

Bouygues construira un pont géant en Chine

Le major du BTP va bâtir un tronçon du plus grand pont maritime mondial entre Hongkong et Macao qui va dynamiser les échanges économiques dans la région. Un contrat à 600 millions d'euros.

JEAN-YVES GUÉRIN

BTP Un record. Avec ses 42 km, ce pont qui reliera Hongkong à Macao en passant par la mégapole chinoise Zhuhai sera le plus long du monde au-dessus de la mer. Il enjambrera le delta des Perles et permettra d'aller d'une presqu'île à l'autre en quarante-cinq minutes de voiture contre quatre heures aujourd'hui en ferry. En tout, il coûtera de 7,3 à 9 milliards d'euros.

Du côté de Macao sous contrôle direct des autorités de la Chine populaire, les travaux ont commencé depuis deux ans. Estimant que le marché était trop opaque, les majors français du BTP n'avaient pas répondu à l'appel d'offres. En revanche, Bouygues s'était positionné de longue date pour réaliser la partie de ce pont gérée par les autorités de Hongkong. Un pari gagnant.

Hier, le groupe a annoncé qu'il avait remporté avec un partenaire local, China Harbor, le contrat pour construire un tronçon de 9,4 km. Une partie sur laquelle sera créée « une autoroute à deux fois trois voies au-dessus des eaux profondes de l'ouest de Hongkong », précise Bouygues dans son communiqué. Les travaux commenceront dans quelques semaines dans quatre ans.

En tout cas, il s'agit d'une énorme affaire de 1,25 milliard d'euros. Le groupe français qui assurera presque 50 % des travaux touchera 607 millions. Un montant qui fait de cette opération son troisième plus gros chantier à l'international après la construction de neuf tours à Doha (près d'un milliard) et celle du « sportshub » à Singapour (770 millions) regroupant un stade de

55 000 places et un centre commercial. Même en France, un contrat de cette taille n'est pas si fréquent pour Bouygues. Ainsi, le groupe empochera 575 millions pour construire le nouveau palais de justice de Paris.

L'heure de Zhuhai

Si ce major du BTP a enregistré un tel succès à Hongkong, ce n'est pas un hasard. Alors que Vinci n'est presque pas présent sur ce territoire, Bouygues y trace son sillon depuis plusieurs décennies au travers de sa filiale Dragages. Actuellement, il construit sept kilomètres de tunnel dans lequel passera le TGV reliant Hongkong à Canton à partir de fin 2015. Une opération à 500 millions.

Reste que ce pont est une opération unique. Car il va donner un coup de fouet à cette région déjà en plein boom. Il permettra aux Hongkongais d'aller se délasser dans les casinos de Macao mais pas seulement. La ville de Zhuhai qui sera bien mieux reliée à l'aéroport et au port de Hongkong compte profiter de ce pont pour concurrencer Shenzhen dans son rôle d'usine du monde. Cette mégapole en a les moyens car elle dispose d'une main-d'œuvre potentielle impressionnante (1,5 million d'habitants) et s'est vu octroyer le statut privilégié de ZES (Zone économique spéciale) qui facilite les investissements de groupes étrangers. De façon plus globale, cette infrastructure permettra de dynamiser les échanges entre la province du Guangdong, la plus riche de Chine, et les deux microterritoires que sont Hongkong et Macao. ■

LE PONT DE TOUS LES RECORDS

42 km

Ce pont entre Hongkong, Macao et Zhuhai sera le pont maritime le plus long du monde.

14 000

véhicules par jour devraient circuler en 2016 à l'ouverture du pont. Entre 53 000 et 90 000 sont attendus en 2035.

9 Mds €

Le coût maximal du projet. Le tronçon de 9 km dont Bouygues et China Harbour ont la charge coûtera 1,25 milliard d'euros.

