

L'INTERVENTO



L'intervento consiste nei lavori di adeguamento, in variante, della strada statale 340 "Regina", dal km 48,420 al km 52,300, tra Cressogno ed il Confine di Stato con la Svizzera.

Il secondo lotto, oggetto dell'apertura al traffico, è costituito dalla galleria "Albogasio", lunga 3,3 km, e si collega con il primo lotto, già concluso e parzialmente aperto al traffico, rappresentato dalla galleria "Dogana" al Confine di Stato, lunga 387 m. I lavori di completamento del secondo lotto consistono nella realizzazione delle opere incompiute del precedente appalto. Più precisamente riguardano: la realizzazione della controsoffittatura e del secondo camino di ventilazione della galleria "Albogasio"; l'ultimazione della via d'accesso ai mezzi di soccorso; la realizzazione delle opere di pavimentazione, segnaletica e rimodulazione degli svincoli di innesto con la viabilità esistente; la realizzazione delle opere impiantistiche (ventilazione, illuminazione, antincendio, segnaletica di emergenza, segnaletica orizzontale, verticale e marginale); la realizzazione della telegestione dei suddetti impianti tecnologici per le due gallerie "Dogana" e "Albogasio".

Nell'ambito dei lavori oggetto di apertura, sono stati realizzati anche la via di accesso ai mezzi di soccorso lunga 212 m, che collega la galleria "Albogasio" con l'attuale strada statale 340, e due pozzi di ventilazione, di cui il secondo alto 137 m. Con l'apertura delle opere di completamento del secondo lotto si potrà realizzare, nella galleria "Dogana", una nuova regolamentazione del traffico, destinando due corsie al transito veicolare in direzione della Svizzera e la corsia centrale ai controlli doganali.

I BENEFICI

La nuova infrastruttura è molto attesa sia dal territorio italiano che da quello svizzero, poiché direttamente connessa al confine con la Confederazione Elvetica e perché consentirà di oltrepassare, per circa 4 km, l'attuale strada statale 340 "Regina" nel tratto che costeggia il lago di Lugano, dove l'andamento planimetrico risulta molto tortuoso e con carreggiata ridotta a 5,50 m.

L'intenso traffico transfrontaliero potrà quindi bypassare le suddette criticità geometriche con conseguenti vantaggi alle realtà locali, industriali e turistiche.

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico m 3.470

Lunghezza totale della variante con i tratti esistenti ricalificati m 3.937

Sezione stradale tipo V del CNR 78/80 composta da:

Totale larghezza piattaforma stradale	m 8,00
n. 2 corsie da 3,50 m, una per senso di marcia	m 7,00
n. 2 marciapiedi laterali	

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria "Albogasio"	m 3.300
Via di accesso ai mezzi di soccorso	m 212
Due pozzi di ventilazione	h = m 141
Opere impiantistiche totalmente telegestite	

DATI GENERALI

Inizio lavori intervento: novembre 2009

Apertura al traffico del II lotto: ottobre 2012

COSTO DELL'OPERA OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

49,2 milioni di euro circa

COSTO COMPLESSIVO I E II LOTTO

65,5 milioni di euro circa

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Lombardia

Capo Compartimento

Ing. Claudio De Lorenzo

Responsabile del Procedimento

Ing. Anna Maria Nosari

Direttore dei lavori

Ing. Erika Avanzi

Direttore Operativo

Geom. Luigi Liani

Impresa Esecutrice

ATI: ICG2 S.p.A. - INPES Prefabbricati S.p.A.



Galleria "Albogasio" - Imbocco est



Galleria "Albogasio"