Istituto Internazionale di Ricerca dal 1973 fornisce Formazione e Informazione Business-to-Business ai manager di tutto il mondo.
Dal 2005 fa parte del **Gruppo Informa PLC**, società quotata allo stock Exchange di Londra.
Con la sua presenza nei 5 continenti Informa racchiude molte società, tra cui **ESI, CEM**, **Omega Performance**, **AchieveGlobal**, **Huthwaite**, **NMHCC** e **FTR**, che permettono ai nostri Clienti di ricevere le migliori soluzioni di formazione e molteplici opportunità di sviluppo professionale.
Da 25 anni in Italia, il team di Istituto Internazionale di Ricerca lavora ogni giorno per sviluppare corsi ed eventi che permettono ai manager di acquisire competenze e restare informati sulle ultime novità del mercato e sulle nuove tendenze in tema di gestione aziendale.

15.45 **L'ECCELLENZA DEL CENTRO DI CONTROLLO OPERATIVO DELLA PROVINCIA DI BERGAMO NEL MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA DELLE GALLERIE MONTENEGRONE, DEL DOSSO, PRADELLA, PARSCERA, CORNELLO E LENNA**

CASE STUDY

Il Centro di controllo, attualmente ubicato a L'Aquila, caso di eccellenza nella gestione della sicurezza in galleria, viene presidiato 24 ore su 24 da operatori specializzati 7 giorni su 7. L'attività di monitoraggio viene effettuata grazie ad un sistema avanzato di supervisione degli impianti tecnologici gestito dal Centro di controllo attraverso connessioni internet terrestri e satellitari, gprs, gsm. Durante l'intervento della Provincia di Bergamo verranno analizzati:

- Le caratteristiche del Centro di controllo operativo h24/24
- Gli impianti di sicurezza monitorati nelle gallerie
- Il documento di gestione della sicurezza
- L'allertamento e il coordinamento con le altre forze in campo per la sicurezza
- Casi concreti di gestione

Renato Stilliti, *Dirigente Settore Viabilità e Trasporti*
Alain Mazzocchi, *Ufficio Impianti Settore Viabilità e Trasporti*
PROVINCIA DI BERGAMO

16.15 *Tea Break*

16.30 **LA GESTIONE DELL'ILLUMINAZIONE PER IL RISPARMIO ENERGETICO E LA SICUREZZA IN GALLERIA. IL PROGETTO SPERIMENTALE DI RICERCA E SVILUPPO TECNOLOGICO TRITon PER MONITORAGGIO, RISPARMIO ENERGETICO E TELECONTROLLO INTEGRATO PER RETI DI GALLERIE, FINANZIATO DALLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**

CASE STUDY

Il Trentino è territorio di montagna e le sue strade sono costellate di gallerie: su un territorio abitato da poco più di 500.000 persone, i tunnel stradali sono oltre 150. Il loro consumo energetico è pari a oltre 20 GWh/anno, equivalente al consumo pro-capite di circa 16.000 persone. Aumento della sicurezza nei tunnel e riduzione dei loro costi operativi e di gestione sono due degli obiettivi di TRITon, progetto di ricerca e innovazione frutto della sinergia fra centri di ricerca, aziende e Provincia Autonoma di Trento. Durante l'intervento verranno illustrati i benefici sperimentati presso il Tunnel di Cadine

- La sperimentazione di illuminazione adattiva per evitare sprechi di energia e ottimizzare la qualità dell'illuminazione aumentando la sicurezza stradale
- Il sistema di monitoraggio "a grana fine" con reti di sensori wireless per la gestione ottimale dell'illuminazione che preveda riduzione dei costi e dei consumi energetici e contemporaneamente monitoraggio della CO2 e rilevazione degli incendi
- Pro e contro della scelta di utilizzo di lampade a LED (Light Emitting Diodes) progettate ad hoc per tunnel
- Il sistema di smart cameras per la videosorveglianza
- Il sistema informativo di monitoraggio e manutenzione automatizzati per la razionalizzazione delle attività di gestione
- Risultati visibili sul campo analizzati presso il Tunnel di Cadine

Guido Benedetti, *Direttore Ufficio Controllo e Tecnologie Stradali del Servizio Gestione Strade*
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Gian Pietro Picco
Professore **UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRENTO**
Responsabile Tecnico Scientifico
CONSORZIO DI RICERCA TRITon

17.00 **PIANIFICARE UNA CORRETTA SEGNALETICA STRADALE IN GALLERIA ANALIZZANDO LE REGOLE DEL CODICE DELLA STRADA IN UN'OTTICA DI RISPARMIO DEI COSTI SULLA SEGNALETICA ORDINARIA**

- L'importanza della segnaletica ordinaria non in regime di emergenza
- Quali sono le norme e gli obblighi che l'Ente deve seguire nel progettare la segnaletica in galleria
- Quali sono i criteri e i materiali da utilizzare
- Come risparmiare grazie alla conoscenza approfondita di ciò che il Codice della Strada prevede in termini di obbligo di dotazione

Eugenio Merzagora
Direttore Tecnico
STRADE & AUTOSTRADE

17.30 *Dibattito a cura del Chairman*

Al termine, Chiusura dei Lavori

Ecco 5 buoni motivi per cui diventare Sponsor:

- **best in class**: il convegno è promosso da IIR, leader nell'organizzazione di eventi per il mercato di riferimento
- **promotion**: il database IIR non ha rivali nell'industria degli eventi
- **top management**: il programma si rivolge ai decision maker che non incontrereste in una fiera
- **communication**: un team di professionisti dedicato al progetto vi garantirà la massima visibilità prima, durante e dopo l'evento
- **tailored solutions**: la vostra partecipazione risponderà esattamente ai vostri obiettivi di business

Contatta: Mariella Fossi
e.mail: Mariella.Fossi@iir-italy.it - tel. 02.83847251

FORMAZIONE FINANZIATA!

Istituto Internazionale di Ricerca, **certificato ISO9001:2011** per la formazione e accreditato presso i principali Fondi Interprofessionali, è in grado di aiutare le Aziende nella gestione completa dell'iter burocratico per accedere ai Finanziamenti per la Formazione che i Fondi Interprofessionali mettono a disposizione, **dalla presentazione della domanda al momento della rendicontazione**, e programmare quindi la Formazione dei propri Clienti, sia all'interno dell'azienda sia per la partecipazione di singoli dipendenti a corsi di formazione ed eventi a catalogo.
Per utilizzare i finanziamenti dei Fondi Interprofessionali per i Progetti Formativi aziendali o dei singoli collaboratori, Istituto Internazionale di Ricerca è a sua disposizione per ogni chiarimento e per analizzare le possibili modalità di collaborazione.
Per informazioni potete scrivere a formazione-finanziata@iir-italy.it oppure contattarci allo 02.83847.624

© Institute for International Research (IIR) BV, 1995

Step 1 Sì, desidero partecipare a:

✓	Titolo	Data	Codice
❒	**TUNNEL & GALLERIE:**	30 maggio 2012	P5033

Step 2 Iscrizione

	Entro il 30/04/2012	Dopo il 30/04/2012
Convegno	❒ € 399 **RISPARMI € 100**	❒ € 499

+IVA per partecipante

Le offerte sono valide esclusivamente per i pagamenti pervenuti entro la data di scadenza della promozione

PROMOZIONI e SCONTI

❒ Entro il 30/04/2012
ISCRIZIONE GRATUITA ai PRIMI 20 ISCRITTI

❒ 2 o più iscritti della stessa Azienda o Ente
SCONTO 15% (su ogni iscrizione)

È NECESSARIO L'INVIO DI UNA SCHEDA PER CIASCUN PARTECIPANTE.
Offerta non cumulabile con altre promozioni in corso.

La quota di iscrizione comprende la documentazione, il coffee break e il tea break. NON comprende la colazione di lavoro.
Per circostanze imprevedibili, IIR si riserva il diritto di modificare senza preavviso il programma e le modalità didattiche, e/o cambiare i relatori e i docenti
IIR si riserva la facoltà di operare eventuali cambiamenti di sede dell'evento

TUNNEL e GALLERIE

PRIORITY CODE:.....www

IIR si riserva altresì il diritto di cancellare l'evento nel caso di non raggiungimento del numero minimo di partecipanti, comunicando l'avvenuta cancellazione alla persona segnalata come "contatto per l'iscrizione" via email o via fax entro 5 giorni lavorativi dalla data di inizio dell'evento.
In questo caso la responsabilità di IIR si intende limitata al solo rimborso delle quote di iscrizione pervenute.

Telefono:	E-mail:	Web:	Fax:	Posta:
02.83.847.627	iscrizioni@iir-italy.it	www.iir-italy.it	02.83.847.262	Via Forcella, 3 - 20144 Milano

Step 3 Dati del Partecipante (è necessario l'invio di una scheda per ogni partecipante)

NOME: COGNOME:

FUNZIONE: TEL.: FAX:

CELL.: E-MAIL:

❒ SÌ, DESIDERO ESSERE AGGIORNATO SU FUTURE INIZIATIVE VIA SMS

Step 4 Dati dell'Azienda

RAGIONE SOCIALE: SETTORE MERCEOLOGICO:

INDIRIZZO:

CITTÀ: CAP: PROV.:

CONSENSO ALLA PARTECIPAZIONE DATO DA: FUNZIONE:

PARTITA IVA: TEL.: FAX:

INDIRIZZO DI FATTURAZIONE (SE DIVERSO):

CITTÀ: CAP: PROV.:

MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento è richiesto a ricevimento fattura e in ogni caso prima della data di inizio dell'evento.
Copia della fattura/contratto di adesione verrà spedita a stretto giro di posta.

☐ versamento sul ns. c/c postale n° 16834202
☐ assegno bancario - assegno circolare
☐ bonifico bancario (Banca Popolare di Sondrio Ag. 10 Milano)
c/c 000002805x07 ABI 05696 - CAB 01609 - CIN Z
intestato a **Istituto Internazionale di Ricerca;**
IBAN: IT29 Z056 9601 6090 0000 2805 X07;
Swift POSOIT22 indicando il codice prescelto

• carta di credito:
○ EuroCard/MasterCard ○ CartaSi ○ Visa

N° ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

*Codice di sicurezza CVV**..... *Scadenza* ☐☐/☐☐

Titolare: .....

Firma del Titolare: .....

** Per la maggior parte delle carte di credito, il codice CVV è costituito dagli ultimi tre numeri riportati sul retro della carta sopra la striscia della firma*

DOVE

ATA HOTEL EXECUTIVE
Viale Luigi Sturzo, 45 - (MM2-P.ta Garibaldi) - 20154 MILANO - Tel. 02.62941

Ai partecipanti saranno riservate particolari tariffe per il pernottamento

TUTELA DATI PERSONALI - INFORMATIVA

Si informa il Partecipante ai sensi del D. Lgs. 196/03; *(1)* che i propri dati personali riportati sulla scheda di iscrizione ("Dati") saranno trattati in forma automatizzata dall'Istituto Internazionale di Ricerca (I.I.R.) per l'adempimento di ogni onere relativo alla Sua partecipazione alla conferenza, per finalità statistiche e per l'invio di materiale promozionale di I.I.R. I dati raccolti potranno essere comunicati ai partner di I.I.R. e a società del medesimo Gruppo, nell'ambito delle loro attività di comunicazione promozionale; *(2)* il conferimento dei Dati è facoltativo: in mancanza, tuttavia, non sarà possibile dar corso al servizio. In relazione ai Dati, il Partecipante ha diritto di opporsi al trattamento sopra previsto. Titolare e Responsabile del Trattamento è l'Istituto Internazionale di Ricerca, via Forcella 3, Milano nei cui confronti il Partecipante potrà esercitare i diritti di cui al D. Lgs. 196/03 (accesso, correzione, cancellazione, opposizione al trattamento, indicazione delle finalità del trattamento).
Potrà trovare ulteriori informazioni su modalità e finalità del trattamento sul sito: www.iir-italy.it

La comunicazione potrà pervenire via: e-mail: variazioni@iir-italy.it - fax: 02.8395118 - telefono: 02.83847634

MODALITA' DI DISDETTA

L'eventuale disdetta di partecipazione (o richiesta di trasferimento) al convegno dovrà essere comunicata in forma scritta all'Istituto Internazionale di Ricerca entro e non oltre il 6° giorno lavorativo (compreso il sabato) precedente la data d'inizio dell'evento. Trascorso tale termine, sarà inevitabile l'addebito dell'intera quota d'iscrizione. Saremo comunque lieti di accettare un Suo collega in sostituzione purché il nominativo venga comunicato via fax almeno un giorno prima della data dell'evento.

TIMBRO E FIRMA

Stampa n. x