

*Roma, 5 luglio 2012- Prot. 143/Setola/it*

***Ill.mo On Mario Valducci***

*Presidente della IX Commissione  
Trasporti, Poste e Telecomunicazioni  
Camera dei Deputati  
00186 Roma*

**Oggetto: testo unificato della delega al Governo per la riforma del Codice della strada all'esame della IX Commissione della Camera Trasporti Poste e Telecomunicazioni.**

Sull'impianto della delega volta a riordinare il Codice della Strada, rivederne l'assetto sanzionatorio (art. 2) e delegificare in regolamento la materia tecnica ivi contenuta (art. 2) ci siamo già favorevolmente espressi.

Rileviamo, semmai, in questa sede alcuni aspetti che desideriamo portare alla Sua attenzione:

- fra le materie da delegificare troviamo, fra le dotazioni di sicurezza, solo la segnaletica: riterremmo utile, invece, fare riferimento in generale alle dotazioni di sicurezza della strada, soffermandosi in particolare su entrambe le principali "protagoniste" di quest'ultima e quindi certamente sulla segnaletica, ma anche sulle barriere, specie del tipo guard-rail. Su quest'ultimo aspetto non possiamo tacere che la rete di contenimento - come peraltro quella della segnaletica - risulta obsoleta giuridicamente, tecnologicamente e per usura è tale da creare incidenti gravi (caduta di mezzi da viadotti, scavalco di corsie ecc.) per carenza di adeguato contenimento (come purtroppo anche recentemente si è visto a Parma);

- per quanto riguarda le sanzioni nel piano di riordino non rinveniamo la volontà di estenderle anche all'Ente proprietario e/o gestore della strada nei casi di patente "malagestio", che provocano pericolosità tendenziale ed attestata dalla incidentalità di alcune tratte.

Non si comprende, infatti, come mai le sanzioni debbano riguardare solo i comportamenti di guida e non anche la tenuta delle strade.

In ogni caso, al di là delle sanzioni che a nostro giudizio occorre siano previste a carico dell'ente gestore della strada pericolosa, si dovrebbe anche esaminare con un approfondimento procedurale, un iter di sussidiarietà che dovrebbe essere avviato "a carico" di tale ente gestore in caso di reiterata assenza di cura delle tratte amministrate.

**ACAI**  
Costruttori in Acciaio

**ACMI**  
Assocostruttori Chiusure e Meccanismi Italia

**AIPE**  
Associazione Italiana Polistirene Espanso

**AIRU**  
Associazione Italiana Riscaldamento Urbano

**AISES**  
Associazione Italiana Segnaletica e Sicurezza

**AIZ**  
Associazione Italiana Zincatura

**ANEPILA**  
Associazione Nazionale Estrattori Produttori Lapidari ed Affini

**ANICTA**  
Associazione Imprenditori  
Coibentazioni Termiche e Acustiche

**ANIPA**  
Associazione Nazionale Idrogeologia e Pozzi

**ANISA**  
Associazione Nazionale delle Imprese di Sorveglianza  
Antincendio

**ANISG**  
Associazione Nazionale Imprese Indagini Geognostiche

**ANNA**  
Associazione Nazionale Noleggi Autogrù e Trasporti  
Eccezionali

**ANPE**  
Associazione Nazionale Poliuretano espanso rigido

**ANSFER**  
Associazione Presagomatori Acciaio  
per Cemento Armato

**ARI**  
Associazione Restauratori d'Italia

**ASAPIA**  
Associazione Nazionale Aziende Produttrici di condotte e  
componenti per impianti aereali.

**ASSINGEO**  
Associazione Imprese Nazionali Geosintetici.

**ASSISTAL**  
Associazione Nazionale Costruttori di Impianti

**ASSITES**  
Tende, Schermature Solari e Chiusure Tecniche

**ASSOBON**  
Associazione Naz. Imprese bonifica mine ed ordigni residui  
bellici

**ASSOFOND**  
Federazione Nazionale Fonderie

**ASSOVENT**  
Associazione di sistemi di ventilazione

**ASSOVERDE**  
Associazione Italiana Costruttori del Verde

**CONFARCA**  
Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti  
Automobilistici

**CONFINDUSTRIA CERAMICA**  
Produttori di Piastrelle e Ceramiche

**FIPER**  
Federazione Italiana Produttori di Energia da Fonti Rinnovabili

**FIRE**  
Fed. Italiana per l'uso razionale dell'energia

**NAD**  
Associazione Demolitori Italiani

**SISMIC**  
Associazione Tecnica per la Promozione  
degli Acciai Sismici per il Cemento Armato

**UNCSAAL**  
Costruttori di Serramenti e facciate in Alluminio

**UNOSS**  
Unione Nazionale Operatori Sicurezza Stradale

**ZENITAL**  
Associazione Produttori Sistemi  
illuminazione ed Evacuatori di Fumo e Calore

---

**3M ITALIA**  
Sicurezza ed Efficienza Energetica

**ACI**  
Automobile Club d'Italia

**ANAS**  
Gestore rete stradale ed autostradale Italiana

**ASTRAL**  
Azienda Strade Lazio

**AUTOSTRADA SERVICE**  
Gestione Integrata della Strade

**COVEMAS**  
Consorzio Veneto Manutenzione Strade

**ENEL SI**  
Società Gruppo Enel

**PROTEUS**  
società di progettazione e servizi di ingegneria

**TANGENZIALE di NAPOLI S.P.A.**

Il riferimento per la destinazione delle strade sottratte al gestore incurante potrebbe essere individuato in Anas, società pubblica che, dopo il cosiddetto "spacchettamento", si ritrova con un know how distribuito su tutto il territorio nazionale per gestire solo circa 25.000 Km. di strade;

- inseriremmo, infine, un argomento non trattato dalla delega afferente catasti ed estimi della strada previsti dal Codice stesso, ma mai attuati: si potrebbe ricorrere a disposizioni più incisive al riguardo, prevedendo relative sanzioni.

Auspicheremmo di poterLe illustrare in un breve incontro queste nostre osservazioni sul testo unificato di delega, nella nostra veste di tecnici della sicurezza della strada più che di portatori di interessi figura che, in questo caso, viene ampiamente ricompresa nella prima.

Le alleghiamo, infine, ancorché la questione non attenga alla delega, una circolare che ANCI ha diramato di recente nella quale viene affermata la tesi che tutto il sistema del finanziamento della sicurezza delle strade a mezzo dei proventi contravvenzionali non potrà partire che nel 2014, a causa, a loro dire, dell'ennesimo rifiuto del Legislatore.

A nostro modo di vedere tale interpretazione non ha luogo di essere.

In attesa di riscontro Le porgiamo i nostri migliori saluti,

Il Presidente della Filiera  
Sicurezza Stradale Finco

Dr Lino Setola



Allegati:

- *nota interpretativa ANCI su proventi contravvenzionali*