

ESTATE 2012 LE NOVITÀ DEL NUOVO ORARIO DI TRENITALIA

- **due Frecciarossa in più tra Torino e la Capitale con fermata a Milano, un Frecciarossa in più tra Milano e Torino (+3 corse AV tra Torino e Milano)**
- **sei Frecciabianca in più con un nuovo collegamento Venezia-Lecce; Milano-Ancona e Genova-Roma**
- **offerta complessiva: 206 Frecce al giorno di cui 132 (138 nei giorni di punta) ad Alta Velocità**
 - **78 Frecciarossa giornalieri (84 nei giorni di punta)**
 - **54 Frecciargento tra Roma e il Nord Est, la Calabria e la Puglia**
 - **74 Frecciabianca per un totale di quasi 42mila posti al giorno**
- **istituite 4 rotte notturne tra Milano e Sicilia, Calabria e Puglia nell'ambito del Contratto di Servizio con lo Stato**
- **Roma – Reggio Calabria, 4 intercity rinnovati per il Sud**

Roma, 29 maggio 2012

Più corse *Frecciarossa*, nuove rotte *Frecciabianca* e più fermate.

In totale otto corse in più al giorno che portano a 206 le *Frecce* quotidiane di Trenitalia, 132 delle quali (138 nei giorni di punta) corrono sul sistema Alta Velocità Torino – Milano – Roma – Napoli – Salerno.

L'orario di Trenitalia (Gruppo FS Italiane), al via il prossimo 10 giugno, prevede anche nuovi collegamenti notte tra la Calabria e la Sicilia e Milano, città che sarà collegata a sua volta alla Puglia con quattro *Intercity* notte da e per Lecce.

OFFERTA FRECCIAROSSA

Due *Frecciarossa* in più sulla rotta Roma – Milano – Torino che portano così a 21 le corse dirette tra la città della Mole e la Capitale e a 23 quelle tra Milano e Torino. Il nuovo collegamento parte alle 8 da Roma (proveniente da Napoli), arriva a Torino P.N. alle 12.23 con fermata a Milano dove arriva alle 10.59 e riparte alle 11.18. Da Torino partenza alle 17.40, arrivo a Milano alle 18.47 e nella Capitale alle 21.59. L'offerta giornaliera, oltre alle 72 corse tra Roma e Milano, ne comprende altre 6 che non toccano entrambi i due principali poli del sistema AV: una Milano – Torino e una Torino – Milano, una Firenze – Milano, una Bologna – Napoli, una Roma – Napoli e una Napoli – Firenze. Offerta intelligente, con un incremento di collegamenti nei giorni di maggior affollamento e nelle ore di picco massimo quando le corse *Frecciarossa* passano da 78 a 84 con 3500 posti in più.

Tutte le 28 corse *no stop* (16mila posti offerti al giorno) tra Roma e Milano sono effettuate con il nuovo *Frecciarossa* 4 livelli. La crescente disponibilità del *Frecciarossa* nella nuova versione consentirà di introdurlo dal 10 giugno anche su 4 corse tra Roma e Milano, di cui 3 proseguono su Napoli, con fermata a Firenze e Bologna.

OFFERTA FRECCIARGENTO

Confermata l'offerta *Frecciargento*, 54 corse che da Roma portano nel Nord-Est, in Calabria e Puglia. Sono 36 le corse che uniscono Roma a Venezia a cui si aggiungono 10 collegamenti tra la Capitale e Verona di cui 4 in direzione Brescia e 4 verso Bolzano. Oltre alle 2 Roma – Reggio Calabria e alle 6 tra la Puglia e Roma.

OFFERTA FRECCIABIANCA

Salgono a 74, 6 in più, le corse giornaliere *Frecciabianca*. Quasi 42mila posti offerti per un servizio più capillare che rafforza la rotta Adriatica con 4 nuovi collegamenti (totale 20, oltre 11mila posti

offerti): due *Frecciabianca* tra Milano e Ancona (totale 16) e due sulla nuova rotta Venezia – Lecce. Quest’ultimo con partenza alle 6.27 da Venezia S. Lucia e arrivo a Lecce alle 15.33. Viceversa la partenza dalla porta del Salento è programmata alle 7.10 e l’arrivo in Laguna alle 16.09. Previste più fermate per i convogli *Frecciabianca* sulla rotta adriatica: +12 a Pesaro (totale 16), +4 a Forlì (totale 6), Faenza (totale 6), Cesena (totale 6) e San Benedetto del Tronto (totale 4). Cresce l’offerta *Frecciabianca* anche sulla rotta Tirrenica Nord: 2 corse in più tra Genova e la Capitale (totale 12, oltre 6300 posti a disposizione). Il nuovo collegamento parte alle 6.52 da Genova P. Principe e arriva nella Capitale alle 11.50. Da qui invece la partenza è prevista nel pomeriggio alle 16.59 con arrivo a Genova P. Principe alle 22.08. Aumentano infine le fermate intermedie del network *Frecciabianca* nelle principali località di Liguria, Toscana e Lazio, oltre allo spostamento dalle 17.57 alle 18.29 dell’ultima corsa *Frecciabianca* da Roma per Genova.

Con un collegamento ogni 30 minuti, soprattutto nelle ore di punta, vengono confermate le 42 corse sull’asse orizzontale Torino – Milano – Venezia – Trieste – Udine.

INTERCITY RINNOVATI PER IL SUD

Quattro treni completamente rinnovati correranno ogni giorno tra Roma e Reggio Calabria, ogni convoglio sarà dotato di carrozze di 1^a e 2^a classe più confortevoli, con prese elettriche, migliore illuminazione, maggiore spazio per i bagagli, oltre a una vettura speciale attrezzata per le persone con mobilità ridotta.

LE FRECCE TRENITALIA FERMANO IN FIERA A RHO E RIMINI

A sostegno delle iniziative di promozione economica e imprenditoriale, alcune *Frecce* fermano in Fiera a Rho e a Rimini. Due *Frecciarossa* in viaggio sulla rotta Roma – Torino fermano nella stazione di Rho Fiera Milano in occasione dei 7 principali eventi fieristici del 2012. A questi si aggiungono 2 corse *Frecciabianca* che collegano Rho Fiera Milano alla stazione Centrale del Capoluogo lombardo, oltre che a Verona, Padova, Venezia e Trieste. Quattro collegamenti *Frecciabianca* poi uniscono RiminiFiera a Milano, Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena e Bologna in occasione dei 5 principali eventi in programma alla Fiera di Rimini. Previsti infine sempre sulla rotta Milano – Bologna – Rimini, dal 19 al 25 agosto, 2 collegamenti *Frecciabianca* in occasione del *Meeting per l’amicizia fra i popoli*.

CONTRATTO DI SERVIZIO CON LO STATO: L’OFFERTA NOTTE

Nell’ambito del CdS fra Stato e Trenitalia, su richiesta del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sono previste 8 corse notturne tra Sud e Nord Italia. Un nuovo collegamento unisce la Sicilia (con partenza da Palermo alle 12.39 e da Siracusa alle 13.40) a Milano (a. 10.45) percorrendo la direttrice Tirrenica; la partenza dell’*Intercity* notte da Milano è invece prevista alle 20.05 con arrivo a Siracusa alle 15.40 e a Palermo alle 16.36. L’orario estivo 2012 istituisce un collegamento diretto lungo la dorsale, tra Reggio Calabria e Milano: il treno in direzione Nord parte alle 21.30 con arrivo alle 14.10, quello verso Sud è in programma alle 15.45 con arrivo alle 8.05. Istituite quattro nuove corse dirette tra Lecce e Milano con partenza da Sud alle 19.55 e alle 21.20 e arrivo nel Capoluogo lombardo rispettivamente alle 7.10 e alle 9.20. Confermate le corse notte Sicilia – Roma e Puglia – Bologna che permettono ai viaggiatori di completare il viaggio di giorno utilizzando il network delle *Frecce* rispettivamente da Roma e Bologna, con benefici anche in termini di durata complessiva del viaggio.

Infine due nuovi collegamenti notte uniscono Salerno a Torino e a Bolzano con partenze dal Nord in serata (Torino p. 21.55, Bolzano p. 21.30) e arrivi rispettivamente alle 9.27 e alle 10.20 a Salerno, da dove le partenze sono programmate alle 20.20 per Torino (a. 8.20) e alle 19.00 per Bolzano (a. 8.05).

L’orario di Trenitalia è interamente consultabile sul sito www.fsitaliane.it e sugli orari cartacei e digitali della linea editoriale “in Treno”, che saranno acquistabili nelle prossime settimane presso biglietterie di stazione, *FrecciaClub*, principali edicole, librerie e ipermercati selezionati. Oppure, per ricevere direttamente a casa la versione cartacea, cliccando su unilibro.it e, per la versione digitale, su trenitalia.ezpress.it.