

L'INTERVENTO

La strada statale 26dir "della Valle d'Aosta" rappresenta un itinerario fondamentale nel sistema dei trasporti regionale, nazionale ed internazionale in quanto oltre ad avere estrema valenza per il traffico locale e turistico, rappresenta uno dei principali collegamenti diretti con il traforo del Monte Bianco, nonché l'unico percorso alternativo all'Autostrada A5 "Aosta-Courmayeur". L'intervento, oggetto dell'apertura al traffico, ha interessato il tratto stradale dal km 6,600 al km 7,200 della strada statale 26dir, interdetto al transito veicolare a seguito di importanti fenomeni di instabilità del versante roccioso del monte "La Saxe", e consentirà il ripristino del collegamento da e verso il territorio francese.

Si è prevista la realizzazione del prolungamento dell'esistente galleria, situata al km 6,804 della strada statale 26dir, di 50 m verso monte e di 75 m verso valle, portando la lunghezza totale della strada statale protetta da caduta massi tramite galleria artificiale, dagli attuali 72 m a 197 m circa. I tratti stradali della strada statale 26dir, a valle e a monte della galleria "La Saxe I", non interessati ad oggi da eventi di caduta massi, sono protetti da reti paramassi installate sui muri di controripa.

I BENEFICI

Nel breve termine, stante la necessità di garantire la riapertura al traffico del tratto stradale e ripristinare i collegamenti alternativi da e verso il territorio francese, nelle more della progettazione ed esecuzione di opere strutturali di protezione passiva del corpo stradale per la definitiva e permanente messa in sicurezza del tratto stradale, si è provveduto alla progettazione ed esecuzione di un intervento, propedeutico alla relativa riapertura provvisoria. La riapertura della strada statale 26dir riveste fondamentale importanza in quanto l'arteria rappresenta uno dei principali collegamenti diretti con il traforo del Monte Bianco, nonché l'unico percorso alternativo all'Autostrada A5 "Aosta-Courmayeur".

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico m 600

Sezione stradale composta da:

n. 2 corsie da 3,50 m, una per senso di marcia	m 7,00
n. 2 banchine laterali da 0,50 m	m 1,00
n. 1 spartitraffico centrale da 2 m	m 2,00
Totale larghezza piattaforma stradale	m 10,00

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Lunghezza della galleria "La Saxe I" m 197



DATI GENERALI

Inizio lavori dell'intero intervento: giugno 2012

Apertura al traffico: ottobre 2012

COSTO DEL TRATTO OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

1,3 milioni di euro circa

DIREZIONE DEI LAVORI ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Valle d'Aosta

Capo Compartimento

Ing. Antonio Marasco

Responsabile del Procedimento

Ing. Luigi Mupo

Direttore dei lavori

Ing. Paolo Carotenuto

Direttore Operativo

Geom. Luca Acerbi

Impresa Esecutrice

Mattioda Pierino & Figli S.p.A.



Galleria "La Saxe I"