

ClickUtility On Earth & Dardo Consulting
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto

Presentano

“Sicurezza stradale verso il 2020: una priorità europea”

International Road Safety Workshop

Taranto, 20 giugno 2012

Centro Congressi - Camera di Commercio di Taranto

Viale Virgilio 152 - Taranto

Ore 8,45 – 18,00

Save the date - Versione 1.0



in collaborazione con

Ministero dei Trasporti/DGT Sud e Sicilia - Motorizzazione Civile Taranto
Automobile Club d'Italia – Automobile Club di Taranto – Confcommercio Taranto

con il patrocinio di

Provincia di Taranto - Comune di Taranto - Autorità Portuale di Taranto

PRESENTAZIONE ED OBIETTIVI DEL CONVEGNO

Gli incidenti stradali in Italia, sebbene abbiano registrato negli ultimi anni una notevole riduzione, passando dagli oltre settemila decessi del 2002 ai poco più di quattromila del 2010, continuano a rappresentare una emergenza sociale ed economica del nostro Paese, come d'altronde in ogni altro Paese del Mondo.

Il nuovo libro Bianco dei Trasporti punta a raggiungere quota “zero” incidenti stradali entro il 2050. Una vera “mission impossible”. Con una tappa intermedia, fissata al 2020, in cui raggiungere un dimezzamento dell’attuale numero di decessi, che per l’Italia significa passare da 4000 morti/anno a 2000.

Le misure ipotizzate per ottenere un risultato così ambizioso sono articolate in una serie di iniziative che partono dal concetto di armonizzazione delle tecnologie esistenti sul territorio comunitario per andare verso lo sviluppo di una strategia comune che dovrà focalizzarsi sulla formazione e sulla educazione alla sicurezza stradale, promuovendo il rispetto delle regole, l’uso dei dispositivi di sicurezza, senza mai trascurare gli utenti deboli della strada: i pedoni, i ciclisti e i motociclisti.

La sicurezza stradale è un aspetto inevitabile del trasporto sostenibile che oggi costa ancora troppo alla nostra società, sia in termini di vite umane (i più colpiti, purtroppo, sono ancora i giovani) sia in termini di risorse meramente economiche.

Per questi motivi, il convegno vuole mettere in luce quali sono le attuali tecnologie, le esperienze, le misure e le politiche al servizio di una maggiore sicurezza stradale.

Se da un lato sono state implementate misure e politiche significative che vanno verso una maggiore sicurezza sulle strade (maggiore prevenzione, maggior numero di controlli su strada, regole più severe per i comportamenti a maggior rischio, ecc...), dall’altro resta ancora molto da fare per la protezione degli utenti più deboli, per la limitazione e il controllo delle velocità massime in zona urbana, per il controllo su alcol e droghe, per un uso più generalizzato delle cinture di sicurezza.

Il convegno partirà dal Libro Bianco per fare un nuovo punto sulle tecnologie e sulle misure per raggiungere gli obiettivi auspicati dalla Commissione Europea. Si cercherà inoltre di evidenziare le possibili strade per canalizzare i fondi che l’UE mette a disposizione per innalzare il livello di sicurezza sulle strade dei Paesi membri. Risorse che se ben utilizzate, specialmente in questo periodo di pseudo-recessione, potranno costituire non solo un utilissimo canale per ridurre il numero di morti e feriti, ma soprattutto per innescare un processo di riqualificazione dell’area mediterranea che, se opportunamente stimolato, racchiude in sé enormi potenzialità di crescita.

Altri importanti temi sui quali verterà il convegno:

- guida sicura avanzata
- revisione dei veicoli stradali
- la formazione dei conducenti
- nuovi strumenti per il controllo delle infrazioni
- strumenti per i controlli su strada (alcol e droghe)
- sicurezza delle infrastrutture stradali e direttiva 2008/96/CE
- idoneità psico-fisica alla guida e linee guida per le CML (Commissioni Mediche Locali)

8,45 – 9,10 Registrazione partecipanti

9,15 – 10,15 Saluti Autorità

11,00 Introduzione ai lavori

Pietro Marturano, Ministero Infrastrutture e Trasporti – Direttore UMC Taranto
Lo scenario attuale e la sua evoluzione negli ultimi dieci anni

Modera: **Maria Leitner**, giornalista RAI – TG2 Motori

Angelo Sticchi Damiani, Presidente ACI
L'impegno dell'ACI nel settore della sicurezza stradale

Luca Persia, Università di Roma La Sapienza
Strategie internazionali per la sicurezza stradale

Giandomenico Protospataro, Ministero dell'Interno – Servizio di Polizia Stradale, Roma
Le ultime modifiche al Codice della Strada: criticità e prospettive

Emanuele Scafato, Istituto Superiore di Sanità, Presidente SIA, Roma
Alcol e sicurezza stradale

Andrea Costanzo, Socitras, Roma
Traumatologia della strada: Biomeccanica, Prevenzione, Soccorso

13,45 Light Lunch (Alcohol free)

14,30 Ripresa lavori:

Moderata: **Simona Rossotti**, OLOS srl

Pietro Caimmi, Alcooltest Marketing Italy Srl

Nuove procedure d'indagine per la conferma dell'abuso di sostanze stupefacenti. Controindicazioni all'uso e scelta degli strumenti

Marco Mauri/Lorenzo Thione, Dekra Italia

Revisione Veicoli e formazione dei responsabili tecnici officine

Giovanni Carducci, Direttore Generale Concateno

Le innovazioni tecnologiche per il contrasto alla guida sotto l'effetto di stupefacenti e sostanze psicotrope

Simona Rossotti

Progettualità europea e finanziamenti UE per interventi di sicurezza stradale

Maurizio Difronzo, ElaborAzioni.org & TMS Consultancy Italy Associate Partner

Road Safety Inspecting: dai tecnici ai più piccoli

Sergio Garbarino, Università di Genova

Sonnolenza diurna e linee guida per le Commissioni mediche locali

Pietro Marturano

Programmi e interventi per migliorare i livelli di sicurezza stradale

17,45 Conclusioni

Saranno invitati:

Mario Ciaccia, Vice-Ministro Infrastrutture e Trasporti

Nichi Vendola, Presidente della Regione Puglia

Mario Valducci, Presidente Comm. Trasporti e Telecomunicazioni, Camera dei Deputati

Raffaele Fitto, Commissione Bilancio - Camera dei Deputati

Paolo Uggè, Vice-Presidente Confcommercio e Presidente FAI

Claudio Sammartino, Prefetto di Taranto

Francesco Nolè, Direttore Generale Sud e Sicilia, Ministero Infrastrutture e Trasporti

Gianni Florido, Presidente della Provincia di Taranto, **Gerardo Mario Oliverio**, Presidente della Provincia di Cosenza, **Stanislao Francesco Zurlo**, Presidente della Provincia di Crotona, (_____) Sindaco di Taranto (****), **Enzo Giuseppe Mangini**, Questore di Taranto, **Daniele Sirimarco**, Comandante provinciale Carabinieri Taranto, **Giacomo Mazzotta**, Comandante Polizia Stradale Taranto, **Sergio Prete**, Presidente Autorità portuale di Taranto, **Leonardo Giangrande**, Presidente Confcommercio Taranto, **Domenico D'Amico**, Presidente Confartigianato Taranto, **Bruno Ciccarese**, Assessore ai Trasporti della Provincia di Lecce, **Giovanni Forciniti**, Assessore ai Trasporti della Provincia di Cosenza, **Michele Matichecchia**, Comandante PM Taranto, **Vito De Palma**, Sindaco di Ginosa, **Vito Punzi**, Sindaco di Montemesola, **Italo Mongelli**, presidente ACI Taranto, **Cosimo Nume**, Presidente Ordine dei Medici della Provincia di Taranto, **Angelo Esposito**, Presidente Ordine degli Avvocati della Provincia di Taranto, **Antonio Morelli**, Presidente Tribunale di Taranto, **Franco Sebastio**, Procuratore della Repubblica Tribunale di Taranto.

(****) In data 7/5/2012 (e 21/05 in caso di ballottaggio) a Taranto sono previste le elezioni amministrative.
Il nominativo del nuovo sindaco, pertanto, non potrà essere inserito prima di tale data.

La colazione di lavoro è gentilmente offerta da:
Automobile Club di Taranto

La partecipazione al convegno è gratuita e comprende colazione di lavoro.
L'ingresso in sala convegni sarà consentito seguendo l'ordine cronologico di arrivo in sede, nei limiti dei posti disponibili (175) e previo invio via **fax (02.398.116.90)** o via **e.mail (a.disepio@clickutility.it)** della **scheda di iscrizione**. In ogni caso, tutti gli iscritti potranno accedere all'interno del centro congressi (dove saranno installati appositi schermi ripetitori) e/o all'area espositiva esterna.

Patrocini ricevuti

 Provincia di Taranto	  Provincia di Lecce – Provincia di Taranto	
---	--	---

Altri Patrocini (richiesti)

 Regione Puglia	 Provincia di Lecce		 Provincia di Cosenza
 Provincia di Crotona	 Comune di Taranto	 Comune di Ginosa	 Comune di Montemesola



Autorità Portuale Taranto



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Centro di Ricerca
per il Trasporto e la Logistica



autostrade // per l'italia

ANITA
Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici

Scuola Edile Taranto



Con la collaborazione istituzionale di



Ministero Infrastrutture e Trasporti
Direzione Generale Sud e Sicilia



Ministero Infrastrutture e Trasporti
Motorizzazione Civile Taranto

la collaborazione di

ANTARTIDE
Centro Studi e Comunicazione Ambientale

vacanze coi fiocchi dai un passaggio alla sicurezza

Save the date - Versione 1.0

... e la partecipazione di



**Società Italiana
di Traumatologia
della Strada**



Ass. Italiana Medicina del Sonno



Società Italiana di Alcologia

Media Partner



ASAPS
Associazione
Sostenitori
Amici
Polizia
Stradale

ilCentauro
Organo Ufficiale ASAPS



New social media partner



Save the date - Versione 1.0

La sede del convegno

Il convegno si svolgerà a Taranto presso il Centro Congressi della Camera di Commercio, in zona semi-centrale della città e facilmente raggiungibile da ogni direzione di provenienza.

Taranto, la città dei due mari (il Mar Grande ed il Mar Piccolo), antico porto e Capitale della Magna Grecia nel centro del Mar Jonio, merlata da alcune delle più belle spiagge pugliesi, con una limpidezza dell'acqua da fare invidia alle isole Maldive, da anni candidata a rappresentare il "Baricentro del Mediterraneo", è la sede di importanti strutture dell'Aviazione e della Marina Militare, di un imponente polo industriale (ILVA, Cementir, ENI), uno dei porti più importanti d'Europa.

Come raggiungere il Centro congressi

In auto: da nord, autostrada A14 o S.S. 100; da sud, statale Jonica 106. La zona è servita da due ampi parcheggi auto (Piazza Lucania e Via Persefone).

In autobus: Autolinee Marino (tel. 099/4764591 – 080/3112335): linee Taranto-Fiuggi-Chianciano-Montecatini, Taranto-Milano-Torino, Taranto-Bologna-Parma. Autolinee Marozzi (tel. 080/5790228): linee Taranto-Roma e Taranto-Pisa. Autolinee Miccolis (tel. 099/4704451): linea Taranto-Napoli. Autolinee FSE (n. verde 800-07.90.90): linee Taranto-Bari, Taranto-Lecce.

In treno: da nord, stazioni FS di Milano, Roma e Napoli; da sud, stazioni FS di Reggio Calabria e Crotona. Fermata Stazione FS Taranto centrale. Dalla stazione ferroviaria autobus di linea n. 14, 20, 21/A, 23, 27/C (info: AMAT SpA, tel. 099.7795527).

In aereo: aeroporto di Bari-Palese (106 Km) poi A14 o SS100; aeroporto di Brindisi (76 Km) poi SS 7 (voli giornalieri dagli aeroporti di Milano Malpensa e Milano Linate, Roma Fiumicino e Roma Ciampino).

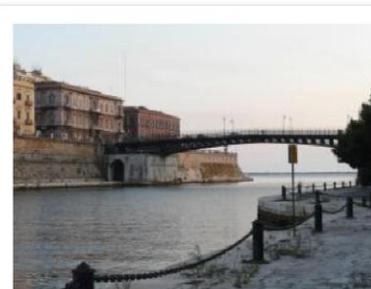
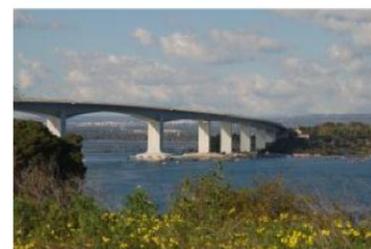
Servizio navetta CTP, Taranto-aeroporto di Brindisi Casale dal lunedì al sabato con partenze dall'area antistante alla caserma dell'Aeronautica (SARAM) nei pressi del PalaMazzola (via Cesare Battisti, 285). E' possibile inoltre prenotare un servizio navetta privato al n. tel. 099.730.47.34 – cell. 348.840.75.92).

Partenze e arrivi da/a Brindisi (tel. 0831-4117208): Bologna, Cagliari, Milano, Bergamo, Pisa, Roma, Torino, Treviso, Venezia, Verona.

Partenze e arrivi da/a Bari (tel. 080-5800200): Bologna, Cagliari, Catania, Genova, Milano, Bergamo, Palermo, Pisa, Roma, Torino, Treviso, Trieste, Venezia, Verona.

Autobus da e per aeroporto di Bari: Taranto stazione FS/Aeroporto di Bari a/r (<http://pugliaairbus.aeroportidipuglia.it>) dal lunedì al sabato (7,00 €), andata: 4,45-5,50/9,15-10,30; ritorno: 10,45-12/14,40-15,55.

Autobus da e per aeroporto di Brindisi: Taranto (Via Mascherpa)/Aeroporto di Brindisi a/r (www.ctptaranto.com – n. verde 800-230083) dal lunedì al sabato (5,00 €), andata: 4,40-5,50/9,00-10,10/14,40-15,50/17-18,10/21,40; ritorno: 7,30-8,40/12-13,10/16-17,10/20-21,10/23,30-00,40.



Save the date - Versione 1.0

La Città di Taranto

Convegnisti e relatori, nei giorni precedenti o seguenti all'evento potranno godersi splendide giornate di sole. A fine giugno infatti le spiagge pugliesi offrono il meglio di sé. Si potrà inoltre gustare, a prezzi contenuti, la meravigliosa cucina tarantina a base di pesce, ovvero addentrarsi a pochi chilometri nell'entroterra per gustare la famosa carne al fornello, cotta "a riverbero" in forno a legna.

Si segnala inoltre, che il Castello Aragonese, sito in uno dei luoghi più incantevoli della città (nel punto dove l'isola della città vecchia si collega con la città nuova per il tramite del Ponte girevole) a pochi chilometri dal centro congressi, si potrà visitare gratuitamente, prenotando al n. 099/775.34.38.

Il Museo nazionale archeologico MarTa (via Cavour, 10) è finalmente riaperto al pubblico con orario continuato dalle ore 8,30 alle 19,30 al costo di 5,00 € (www.museotaranto.org). Attualmente è visitabile il primo piano che ospita le collezioni greche, romane e apule, tra cui alcuni degli ori che hanno reso celebre il Museo in tutto il mondo.

Consigliato il giro turistico sulle motonavi dell'Azienda per la Mobilità nell'area di Taranto (info e costi: AMAT, tel. 099/4526785 o www.amat.ta.it). Il servizio collega, con biglietti a partire da 1,80 €, piazzale Democate a Capo San Vito, passando dal Mar Piccolo e dal Canale Navigabile (ponte girevole). Le motonavi "Clodia" e "Adria" effettuano un giro serale e cinque corse giornaliere, integrate da un servizio di autobus navetta. Le escursioni in nave prevedono anche un collegamento con le isole Cheradi, a poche miglia dalla costa (Isola di S. Pietro).

INFORMAZIONI TURISTICHE

Tourist information

Immagini della Città di Taranto e delle coste pugliesi



Some pictures of Taranto City and Apulia coast



Save the date - Versione 1.0



www.viaggiareinpuglia.it



viaggiareinpuglia.it



www.aeroportidipuglia.it

www.pugliaxp.it



www.pugliaevents.it



COMITATO PROMOTORE

ClickUtility On Earth Srl
Dardo Engineering, Training & Consulting Srl
Automobile Club d'Italia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto

COMITATO SCIENTIFICO

Andrea Costanzo (SOCITRAS)
Giovanna Conte (DARDO srl)
Simona Rossotti (OLOS srl)
Luca Persia (Università Sapienza Roma)
Sergio Garbarino (Università Genova)

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

ClickUtility On Earth srl
Via Arena, 19 - 20123 Milano
Tel (+39) 02.398.116.90 - fax 02.398.116.90 – www.clickutility.it - a.disepio@clickutility.it

Dardo srl
Engineering, Training & Consulting
Via Capua, 14 - 74121 Taranto
Tel (+39) 099.73.84.741 - 348.2153045 - fax 06.233.171.18 - www.dardoweb.it - info@dardoweb.it

Destinatari

L'evento ha una diffusa platea di potenziali interessati, la sicurezza stradale, infatti, coinvolge chiunque di noi, non solo in qualità di utenti della strada, ma anche, per esempio, come datori di lavoro (un terzo dell'incidentalità sul lavoro avviene su strada, nei tragitti casa-lavoro o "per" lavoro), ovvero da semplici cittadini (oltre 600 pedoni muoiono ogni anno nelle nostre città). Chiunque, quindi, sia interessato alle problematiche trattate potrà partecipare, gratuitamente, al convegno. Data comunque la specificità di alcuni interventi, e la presenza di importanti fornitori di macchine ed attrezzature nell'area espositiva esterna, l'evento è principalmente rivolto a:

- Imprenditori e datori di lavoro
- Responsabili e Addetti al Servizio di Prevenzione e Protezione, Coordinatori della Sicurezza
- Ingegneri progettisti ed analisti di sicurezza
- Rappresentanti dei lavoratori per la Sicurezza
- Tecnici della sicurezza e della prevenzione
- Tecnici e dirigenti delle Aziende Sanitarie Locali
- Medici competenti, medici delle CML, medici militari/FS/PS/VVF
- Consulenti e periti assicurativi
- Tecnici e dirigenti di uffici tecnici che si occupano di progettazione e manutenzione delle strade
- Agenti e funzionari dei Corpi di Polizia
- Istruttori e titolari di autoscuola/scuole di guida sicura
- Referenti ed insegnanti di educazione stradale nelle scuole ed Università

Save the date - Versione 1.0

- Aziende di autotrasporto e Consulenti ADR
- Esaminatori e tecnici della Motorizzazione Civile
- Titolari e responsabili tecnici delle officine di revisione
- Studi di consulenza automobilistica

ULTERIORI INFORMAZIONI

All'interno delle cartelline i convegnisti troveranno:

- alcooltest professionali
- opuscoli informativi
- documentazione

Nell'area espositiva esterna saranno inoltre presenti:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Simulatori di guida • Simulatore di crash-test • Simulatore di ribaltamento • Autoambulanze e autoemoteca • Simulatori di stato d'ebbrezza • Chioschi informativi | <ul style="list-style-type: none"> • Veicoli speciali VVF • Veicoli e strumentazioni per le Forze di Polizia • Centro Mobile Ambulatoriale • Stand, veicoli e dispositivi • Simulatore tempi di reazione • PC per esercitazioni e prove quiz patenti |
|--|--|



Brevi note biografiche moderati e relatori

Pietro Marturano

Laureato in ingegneria civile-trasporti nel 1993 presso il Politecnico di Bari. Dal 1999 nei ruoli del Ministero dei Trasporti presso il Dipartimento dei Trasporti Terrestri in Roma, si occupa di finanziamenti e safety di interporti, ferrovie e trasporto pubblico locale. Dal 2002 si occupa di sicurezza stradale presso l'omonima Direzione Generale del Ministero in Roma, partecipando a diverse commissioni interministeriali. Dal 2010 è dirigente del Ministero ed attualmente ricopre la carica di direttore dell'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile di Taranto. Autore di oltre 50 pubblicazioni, alcune anche in lingua inglese su riviste internazionali,

nonché autore, co-autore e curatore di cinque libri sulla sicurezza stradale. Moderatore e/o relatore in oltre 30 convegni nazionali ed internazionali sul tema di trasporti stradali e sicurezza. Docente di sicurezza stradale, è considerato uno dei maggiori esperti italiani della materia.

Maria Leitner

Iscritta all'albo dei giornalisti professionisti dal 1993 anno in cui inizia a condurre una rubrica di automobilismo su TeleMontecarlo (prima giornalista donna in Italia ad essere la conduttrice di programmi sulla Formula Uno), occupandosi della diretta dai box.

Nel 1997 passa in RAI, dove diviene la conduttrice della rubrica settimanale TG2 Motori del telegiornale di Rai 2. Ha partecipato a tre edizioni della Mille Miglia.

Angelo Sticchi Damiani

Ingegnere civile nato a Lecce 66 anni fa è stato pilota di Rally negli anni '70. Dall'84 al 2000 è stato direttore internazionale di gara; dal '73 è l'organizzatore del Rally del Salento, gara di valenza europea. Dal 1990 è presidente dell'Automobile Club di Lecce. Già Vice-Presidente ACI, dal Marzo 2012 è Presidente dell'Automobile Club d'Italia. E' anche Presidente di ACI-Consult SpA e della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI).

Luca Persia

Ingegnere. Docente di "Sicurezza ed esternalità dei trasporti" presso l'Università di Roma Sapienza. Coordina, sulle tematiche della sicurezza stradale, un gruppo multidisciplinare di ricercatori nell'ambito del CTL de la "Sapienza", partecipando a progetti di ricerca internazionali e sviluppando diversi sistemi informativi, oggi utilizzati in ambito nazionale ed internazionale. Attualmente è il coordinatore del "Servizio di monitoraggio e assistenza tecnica ed amministrativa per l'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del progetto SAFERBRAIN per conto della DG RESEARCH della CE. È rappresentante italiano nel FERSI (Forum of European Road Safety Research Institutes), nel Working Group on Motorcyclist Safety and Mobility dell'OCSE e in IRTAD.

Giandomenico Protospataro

Vice-Questore Aggiunto della Polizia di Stato. Attualmente in servizio presso il Ministero dell'Interno – Servizio di Polizia Stradale, Roma. Nato a Terni nel 1963, laureato in giurisprudenza, ha maturato varie esperienze nel settore della circolazione stradale sotto il profilo tecnico, giuridico e normativo. E' stato comandante del Corpo di polizia municipale di Trieste. Componente di varie commissioni interministeriali sulle tematiche della circolazione stradale, in particolare per la riforma del codice della strada. E' l'autore di volumi quali "Il Codice della Strada Commentato" e "Il prontuario delle violazioni al Cds" che, ormai da anni, costituiscono un importante punto di riferimento per tutti gli operatori del settore.

Emanuele Scafato

Medico, epidemiologo e gastroenterologo. Direttore del Reparto di Salute della Popolazione e suoi Determinanti CNESPS dell'Istituto Superiore di Sanità (ISS), direttore dell'Osservatorio Nazionale Alcol e del Centro OMS per la Ricerca sull'Alcol del Centro Nazionale di Epidemiologia, Sorveglianza e Promozione della Salute (CNESPS-ISS), Roma. Presidente della Società Italiana di Alcolologia (SIA). Autore di svariate pubblicazioni in tema di rischi alcol-correlati, dal 2001 è il promotore e coordinatore dell' "Alcohol Prevention Day".

Andrea Costanzo

Professore di Ortopedia e Traumatologia dell'Università di Roma la "Sapienza" e docente di Traumatologia della Strada nell'Università di Bologna. E' Presidente della Società Italiana di Traumatologia della Strada (Soc.I.Tra.S.) e della Commissione Sanità della Lega Italiana dei Diritti dell'Uomo (LIDU), membro dell'Association for the Advancement of Automotive Medicine (AAAM), del cui Board of Directors ha fatto parte, della Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale e dei vari Comitati Ministeriali ed Interministeriali della Salute e dei Trasporti istituzionalmente preposti a specifici compiti nel campo della sicurezza stradale. Da circa trenta anni coordinatore del Settore Medico della Sicurezza Stradale per l'Automobile Club d'Italia (ACI). E' autore di oltre 250 pubblicazioni scientifiche in materia di Ortopedia e Traumatologia, Ergonomia della Guida, Biomeccanica degli Impatti. Dirige i Corsi di Traumatologia della Strada in collaborazione con l'ACI in Italia e presso le Università di Coimbra e Barcelona, accreditati per l'attribuzione dei Crediti Formativi ECM presso i Ministeri della Salute Italiano, Spagnolo e Portoghese. Coordinatore scientifico dei Corsi di addestramento all'uso dell'Abbreviated Injury Scaling (AIS), organizzati su licenza esclusiva dell'AAAM.

Simona Rossotti

Sociologa e giornalista, dopo oltre dieci anni di impegno in progetti e percorsi socio-culturali rivolti alla promozione della sicurezza stradale, ha fondato la società OLOS, di cui è amministratore unico, una società di progettazione e ricerca specializzata in attività finanziate dall'Unione europea. Dal 2004 è sindaco del Comune di Perlo, in provincia di Cuneo. E' stata il più giovane assessore provinciale d'Italia, alla Provincia di Cuneo, fino a pochi anni fa. Assieme al sindaco di Verbania Marco Zacchera ha scritto il libro "Staffette. Dal mangiadischi al cd. Politica, fede, storia, idealità: un confronto tra generazioni". Ha vinto il titolo italiano femminile di rally, monomarca Fiat, al fianco della pilota veneta Monica Burigo.

Maurizio Difronzo

Ingegnere pianificatore, laureato al Politecnico di Bari nel 2006, si specializza in materia di Trasporti, Mobility Management e Sicurezza Stradale. Nel 2009 fonda, insieme all'ing. Germana Pignatelli, un laboratorio di nuove progettualità creative: ElaborAzioni.org, con competenze dalla comunicazione, alla progettazione partecipata ed allo sviluppo di azioni su ambiente, rigenerazione urbana, mobilità sostenibile e sicurezza stradale. In ElaborAzioni.org, affina un vero e proprio percorso formativo sul tema della Mobilità Sicura e

Sostenibile, sviluppando un progetto dal nome “I Bravi Piedoni”. Il percorso si incrocia con le competenze di “TMS Consultancy Italy”, per sviluppare a Calvello (PZ), nell'ambito del PNSS, un'interessante esperienza di “Road Safety Inspecting” che, dai tecnici, approda sino ai più piccoli.

Pietro Caimmi

Amministratore di Alcooltest Marketing Italy Srl. La società commercializza, in Italia ed in Europa, prodotti della Branam Medical Corporation (California), che sviluppa, produce e distribuisce in tutto il mondo narco-test contro l'abuso di sostanze stupefacenti. L'azienda, inoltre, commercializza dispositivi medico diagnostici per accertare rapidamente e simultaneamente, con un solo prelievo di saliva o di urina, l'uso di sostanze stupefacenti, i metaboliti derivati ed alcool, garantendo altresì la catena di custodia dell'eventuale prelievo risultato positivo. La società Alcooltest Marketing Italy Srl è sponsor del convegno.

Marco Mauri/Lorenzo Thione

Amministratore delegato/consulente di Dekra Italia, multinazionale tedesca del settore Automotive. In particolare la Dekra è leader nel settore della revisione veicoli, verifiche e conferme metrologiche delle attrezzature omologate in dotazione ai Centri di revisione. Dekra Italia, inoltre, è stata la prima struttura italiana a creare un centro di alta formazione in sicurezza stradale (Scuola superiore) che, ad oggi, ha già formato centinaia di istruttori e insegnanti di autoscuola in tutta Italia, con lezioni sia teoriche che pratiche su circuito (guida sicura avanzata). Dekra Italia è sponsor del convegno.

Giovanni Carducci

Direttore Generale della Concateno Italia (già nota come Cozart Italia), società del gruppo Concateno/Alere Inc. (AMEX: ALR, New York Stock Exchange), uno dei maggiori esperti mondiali riguardo i test tossicologici per il rilevamento di droghe, farmaci ed alcool nei settori delle Forze di Polizia, medicina e sicurezza su lavoro, sanità. Concateno è un'azienda storica con le strutture e le conoscenze per soddisfare qualunque necessità nella tossicologia forense, dai test immediati “su strada”, alle più avanzate analisi di laboratorio. Raggruppando a sé le maggiori aziende Europee del settore, il gruppo Concateno è considerato uno dei massimi riferimenti in Italia per i drug test. Concateno Italia è Sponsor del Convegno.

Sergio Garbarino

Medico. Nato a Genova il 30.08.1960. Neurofisiopatolo e Neurologo. Medico Capo della Polizia di Stato. Professore a contratto presso l'Università di Pavia, Dipartimento di Scienze della Salute e Medicina Preventiva e presso l'Istituto di Medicina del Lavoro - Università di Genova. Presidente della Commissione scientifica nazionale “Sonnolenza e Sicurezza Stradale Incidenti stradali” Associazione Italiana di Medicina del Sonno (AIMS). Autore e co-autore di circa 40 pubblicazioni sulle principali riviste nazionali ed internazionali del settore. E' uno dei maggiori esperti italiani in tema di idoneità psico-fisica alla guida di veicoli stradali.

Save the date - Versione 1.0

E' possibile già iscriversi al
convegno compilando ed
inviando la **scheda di iscrizione**

SCHEDA DI ISCRIZIONE

(disponibile anche on-line su www.dardoweb.it e www.clickutility.it)

“Sicurezza stradale verso il 2020: una priorità europea”

International Road Safety Workshop

* * * * *

Taranto, 20 giugno 2012

Centro Congressi - Camera di Commercio

Viale Virgilio 152 - Taranto

Ore 8.45 – 18.00

La scheda iscrizione, compilata in modo leggibile in ogni sua parte e firmata, deve essere inviata via e-mail all'indirizzo: a.disepio@clickutility.it ovvero via fax al n. 02.398.116.90, entro e non oltre il 14 giugno 2012.

Nome _____ Cognome _____

Indirizzo _____ Città _____

Ente/Azienda _____

Libero professionista _____ Privato

Qualifica _____

Tel. _____ Fax _____ e-mail _____

Desidero essere informato su altre iniziative e aggiornamenti solo sul tema del convegno si no

Desidero essere informato su altre iniziative anche non legate al tema del convegno si no

Desidero ricevere informazioni dalle ditte e dagli espositori/sponsor del convegno si no

Desidero essere contattato per ricevere il volume sugli “Atti del convegno” si no

Data _____ Firma _____

INFO

La partecipazione al convegno è gratuita e comprende la colazione di lavoro e la cartellina convegnisti.

Privacy

I dati forniti tramite questa scheda saranno trattati tutelando la Sua riservatezza e i Suoi diritti ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. Non verranno comunicati ad altri soggetti, saranno utilizzati solo a fini statistici e, previo consenso, per informarla di eventuali ulteriori iniziative, come da Lei indicato nei punti precedenti. Accenso Non accenso