



01.10.2012 - VIABILITÀ

COURMAYEUR

## Courmayeur, riapre la statale 26

Terminati i lavori per mettere in sicurezza l'ultimo tratto di strada tenuto sotto scacco dalla frana del Monte La Saxe. Rollandin: "la riapertura è un mezzo miracolo".

Riapre nel pomeriggio di oggi l'ultimo tratto di strada statale 26, sopra Courmayeur, rimasta più volte chiusa al traffico per il pericolo di caduta massi dalla parete di roccia sovrastante. La messa in sicurezza del collegamento, che consente l'accesso al traforo del Monte Bianco

tramite la strada statale, è stata resa possibile dalla realizzazione del prolungamento della galleria artificiale La Saxe tramite una struttura provvisoria di acciaio e cemento costata all'**Anas** 1,3 milioni di euro e costruita in quattro mesi. «Si tratta - ha spiegato durante la cerimonia di inaugurazione dell'opera Stefano Granati, condirettore generale dell'**Anas** - di un importante passo avanti per la sicurezza stradale del territorio».



Il taglio del nastro

Il tratto di strada era stato chiuso per la prima volta il 2 gennaio 2011, quando un masso aveva causato la morte di un automobilista francese. Nei mesi successivi c'erano stati altri episodi che avevano obbligato l'**Anas** ad interrompere la circolazione, malgrado gli importanti interventi di disaggio delle rocce pericolanti, realizzati dall'assessorato regionale alle Opere pubbliche. «La riapertura di oggi è un mezzo miracolo - ha detto il presidente della Regione Valle d'Aosta, Augusto Rollandin - dopo l'ennesimo episodio di caduta massi in tanti avevamo temuto per una chiusura molto lunga». Secondo il presidente della Regione, era «importante riuscire a realizzare l'opera entro l'inverno, lo esigevano interessi economici e sociali di grande rilievo, per la comunità valdostana e per l'Europa».

La nuova struttura prolunga di 50 metri verso monte e di 75 metri verso valle la galleria artificiale La Saxe 1 ed ha due corsie per senso di marcia da 3,5 metri, uno spartitraffico centrale e due banchine laterali per un totale di 10 metri della piattaforma stradale. «Si chiude una vicenda durata 20 mesi - ha aggiunto Fabrizia Derriard, sindaco di Courmayeur - grazie alla collaborazione di diversi soggetti che hanno lavorato con grande serietà e solerzia». Sullo stesso tratto di strada dovrebbe essere realizzata in futuro una galleria artificiale definitiva di 350 metri, il cui costo previsto è di 17 milioni di euro. «Dell'intervento è già pronto il progetto definitivo - ha riferito Antonio Marasco, capo compartimento **Anas** della Valle d'Aosta - che dovrà nei prossimi mesi essere sottoposto all'esame della Conferenza dei Servizi, per la successiva elaborazione del progetto esecutivo che potrebbe essere pronto nei successivi due-tre mesi». **Anas** e Regione sono al lavoro per il reperimento delle risorse necessarie alla realizzazione della struttura.

Annunci PPN

**Corsi Universitari Online**L'Università del Futuro è On Line. Contattaci Ora!  
[www.uniecampus.it](http://www.uniecampus.it)

## ULTIMI ARTICOLI

**AOSTA**  
Coltellate per una fidanzatina In questura i tre giovani ricercati**AOSTA**  
Ad Aosta apre lo Sportello sociale**AOSTA**  
"Intitolate la caserma a Erik Mortara"

### Fentina e dintorni

...scopri tutti i sapori della Valle d'Aosta...

**AOSTA, DOMENICA 7 OTTOBRE 2012****Non perdere l'occasione di gustare l'eccellenza enogastronomica della Valle d'Aosta!**

## EDICOLA

L'edizione di Aosta la trovi anche online  
» [Abbonati ad Edicola Online](#)

## Condividi gli articoli con i tuoi amici

Con l'app Facebook LaStampa.it puoi condividere immediatamente le notizie e gli approfondimenti che hai letto.  
Attiva l'app sul tuo profilo e segnala a tutti i tuoi amici le tue news preferite!  
**Scopri di più su [facebook.lastampa.it](https://www.facebook.com/lastampa.it)!**[Accedi a Facebook](#)

powered by CEFEN