



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione
Ufficio di Statistica
Sistema Statistico Nazionale

Il Diporto Nautico in Italia



Anno 2011



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

Direzione Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione

Ufficio di Statistica

Sistema Statistico Nazionale

Il Diporto Nautico in Italia

Anno 2011

Hanno coordinato i lavori di redazione:

Il Direttore Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione:
RENATO POLETTI

Il Dirigente dell'Ufficio di Statistica:
GIOVANNI ZACCHI

Il Funzionario dell'Ufficio di Statistica:
ANTONIO MANUGUERRA

Hanno redatto "Il Diporto Nautico in Italia - Anno 2011":

NADIA BONAFÈ e NADIA VITTOZZI con la collaborazione dell'UFFICIO DI STATISTICA

Si ringraziano:

il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, tutti gli Uffici Periferici Marittimi, le Autorità Portuali e le Direzioni Generali Territoriali dei Trasporti - Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile, Emanuela Ceccacci, Eugenio Cerreti, Concetta Esposito, Sandra Marta.

Indice

Prefazione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti	Pag. 7
Presentazione del Direttore Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione	9
Sintesi	11
1 - Consistenza del naviglio da diporto	15
Tavola 1.1 - Consistenza del naviglio da diporto iscritto negli Uffici Marittimi per classi di lunghezza - Situazione al 31/12/2010	16
Tavola 1.2 - Iscrizioni del naviglio da diporto negli Uffici Marittimi per classi di lunghezza dal 01/01/2011 al 31/12/2011	16
Tavola 1.3 - Cancellazioni del naviglio da diporto negli Uffici Marittimi per classi di lunghezza dal 01/01/2011 al 31/12/2011	16
Tavola 1.4 - Consistenza del naviglio da diporto iscritto negli Uffici Marittimi per classi di lunghezza - Situazione al 31/12/2011	17
Tavola 1.5 - Differenza tra la consistenza del naviglio da diporto iscritto negli Uffici Marittimi al 31/12/2010 e al 31/12/2011 per classi di lunghezza	17
Grafico 1.1 - Suddivisione tipologica della consistenza delle unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi al 31/12/2010	18
Grafico 1.2 - Suddivisione tipologica delle unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi nel corso del 2011	18
Grafico 1.3 - Suddivisione tipologica delle unità da diporto cancellate negli Uffici Marittimi nel corso del 2011	18
Grafico 1.4 - Suddivisione tipologica della consistenza delle unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi al 31/12/2011	18
Tavola 1.6 - Consistenza del naviglio da diporto iscritto negli Uffici Marittimi - Situazione al 31/12/2010	19
Tavola 1.7 - Iscrizioni di naviglio da diporto negli Uffici Marittimi dal 01/01/2011 al 31/12/2011	19
Tavola 1.8 - Cancellazioni del naviglio da diporto negli Uffici Marittimi dal 01/01/2011 al 31/12/2011	19
Tavola 1.9 - Consistenza del naviglio da diporto iscritto negli Uffici Marittimi - Situazione al 31/12/2011	19
Tavola 1.10 - Differenza tra la consistenza del naviglio da diporto iscritto negli Uffici Marittimi al 31/12/2010 e al 31/12/2011	19
Tavola 1.11 - Unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi per classi di lunghezza e per Regione - Situazione al 31/12/2010	20
Tavola 1.12 - Unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi per classi di lunghezza e per Regione dal 01/01/2011 al 31/12/2011	21
Tavola 1.13 - Unità da diporto cancellate dagli Uffici Marittimi per classi di lunghezza e per Regione dal 01/01/2011 al 31/12/2011	22
Tavola 1.14 - Unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi per classi di lunghezza e per Regione - Situazione al 31/12/2011	23
Tavola 1.15 - Unità da diporto iscritte per classi di lunghezza e per Compartimento Marittimo - Situazione al 31/12/2010	24
Tavola 1.16 - Unità da diporto iscritte per classi di lunghezza e per Compartimento Marittimo dal 01/01/2011 al 31/12/2011	27

Tavola 1.17 - Unità da diporto cancellate per classi di lunghezza e per Compartimento Marittimo dal 01/01/2011 al 31/12/2011	Pag. 30
Tavola 1.18 - Unità da diporto iscritte per classi di lunghezza e per Compartimento Marittimo - Situazione al 31/12/2011	33
Tavola 1.19 - Serie storica 1997-2011 delle unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi per Regione	36
Tavola 1.20 - Unità da diporto iscritte negli Uffici Provinciali della M.C.T.C. per classi di lunghezza - Situazione al 31/12/2010	37
Tavola 1.21 - Unità da diporto iscritte negli Uffici Provinciali della M.C.T.C. per classi di lunghezza dal 01/01/2011 al 31/12/2011	43
Tavola 1.22 - Unità da diporto cancellate negli Uffici Provinciali della M.C.T.C. per classi di lunghezza dal 01/01/2011 al 31/12/2011	44
Tavola 1.23 - Unità da diporto iscritte negli Uffici Provinciali della M.C.T.C. per classi di lunghezza - Situazione al 31/12/2011	50
2 - Patenti nautiche	57
Tavola 2.1 - Patenti nautiche rilasciate per la prima volta, rinnovate e sostituite dagli Uffici Marittimi Periferici - Anno 2011	58
Tavola 2.2 - Patenti nautiche rilasciate per la prima volta, rinnovate e sostituite dagli Uffici Marittimi Periferici per Regione - Anno 2011	61
Tavola 2.3 - Patenti nautiche rilasciate per la prima volta, rinnovate e sostituite dagli Uffici Provinciali M.C.T.C. - Anno 2011	62
Tavola 2.4 - Patenti nautiche rilasciate per la prima volta dagli Uffici Marittimi dal 1997 al 2011 per Regione	67
Tavola 2.5 - Patenti nautiche rinnovate e sostituite dagli Uffici Marittimi dal 1997 al 2011 per Regione	68
Grafico 2.1 - Patenti nautiche rilasciate per la prima volta nell'anno 2011 dagli Uffici Marittimi per tipo di abilitazione	69
Grafico 2.2 - Patenti nautiche rilasciate a titolo di rinnovo nell'anno 2011 dagli Uffici Marittimi per tipo di abilitazione	69
Grafico 2.3 - Patenti nautiche rilasciate per la prima volta nell'anno 2011 dagli Uffici Marittimi per tipo di abilitazione (composizione percentuale)	70
Grafico 2.4 - Patenti nautiche rilasciate a titolo di rinnovo nell'anno 2011 dagli Uffici Marittimi per tipo di abilitazione (composizione percentuale)	70
3 - Sinistri occorsi al naviglio da diporto	71
Tavola 3.1 - Andamento mensile dei sinistri occorsi in mare aperto al naviglio da diporto nel corso dell'anno 2011	72
Tavola 3.2 - Sinistri occorsi in mare aperto al naviglio da diporto nel corso dell'anno 2011 per Compartimento Marittimo	73
Tavola 3.3 - Serie storica 1990-2011 dei sinistri occorsi al naviglio da diporto per natura e conseguenza	75
4 - Strutture dedicate alla nautica da diporto e posti barca	77
Tavola 4.1 - Numero di posti barca per Capitaneria di Porto, tipologia di struttura e classi di lunghezza al 31/12/2011	79
Tavola 4.2 - Numero di posti barca per Regione, tipologia di struttura e classi di lunghezza al 31/12/2011	80
Tavola 4.3 - Numero di posti barca per Comune, tipologia di struttura, licenze, dotazioni e Capitaneria di Porto al 31/12/2011	81

Tavola 4.4A - Numero di posti barca per dotazione di servizi e per Regione al 31/12/2011	Pag. 87
Tavola 4.4B - Numero di posti barca per dotazione di servizi e per Regione al 31/12/2011 - Percentuali sul totale regionale	87
Tavola 4.5A - Numero di posti barca per dotazione di servizi e per tipologia di struttura al 31/12/2011	88
Tavola 4.5B - Numero di posti barca per dotazione di servizi e per tipologia di struttura al 31/12/2011 - Percentuali sul totale dei posti barca	88
Tavola 4.6A - Numero di posti barca per classi di lunghezza e dotazioni di servizi al 31/12/2011	89
Tavola 4.6B - Numero di posti barca per classi di lunghezza e dotazioni di servizi per classi di lunghezza al 31/12/2011 - Percentuali sul totale dei posti barca	89
Tavola 4.7A - Numero di posti barca per classi di lunghezza e per tipologia di struttura al 31/12/2011	90
Tavola 4.7B - Numero di posti barca per classi di lunghezza nelle diverse tipologie di struttura al 31/12/2011 - Composizione percentuale	90
Tavola 4.7C - Numero di posti barca per tipologia di struttura nelle diverse classi di lunghezza al 31/12/2011 - Composizione percentuale	90
Tavola 4.8 - Numero di posti barca per Regione al 31 dicembre - Anni 2003-2011 ...	91
5 - Attività svolta dagli Uffici Marittimi in materia di diporto nautico	93
Tavola 5.1a - Attività operativa svolta dalle Capitanerie di Porto in materia di Diporto Nautico - Anno 2011	94
Tavola 5.1b - Attività operativa svolta dalle Capitanerie di Porto in materia di Diporto Nautico - Anno 2011	95
Tavola 5.2 - Interventi di soccorso richiesti via telefono suddivisi per Capitaneria di Porto - Anno 2011	96
Tavola 5.3 - Interventi di soccorso richiesti tramite numeri di pubblica utilità (112, 113, 115, 117, 118) suddivisi per Capitaneria di Porto - Anno 2011	97
Tavola 5.4 - Interventi di soccorso richiesti tramite Numero Blu (1530) suddivisi per Capitaneria di Porto - Anno 2011	98
Tavola 5.5 - Interventi di soccorso richiesti via radio suddivisi per Capitaneria di Porto - Anno 2011	99
Tavola 5.6 - Falsi allarmi per soccorso pervenuti via radio/telefono suddivisi per Capitaneria di Porto - Anno 2011	100
Appendice I - Normativa in materia di diporto nautico	101
Appendice II - Tassa annuale sulle unità da diporto	102

* ^ * ^ *

N.B.: Nelle Tavole le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

Prefazione

Ho il piacere di curare la Prefazione de “Il Diporto Nautico in Italia”, storica pubblicazione statistica di settore, anche quest’anno presentata in occasione del Salone Nautico Internazionale di Genova.

Ringrazio coloro che hanno contribuito alla redazione del volume, dall’Ufficio di Statistica della nostra Amministrazione al Comando Generale del Corpo della Capitanerie di Porto ed a tutti gli Uffici Periferici del Ministero, della Motorizzazione Civile e delle Capitanerie di Porto.

Per la rilevante importanza economica, turistica e sociale che riveste in Italia, il settore del diporto è da considerare di rilevanza strategica e, a tale riguardo, i programmi di sviluppo e crescita avviati dal Governo prevedono la valorizzazione dei porti, in termini di autonomia finanziaria, di attrezzature e collegamenti, insieme al sostegno ed al rilancio dei settori portanti della nostra economia, tra i quali spiccano, in particolare, quelli della cantieristica e della realizzazione di nuove e moderne infrastrutture portuali, fiore all’occhiello dell’industria nazionale.

Il quadro programmatico di riferimento dell’attività dell’Amministrazione evidenzia, inoltre, azioni dirette volte a ridurre, razionalizzare e rendere rigoroso ed efficace l’utilizzo delle risorse pubbliche da destinare ai trasporti ed alle infrastrutture, rendendo ancora più agevole l’applicazione del nuovo Codice della nautica da diporto e del relativo Decreto di attuazione, anche per quanto riguarda lo snellimento delle procedure amministrative.

Le informazioni statistiche illustrate nel volume, riferite ai principali risultati delle rilevazioni sul diporto nautico condotte tra la fine del 2011 ed il 2012, offrono, a livello generale nazionale, indicazioni positive, nonostante la grave crisi in atto, in particolare per quanto riguarda il costante trend di crescita delle unità da diporto e, soprattutto, dei posti barca, il cui numero aumenta ancora sensibilmente.

Permangono tuttavia, soprattutto nel Mezzogiorno d’Italia, carenze infrastrutturali e dei servizi connessi al diporto, che richiedono interventi mirati, finalizzati anche a creare condizioni idonee per il rilancio del turismo e dell’indotto, per attrarre risorse ed investimenti, anche privati, indispensabili ai fini dello sviluppo e della crescita delle economie locali, nel contesto di un utilizzo razionale del territorio e di una gestione consapevole e sostenibile delle ineguagliabili bellezze ed attrattive storico-ambientali del nostro Paese.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dr. Corrado Passera

Presentazione

Ho il piacere di presentare “Il Diporto Nautico in Italia”, compendio statistico di settore redatto dall’Ufficio di Statistica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e inserito nel Programma Statistico Nazionale di competenza della nostra Amministrazione.

Ringrazio, con l’occasione, il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, gli Uffici Periferici del Ministero, Marittimi e della Motorizzazione Civile che hanno collaborato alla realizzazione del volume.

Da una breve disamina delle informazioni illustrate nella sintesi del volume e nelle successive tabelle, si nota che, al 31 dicembre 2011, risultano iscritte 104.985 unità da diporto (a fronte delle 102.041 rilevate al 31 dicembre 2010), delle quali 82.933 iscritte negli Uffici Marittimi Periferici delle Capitanerie di Porto e 22.052 presso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile, con un’offerta di 151.632 posti barca disponibili per il diporto nautico. Rispetto all’anno precedente, prosegue il positivo trend settoriale. Si è avuto, infatti, un incremento, tra il 2010 e il 2011, di poco meno di 3.000 unità (+2,9%) nella consistenza del naviglio da diporto e di circa 2.000 posti barca disponibili (+1,4%) nella dotazione di infrastrutture per il diporto.

In particolare, incrementi significativi sono stati registrati nel 2011:

- per le unità da diporto, in Friuli Venezia Giulia (2,2%), in Sicilia (2,2%), in Molise (1,7%), in Puglia (1,5%) ed in Sardegna (1,3%);
- per i posti barca, nel Lazio (46%), in Sicilia (22%), in Abruzzo (18,2%) ed in Friuli Venezia Giulia (9,7%).

Resta, tuttavia, ancora elevato il divario infrastrutturale tra Nord e Sud del Paese; in particolare, al 31 dicembre 2011 nei litorali dell’Italia Meridionale si registra un numero di posti barca per chilometro di costa pari a 11,7, contro i 69,1 presenti nelle Regioni Settentrionali ed i 28,5 in quelle del Centro.

Il rapporto percentuale tra le unità da diporto iscritte ed i posti barca censiti, denominato “indice di affollamento” e riportato nella Tavola A della Sintesi, mostra, infine, livelli significativamente alti nel Lazio, in Emilia Romagna, nel Veneto ed in Campania, rivelando nel contempo percentuali molto inferiori alla media nazionale (69,2) nei litorali dell’Italia Meridionale (esclusa ovviamente la Campania) ed Insulare, dove alla scarsità di dotazioni infrastrutturali si accompagna un maggiore livello di sottoutilizzazione dei posti barca esistenti.

I dati e le statistiche disponibili nel volume, che descrivono in modo dettagliato lo stato e l’evoluzione del settore del diporto nautico, costituiscono, a tale riguardo, un supporto informativo di grande rilevanza ai fini dei programmi di ammodernamento infrastrutturale dei nostri Porti, della crescita e sviluppo dei settori industriali e dei servizi connessi alla nautica da diporto, in un contesto di sempre maggiore valorizzazione e tutela delle coste e dei mari italiani.

**Il Direttore Generale per i Sistemi Informativi,
Statistici e la Comunicazione**
Dr. Renato Poletti

Sintesi

Le tabelle e le figure di seguito presentate sintetizzano i principali risultati illustrati nel volume e riguardanti la consistenza del naviglio da diporto (cfr. Capitolo 1), le patenti nautiche rilasciate (cfr. Capitolo 2), i sinistri rilevati (cfr. Capitolo 3) e le infrastrutture dedicate al diporto nautico (cfr. Capitolo 4).

La Tavola A mostra il numero delle unità da diporto iscritte nei registri degli Uffici Periferici Marittimi ed in quelli Provinciali della Motorizzazione (MCTC) al 31/12/2011, insieme ad alcuni dati e indicatori sulla dotazione infrastrutturale a livello regionale.

Tavola A - Unità da diporto nautico iscritte nei registri degli Uffici Marittimi periferici e negli Uffici Provinciali della MCTC al 31/12/2011 - Dati e indicatori per Regione

Regione	Unità iscritte (*)	% di unità iscritte sul totale nazionale	Posti barca	% di posti barca sul totale nazionale	Unità iscritte per ogni 100 posti barca (indice di affollamento)	Km di litorale	Posti barca per km di litorale
Piemonte e Valle d'Aosta	3.715	3,5%	-	-	-	-	-
Lombardia	5.590	5,3%	-	-	-	-	-
Trentino Alto Adige (**)	65	0,1%	-	-	-	-	-
Veneto	6.956	6,6%	6.164	4,1%	112,8	140	44,0
Friuli Venezia Giulia	4.708	4,5%	17.480	11,5%	26,9	94	186,0
Liguria	20.888	19,9%	23.196	15,3%	90,1	389	59,6
Emilia Romagna	5.563	5,3%	4.631	3,1%	120,1	122	38,0
Italia Settentrionale	47.485	45,2%	51.471	33,9%	92,3	745	69,1
Toscana	12.044	11,5%	17.922	11,8%	67,2	561	31,9
Umbria	236	0,2%	-	-	-	-	-
Marche	3.423	3,3%	4.516	3,0%	75,8	188	24,0
Lazio	11.076	10,6%	9.291	6,1%	119,2	363	25,6
Italia Centrale	26.779	25,5%	31.729	20,9%	84,4	1.112	28,5
Abruzzo	938	0,9%	2.883	1,9%	32,5	138	20,9
Molise	60	0,1%	583	0,4%	10,3	36	16,2
Campania	15.710	15,0%	13.933	9,2%	112,8	522	26,7
Puglia e Basilicata Ionica	3.317	3,2%	12.254	8,1%	27,1	1.015	12,1
Calabria e Basilicata Tirrenica	1.135	1,1%	5.963	3,9%	19,0	796	7,5
Sardegna	4.499	4,3%	18.975	12,5%	23,7	1.851	10,3
Sicilia	5.062	4,8%	13.841	9,1%	36,6	1.473	9,4
Italia Meridionale e Insulare	30.721	29,3%	68.432	45,1%	44,9	5.831	11,7
Totale Italia	104.985	100%	151.632	100,0%	69,2	7.688	19,7

(*) delle quali 82.933 iscritte nei registri degli Uffici Marittimi Periferici e 22.052 iscritte negli Uffici Provinciali della MCTC.

(**) Province Autonome di Trento e Bolzano.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Uffici Provinciali MCTC.

La Tavola A mette, anche, in evidenza:

- una media generale di 69,2 unità da diporto iscritte nei registri per ogni 100 posti barca offerti (non sono incluse nel calcolo di tale statistica le numerosissime imbarcazioni di piccole dimensioni che non hanno l'obbligo di immatricolazione¹ - Cfr. D.M. 29/07/08, n. 146) e di 19,7 posti barca per chilometro di litorale;

¹ Per valutare la significatività degli indicatori occorre considerare che:

- le imbarcazioni rilevate sono le più grandi, ovvero quelle che generalmente hanno bisogno durante tutto l'anno di un ricovero lungo la costa;
- le piccole unità, non censite, possono essere tirate a secco ed allocate in un qualunque rimessaggio;
- il posto lasciato libero da un'imbarcazione o nave da diporto può essere occupato da più di una piccola unità;
- il numero di posti barca deve risultare maggiore del parco nautico, in considerazione della necessità di accogliere unità da diporto provenienti anche da altri Paesi al fine di valorizzare ed accrescere l'offerta di strutture turistiche presenti sul territorio.

- punti di attracco per il diporto più numerosi nell'Italia Meridionale ma una dotazione infrastrutturale per il naviglio da diporto locale iscritto nei registri che presenta profondi squilibri a vantaggio del Nord del Paese. A fine 2011 le Regioni settentrionali, infatti, offrono al diporto nautico oltre 69 posti barca per chilometro di costa, a fronte delle analoghe medie di 28,5 e 11,7 ottenute rispettivamente per le Regioni dell'Italia Centrale e dell'Italia Meridionale. Picchi particolarmente elevati, al Nord, si trovano nelle Regioni Friuli Venezia Giulia (186,0) e Liguria (59,6). Al Sud, invece, si riscontrano valori sensibilmente bassi in Calabria, Basilicata, Puglia, Sicilia e Sardegna;

- indici di affollamento dei posti barca significativamente elevati nel Lazio, in Veneto, in Campania ed in Emilia Romagna, con un massimo di 120,1 in quest'ultima Regione;

- come Liguria, Toscana, Lazio e Campania siano le Regioni con il maggior numero di natanti iscritti (nonostante il numero di posti barca superi il naviglio iscritto solo in Liguria e Toscana), ed il Friuli Venezia Giulia sia invece la Regione con la più alta media di punti di attracco per chilometro di costa;

- come Sicilia, Sardegna, Puglia e Calabria, i cui litorali coprono oltre i due terzi della lunghezza delle coste italiane, dispongano da un lato di una densità di posti barca sensibilmente inferiore alla media nazionale e dall'altro di un numero di punti di attracco notevolmente superiore a quello delle unità da diporto iscritte. Dato, quest'ultimo, che mette in luce un assetto infrastrutturale destinato a soddisfare l'elevata domanda di posti barca per le imbarcazioni turistiche provenienti nei mesi estivi dall'estero o da altre Regioni.

La Tavola B mostra la composizione della flotta da diporto iscritta negli Uffici Marittimi Periferici distinta per classe di lunghezza del natante e permette, tra l'altro, di evidenziare:

- che il 43% dei natanti iscritti appartiene alla classe "sino a 10 metri", che il 56,7% appartiene alla classe di lunghezza centrale ("da 10,01 a 24 metri") e che solo lo 0,3% è di elevate dimensioni ("oltre 24 metri");

- un numero più elevato di posti barca, rispetto alle imbarcazioni iscritte, esclusivamente per quanto riguarda le unità da diporto di lunghezza inferiore ai 10 metri e superiori a 24 metri; in proposito, si evidenzia come i punti di attracco destinati alle piccole imbarcazioni possano essere utilizzati anche per soddisfare parte della domanda di ormeggio delle migliaia di unità non immatricolate;

- una situazione generalmente soddisfacente sul piano della dotazione infrastrutturale esistente, con un'offerta di ormeggio tale da soddisfare anche la domanda di ormeggio proveniente da imbarcazioni estere.

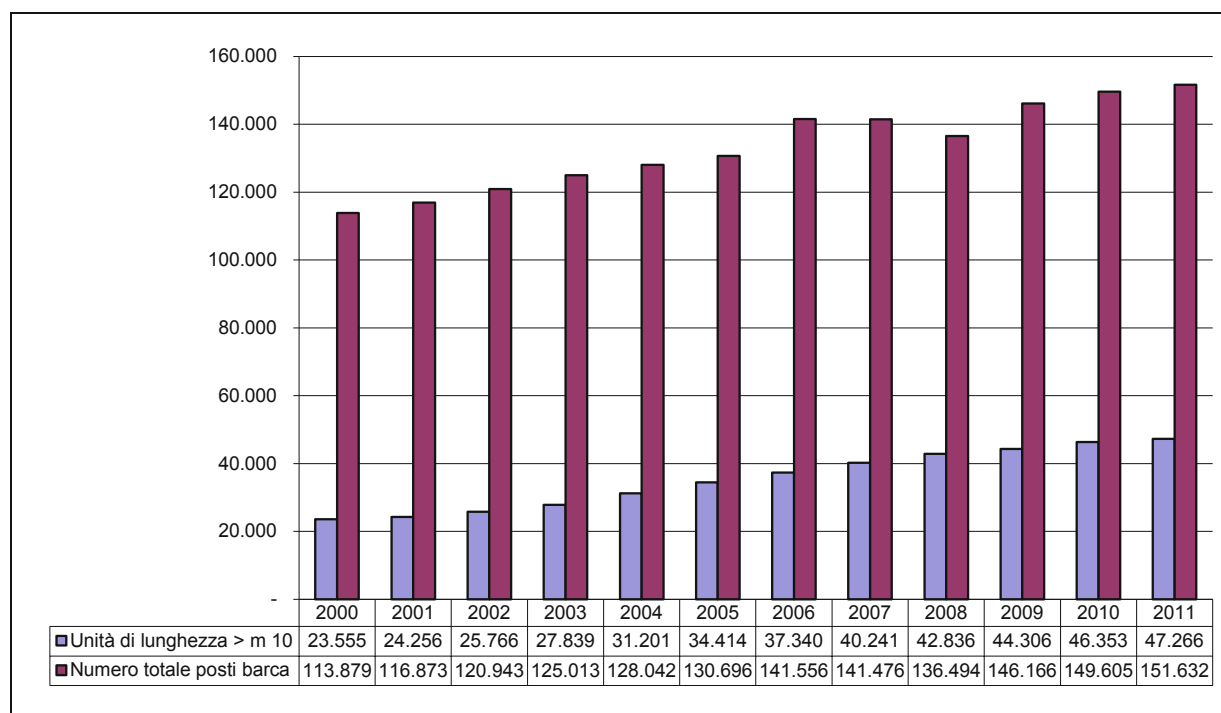
Tavola B - Diporto nautico - Indicatori sui posti barca e sulle classi di lunghezza dei natanti iscritti nei registri periferici marittimi al 31/12/2011

Classe di lunghezza del natante	Unità iscritte	% di unità iscritte sul totale nazionale	Posti barca	% di posti barca sul totale nazionale	Unità iscritte per ogni 100 posti barca (indice di affollamento)
Fino a 10 metri o non specificata	35.667	43,0%	97.372	64,2%	36,6
Da 10,01 a 24 metri	47.018	56,7%	46.996	31,0%	100,0
Oltre 24 metri	248	0,3%	7.264	4,8%	3,4
Totale	82.933	100,0%	151.632	100,0%	54,7

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Uffici Provinciali MCTC.

Il Grafico A evidenzia l'evoluzione 2000-2011 relativa: a) alle unità ed alle navi da diporto soggette ad obbligo di iscrizione nei registri e di lunghezza superiore ai 10 metri; b) ai posti barca dislocati lungo i litorali italiani. L'andamento delle due serie storiche mostra, anche, un incremento rispettivamente del 100,7% e del 33,2% nel periodo considerato.

Grafico A - Numero delle unità da diporto di lunghezza superiore ai 10 metri iscritte nei registri e numero di posti barca in Italia al 31 dicembre - Anni 2000-2011



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Uffici Provinciali MCTC.

La Tavola C illustra i dati riepilogativi relativi alle patenti nautiche rilasciate per la prima volta, rinnovate e sostituite dagli Uffici Periferici del Ministero nel corso del 2011.

Tavola C - Patenti nautiche rilasciate per la prima volta, rinnovate e sostituite dagli Uffici Marittimi periferici e negli Uffici Provinciali della MCTC per Regione - Anno 2011

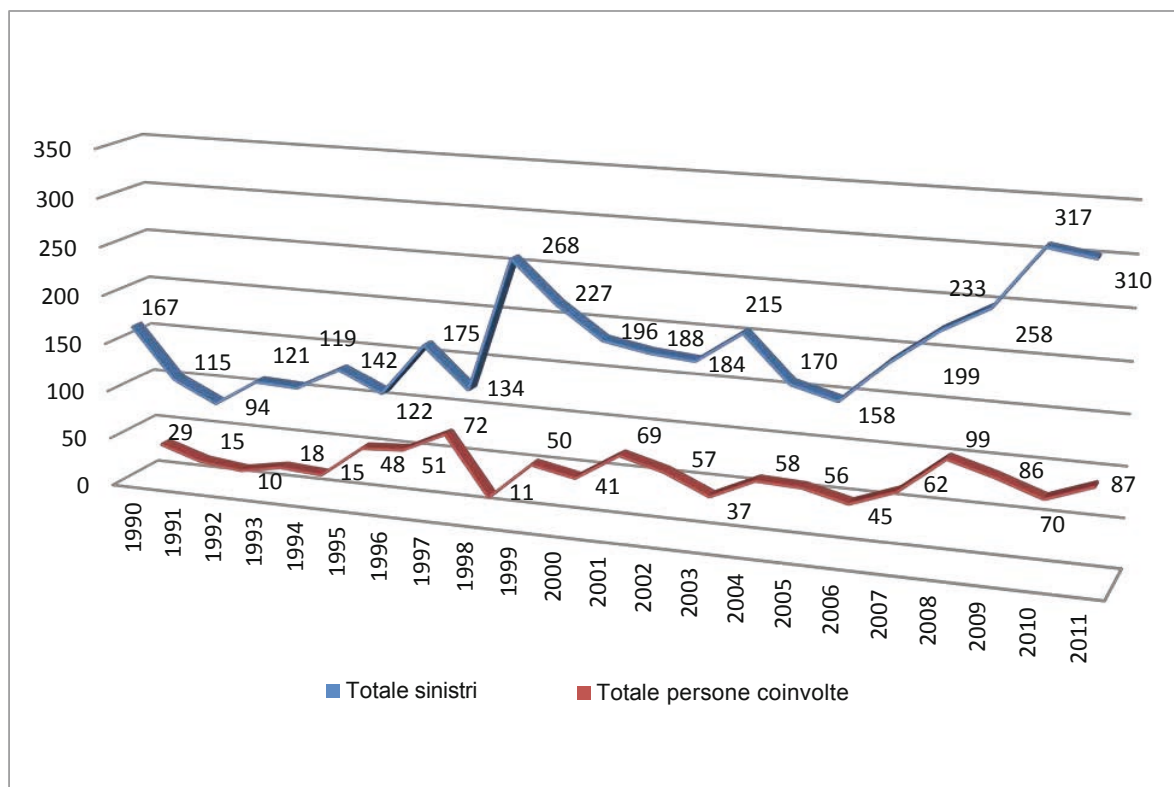
Regione	Numero di patenti nautiche rilasciate per la prima volta	Numero di patenti nautiche rinnovate e sostituite	Totale
Piemonte e Valle d'Aosta	524	491	1.015
Lombardia	2.992	3.552	6.544
Trentino Alto Adige (*)	122	119	241
Veneto	2.685	3.211	5.896
Friuli Venezia Giulia	699	1.915	2.614
Liguria	3.098	6.033	9.131
Emilia Romagna	1.818	2.251	4.069
Toscana	1.512	3.578	5.090
Umbria	65	109	174
Marche	649	472	1.121
Lazio	3.935	4.729	8.664
Abruzzo	466	367	833
Molise	63	40	103
Campania	4.703	3.642	8.345
Puglia	2.812	1.350	4.162
Basilicata	107	27	134
Calabria	1.014	685	1.699
Sicilia	2.291	2.399	4.690
Sardegna	1.630	1.722	3.352
Totale	31.185	36.692	67.877

(*) Province Autonome di Trento e Bolzano.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Uffici Provinciali MCTC.

Il Grafico B mostra, infine, l'andamento - tra il 1990 ed il 2011 - del numero di persone coinvolte (decadute, ferite o disperse) in sinistri rilevati dagli Uffici Marittimi Periferici nell'ambito del diporto nautico.

Grafico B - Sinistri e persone coinvolte nell'ambito del diporto nautico - Anni 1990-2011



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

1 - Consistenza del naviglio da diporto

La rilevazione statistica annuale sulla consistenza del naviglio da diporto ha per oggetto le unità comunque iscritte nei Registri in possesso delle Capitanerie di Porto e dei loro Uffici dipendenti, a prescindere dall'obbligatorietà dell'iscrizione stessa, nonché le unità iscritte presso gli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione (il cui nome è abbreviato in MCTC). L'indagine in questione comprende anche le nuove iscrizioni e le cancellazioni avvenute nel corso dell'anno di riferimento.

Le più recenti informazioni acquisite tra il 2011 ed il 2012 presso gli Uffici Marittimi periferici hanno portato ad una revisione dei dati relativi all'anno 2010 che risultano, quindi, leggermente differenti da quelli pubblicati nella precedente edizione de "Il Diporto Nautico in Italia". I seguenti prospetti, corredati anche di grafici, evidenziano statistiche di sintesi sulla consistenza delle unità da diporto distinte per tipo (a vela con o senza motore ausiliario, a motore e navi), classi di lunghezza, Compartimento Marittimo e Regione di iscrizione.

In particolare, le Tavole 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 e 1.5 offrono, rispettivamente, il numero di unità iscritte al 1° gennaio 2011, le nuove iscrizioni e le cancellazioni avvenute nel corso dello stesso anno, la consistenza al 31 dicembre 2011 e le differenze occorse tra le due date. Le cinque tabelle successive evidenziano le unità con obbligo di iscrizione nei Registri e quelle che, pur non avendone obbligo, risultano comunque iscritte (cfr. Tavole 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 e 1.10). Si può, anche, osservare dalle stesse Tavole come il numero delle unità complessivamente iscritte al 31/12/2011 risulti leggermente superiore (63) rispetto agli inizi dell'anno, in virtù dell'aumento dei natanti di lunghezza superiore ai 10 metri, che copre la flessione registrata per le piccole unità. Nel corso del 2011 si sono, inoltre, registrate 1.740 nuove iscrizioni e 1.677 cancellazioni.

Le unità a vela, con o senza motore ausiliario, ammontano a 19.725 al 31/12/2011; di queste, il 79,9% (15.757) è concentrato nelle classi di lunghezza da 10 a 18 metri.

Il 75,9% delle unità complessivamente iscritte nei Registri al 31/12/2011 è a motore ed oltre la metà di queste (52,2%) risulta di lunghezza inferiore ai 10 metri (si rammenta, al riguardo, come tali unità rientrino nella categoria dei natanti da diporto).

La Tavola 1.11 riporta il numero di unità da diporto iscritte al 31 dicembre 2010 per ciascuna Regione. Le Tavole 1.12 e 1.13 evidenziano le iscrizioni e le cancellazioni occorse nel 2011. La Tavola 1.14 sintetizza la distribuzione regionale, per il 2011, delle unità da diporto distinte per tipo mostrando, analogamente a quanto già rilevato anche in anni precedenti, come le Regioni con il maggior numero di iscrizioni siano Liguria (20.813, pari al 25,1% del totale nazionale), Toscana (11.217, pari al 13,5%), Campania (9.616, pari all'11,6%) e Lazio (9.429, pari all'11,4%).

Le Tavole 1.15, 1.16 e 1.17 mettono in rilievo rispettivamente il numero di unità iscritte al 1° gennaio 2011, le nuove iscrizioni e le cancellazioni avvenute nel corso del 2011, per Compartimento Marittimo di iscrizione. L'osservazione della Tavola 1.18 mostra che, al 31 dicembre 2011 - allo stesso modo di quanto rilevato nell'anno precedente - il Compartimento con il numero maggiore di unità iscritte è quello di Genova (12.639 unità), seguito da Roma (8.008 unità), Napoli (7.784 unità) e Livorno (4.860 unità).

La Tavola 1.19 offre la serie storica 1997-2011 delle unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi per ciascuna Regione.

Le Tavole 1.20, 1.21, 1.22 e 1.23 mostrano, infine, i dati di sintesi sulle unità iscritte al 1° gennaio ed al 31 dicembre 2011 nonché statistiche di dettaglio sulle nuove iscrizioni e cancellazioni occorse nel 2011 presso gli Uffici Provinciali MCTC.

TAVOLA 1.1 - CONSISTENZA DEL NAVIGLIO DA DIPORTO ISCRITTO NEGLI UFFICI MARITTIMI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2010

Tipo di unità da diporto	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Oltre 24 m	Totale
A vela (con o senza motore ausiliario)	2.847	8.756	6.704	1.186		19.493
A motore	33.670	13.823	13.335	2.301		63.129
Navi					248	248
Totale	36.517	22.579	20.039	3.487	248	82.870

Nota: Nelle caselle con sfondo verde si riporta il numero delle unità che in base alla nuova normativa non hanno più obbligo di iscrizione ma che sono comunque inserite nei registri tenuti dagli Uffici marittimi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.2 - ISCRIZIONI DEL NAVIGLIO DA DIPORTO NEGLI UFFICI MARITTIMI PER CLASSI DI LUNGHEZZA DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

Tipo di unità da diporto	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Oltre 24 m	Totale
A vela (con o senza motore ausiliario)	51	203	243	16		513
A motore	345	329	391	146		1.211
Navi					16	16
Totale	396	532	634	162	16	1.740

Nota: Nelle caselle con sfondo verde si riporta il numero delle unità che in base alla nuova normativa non hanno più obbligo di iscrizione ma che sono comunque inserite nei registri tenuti dagli Uffici marittimi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.3 - CANCELLAZIONI DEL NAVIGLIO DA DIPORTO NEGLI UFFICI MARITTIMI PER CLASSI DI LUNGHEZZA DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

Tipo di unità da diporto	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Oltre 24 m	Totale
A vela (con o senza motore ausiliario)	126	63	86	6		281
A motore	1.120	111	112	37		1.380
Navi					16	16
Totale	1.246	174	198	43	16	1.677

Nota: Nelle caselle con sfondo verde si riporta il numero delle unità che in base alla nuova normativa non hanno più obbligo di iscrizione ma che sono comunque inserite nei registri tenuti dagli Uffici marittimi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.4 - CONSISTENZA DEL NAVIGLIO DA DIPORTO ISCRITTO NEGLI UFFICI MARITTIMI PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2011

Tipo di unità da diporto	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Oltre 24 m	Totale
A vela (con o senza motore ausiliario)	2.772	8.896	6.861	1.196		19.725
A motore	32.895	14.041	13.614	2.410		62.960
Navi					248	248
Totale	35.667	22.937	20.475	3.606	248	82.933

Nota: Nelle caselle con sfondo verde si riporta il numero delle unità che in base alla nuova normativa non hanno più obbligo di iscrizione ma che sono comunque inserite nei registri tenuti dagli Uffici marittimi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.5 - DIFFERENZA TRA LA CONSISTENZA DEL NAVIGLIO DA DIPORTO ISCRITTO NEGLI UFFICI MARITTIMI AL 31/12/2010 E AL 31/12/2011 PER CLASSI DI LUNGHEZZA

Tipo di unità da diporto	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Oltre 24 m	Totale
A vela (con o senza motore ausiliario)	-75	140	157	10		232
A motore	-775	218	279	109		-169
Navi					-	-
Totale	-850	358	436	119	-	63

Nota: Nelle caselle con sfondo verde si riporta il numero delle unità che in base alla nuova normativa non hanno più obbligo di iscrizione ma che sono comunque inserite nei registri tenuti dagli Uffici marittimi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

GRAFICO 1.1 - SUDDIVISIONE TIPOLOGICA DELLA CONSISTENZA DELLE UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI MARITTIMI AL 31/12/2010

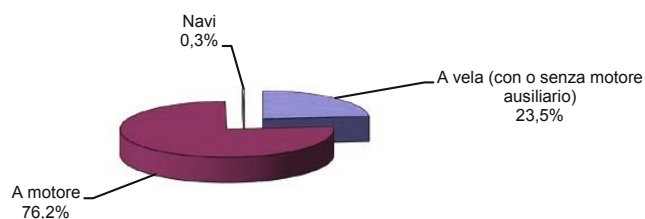


GRAFICO 1.2 - SUDDIVISIONE TIPOLOGICA DELLE UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI MARITTIMI NEL CORSO DEL 2011

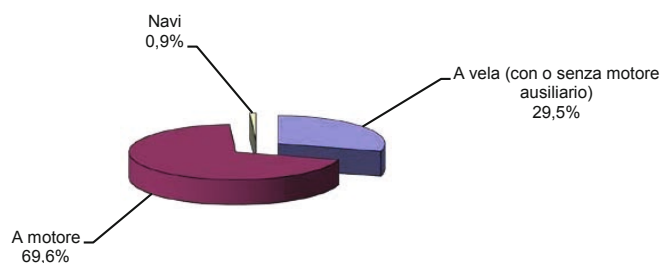


GRAFICO 1.3 - SUDDIVISIONE TIPOLOGICA DELLE UNITA' DA DIPORTO CANCELLATE NEGLI UFFICI MARITTIMI NEL CORSO DEL 2011

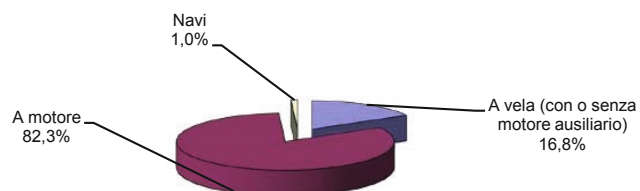


GRAFICO 1.4 - SUDDIVISIONE TIPOLOGICA DELLA CONSISTENZA DELLE UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI MARITTIMI AL 31/12/2011

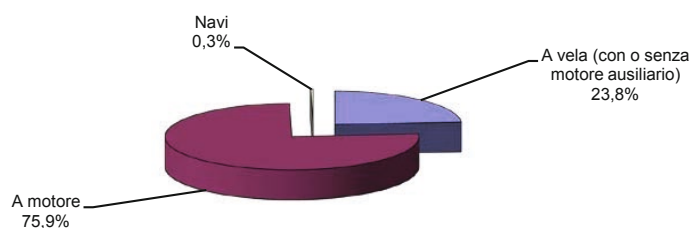


TAVOLA 1.6 - CONSISTENZA DEL NAVIGLIO DA DIPORTO ISCRITTO NEGLI UFFICI MARITTIMI - SITUAZIONE AL 31/12/2010

	Unità da diporto aventi obbligo di iscrizione	Unità da diporto iscritte pur non avendone l'obbligo	Totale
Numero	46.353	36.517	82.870
% sul totale	56%	44%	100%

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.7 - ISCRIZIONI DEL NAVIGLIO DA DIPORTO NEGLI UFFICI MARITTIMI DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

	Unità da diporto aventi obbligo di iscrizione	Unità da diporto iscritte pur non avendone l'obbligo	Totale
Numero	1.344	396	1.740
% sul totale	77%	23%	100%

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.8 - CANCELLAZIONI DEL NAVIGLIO DA DIPORTO NEGLI UFFICI MARITTIMI DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

	Unità da diporto aventi obbligo di iscrizione	Unità da diporto iscritte pur non avendone l'obbligo	Totale
Numero	431	1.246	1.677
% sul totale	26%	74%	100%

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.9 - CONSISTENZA DEL NAVIGLIO DA DIPORTO ISCRITTO NEGLI UFFICI MARITTIMI - SITUAZIONE AL 31/12/2011

	Unità da diporto aventi obbligo di iscrizione	Unità da diporto iscritte pur non avendone l'obbligo	Totale
Numero	47.266	35.667	82.933
% sul totale	57%	43%	100%

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.10 - DIFFERENZA TRA LA CONSISTENZA DEL NAVIGLIO DA DIPORTO ISCRITTO NEGLI UFFICI MARITTIMI AL 31/12/2010 E AL 31/12/2011

	Unità da diporto aventi obbligo di iscrizione	Unità da diporto iscritte pur non avendone l'obbligo	Totale
Numero	913	-850	63

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.11 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI MARITTIMI PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER REGIONE - SITUAZIONE AL 31/12/2010

N.	Regione	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Navi (oltre 24 m)	TOTALE
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale		
1	Liguria	675	2.259	1.769	913	5.616	6.897	3.673	3.899	695	15.164	70	20.850
2	Toscana	344	1.166	1.025	81	2.616	4.035	1.909	2.182	476	8.602	86	11.304
3	Lazio	460	918	710	27	2.115	3.756	1.536	1.543	381	7.216	46	9.377
4	Campania	102	289	274	18	683	5.178	2.057	1.531	134	8.900	18	9.601
5	Calabria	17	40	43	-	100	751	122	70	10	953	-	1.053
6	Puglia	98	173	135	7	413	1.991	336	200	13	2.540	-	2.953
7	Molise	1	-	3	-	4	23	9	15	1	48	-	52
8	Abruzzo	36	76	64	5	181	358	87	48	10	503	3	687
9	Marche	128	312	186	14	640	1.303	608	735	110	2.756	3	3.399
10	Emilia Romagna	278	1.113	770	27	2.188	1.280	753	604	84	2.721	6	4.915
11	Veneto	227	786	493	15	1.521	1.829	831	709	60	3.429	7	4.957
12	Friuli Venezia Giulia	210	991	643	36	1.880	1.109	674	770	138	2.691	2	4.573
13	Sardegna	114	331	286	25	756	1.748	734	718	121	3.321	4	4.081
14	Sicilia	157	302	303	18	780	3.412	494	311	68	4.285	3	5.068
Totale		2.847	8.756	6.704	1.186	19.493	33.670	13.823	13.335	2.301	63.129	248	82.870

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

**TAVOLA 1.12 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI MARITTIMI PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER REGIONE
DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011**

N.	Regione	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale		
1	Liguria	10	41	54	2	107	49	83	103	34	269	8	384
2	Toscana	4	22	25	1	52	35	22	43	38	138	3	193
3	Lazio	4	26	33	3	66	44	43	34	17	138	2	206
4	Campania	2	8	10	-	20	61	35	49	22	167	1	188
5	Calabria	2	1	6	-	9	3	4	4	-	11	-	20
6	Puglia	2	14	6	2	24	31	20	13	1	65	-	89
7	Molise	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1
8	Abruzzo	1	3	-	-	4	7	3	3	-	13	-	17
9	Marche	3	9	7	-	19	16	13	9	5	43	1	63
10	Emilia Romagna	6	11	22	5	44	10	19	29	6	64	-	108
11	Veneto	2	10	12	-	24	14	12	13	1	40	-	64
12	Friuli Venezia Giulia	11	38	40	1	90	35	32	50	7	124	-	214
13	Sardegna	3	12	19	1	35	24	29	30	9	92	-	127
14	Sicilia	1	8	9	1	19	16	13	11	6	46	1	66
Totale		51	203	243	16	513	345	329	391	146	1.211	16	1.740

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

**TAVOLA 1.13 - UNITA' DA DIPORTO CANCELLATE DAGLI UFFICI MARITTIMI PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER REGIONE
DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011**

N.	Regione	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale		
1	Liguria	29	15	28	1	73	264	27	40	13	344	4	421
2	Toscana	14	8	13	1	36	206	12	16	6	240	4	280
3	Lazio	13	4	9	1	27	109	8	8	2	127	-	154
4	Campania	3	4	5	2	14	126	16	8	3	153	6	173
5	Calabria	1	-	-	-	1	18	3	2	-	23	-	24
6	Puglia	7	-	-	-	7	28	1	2	-	31	-	38
7	Molise	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Abruzzo	-	-	-	-	-	15	-	1	-	16	1	17
9	Marche	9	1	3	-	13	58	3	4	1	66	-	79
10	Emilia Romagna	16	7	4	-	27	65	6	6	2	79	1	107
11	Veneto	8	3	6	-	17	80	5	7	1	93	-	110
12	Friuli Venezia Giulia	4	12	10	1	27	53	14	10	7	84	-	111
13	Sardegna	9	6	5	-	20	35	12	3	2	52	-	72
14	Sicilia	13	3	3	-	19	63	4	5	-	72	-	91
Totale		126	63	86	6	281	1.120	111	112	37	1.380	16	1.677

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.14 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI MARITTIMI PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER REGIONE - SITUAZIONE AL 31/12/2011

N.	Regione	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore				Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
1	Liguria	656	2.285	1.795	914	5.650	6.682	3.729	3.962	716	15.089	20.813
2	Toscana	334	1.180	1.037	81	2.632	3.864	1.919	2.209	508	8.500	11.217
3	Lazio	451	940	734	29	2.154	3.691	1.571	1.569	396	7.227	9.429
4	Campania	101	293	279	16	689	5.113	2.076	1.572	153	8.914	9.616
5	Calabria	18	41	49	-	108	736	123	72	10	941	1.049
6	Puglia	93	187	141	9	430	1.994	355	211	14	2.574	3.004
7	Molise	1	-	3	-	4	23	10	15	1	49	53
8	Abruzzo	37	79	64	5	185	350	90	50	10	500	687
9	Marche	122	320	190	14	646	1.261	618	740	114	2.733	3.383
10	Emilia Romagna	268	1.117	788	32	2.205	1.225	766	627	88	2.706	4.916
11	Veneto	221	793	499	15	1.528	1.763	838	715	60	3.376	4.911
12	Friuli Venezia Giulia	217	1.017	673	36	1.943	1.091	692	810	138	2.731	4.676
13	Sardegna	108	337	300	26	771	1.737	751	745	128	3.361	4.136
14	Sicilia	145	307	309	19	780	3.365	503	317	74	4.259	5.043
Totale		2.772	8.896	6.861	1.196	19.725	32.895	14.041	13.614	2.410	62.960	82.933

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.15 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO - SITUAZIONE AL 31/12/2010

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale		
1	Imperia	127	624	557	17	1.325	448	316	386	111	1.261	11	2.597
2	Savona	167	294	126	34	621	1.079	483	273	55	1.890	3	2.514
3	Genova	271	982	833	111	2.197	4.706	2.549	2.942	393	10.590	32	12.819
4	La Spezia	110	359	253	751	1.473	664	325	298	136	1.423	24	2.920
5	Marina di Carrara	42	121	79	8	250	334	93	158	47	632	5	887
6	Viareggio	101	296	328	48	773	1.126	850	1.178	252	3.406	63	4.242
7	Livorno	157	598	476	22	1.253	2.057	793	651	129	3.630	17	4.900
8	Portoferraio	44	151	142	3	340	518	173	195	48	934	1	1.275
9	Civitavecchia	29	40	25	-	94	231	43	21	-	295	-	389
10	Roma	399	838	663	26	1.926	3.032	1.267	1.322	363	5.984	42	7.952
11	Gaeta	32	40	22	1	95	493	226	200	18	937	4	1.036
12	Napoli	65	189	184	12	450	4.313	1.630	1.242	102	7.287	15	7.752
13	Torre del Greco	8	17	6	-	31	213	53	35	5	306	1	338
14	Castellammare di Stabia	4	13	21	-	38	403	148	107	14	672	2	712
15	Salerno	25	70	63	6	164	249	226	147	13	635	-	799
16	Vibo Valentia Marina	5	10	14	-	29	268	64	35	2	369	-	398
17	Gioia Tauro	-	-	-	-	-	26	5	5	2	38	-	38
18	Reggio Calabria	7	16	25	-	48	228	27	10	3	268	-	316
19	Conigliano Calabro	-	1	-	-	1	2	1	1	-	4	-	5
20	Crotone	5	13	4	-	22	227	25	19	3	274	-	296
21	Taranto	25	36	49	2	112	295	49	29	5	378	-	490
22	Gallipoli	10	36	19	2	67	585	109	64	2	760	-	827

Segue: TAVOLA 1.15 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO - SITUAZIONE AL 31/12/2010

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale		
23	Brindisi	12	21	11	1	45	214	44	23	1	282	-	327
24	Bari	41	65	40	1	147	480	65	56	2	603	-	750
25	Molfetta	6	6	6	-	18	185	35	9	1	230	-	248
26	Manfredonia	4	9	10	1	24	232	34	19	2	287	-	311
27	Termoli	1	-	3	-	4	23	9	15	1	48	-	52
28	Pescara	28	67	49	3	147	325	76	45	8	454	3	604
29	Ortona	8	9	15	2	34	33	11	3	2	49	-	83
30	San Benedetto del Tronto	20	41	24	-	85	189	38	27	-	254	1	340
31	Ancona	60	134	77	8	279	506	107	68	8	689	-	968
32	Pesaro	48	137	85	6	276	608	463	640	102	1.813	2	2.091
33	Rimini	192	594	537	20	1.343	713	271	281	55	1.320	4	2.667
34	Ravenna	86	519	233	7	845	567	482	323	29	1.401	2	2.248
35	Chioggia	104	183	124	5	416	602	191	162	10	965	3	1.384
36	Venezia	123	603	369	10	1.105	1.227	640	547	50	2.464	4	3.573
37	Monfalcone	191	798	561	36	1.586	1.021	609	723	134	2.487	1	4.074
38	Trieste	19	193	82	-	294	88	65	47	4	204	1	499
39	Cagliari	44	101	50	7	202	523	104	66	10	703	4	909
40	Oristano	3	22	2	2	29	44	8	6	-	58	-	87
41	Olbia	35	89	147	12	283	836	456	538	96	1.926	-	2.209
42	La Maddalena	11	34	37	2	84	145	67	54	8	274	-	358
43	Porto Torres	21	85	50	2	158	200	99	54	7	360	-	518
44	Messina	11	21	41	3	76	498	48	35	8	589	1	666

Segue: TAVOLA 1.15 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO - SITUAZIONE AL 31/12/2010

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale		
45	Catania	33	69	57	1	160	643	59	38	4	744	-	904
46	Augusta	-	6	9	1	16	37	8	6	-	51	-	67
47	Siracusa	13	25	17	1	56	212	31	17	1	261	-	317
48	Pozzallo	1	5	6	1	13	59	18	5	1	83	-	96
49	Porto Empedocle	1	5	6	-	12	85	25	19	3	132	-	144
50	Gela	1	3	4	-	8	56	5	2	-	63	-	71
51	Mazara del Vallo	1	3	5	-	9	93	15	1	1	110	1	120
52	Trapani	19	22	37	-	78	377	50	44	5	476	-	554
53	Palermo	73	128	100	7	308	1.009	169	106	40	1.324	1	1.633
54	Milazzo	4	15	21	4	44	343	66	38	5	452	-	496
Totale		2.847	8.756	6.704	1.186	19.493	33.670	13.823	13.335	2.301	63.129	248	82.870

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.16 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale		
1	Imperia	-	12	8	-	20	2	6	7	4	19	-	39
2	Savona	-	-	3	-	3	3	4	1	-	8	1	12
3	Genova	3	8	13	1	25	14	14	20	9	57	2	84
4	La Spezia	7	21	30	1	59	30	59	75	21	185	5	249
5	Marina di Carrara	3	3	8	1	15	3	6	4	6	19	-	34
6	Viareggio	-	1	6	-	7	5	2	7	19	33	1	41
7	Livorno	-	16	11	-	27	21	12	24	9	66	2	95
8	Portoferraio	1	2	-	-	3	6	2	8	4	20	-	23
9	Civitavecchia	-	-	-	1	1	2	1	-	-	3	-	4
10	Roma	4	24	33	2	63	40	39	28	16	123	1	187
11	Gaeta	-	2	-	-	2	2	3	6	1	12	1	15
12	Napoli	2	3	6	-	11	51	23	42	20	136	1	148
13	Torre del Greco	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
14	Castellammare di Stabia	-	1	-	-	1	6	4	5	2	17	-	18
15	Salerno	-	4	4	-	8	3	8	2	-	13	-	21
16	Vibo Valentia Marina	-	-	1	-	1	2	-	3	-	5	-	6
17	Gioia Tauro	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
18	Reggio Calabria	2	1	5	-	8	-	2	-	-	2	-	10
19	Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Crotone	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	-	3
21	Taranto	2	2	4	-	8	4	2	2	-	8	-	16
22	Gallipoli	-	6	1	-	7	23	11	7	-	41	-	48

Segue: TAVOLA 1.16 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore				Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m		
23	Brindisi	-	-	-	-	-	1	3	2	-	-	6
24	Bari	-	4	1	1	6	3	2	1	1	-	13
25	Molfetta	-	1	-	1	2	-	-	1	-	-	3
26	Manfredonia	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	3
27	Termoli	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
28	Pescara	1	1	-	-	2	5	2	2	-	-	11
29	Ortona	-	2	-	-	2	2	1	1	-	-	6
30	San Benedetto del Tronto	1	2	1	-	4	2	2	2	-	-	10
31	Ancona	1	5	5	-	11	8	5	1	1	1	27
32	Pesaro	1	2	1	-	4	6	6	6	4	-	26
33	Rimini	5	9	15	3	32	4	13	7	3	-	59
34	Ravenna	1	2	7	2	12	6	6	22	3	-	49
35	Chioggia	1	2	1	-	4	7	-	5	-	-	16
36	Venezia	1	8	11	-	20	7	12	8	1	-	48
37	Monfalcone	11	33	36	1	81	35	30	50	7	-	203
38	Trieste	-	5	4	-	9	-	2	-	-	-	11
39	Cagliari	3	3	4	-	10	3	6	3	1	-	23
40	Oristano	-	-	2	-	2	-	-	1	-	-	3
41	Olbia	-	-	8	1	9	10	13	23	6	-	61
42	La Maddalena	-	2	3	-	5	2	1	1	-	-	9
43	Porto Torres	-	7	2	-	9	9	9	2	2	-	31
44	Messina	-	-	1	-	1	1	2	1	-	-	5

Segue: TAVOLA 1.16 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore				Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m		
45	Catania	-	2	2	-	4	2	2	1	-	-	9
46	Augusta	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
47	Siracusa	-	3	-	-	3	1	1	1	-	-	6
48	Pozzallo	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
49	Porto Empedocle	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	5
50	Gela	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
51	Mazara del Vallo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Trapani	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	5
53	Palermo	1	2	3	1	7	7	1	3	1	-	19
54	Milazzo	-	1	1	-	2	2	4	1	4	1	14
Totale		51	203	243	16	513	345	329	391	146	16	1.740

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.17 - UNITA' DA DIPORTO CANCELLATE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore				Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
1	Imperia	10	4	6	-	20	16	3	7	2	28	48
2	Savona	5	1	1	-	7	52	3	4	-	59	66
3	Genova	14	8	18	1	41	175	20	20	6	221	264
4	La Spezia	-	2	3	-	5	21	1	9	5	36	43
5	Marina di Carrara	2	-	-	-	2	14	-	1	2	17	19
6	Viareggio	5	2	2	1	10	69	4	6	3	82	95
7	Livorno	6	6	8	-	20	99	6	9	-	114	135
8	Portoferraio	1	-	3	-	4	24	2	-	1	27	31
9	Civitavecchia	2	-	1	-	3	5	1	-	-	6	9
10	Roma	11	4	8	1	24	91	7	7	2	107	131
11	Gaeta	-	-	-	-	-	13	-	1	-	14	14
12	Napoli	-	4	3	1	8	85	10	6	2	103	116
13	Torre del Greco	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2
14	Castellammare di Stabia	-	-	1	-	1	18	2	2	1	23	25
15	Salerno	3	-	1	1	5	21	4	-	-	25	30
16	Vibo Valentia Marina	-	-	-	-	-	9	2	2	-	13	13
17	Gioia Tauro	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
18	Reggio Calabria	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	3
19	Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Crotone	1	-	-	-	1	5	1	-	-	6	7
21	Taranto	1	-	-	-	1	3	-	-	-	3	4
22	Gallipoli	2	-	-	-	2	8	-	2	-	10	12

Segue: TAVOLA 1.17 - UNITA' DA DIPORTO CANCELLATE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale		
23	Brindisi	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2	-	3
24	Bari	2	-	-	-	2	6	1	-	-	7	-	9
25	Molfetta	1	-	-	-	1	4	-	-	-	4	-	5
26	Manfredonia	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	-	5
27	Termoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Pescara	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13	1	14
29	Ortona	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3	-	3
30	San Benedetto del Tronto	1	-	1	-	2	11	-	1	-	12	-	14
31	Ancona	6	-	-	-	6	18	1	-	-	19	-	25
32	Pesaro	2	1	2	-	5	29	2	3	1	35	-	40
33	Rimini	10	5	4	-	19	22	2	4	2	30	1	50
34	Ravenna	6	2	-	-	8	43	4	2	-	49	-	57
35	Chioggia	2	1	4	-	7	34	2	2	-	38	-	45
36	Venezia	6	2	2	-	10	46	3	5	1	55	-	65
37	Monfalcone	4	11	9	1	25	46	13	9	7	75	-	100
38	Trieste	-	1	1	-	2	7	1	1	-	9	-	11
39	Cagliari	2	1	1	-	4	8	1	-	-	9	-	13
40	Oristano	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	2
41	Olbia	1	2	1	-	4	10	4	3	-	17	-	21
42	La Maddalena	-	1	1	-	2	2	-	-	1	3	-	5
43	Porto Torres	6	2	2	-	10	13	7	-	1	21	-	31
44	Messina	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-	3

Segue: TAVOLA 1.17 - UNITA' DA DIPORTO CANCELLATE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore				Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m		
45	Catania	2	-	-	-	2	4	-	-	-	-	6
46	Augusta	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
47	Siracusa	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
48	Pozzallo	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
49	Porto Empedocle	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
50	Gela	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
51	Mazara del Vallo	1	-	-	-	1	3	-	-	-	-	4
52	Trapani	6	3	-	-	9	22	-	1	-	-	32
53	Palermo	4	-	1	-	5	14	1	2	-	-	22
54	Milazzo	-	-	2	-	2	9	3	1	-	-	15
Totale		126	63	86	6	281	1.120	111	112	37	16	1.677

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.18 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO - SITUAZIONE AL 31/12/2011

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)				A motore					Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
1	Imperia	117	632	559	17	1.325	434	319	386	113	1.252	2.588
2	Savona	162	293	128	34	617	1.030	484	270	55	1.839	2.460
3	Genova	260	982	828	111	2.181	4.545	2.543	2.942	396	10.426	12.639
4	La Spezia	117	378	280	752	1.527	673	383	364	152	1.572	3.126
5	Marina di Carrara	43	124	87	9	263	323	99	161	51	634	902
6	Viareggio	96	295	332	47	770	1.062	848	1.179	268	3.357	4.188
7	Livorno	151	608	479	22	1.260	1.979	799	666	138	3.582	4.860
8	Portoferraio	44	153	139	3	339	500	173	203	51	927	1.267
9	Civitavecchia	27	40	24	1	92	228	43	21	-	292	384
10	Roma	392	858	688	27	1.965	2.981	1.299	1.343	377	6.000	8.008
11	Gaeta	32	42	22	1	97	482	229	205	19	935	1.037
12	Napoli	67	188	187	11	453	4.279	1.643	1.278	120	7.320	7.784
13	Torre del Greco	8	17	6	-	31	212	53	35	5	305	337
14	Castellammare di Stabia	4	14	20	-	38	391	150	110	15	666	705
15	Salerno	22	74	66	5	167	231	230	149	13	623	790
16	Vibo Valentia Marina	5	10	15	-	30	261	62	36	2	361	391
17	Gioia Tauro	-	-	-	-	-	26	5	5	2	38	38
18	Reggio Calabria	9	17	30	-	56	225	29	10	3	267	323
19	Corigliano Calabro	-	1	-	-	1	2	1	1	-	4	5
20	Crotone	4	13	4	-	21	222	26	20	3	271	292
21	Taranto	26	38	53	2	119	296	51	31	5	383	502
22	Gallipoli	8	42	20	2	72	600	120	69	2	791	863

Segue: TAVOLA 1.18 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO - SITUAZIONE AL 31/12/2011

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale		
23	Brindisi	11	21	11	1	44	213	47	25	1	286	-	330
24	Bari	39	69	41	2	151	477	66	57	3	603	-	754
25	Molfetta	5	7	6	1	19	181	35	10	1	227	-	246
26	Manfredonia	4	10	10	1	25	227	36	19	2	284	-	309
27	Termoli	1	-	3	-	4	23	10	15	1	49	-	53
28	Pescara	29	68	49	3	149	317	78	47	8	450	2	601
29	Ortona	8	11	15	2	36	33	12	3	2	50	-	86
30	San Benedetto del Tronto	20	43	24	-	87	180	40	28	-	248	1	336
31	Ancona	55	139	82	8	284	496	111	69	9	685	1	970
32	Pesaro	47	138	84	6	275	585	282	284	105	1.800	2	2.077
33	Rimini	187	598	548	23	1.356	695	282	343	56	1.317	3	2.676
34	Ravenna	81	519	240	9	849	530	484	165	32	1.389	2	2.240
35	Chioggia	103	184	121	5	413	575	189	550	10	939	3	1.355
36	Venezia	118	609	378	10	1.115	1.188	649	764	50	2.437	4	3.556
37	Monfalcone	198	820	588	36	1.642	1.010	626	46	134	2.534	1	4.177
38	Trieste	19	197	85	-	301	81	66	69	4	197	1	499
39	Cagliari	45	103	53	7	208	518	109	7	11	707	4	919
40	Oristano	3	22	4	2	31	42	8	558	-	57	-	88
41	Olbia	34	87	154	13	288	836	465	55	102	1.961	-	2.249
42	La Maddalena	11	35	39	2	87	145	68	56	7	275	-	362
43	Porto Torres	15	90	50	2	157	196	101	36	8	361	-	518
44	Messina	11	21	42	3	77	496	50	590	8	590	1	668

Segue: TAVOLA 1.18 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER COMPARTIMENTO MARITTIMO - SITUAZIONE AL 31/12/2011

N.	Compartimento Marittimo	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Navi (oltre 24 m)	Totale
		Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale		
45	Catania	31	71	59	1	162	641	61	39	4	745	-	907
46	Augusta	-	6	10	1	17	36	8	6	-	50	-	67
47	Siracusa	13	28	17	1	59	210	32	18	1	261	-	320
48	Pozzallo	1	5	7	1	14	58	18	5	1	82	-	96
49	Porto Empedocle	1	5	6	-	12	82	27	21	4	134	-	146
50	Gela	1	3	4	-	8	56	5	2	-	63	-	71
51	Mazara del Vallo	-	3	5	-	8	90	15	1	1	107	1	116
52	Trapani	13	19	37	-	69	358	51	44	5	458	-	527
53	Palermo	70	130	102	8	310	1.002	169	107	41	1.319	1	1.630
54	Milazzo	4	16	20	4	44	336	67	38	9	450	1	495
Totale		2.772	8.896	6.861	1.196	19.725	32.895	14.041	13.614	2.410	62.960	248	82.933

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.19 - SERIE STORICA 1997-2011 DELLE UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI MARITTIMI PER REGIONE

N°	Regione	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1	Liguria	18.339	18.270	17.998	18.023	18.044	18.467	18.572	19.037	19.306	19.632	19.984	19.971	20.081	20.850	20.813
2	Toscana	8.334	8.202	8.191	8.104	7.885	8.094	8.287	8.670	9.383	10.132	10.737	11.188	11.359	11.304	11.217
3	Lazio	8.389	8.093	7.486	7.626	7.635	7.683	7.798	7.787	8.010	8.420	8.827	9.117	9.368	9.377	9.429
4	Campania	9.159	9.280	9.059	9.196	8.990	9.089	9.112	8.875	8.961	8.562	8.922	9.260	9.464	9.601	9.616
5	Calabria	1.065	1.011	1.145	1.158	1.159	1.164	1.170	1.130	1.122	953	992	1.085	1.120	1.053	1.049
6	Puglia	2.906	2.715	2.737	2.628	2.622	2.599	2.601	2.596	2.609	2.654	2.792	2.862	2.656	2.953	3.004
7	Molise	37	37	28	28	26	26	29	29	33	33	3	9	47	52	53
8	Abruzzo	680	661	598	648	633	630	645	662	650	683	707	678	680	687	687
9	Marche	3.011	2.262	2.259	2.881	2.874	2.897	2.980	3.064	3.137	3.207	3.314	3.367	3.406	3.399	3.383
10	Emilia Romagna	4.029	4.082	4.127	4.123	4.122	4.163	4.256	4.299	4.457	4.618	4.744	4.852	4.904	4.915	4.916
11	Veneto	4.255	4.199	4.167	4.153	4.227	4.259	4.354	4.413	4.593	4.753	4.886	4.977	4.969	4.957	4.911
12	Friuli Venezia Giulia	3.601	3.389	3.264	3.165	3.142	3.061	3.120	3.108	3.292	3.609	3.901	4.186	4.395	4.573	4.676
13	Sardegna	4.334	3.232	3.147	3.084	3.157	3.113	3.165	3.163	3.284	3.469	3.646	3.830	3.980	4.081	4.136
14	Sicilia	4.692	5.098	4.960	4.779	4.730	4.750	4.702	4.607	4.578	4.641	3.950	4.904	5.001	5.068	5.043
Totale		72.831	70.531	69.166	69.596	69.246	69.995	70.791	71.440	73.415	75.366	77.405	80.286	81.430	82.870	82.933

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 1.20 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2010

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
<u>PIEMONTE E VALLE D'AOSTA</u>											
Torino	-	-	-	-	-	2.277	-	-	-	2.277	2.277
Alessandria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuneo	-	-	-	-	-	23	-	-	-	23	23
Biella	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Novara	66	4	2	-	72	1.330	5	1	-	1.336	1.408
Verbano-Cusio-Ossola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vercelli	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12	12
Aosta (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	66	4	2	-	72	3.642	5	1	-	3.648	3.720
<u>LOMBARDIA</u>											
Milano	74	-	-	-	74	1.917	-	-	-	1.917	1.991
Bergamo	5	-	-	-	5	340	2	1	-	343	348
Brescia (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Como	42	6	-	-	48	2.311	10	-	-	2.321	2.369
Lecco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lodi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cremona (*)	26	-	-	-	26	56	151	22	-	229	255
Mantova (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pavia	-	2	1	-	3	520	1	-	-	521	524
Sondrio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varese	12	-	-	-	12	94	-	-	-	94	106
Totale	159	8	1	-	168	5.238	164	23	-	5.425	5.593

Segue: TAVOLA 1.20 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2010

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
<u>VENETO</u>											
Venezia	17	2	-	-	19	860	-	-	-	860	879
Belluno	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Padova	-	-	-	-	-	266	1	-	-	267	267
Rovigo	-	-	-	-	-	122	-	-	-	122	122
Treviso	13	10	8	1	32	119	6	8	2	135	167
Verona	54	6	-	-	60	375	2	-	-	377	437
Vicenza	-	-	-	-	-	185	-	-	-	185	185
Totale	84	18	8	1	111	1.928	9	8	2	1.947	2.058
<u>TRENTINO ALTO ADIGE</u>											
Bolzano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trento	29	7	2	-	38	25	2	-	-	27	65
Totale	29	7	2	-	38	25	2	-	-	27	65
<u>FRIULI VENEZIA GIULIA</u>											
Trieste (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gorizia (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pordenone	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12	12
Udine	1	-	-	-	1	19	-	-	-	19	20
Totale	1	-	-	-	1	31	-	-	-	31	32

Segue: TAVOLA 1.20 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2010

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
<u>LIGURIA</u>											
Genova	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	3
Imperia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Spezia	-	1	-	-	1	72	-	-	-	72	73
Savona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	1	-	-	1	75	-	-	-	75	76
<u>EMILIA ROMAGNA</u>											
Bologna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrara	2	1	-	-	3	196	-	2	-	198	201
Forlì-Cesena (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Modena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parma	1	-	-	-	1	68	-	-	-	68	69
Piacenza	1	-	-	-	1	187	-	-	-	187	188
Ravenna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Emilia	-	-	-	-	-	77	2	-	-	79	79
Rimini	1	2	-	-	3	106	-	-	-	106	109
Totale	5	3	-	-	8	634	2	2	-	638	646
<u>TOSCANA</u>											
Firenze (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arezzo	-	-	-	-	-	74	2	-	-	76	76
Grosseto	1	-	-	-	1	49	1	-	-	50	51
Livorno	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Lucca	4	-	-	-	4	323	5	1	-	329	333
Massa Carrara	-	-	-	-	-	86	-	-	-	86	86
Pisa	5	-	-	-	5	277	-	-	-	277	282
Pistoia (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	10	-	-	-	10	810	8	1	-	819	829

Segue: TAVOLA 1.20 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2010

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
<u>MARCHE</u>											
Ancona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ascoli Piceno (*)	-	-	-	-	-	40	-	-	-	40	40
Macerata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro - Urbino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	40	-	-	-	40	40
<u>UMBRIA</u>											
Perugia	6	1	-	-	7	191	-	-	-	191	198
Terni	-	-	-	-	-	39	-	-	-	39	39
Totale	6	1	-	-	7	230	-	-	-	230	237
<u>LAZIO</u>											
Roma	26	4	2	2	34	1.374	-	-	-	1.374	1.408
Frosinone	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12	12
Latina	3	-	-	-	3	153	-	-	-	153	156
Rieti	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8	8
Viterbo	-	-	-	-	-	62	1	-	-	63	63
Totale	29	4	2	2	37	1.609	1	-	-	1.610	1.647
<u>ABRUZZO</u>											
L'Aquila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pescara- Chieti	-	-	-	-	-	251	-	-	-	251	251
Teramo (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	251	-	-	-	251	251

Segue: TAVOLA 1.20 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2010

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
<u>CALABRIA</u> Catanzaro Cosenza Crotone Reggio Calabria Vibo Valentia Totale <u>SICILIA</u> Palermo - dir. Comp. (*) Catania Agrigento (*) Caltanissetta (*) Enna (*) Messina (*) Ragusa (*) Siracusa (*) Trapani Totale <u>SARDEGNA</u> Cagliari Nuoro Oristano Sassari Totale Totale Italia	-	-	-	-	-	52	-	-	-	52	52
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	34	-	-	-	34	34
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	86	-	-	-	86	86
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	19	
5	1	-	-	-	6	207	-	1	-	208	214
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	11	-	1	-	12	12
2	3	1	-	-	6	122	8	2	-	132	138
7	4	1	-	-	12	340	8	4	-	352	364
396	50	16	3	3	465	21.371	199	39	2	21.611	22.076

Note: (*) Dati non pervenuti. Vengono quindi riportati i dati della precedente edizione.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici Provinciali MCTC..

TAVOLA 1.21 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA DAL 01/01/2011
AL 31/12/2011

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
Piemonte e Valle d'Aosta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lombardia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veneto	-	-	1	-	1	3	-	-	-	3	4
Padova	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Treviso	-	-	1	-	1	2	-	-	-	2	3
Trentino Alto Adige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Friuli Venezia Giulia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liguria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emilia Romagna	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	2
Ferrara	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Piacenza	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
Toscana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Umbria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lazio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abruzzo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Molise	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puglia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Lecce	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Basilicata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Calabria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sardegna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	1	1	-	2	4	-	1	-	5	7

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici Provinciali MCTC.

TAVOLA 1.22 - UNITA' DA DIPORTO CANCELLATE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
<u>PIEMONTE E VALLE D'AOSTA</u> Torino Alessandria Asti Cuneo Biella Novara Verbano-Cusio-Ossola Vercelli Aosta (*) Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	5
<u>LOMBARDIA</u> Milano Bergamo Brescia (*) Como Lecco Lodi Cremona (*) Mantova (*) Pavia Sondrio Varese Totale	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	3

Segue: TAVOLA 1.22 - UNITA' DA DIPORTO CANCELLATE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)				A motore					Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale
<u>LIGURIA</u>										
Genova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imperia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Spezia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Savona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
<u>EMILIA ROMAGNA</u>										
Bologna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forlì-Cesena (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Modena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piacenza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ravenna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Emilia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Rimini	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
<u>TOSCANA</u>										
Firenze (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arezzo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grosseto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Livorno	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Lucca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massa Carrara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pisa	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Pistoia (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2

Segue: TAVOLA 1.22 - UNITA' DA DIPORTO CANCELLATE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

[illegible]

Segue: TAVOLA 1.22 - UNITA' DA DIPORTO CANCELLATE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA DAL 01/01/2011 AL 31/12/2011

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore				Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale
<u>CALABRIA</u>										
Catanzaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cosenza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>SICILIA</u>										
Palermo - Dir. Comp. (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agrigento (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caltanissetta (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enna (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Messina (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ragusa (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siracusa (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>SARDEGNA</u>										
Cagliari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuoro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sassari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Totale Italia	2	-	-	-	2	28	1	-	-	29
										31

Note: (*) Dati non pervenuti.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici Provinciali MCTC.

TAVOLA 1.23 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2011

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)				A motore					Totale	
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m		Totale
<u>PIEMONTE E VALLE D'AOSTA</u> Torino Alessandria Asti Cuneo Biella Novara Verbano-Cusio-Ossola Vercelli Aosta (*) Totale	-	-	-	-	-	2.277	-	-	-	2.277	2.277
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	22	-	-	-	22	22
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	66	4	2	-	72	1.327	5	1	-	1.333	1.405
	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11	11
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	66	4	2	-	72	3.637	5	1	-	3.643	3.715
<u>LOMBARDIA</u> Milano Bergamo Brescia (*) Como Lecco Lodi Cremona (*) Mantova (*) Pavia Sondrio Varese Totale	73	-	-	-	73	1.917	-	-	-	1.917	1.990
	5	-	-	-	5	339	2	1	-	342	347
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42	6	-	-	48	2.310	10	-	-	2.320	2.368
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	26	-	-	-	26	56	151	22	-	229	255
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	2	1	-	3	520	1	-	-	521	524
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	-	-	-	12	94	-	-	-	94	106
	158	8	1	-	167	5.236	164	23	-	5.423	5.590

Segue: TAVOLA 1.23 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2011

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
<u>LIGURIA</u>											
Genova	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	3
Imperia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Spezia	-	1	-	-	1	71	-	-	-	71	72
Savona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	1	-	-	1	74	-	-	-	74	75
<u>EMILIA ROMAGNA</u>											
Bologna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrara	2	2	-	-	4	196	-	2	-	198	202
Forlì-Cesena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Modena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parma	1	-	-	-	1	68	-	-	-	68	69
Piacenza	1	-	-	-	1	187	-	1	-	188	189
Ravenna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Emilia	-	-	-	-	-	76	2	-	-	78	78
Rimini	1	2	-	-	3	106	-	-	-	106	109
Totale	5	4	-	-	9	633	2	3	-	638	647
<u>TOSCANA</u>											
Firenze (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arezzo	-	-	-	-	-	74	2	-	-	76	76
Grosseto	1	-	-	-	1	49	1	-	-	50	51
Livorno	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Lucca	4	-	-	-	4	323	4	1	-	328	332
Massa Carrara	-	-	-	-	-	86	-	-	-	86	86
Pisa	5	-	-	-	5	276	-	-	-	276	281
Pistoia (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	10	-	-	-	10	809	7	1	-	817	827

Segue: TAVOLA 1.23 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2011

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
<u>MARCHE</u>											
Ancona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ascoli Piceno (*)	-	-	-	-	-	40	-	-	-	40	40
Macerata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro - Urbino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	40	-	-	-	40	40
<u>UMBRIA</u>											
Perugia	6	1	-	-	7	190	-	-	-	190	197
Terni	-	-	-	-	-	39	-	-	-	39	39
Totale	6	1	-	-	7	229	-	-	-	229	236
<u>LAZIO</u>											
Roma	26	4	2	2	34	1.374	-	-	-	1.374	1.408
Frosinone	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12	12
Latina	3	-	-	-	3	153	-	-	-	153	156
Rieti	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8	8
Viterbo	-	-	-	-	-	62	1	-	-	63	63
Totale	29	4	2	2	37	1.609	1	-	-	1.610	1.647
<u>ABRUZZO</u>											
L'Aquila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pescara- Chieti	-	-	-	-	-	251	-	-	-	251	251
Teramo (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	251	-	-	-	251	251

[illegible]

Segue: TAVOLA 1.23 - UNITA' DA DIPORTO ISCRITTE NEGLI UFFICI PROVINCIALI DELLA M.C.T.C. PER CLASSI DI LUNGHEZZA - SITUAZIONE AL 31/12/2011

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile	A vela (con o senza motore ausiliario)					A motore					Totale
	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	Fino a 10,00 m	Da 10,01 a 12,00 m	Da 12,01 a 18,00 m	Da 18,01 a 24,00 m	Totale	
<u>CALABRIA</u>											
Catanzaro	-	-	-	-	-	52	-	-	-	52	52
Cosenza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-	-	-	34	-	-	-	34	34
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	86	-	-	-	86	86
<u>SICILIA</u>											
Palermo - dir. Comp. (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agrigento (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caltanissetta (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enna (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Messina (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ragusa (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siracusa (*)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Trapani	-	-	-	-	-	18	-	-	-	18	18
Totale	-	-	-	-	-	19	-	-	-	19	19
<u>SARDEGNA</u>											
Cagliari	5	1	-	-	6	207	-	1	-	208	214
Nuoro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	10	-	1	-	11	11
Sassari	2	3	1	-	6	122	8	2	-	132	138
Totale	7	4	1	-	12	339	8	4	-	351	363
Totale Italia	394	51	17	3	465	21.347	198	40	2	21.587	22.052

Note: (*) Dati non pervenuti. Vengono quindi riportati i dati della precedente edizione.
Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Uffici Provinciali MCTC.

2 - Patenti nautiche

Sono presentati, di seguito, alcuni prospetti relativi ai risultati delle rilevazioni statistiche annuali sulle patenti nautiche rilasciate e rinnovate/sostituite dagli Uffici periferici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Tavola 2.1, con il supporto dei Grafici 2.1, 2.2, 2.3 e 2.4, mostra il numero delle patenti nautiche rilasciate e rinnovate/sostituite nel corso del 2011 dalle Capitanerie di Porto e dagli Uffici Marittimi dipendenti. Tali dati vengono, altresì, suddivisi in quelli relativi alle patenti rilasciate per la navigazione entro le dodici miglia dalla costa e senza alcun limite (evidenziando le abilitazioni limitate alle sole unità a motore e le abilitazioni complete) ed in quelli concernenti le patenti per “navi da diporto”.

Nel corso del 2011 le patenti rilasciate per la prima volta sono state complessivamente 16.526, così distribuite:

- 10.478 (63,4% del totale) per la navigazione entro le 12 miglia dalla costa;
- 5.697 (34,5% del totale) per la navigazione senza alcun limite dalla costa;
- 351 (2,1%) relativamente all'abilitazione alla conduzione di navi da diporto.

I rinnovi/sostituzioni di patenti sono stati in totale 25.202, dei quali:

- 9.624, pari al 38,2%, hanno riguardato l'abilitazione alla conduzione di unità entro le 12 miglia dalla costa;
- 15.081, pari al 59,8%, hanno interessato la navigazione senza alcun limite dalla costa;
- 497, pari al 2,0%, hanno riguardato l'abilitazione alla conduzione di navi da diporto.

La Tavola 2.2 sintetizza il numero di patenti rilasciate e rinnovate dagli Uffici Marittimi, suddivise per Regione. Si osserva, a tale riguardo, come la Liguria risulti, ancora una volta, la Regione interessata dal numero maggiore di rilasci e di rinnovi (n. 8.576, pari al 20,5%) seguita dal Lazio (6.277, pari al 15,0%), dalla Sicilia (4.634, pari all'11,1%) e dalla Toscana (3.852, pari al 9,2%).

La Tavola 2.3 riporta i dati di dettaglio sulle patenti nautiche sia rilasciate per la prima volta che rinnovate dagli Uffici Provinciali MCTC nel corso del 2011.

Le Tavole 2.4 e 2.5 mostrano, infine, la serie storica 1997-2011 delle patenti nautiche rilasciate e rinnovate dagli Uffici Marittimi per Regione.

Seque: TAVOLA 2.1 - PATENTI NAUTICHE RILASCIATE PER LA PRIMA VOLTA, RINNOVATE E SOSTITUITE DAGLI UFFICI MARITTIMI PERIFERICI - ANNO 2011

N.	Capitanerie di Porto ed Uffici Dipendenti	Patenti rilasciate per la prima volta						Patenti rinnovate e sostituite						Totale
		Entro le 12 Mg dalla costa			Senza alcun limite			Entro le 12 Mg dalla costa			Senza alcun limite			Totale
		Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Nave da Diporto	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Totale	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Nave da Diporto	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Nave da Diporto	
37	Monfalcone Grado Porto Nogaro	68 71 49	38 14 -	5	2 6 -	82 30 3	195	193 310 2	84 49 -	3	52 140 -	241 129 -	3	573 628 54
38	Trieste	30	50	7	8	76	171	215	98	4	100	221	4	638
39	Capigliari Sant'Antiooco Portoscuso Carloforte Arbatax	348 41 22 6 52	85 5 7 1 5	4 - - - 1	11 2 - 1 2	30 1 3 - 1	478	290 81 - 32 30	48 4 1 2 3	8 - - - 2	97 42 - 13 1	103 13 - 19 2	8	546 140 189 33 74 96
40	Oristano Bosa	26 55	1 -	-	3 -	1 -	31	14 1	3 -	-	1 -	1 -	-	19 56
41	Olbia Golfo Aranci	210 7	34 -	3	25 1	21 1	293	38 34	5 1	4	28 8	9 17	4	377 69
42	La Maddalena	60	7	3	1	15	86	29	1	-	4	8	-	42
43	Porto Torres	56	17	-	8	1	66	58	4	5	60	34	2	161
44	Alghero	75	1	-	4	12	108	76	19	2	29	23	2	149
45	Milazzo	92	26	5	-	10	133	31	-	-	6	2	-	39
46	Lipari	40	-	-	3	3	46	13	1	-	1	-	-	15
47	Messina	40	4	13	1	4	62	153	5	1	55	34	1	248
48	Catania	160	30	7	3	16	216	198	7	9	69	70	9	353
49	Riposto	32	3	-	5	3	43	73	6	-	21	3	-	103
50	Augusta	105	6	8	13	6	138	85	-	8	11	12	8	116
51	Siracusa	145	12	5	13	21	196	136	15	2	16	20	2	189
52	Pozzallo	100	1	-	17	10	128	45	1	8	34	11	8	99
53	Porto Empedocle	137	4	2	11	2	156	50	-	4	26	13	4	93
54	Licata	41	3	-	2	6	52	30	-	1	10	2	1	43
55	Lampedusa	42	-	-	10	-	52	2	-	-	1	-	-	3
56	Sciaccia	27	-	-	2	2	31	24	-	-	7	1	-	32
57	Gela	67	2	1	3	6	79	16	-	-	-	-	-	16
58	Mazara del Vallo	51	16	4	2	4	77	9	7	1	3	-	1	20
59	Trapani	233	2	18	25	3	281	227	3	14	52	22	14	318
60	Pantelleria	12	-	-	-	-	12	15	-	-	4	3	-	22
61	Marsala	16	5	-	-	-	21	25	-	-	5	-	-	30
62	Palermo	279	8	-	26	41	354	254	6	33	219	94	33	606
63	Porticello	100	1	-	2	5	108	9	-	-	-	1	-	10
64	Termini Imerese	31	1	-	6	12	50	30	-	-	13	1	-	44
Totale		8.313	2.165	351	990	4.707	16.526	8.170	1.454	497	5.357	9.724	497	25.202
														41.728

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 2.2 - PATENTI NAUTICHE RILASCIATE PER LA PRIMA VOLTA, RINNOVATE E SOSTITUITE DAGLI UFFICI MARITTIMI PERIFERICI PER REGIONE - ANNO 2011

Regione	Patenti rilasciate per la prima volta						Patenti rinnovate e sostituite					
	Entro le 12 Mg dalla costa			Senza alcun limite			Entro le 12 Mg dalla costa			Senza alcun limite		
	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Nave da Diporto	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Totale	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Nave da Diporto	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Totale
Liguria	756	373	35	107	1.475	2.746	472	73	99	881	4.305	5.830
Toscana	433	312	39	36	202	1.022	781	164	75	848	962	2.830
Lazio	1.436	329	21	156	563	2.505	1.807	641	105	544	675	3.772
Campania	848	149	67	122	170	1.356	1.020	78	38	555	264	1.955
Calabria	354	18	9	65	43	489	286	10	4	147	78	525
Puglia	467	100	40	66	144	817	269	7	8	169	128	581
Molise	18	15	1	6	19	59	9	2	-	18	10	39
Abruzzo	227	24	1	51	140	443	87	4	8	103	113	315
Marche	267	56	14	75	205	617	103	5	8	168	150	434
Emilia Romagna	240	178	9	34	797	1.258	119	46	21	318	1.144	1.648
Veneto	341	222	30	54	518	1.165	389	51	24	478	786	1.728
Friuli Venezia Giulia	218	102	12	16	191	539	720	231	7	292	591	1.841
Sardegna	958	163	10	58	86	1.275	683	91	19	283	229	1.305
Sicilia	1.750	124	63	144	154	2.235	1.425	51	81	553	289	2.399
Totale	8.313	2.165	351	990	4.707	16.526	8.170	1.454	497	5.357	9.724	25.202
												41.728

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 2.3 - PATENTI NAUTICHE PER LA PRIMA VOLTA, RINNOVATE E SOSTITUITE DAGLI UFFICI PROVINCIALI M.C.T.C. - ANNO 2011

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione	Patenti rilasciate per la prima volta				Totale	Patenti rinnovate e sostituite				Totale	Totale	
	Entro le 12 Mg dalla costa		Senza alcun limite			Entro le 12 Mg dalla costa		Senza alcun limite				
	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa		Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa			
PIEMONTE E VALLE D'AOSTA	Torino	127	103	-	-	230	99	50	-	-	149	379
	Alessandria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Asti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Biella	64	28	-	-	92	-	1	-	-	1	93
	Cuneo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Novara	71	10	-	-	81	225	-	-	-	225	306
	Verbano-Cusio-Ossola	101	18	-	-	119	90	5	-	-	95	214
	Vercelli	2	-	-	-	2	21	-	-	-	21	23
	Aosta (*)											
	TOTALE	365	159	-	-	524	435	56	-	-	491	1.015
LOMBARDIA	Milano	283	-	-	-	283	484	1	-	-	485	768
	Bergamo	378	69	-	-	447	409	3	-	-	412	859
	Brescia	1.114	111	-	-	1.225	1.451	16	-	-	1.467	2.692
	Como	303	152	-	-	455	476	234	-	-	710	1.165
	Lecco	55	27	-	-	82	-	-	-	-	-	82
	Lodi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cremona (*)											
	Mantova (*)											
	Pavia	45	-	-	-	45	25	-	-	-	25	70
	Sondrio	166	30	-	-	196	300	20	-	-	320	516
Varese	239	20	-	-	259	128	5	-	-	133	392	
TOTALE	2.583	409	-	-	2.992	3.273	279	-	-	3.552	6.544	
VENETO	Venezia											
	Belluno	299	-	-	-	299	520	-	-	-	520	819
	Padova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rovigo	498	-	-	-	498	259	-	-	-	259	757
	Vicenza	132	-	-	-	132	274	-	-	-	274	406
	Treviso	155	7	-	-	162	135	-	-	-	135	297
	Verona	252	118	-	-	370	174	21	-	-	195	565
	Vicenza	50	9	-	-	59	100	-	-	-	100	159
TOTALE F	1.386	134	-	-	1.520	1.462	21	-	-	1.483	3.003	

Segue: TAVOLA 2.3 - PATENTI NAUTICHE RILASCIATE PER LA PRIMA VOLTA, RINNOVATE E SOSTITUITE DAGLI UFFICI PROVINCIALI M.C.T.C. - ANNO 2011

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione	Patenti rilasciate per la prima volta				Patenti rinnovate e sostituite				Totale	
	Entro le 12 Mg dalla costa		Senza alcun limite		Entro le 12 Mg dalla costa		Senza alcun limite			
	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa		
<u>TOSCANA</u> Firenze (*) Arezzo Grosseto Livorno Lucca Massa Carrara Pisa Pistoia Prato Siena	33	-	-	-	33	-	61	-	61	94
	5	-	-	-	5	-	7	-	7	12
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	239	-	-	-	239	-	468	-	468	707
	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4
	59	7	-	-	66	6	126	-	132	198
	147	-	-	-	147	-	75	-	75	222
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
	483	7	-	-	490	6	742	-	748	1.238
	21	4	-	-	25	-	21	-	21	46
	7	-	-	-	7	-	13	-	13	20
-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	
-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	
TOTALE	28	4	-	-	32	-	38	-	38	70
<u>UMBRIA</u> Perugia Terni	49	-	-	-	49	10	68	-	78	127
	16	-	-	-	16	-	31	-	31	47
	65	-	-	-	65	10	99	-	109	174
TOTALE	65	-	-	-	65	-	65	-	65	1330
<u>LAZIO</u> Roma di cui Roma Sud Frosinone Latina Rieti Viterbo	581	92	-	-	673	29	628	-	657	1330
	58	92	-	-	150	29	628	-	657	807
	130	6	-	-	136	-	42	-	42	178
	393	34	-	-	427	34	165	-	199	626
	103	-	-	-	103	-	19	-	19	122
	87	4	-	-	91	3	37	-	40	131
TOTALE	1.352	228	-	-	1.430	95	1.519	-	957	2.387

Segue: TAVOLA 2.3 - PATENTI NAUTICHE RILASCIATE PER LA PRIMA VOLTA, RINNOVATE E SOSTITuite DAGLI UFFICI PROVINCIALI M.C.T.C. - ANNO 2011

Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione	Patenti rilasciate per la prima volta				Patenti rinnovate e sostituite				
	Entro le 12 Mg dalla costa		Senza alcun limite		Totale	Entro le 12 Mg dalla costa			Totale
	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa		Abilitazione limitata alle sole unità a motore	Abilitazione completa	Abilitazione limitata alle sole unità a motore	
<u>ABRUZZO</u> L'Aquila Chieti (*) Pescara Teramo (*) TOTALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23	-	-	-	23	48	4	-	52
	23	-	-	-	23	48	4	-	52
									75
<u>MOLISE</u> Campobasso Isernia TOTALE	4	-	-	-	4	1	-	-	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	4	1	-	-	1
									5
<u>CAMPANIA</u> Napoli Avellino (*) Benevento Caserta Salerno TOTALE	3.251	-	-	-	3.251	1.646	-	-	1.646
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	96	-	-	-	96	27	-	-	27
	-	-	-	-	-	14	-	-	14
<u>PUGLIA</u> Bari Brindisi Foggia Lecce Taranto TOTALE	3.347	-	-	-	3.347	1.687	-	-	1.687
	254	4	-	-	258	156	1	-	157
	371	-	-	-	371	49	-	-	49
<u>BASILICATA</u> Potenza Matera TOTALE	366	-	-	-	366	323	-	-	323
	772	-	-	-	772	214	-	-	214
	204	24	-	-	228	26	-	-	26
	1.967	28	-	-	1.995	768	1	-	769
	28	-	-	-	28	21	-	-	21
	79	-	-	-	79	6	-	-	6
	107	-	-	-	107	27	-	-	27
TOTALE									134

TAVOLA 2.4 - PATENTI NAUTICHE RILASCIATE PER LA PRIMA VOLTA DAGLI UFFICI MARITTIMI DAL 1997 AL 2011 PER REGIONE

Regioni	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Liguria	3.542	4.586	4.553	4.573	3.877	3.709	4.116	4.260	4.026	4.068	3.898	3.796	3.230	3.343	2.746
Toscana	2.034	2.199	1.370	1.456	1.555	1.544	1.228	1.230	1.058	1.059	1.056	1.127	862	1.006	1.022
Lazio	1.612	2.091	1.262	1.694	1.949	1.906	2.276	2.050	3.563	2.196	2.170	1.830	2.008	2.037	2.505
Campania	1.882	2.590	2.159	2.392	2.320	2.460	2.765	1.999	2.194	2.263	1.882	1.722	1.404	1.347	1.356
Calabria	397	407	438	407	545	755	768	904	751	953	919	938	496	460	489
Puglia	609	777	873	894	868	885	1.005	1.028	1.028	1.244	1.295	1.190	747	830	817
Molise	23	16	25	26	21	15	11	35	36	41	45	31	62	59	59
Abruzzo	197	173	225	246	213	254	249	331	370	460	411	494	410	465	443
Marche	571	553	437	541	449	542	522	668	657	736	523	612	554	551	617
Emilia Romagna	1.258	1.265	889	1.083	1.015	1.023	1.258	1.464	1.339	1.478	1.579	1.465	991	1.082	1.258
Veneto	1.555	1.425	1.101	1.393	1.472	1.366	1.433	1.151	1.111	1.142	1.297	1.246	1.243	1.600	1.165
Friuli Venezia Giulia	526	1.009	693	998	1.172	1.141	1.060	1.014	939	1.031	1.095	919	710	511	539
Sardegna	665	846	1.024	936	1.092	1.133	1.059	1.177	975	1.191	1.213	1.292	1.280	1.391	1.275
Sicilia	2.112	2.425	2.084	2.201	2.222	2.390	3.211	3.026	2.764	2.936	3.075	2.643	2.537	2.636	2.235
Totale	16.983	20.362	17.133	18.840	18.770	19.123	20.961	20.337	20.811	20.798	20.458	19.305	16.534	17.318	16.526

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 2.5 - PATENTI NAUTICHE RINNOVATE E SOSTITUITE DAGLI UFFICI MARITTIMI DAL 1997 AL 2011 PER REGIONE

Regioni	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Liguria	3.581	4.760	8.090	5.211	5.112	5.218	4.634	5.089	4.964	4.728	4.537	5.928	4.361	5.466	5.830
Toscana	1.007	1.123	2.650	2.249	2.060	1.930	1.666	1.991	2.870	2.374	2.407	2.554	2.845	2.210	2.830
Lazio	2.809	3.520	4.128	3.580	3.287	2.836	2.259	2.616	3.751	2.930	2.859	2.922	2.136	1.900	3.772
Campania	1.361	1.631	2.315	1.866	1.856	1.957	2.022	1.916	2.123	2.502	2.154	2.581	1.962	2.179	1.955
Calabria	230	200	265	238	315	323	208	348	420	356	431	340	248	498	525
Puglia	247	435	685	719	763	746	722	742	1.024	1.049	860	869	498	746	581
Molise	13	7	11	16	27	16	18	17	7	10	13	11	10	11	39
Abruzzo	148	139	171	148	176	222	241	211	230	210	250	212	159	244	315
Marche	396	510	791	751	810	673	599	627	778	642	608	641	762	915	434
Emilia Romagna	873	861	1.644	1.244	1.223	988	952	1.179	1.084	1.227	1.222	1.114	733	1.383	1.648
Veneto	645	1.386	2.646	2.054	1.954	1.515	1.591	1.730	2.113	2.109	2.030	2.223	1.836	2.159	1.728
Friuli Venezia Giulia	706	386	2.021	928	1.324	1.214	1.059	1.226	1.486	1.332	1.049	1.009	1.124	1.290	1.841
Sardegna	511	593	923	972	1.042	936	933	780	1.066	1.221	983	1.230	937	1.074	1.305
Sicilia	1.006	1.089	1.778	1.837	1.540	1.970	1.859	1.713	2.847	2.179	2.433	2.326	1.461	2.651	2.399
Totale	13.533	16.640	28.118	21.813	21.489	20.544	18.763	20.185	24.763	22.869	21.836	23.960	19.072	22.726	25.202

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

GRAFICO 2.1 - PATENTI NAUTICHE RILASCIATE PER LA PRIMA VOLTA NELL'ANNO 2011 DAGLI UFFICI MARITTIMI PER TIPO DI ABILITAZIONE

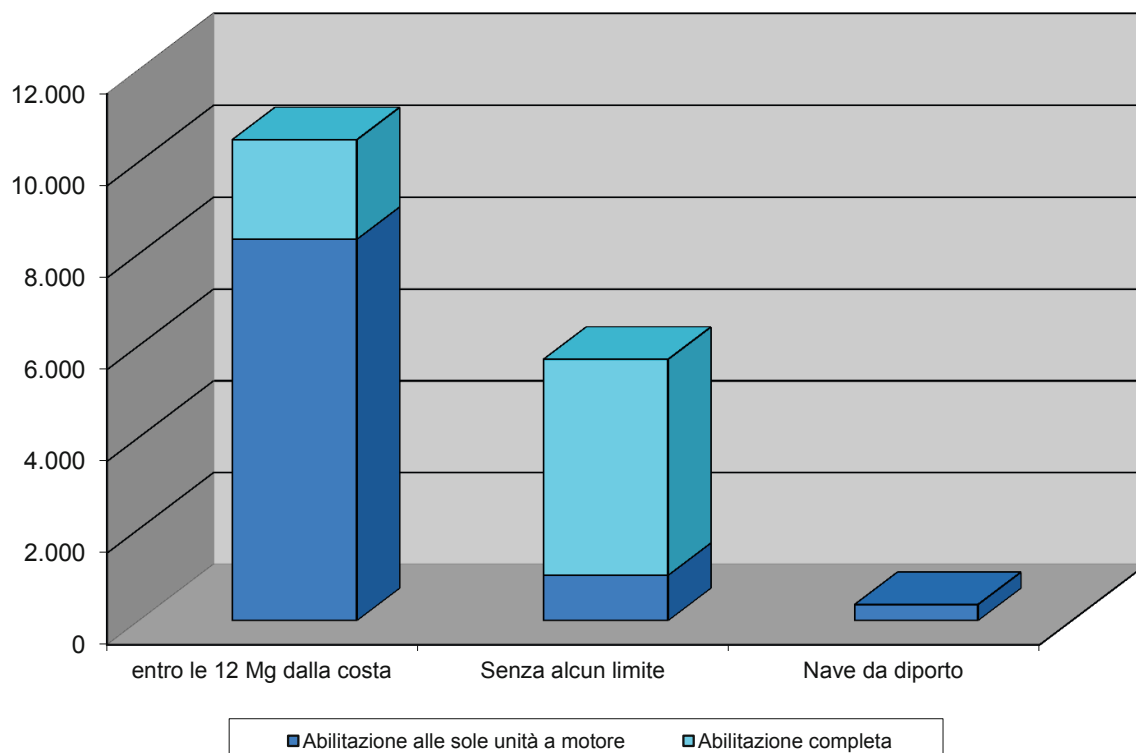
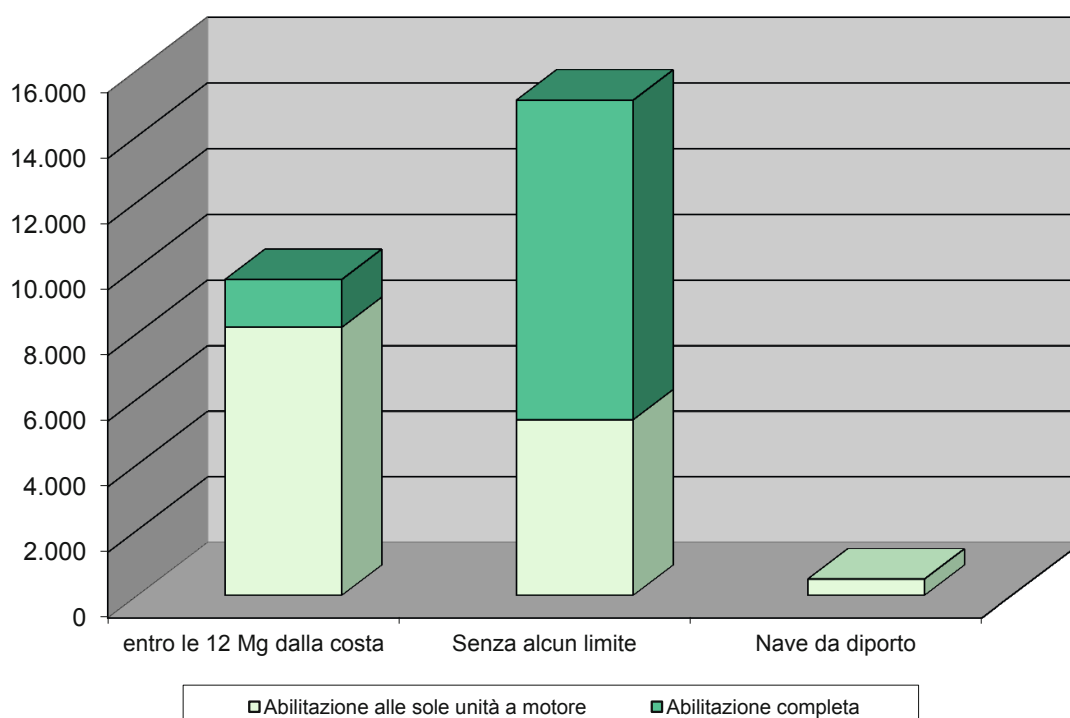
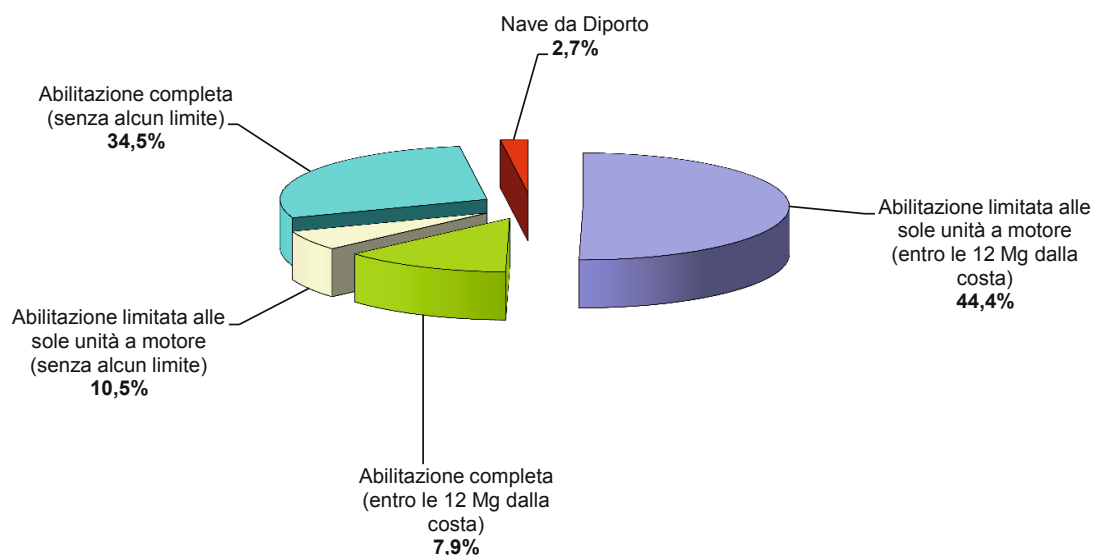


GRAFICO 2.2 - PATENTI NAUTICHE RILASCIATE A TITOLO DI RINNOVO NELL'ANNO 2011 DAGLI UFFICI MARITTIMI PER TIPO DI ABILITAZIONE

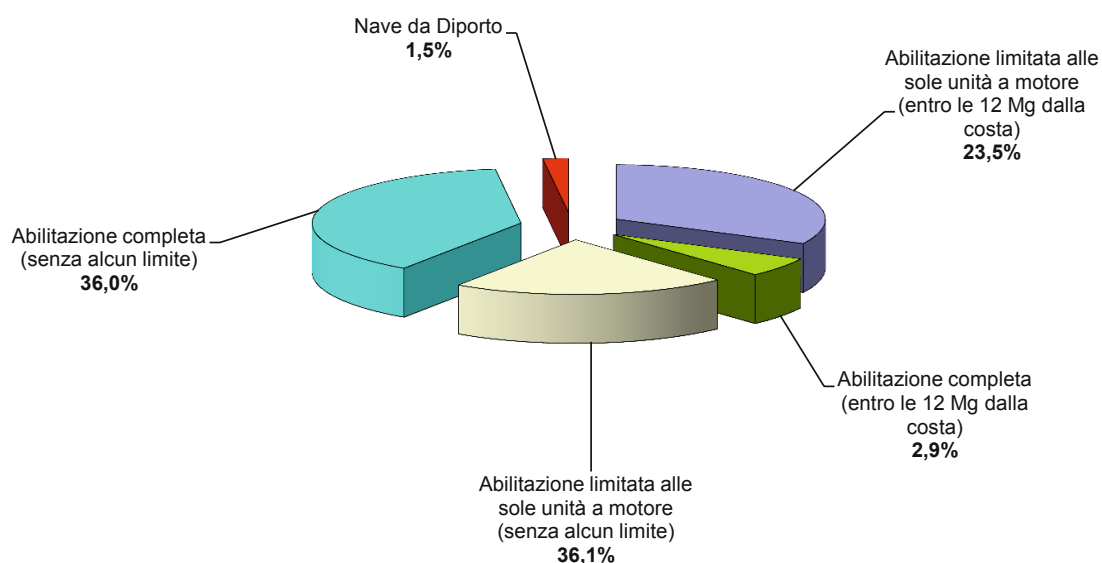


Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

**GRAFICO 2.3 - PATENTI NAUTICHE RILASCIATE PER LA PRIMA VOLTA
NELL'ANNO 2011 DAGLI UFFICI MARITTIMI PER TIPO DI ABILITAZIONE
(Composizione Percentuale)**



**GRAFICO 2.4 - PATENTI NAUTICHE RILASCIATE A TITOLO DI RINNOVO
NELL'ANNO 2011 DAGLI UFFICI MARITTIMI PER TIPO DI ABILITAZIONE
(Composizione Percentuale)**



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

3 - Sinistri occorsi al naviglio da diporto

Le seguenti Tavole offrono alcune statistiche sui sinistri occorsi in mare aperto al naviglio da diporto nell'anno 2011 e in periodi precedenti. I prospetti sono stati elaborati in base ai dati rilevati presso le Capitanerie di Porto.

In particolare:

- la Tavola 3.1 mostra la suddivisione mensile dei sinistri occorsi nelle acque italiane ed in quelle internazionali (nei casi in cui sia intervenuta l'Autorità italiana), indicandone sia la natura che le conseguenze;
- la Tavola 3.2 evidenzia gli stessi dati distinti per Capitaneria di Porto;
- la Tavola 3.3 offre la serie storica dei sinistri occorsi tra il 1990 ed il 2011.

È opportuno evidenziare come:

- sino all'anno 1998 i dati siano stati rilevati da Enti diversi dagli attuali e si riferiscano, inoltre, ai soli sinistri che hanno dato origine ad inchieste;
- a partire dal 1999 sia stata avviata una nuova, specifica indagine diretta, attraverso la quale vengono acquisite informazioni più particolareggiate.

TAVOLA 3.1 - ANDAMENTO MENSILE DEI SINISTRI OCCORSI IN MARE APERTO AL NAVIGLIO DA DIPORTO NEL CORSO DELL'ANNO 2011

Mese	Natura dei sinistri								Conseguenze			
	Urti, incagli	Collisioni	Incendi, esplosioni	Naufragi, affondamenti	Capovolgimenti	Avarie motore	Varie	Totale	Perdite unità	Morti	Feriti	Dispersi in mare
Gennaio	2	1	1	4	-	1	2	11	3	1	3	-
Febbraio	1	2	2	3	-	-	2	10	2	1	-	-
Marzo	2	1	-	4	-	-	6	13	2	2	1	-
Aprile	9	3	2	3	-	1	4	22	1	-	4	1
Maggio	4	2	2	3	-	3	1	15	4	4	2	-
Giugno	3	6	5	4	2	3	6	29	5	-	10	3
Luglio	9	11	9	3	2	5	9	48	6	1	8	-
Agosto	27	11	12	11	2	9	17	89	15	4	25	-
Settembre	8	2	4	6	1	4	8	33	4	1	10	-
Ottobre	9	4	2	5	-	2	1	23	2	1	1	-
Novembre	2	1	-	2	-	-	2	7	1	-	2	-
Dicembre	-	2	2	2	-	3	1	10	2	-	2	-
Totale	76	46	41	50	7	31	59	310	47	15	68	4

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 3.2 - SINISTRI OCCORSI IN MARE APERTO AL NAVIGLIO DA DIPORTO NEL CORSO DELL'ANNO 2011 PER COMPARTIMENTO MARITTIMO

N.	Capitaneria di Porto	Natura dei sinistri								Conseguenze			
		Urti, incagli	Collisioni	Incendi, esplosioni	Naufragi, affondamenti	Capovolgimenti	Avarie motore	Varie	Totale	Perdite unità	Morti	Feriti	Dispersi in mare
1	Imperia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Savona	4	1	-	3	-	11	3	22	2	-	1	1
3	Genova	-	1	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-
4	La Spezia	-	1	-	1	-	-	-	2	1	-	1	-
5	Marina di Carrara	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6	Viareggio	-	1	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-
7	Livorno	-	2	7	-	-	-	4	13	6	-	2	-
8	Portoferraio	2	-	1	-	-	-	-	3	2	-	-	-
9	Civitavecchia	-	-	2	2	-	-	-	4	2	-	-	-
10	Roma	3	1	5	-	2	-	-	11	5	3	2	-
11	Gaeta	9	2	2	1	1	-	2	17	4	-	4	-
12	Napoli	-	7	1	5	2	-	1	16	6	-	-	-
13	Torre del Greco	-	-	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-
14	Castellammare di Stabia	-	1	2	-	-	-	-	3	2	1	3	-
15	Salerno	2	3	3	3	-	-	1	12	-	1	2	3
16	Vibo Valentia Marina	3	-	-	2	-	-	1	6	1	-	1	-
17	Gioia Tauro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Reggio Calabria	1	-	2	1	-	-	1	5	-	-	2	-
19	Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
20	Crotone	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
21	Taranto	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
22	Gallipoli	2	2	1	5	-	-	5	15	-	-	9	-
23	Brindisi	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
24	Bari	1	2	-	-	-	-	-	3	1	-	5	-
25	Molfetta	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
26	Manfredonia	-	1	-	1	1	-	-	3	1	-	1	-
27	Termoli	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
28	Ortona	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
29	Pescara	1	-	1	1	-	-	-	3	-	-	3	-
30	San Benedetto del Tronto	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-
31	Ancona	1	-	-	3	-	-	1	5	-	2	1	-

Segue: TAVOLA 3.2 - SINISTRI OCCORSI IN MARE APERTO AL NAVIGLIO DA DIPORTO NEL CORSO DELL'ANNO 2011 PER COMPARTIMENTO MARITTIMO

N.	Capitaneria di Porto	Natura dei sinistri								Conseguenze			
		Urti, incagli	Collisioni	Incendi, esplosioni	Naufaggi, affondamenti	Capovolgimenti	Avarie motore	Varie	Totale	Perdite unità	Morti	Feriti	Dispersi in mare
32	Pesaro	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	1	-
33	Rimini	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
34	Ravenna	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-
35	Chioggia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Venezia	-	3	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-
37	Monfalcone	2	2	2	-	-	-	1	7	-	1	3	-
38	Trieste	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
39	Cagliari	1	1	2	1	-	-	2	7	2	1	9	-
40	Olbia	8	-	-	3	-	-	1	12	-	-	-	-
41	La Maddalena	4	-	1	-	1	-	5	11	-	-	6	-
42	Porto Torres	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
43	Oristano	2	-	-	-	-	1	2	5	-	-	2	-
44	Messina	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
45	Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Augusta	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
47	Siracusa	4	-	-	1	-	17	12	34	-	-	-	-
48	Pozzallo	-	-	-	1	-	-	1	2	1	-	-	-
49	Gela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Porto Empedocle	-	1	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-
51	Mazara del Vallo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Trapani	7	5	-	-	-	-	3	15	-	-	1	-
53	Palermo	11	1	-	4	-	2	3	21	-	1	-	-
54	Milazzo	3	3	2	6	-	-	3	17	5	2	3	-
Totale		76	46	41	50	7	31	59	310	47	15	68	4

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 3.3 - SERIE STORICA 1990-2011 DEI SINISTRI OCCORSI IN MARE APERTO AL NAVIGLIO DA DIPORTO PER NATURA E CONSEGUENZA

Anno	Natura dei sinistri							Conseguenze					
	Urti, incagli	Collisioni	Incendi, esplosioni	Naufragi, affondamenti	Capovolgimenti	Avarie motore	Varie	Totale	Perdite unità	Morti	Feriti	Dispersi in mare	Totale persone coinvolte
1990	41	40	31	21	12	15	7	167	40	8	18	3	29
1991	26	20	19	16	13	19	2	115	16	3	11	1	15
1992	11	13	16	3	29	2	20	94	29	3	7	0	10
1993	18	15	30	37	7	4	10	121	13	6	11	1	18
1994	15	22	24	47	4	0	7	119	35	11	4	0	15
1995	20	40	28	24	4	1	25	142	39	8	33	7	48
1996	20	29	18	38	0	2	15	122	26	9	42	0	51
1997	21	51	13	68	7	0	15	175	51	14	47	11	72
1998	25	10	15	43	7	7	27	134	35	6	5	0	11
1999	65	34	40	61	12	17	39	268	69	6	42	2	50
2000	60	34	31	70	5	4	23	227	63	13	27	1	41
2001	73	29	23	33	12	5	21	196	36	19	49	1	69
2002	46	37	26	36	3	11	29	188	31	18	38	1	57
2003	43	45	21	56	1	7	11	184	39	4	32	1	37
2004	52	36	16	49	10	7	45	215	48	17	38	3	58
2005	41	36	22	40	12	7	12	170	33	10	45	1	56
2006	47	29	13	42	7	2	18	158	42	7	38	0	45
2007	67	41	22	32	4	8	25	199	48	7	55	0	62
2008	55	51	26	53	7	22	19	233	45	13	85	1	99
2009	63	41	24	60	7	27	36	258	62	16	69	1	86
2010	70	53	23	49	14	53	55	317	55	18	52	0	70
2011	76	46	41	50	7	31	59	310	47	15	68	4	87

Fonte: Indagine diretta dell'Ufficio di Statistica per gli anni dal 1999 al 2011 (dati forniti dalle Capitanerie di Porto). Dati forniti dal Dipartimento della Navigazione Marittima ed Interna - Unità di Gestione della Navigazione Marittima fino al 1998 (vedi introduzione al capitolo dei sinistri).

4 - Strutture dedicate alla nautica da diporto e posti barca

I prospetti statistici che seguono, relativi ai dati sui posti barca presenti lungo le coste italiane, sono stati elaborati sulla base dei dati forniti dalle Capitanerie di Porto e dalle Autorità Portuali.

In particolare, i posti barca sono stati individuati in base alle seguenti tipologie di struttura desunte dal D.P.R. 2 dicembre 1997, n° 509, che all'art. 2 fornisce le seguenti definizioni:

- **Porto turistico** - ovvero il complesso delle strutture amovibili ed inamovibili realizzate con opere a terra e a mare allo scopo di servire unicamente o precipuamente la nautica da diporto ed il diportista nautico, anche mediante l'apprestamento di servizi complementari;
- **Approdo turistico** - ovvero la porzione dei porti polifunzionali aventi le funzioni di cui all'articolo 4, comma 3, della legge 28 gennaio 1994, n° 84, destinata a servire la nautica da diporto ed il diportista nautico, anche mediante l'apprestamento di servizi complementari;
- **Punti di ormeggio** - ovvero le aree demaniali marittime e gli specchi acquei dotati di strutture che non comportino impianti di difficile rimozione, destinati all'ormeggio, alaggio, varo e rimessaggio di piccole imbarcazioni e natanti da diporto.

Tra i più importanti servizi presenti nei porti, negli approdi o nei punti di ormeggio si segnalano i seguenti, oggetto di rilevazione statistica:

- Attracco
- Acqua
- Luce
- Carburante
- Vigilanza
- Informazioni turistiche
- Servizi igienici
- Parcheggio
- Alaggio
- Rifiuti

Oltre a tali servizi, ulteriori caratteristiche illustrate riguardano il numero di licenze delle società che gestiscono i posti di ormeggio ed i posti barca per classi di lunghezza. A tale proposito, in alcune Capitanerie di Porto non si sono operate distinzioni di posti per classi di lunghezza e, quindi, per molte località marittime il numero totale di posti barca è stato genericamente assegnato alla classe di lunghezza più piccola (<10 metri). Di conseguenza, la lettura dei dati complessivi va effettuata tenendo conto di tale attribuzione.

La Tavola 4.1 riguarda il numero di posti barca per Capitaneria di Porto, al 31/12/2011, per tipologia di approdo e per classi di lunghezza in metri.

La Tavola 4.2 sintetizza il precedente prospetto classificando i dati per Regione.

Rispetto all'anno precedente il numero complessivo dei posti barca in Italia nel 2011 (cfr. Tavola 4.8) conferma il trend positivo già registratosi nei due anni precedenti, quando tale numero era tornato a crescere dopo un aumento costante riscontrato negli anni 1997-2006, un anno di stabilità nel 2007 ed una lieve flessione nel 2008.

L'osservazione della Tavola 4.1 evidenzia come Livorno resti il Compartimento Marittimo con il maggior numero di posti barca (13.538). I dati a livello regionale (cfr. Tavola 4.2) confermano ancora al primo posto la Liguria, con 23.196 posti barca nel 2011.

La Tavola 4.3, di elevato livello di dettaglio, mostra la distribuzione dei posti barca per singolo Comune costiero, evidenziando anche la tipologia di struttura, il numero di licenze assegnate a società concessionarie che gestiscono i posti barca e la tipologia di servizi disponibili presso i posti barca presenti in ogni Comune. A tale riguardo, occorre tenere presente che molte località poste in prossimità dei Comuni costieri possono essere dotate: a) di posti barca e di strutture classificate come porti turistici; b) di posti barca realizzati all'interno di porti commerciali (approdo turistico); c) di punti di ormeggio.

Le Tavole 4.4A e 4.4B sintetizzano, in termini assoluti e percentuali, il numero di posti barca e le dotazioni di servizi per Regione.

Le Tavole 4.5A e 4.5B - che illustrano, in termini assoluti e percentuali, le diverse dotazioni di servizio per tipologia di struttura - evidenziano come i porti turistici siano le tipologie di approdo maggiormente attrezzate.

Dalle Tavole 4.6A e 4.6B si nota, inoltre, come il numero dei servizi di supporto ai posti barca sia connesso anche alla dimensione delle infrastrutture.

Le Tavole 4.7A e 4.7B illustrano la distribuzione dei posti barca per classi di lunghezza e per tipologia di struttura.

La Tavola 4.8 riporta, infine, le serie storiche 1997-2011 relative al numero di posti barca disponibili per Regione.

TAVOLA 4.1 - NUMERO DI POSTI BARCA PER CAPITANERIA DI PORTO, TIPOLOGIA DI STRUTTURA E CLASSI DI LUNGHEZZA AL 31/12/2011

Capitanerie di Porto	Tipologia di struttura			Classi di lunghezza in metri			Posti barca totali
	Porto turistico	Approdo turistico	Punto di ormeggio	fino a 10,00 metri o non specificati	da 10,01 a 24,00 m	oltre 24 m	
Imperia	3.198	1.637	201	3.314	1.541	181	5.036
Savona	3.150	213	580	2.897	1.027	19	3.943
Genova	2.822	2.316	1.219	3.353	2.111	893	6.357
La Spezia	2.298	1.371	4.191	5.857	1.853	150	7.860
Marina di Carrara	65	-	1.096	1.055	106	-	1.161
Viareggio	-	642	1.180	1.282	449	91	1.822
Livorno	4.095	3.242	6.201	10.082	3.313	143	13.538
Portoferraio	-	912	489	1.120	262	19	1.401
Civitavecchia	314	150	175	575	64	-	639
Roma	1.770	584	3.400	984	715	4.055	5.754
Gaeta	380	1.399	1.119	1.540	1.294	64	2.898
Napoli	1.602	2.219	1.517	3.017	2.209	112	5.338
Torre del Greco	350	-	-	300	50	-	350
Castellammare di Stabia	147	1.144	1.031	1.735	581	6	2.322
Salerno	1.611	1.043	3.269	3.026	2.577	320	5.923
Vibo Valentia Marina	2.126	566	160	1.997	797	58	2.852
Gioia Tauro	-	-	105	85	20	-	105
Reggio Calabria	507	50	230	724	62	1	787
Corigliano Calabro	85	680	62	660	157	10	827
Crotone	597	340	455	956	436	-	1.392
Taranto	450	490	621	950	594	17	1.561
Gallipoli	1.538	859	2.310	4.100	560	47	4.707
Brindisi	928	50	582	1.148	395	17	1.560
Bari	1.353	-	761	1.683	429	2	2.114
Molfetta	82	400	994	1.258	213	5	1.476
Manfredonia	-	330	506	738	96	2	836
Termoli	430	153	-	344	239	-	583
Ortona	402	650	-	934	118	-	1.052
Pescara	1.282	549	-	1.182	569	80	1.831
San Benedetto del Tronto	-	542	-	414	128	-	542
Ancona	2.733	200	54	2.004	983	-	2.987
Pesaro	-	410	577	503	448	36	987
Rimini	875	1.275	517	1.344	1.247	76	2.667
Ravenna	1.622	-	342	695	1.236	33	1.964
Chioggia	-	377	55	265	167	-	432
Venezia	2.485	3.080	167	2.002	3.647	83	5.732
Monfalcone	2.891	3.120	2.027	4.329	3.634	75	8.038
Trieste	1.509	4.303	3.630	6.562	2.859	21	9.442
Cagliari	1.219	1.772	932	2.320	1.484	119	3.923
Olbia	4.151	449	149	2.882	1.679	188	4.749
La Maddalena	1.820	476	3.113	3.424	1.940	45	5.409
Porto Torres	2.605	1.923	-	3.604	889	35	4.528
Oristano	366	-	-	314	50	2	366
Messina	140	180	-	220	90	10	320
Catania	220	1.413	442	1.543	505	27	2.075
Augusta	-	-	206	191	15	-	206
Siracusa	70	1.464	14	1.308	220	20	1.548
Pozzallo	771	160	254	620	539	26	1.185
Gela	-	-	163	126	36	1	163
Porto Empedocle	448	140	295	826	51	6	883
Mazara del Vallo	30	230	60	240	79	1	320
Trapani	491	910	1.209	2.040	514	56	2.610
Palermo	500	240	2.545	1.855	1.424	6	3.285
Milazzo	376	805	65	845	295	106	1.246
Totale	56.904	45.458	49.270	97.372	46.996	7.264	151.632

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 4.2 - NUMERO DI POSTI BARCA PER REGIONE, TIPOLOGIA DI STRUTTURA E CLASSI DI LUNGHEZZA AL 31/12/2011

Regione	Tipologia di struttura			Classi di lunghezza		Posti barca totali
	Porto turistico	Approdo turistico	Punto di ormeggio	fino a 10,00 metri o non specificati	da 10,01 a 24,00 m	
Liguria	11.468	5.537	6.191	15.421	6.532	23.196
Toscana	4.160	4.796	8.966	13.539	4.130	17.922
Lazio	2.464	2.133	4.694	3.099	2.073	9.291
Campania	3.710	4.406	5.817	8.078	5.417	13.933
Calabria	3.315	1.636	1.012	4.422	1.472	5.963
Puglia	4.351	2.129	5.774	9.877	2.287	12.254
Molise	430	153	-	344	239	583
Abruzzo	1.684	1.199	-	2.116	687	2.883
Marche	2.733	1.152	631	2.921	1.559	4.516
Emilia Romagna	2.497	1.275	859	2.039	2.483	4.631
Veneto	2.485	3.457	222	2.267	3.814	6.164
Friuli Venezia Giulia	4.400	7.423	5.657	10.891	6.493	17.480
Sardegna	10.161	4.620	4.194	12.544	6.042	18.975
Sicilia	3.046	5.542	5.253	9.814	3.768	13.841
Totale	56.904	45.458	49.270	97.372	46.996	151.632

Fonte : Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Seque: TAVOLA 4.3 - NUMERO DI POSTI BARCA PER COMUNE, TIPOLOGIA DI STRUTTURA, LICENZE, DOTAZIONI E CAPITANERIA DI PORTO AL 31/12/2011

Comune	Numero di posti barca	Di cui situati in:			N° di licenze (1)	% di posti barca dotati di:								Capitaneria di Porto			
		Porto turistico	Approdo turistico	Punto di ormeggio		Attrac- co	Acqua	Luce	Carbu- rante	Vigilanza	Informa- zioni turisti- che	Servizi Igienici	Parcheg- gio		Alaggio	Rifiuti	
	205	-	70	135	34	34	34	34	-	-	34	34	34	34	34	Portoferraio	
	122	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Portoferraio	
	492	-	260	232	54	53	53	53	53	-	16	-	-	16	-	Portoferraio	
	101	-	101	-	100	100	100	100	100	-	100	-	-	100	-	Portoferraio	
	70	-	70	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-	-	Portoferraio	
	411	-	411	-	100	100	100	60	60	40	40	-	-	100	-	Portoferraio	
	175	-	-	175	200	100	100	100	-	-	-	-	-	100	-	Civitavecchia	
	150	-	150	-	100	100	100	100	-	100	-	100	100	100	100	Civitavecchia	
	314	-	314	-	100	100	100	100	100	-	100	100	100	100	100	Civitavecchia	
	140	-	140	-	100	100	100	100	100	-	100	100	100	100	100	Civitavecchia	
	3,649	-	399	3,250	100	100	100	96	83	90	82	96	95	90	93	Roma-Fiumicino	
	150	-	-	150	100	100	100	100	100	-	100	100	-	-	-	Roma-Fiumicino	
	938	938	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Roma-Fiumicino
	877	832	45	-	100	100	100	100	95	100	95	100	97	100	95	100	Roma-Fiumicino
	500	-	-	500	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-	-	Gaeta
	557	-	225	332	100	100	100	100	60	100	60	40	40	-	60	60	Gaeta
	120	-	120	-	100	100	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-	Gaeta
	287	-	-	287	100	100	100	10	100	-	-	-	-	-	27	-	Gaeta
	380	380	-	-	100	100	100	100	100	100	-	100	100	100	100	100	Gaeta
	1,054	-	1,054	-	100	92	92	92	92	2	81	78	92	83	92	83	Gaeta
	590	590	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Napoli
	408	408	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	-	-	-	-	Napoli
	318	318	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Napoli
	225	225	-	225	80	80	80	80	80	2	-	-	-	-	80	80	Napoli
	302	-	302	-	100	100	100	-	100	100	-	56	56	56	100	100	Napoli
	2,547	-	1,345	1,202	100	100	100	77	93	66	81	77	81	77	81	100	Napoli
	210	-	210	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Napoli
	622	170	362	90	100	100	100	80	27	94	69	80	27	52	100	100	Napoli
	116	116	-	-	100	100	100	100	100	100	100	-	-	-	-	-	Napoli
	350	350	-	-	100	100	100	100	86	100	100	14	100	100	100	100	Torre del Greco
	864	864	-	864	100	100	100	100	100	100	-	-	-	-	95	-	Castellammare di Stabia
	290	290	130	-	160	90	90	-	100	100	-	-	90	45	100	100	Castellammare di Stabia
	147	147	-	-	100	100	100	100	100	100	-	100	100	100	100	100	Castellammare di Stabia
	191	-	-	-	191	100	100	100	100	100	-	-	100	100	100	100	Castellammare di Stabia
	680	-	-	-	680	100	100	100	85	100	-	85	85	15	100	100	Castellammare di Stabia
	150	-	150	-	150	100	100	100	92	100	100	100	92	92	100	100	Castellammare di Stabia
	982	902	-	80	100	92	92	92	92	100	92	92	92	92	92	92	Salerno
	238	48	-	190	308	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Salerno
	308	49	-	308	100	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	Salerno
	158	47	-	111	100	100	100	100	100	100	-	-	-	-	100	100	Salerno
	83	47	-	83	100	100	100	30	-	-	-	-	-	-	30	-	Salerno
	100	-	83	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Salerno
	110	110	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Salerno
	250	250	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Salerno
	65	65	-	65	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Salerno
	205	205	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Salerno
	170	170	-	-	170	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Salerno
	2,035	2,035	-	-	2,035	100	100	100	23	100	-	61	17	73	100	100	Salerno
	275	275	-	-	275	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Salerno
	350	350	-	350	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Salerno
495	495	-	495	100	100	100	100	29	100	100	80	100	51	30	30	Salerno	
50	50	-	50	100	100	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-	Salerno	

Seque: TAVOLA 4.3 - NUMERO DI POSTI BARCA PER COMUNE, TIPOLOGIA DI STRUTTURA, LICENZE, DOTAZIONI E CAPITANERIA DI PORTO AL 31/12/2011

Comune	Numero di posti barca	Di cui situati in:			N° di licenze (1)	% di posti barca dotati di:								Capitaneria di Porto				
		Porto turistico	Approdo turistico	Punto di ormeggio		Attrac- co	Acqua	Luce	Carbu- rante	Vigilanza	Informa- zioni turisti- che	Servizi Igienici	Parcheg- gio		Alaggio	Rifiuti		
Amantea CS	286	286	-	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-	Vibo Valentia Marina
Belvedere Marittimo CS	407	247	-	160	5	100	100	61	100	100	100	100	100	100	100	100	61	Vibo Valentia Marina
Cetraro CS	500	500	-	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Vibo Valentia Marina
Maratea PZ	580	580	-	-	7	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Vibo Valentia Marina
Tropea	513	513	-	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Vibo Valentia Marina
Vibo Valentia	566	-	566	-	3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	76	100	Vibo Valentia Marina
Gioia Tauro RC	105	-	-	105	3	100	100	100	-	100	-	100	-	-	-	-	100	Gioia Tauro
Bagnara Calabria RC	60	60	-	-	-	100	100	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100	Reggio Calabria
Reggio Calabria	180	-	50	130	3	100	61	28	61	61	61	100	100	100	100	100	100	Reggio Calabria
Roccella Jonica RC	447	447	-	-	2	-	100	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	Reggio Calabria
Scilla RC	100	-	-	100	1	100	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	97	Reggio Calabria
Amendolara CS	390	-	380	10	3	100	97	97	97	97	21	97	97	97	97	97	97	Corigliano Calabro
Cariati CS	85	85	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Corigliano Calabro
Cassano allo Ionio CS	200	-	200	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Corigliano Calabro
Corigliano Calabro CS	50	-	-	50	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Corigliano Calabro
Montegiordano CS	102	-	100	2	2	98	98	98	100	100	98	98	98	98	98	98	98	Corigliano Calabro
Badolato CZ	297	297	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Crotone
Cirò Marina KR	340	-	340	-	-	-	100	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100	Crotone
Crotone	395	-	-	395	5	100	94	94	-	94	-	8	-	-	-	63	100	Crotone
Isola di Capo Rizzuto KR	360	300	-	60	-	100	100	100	100	100	-	83	83	83	83	100	100	Crotone
Leporano TA	120	-	-	120	1	100	100	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100	Taranto
Maruggio TA	240	-	240	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Taranto
Pisticci MT	450	450	-	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Taranto
Taranto	751	250	-	501	6	100	100	100	47	100	100	80	70	100	100	100	100	Taranto
Castrignano del Capo LE	780	780	-	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Gallipoli
Castro LE	171	171	-	-	8	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100	100	100	Gallipoli
Gallipoli LE	280	210	-	594	15	100	59	54	30	75	15	35	54	30	100	100	100	Gallipoli
Lecce	290	290	-	-	2	100	69	100	69	100	100	100	100	100	100	100	100	Gallipoli
Melendugno LE	434	188	-	246	5	100	100	100	57	100	100	100	100	100	100	100	100	Gallipoli
Morciano di Leuca LE	150	-	150	-	1	100	100	100	-	100	100	100	-	-	-	-	100	Gallipoli
Nardò LE	150	-	150	-	1	100	-	-	-	100	100	100	-	-	-	-	100	Gallipoli
Otranto LE	261	-	10	251	3	100	100	96	-	96	96	100	100	-	-	4	96	Gallipoli
Porto Cesareo LE	853	-	-	853	8	100	73	73	5	78	6	75	26	54	100	54	100	Gallipoli
Salve LE	106	-	-	106	-	100	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	Gallipoli
Santa Cesarea Terme LE	60	-	-	60	2	100	-	-	-	100	-	-	100	100	100	100	-	Gallipoli
Tricase LE	168	-	168	-	2	100	100	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100	Gallipoli
Ugento LE	200	-	-	200	2	100	100	-	-	50	-	-	-	-	-	-	100	Gallipoli
Brindisi	993	928	-	65	4	100	94	93	-	93	93	93	93	64	100	64	100	Brindisi
Fasano BR	235	-	50	185	-	100	60	60	-	62	-	-	21	21	100	21	100	Brindisi
Ostuni BR	332	-	-	332	-	100	94	94	-	94	-	51	51	93	100	93	100	Brindisi
Bari	1.399	767	-	632	18	100	96	91	6	79	4	73	30	39	54	39	54	Bari
Mola di Bari BA	176	176	-	-	3	100	94	94	16	94	-	94	-	-	-	-	81	Bari
Monopoli BA	129	-	-	129	-	100	81	81	-	71	-	81	71	71	100	71	100	Bari
Pollignano a Mare BA	410	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bari
Barietta	200	-	-	200	1	100	100	100	-	100	-	100	100	100	100	100	100	Molfetta
Bisceglie BT	504	-	400	104	2	100	100	100	21	100	21	100	100	21	100	21	100	Molfetta
Giovinazzo BA	82	82	-	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Molfetta
Molfetta BA	171	-	-	171	3	82	100	100	-	18	82	82	82	18	100	18	82	Molfetta
Trani BT	519	-	-	519	2	100	100	100	-	100	100	100	100	-	-	-	-	Molfetta
Manfredonia FG	476	-	330	146	8	100	100	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100	Manfredonia
Margherita di Savoia BT	200	-	-	200	2	100	100	100	-	100	-	100	100	100	100	100	100	Manfredonia
Mattinata FG	160	-	-	160	2	100	100	100	-	100	-	100	100	100	100	100	100	Manfredonia

Segue: TAVOLA 4.3 - NUMERO DI POSTI BARCA PER COMUNE, TIPOLOGIA DI STRUTTURA, LICENZE, DOTAZIONI E CAPITANERIA DI PORTO AL 31/12/2011

Comune	Numero di posti barca	Di cui situati in:			N° di licenze (1)	% di posti barca dotati di:						Capitaneria di Porto				
		Porto turistico	Approdo turistico	Punto di ormeggio		Attrac- co	Acqua	Luce	Carbu- rante	Vigilanza	Informa- zioni turisti- che		Servizi Igienici	Parcheg- gio	Rifiuti	
Campomarino CB	125	-	-	-	1	100	100	-	100	-	-	100	100	100	100	Ternoli
Montenero di Bisaccia CB	160	-	-	-	1	100	100	-	100	-	100	100	100	100	100	Ternoli
Ternoli CB	298	145	153	-	5	100	100	23	72	89	89	49	72	100	100	Ternoli
Fossacesia CH	402	-	-	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Ortona
Ortona CH	371	-	371	-	5	-	100	-	-	-	-	-	-	100	100	Ortona
San Salvo CH	175	-	175	-	8	100	100	8	100	-	8	-	8	100	100	Ortona
Vasto CH	104	-	104	-	1	100	100	100	100	-	100	100	100	100	100	Ortona
Giulianova TE	409	-	409	-	4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Pescara
Pescara	1.282	-	-	-	3	100	100	100	100	100	100	100	93	79	100	Pescara
Roseto degli Abruzzi TE	1.282	-	140	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Pescara
San Benedetto del Tronto AP	542	-	542	-	2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	S.Benedetto del Tronto
Ancona	1.236	-	-	54	2	100	100	96	96	96	100	96	96	100	100	Ancona
Civitanova Marche MC	430	-	-	-	-	100	100	100	100	100	-	100	100	100	-	Ancona
Numana AN	800	-	-	-	3	100	100	100	100	100	-	100	100	100	-	Ancona
Potenza Picena MC	200	-	200	-	-	100	100	100	100	100	-	100	100	100	-	Ancona
Senigallia AN	267	-	-	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Ancona
Fano PU	691	-	410	281	5	100	59	59	59	100	59	59	59	59	59	Pesaro
Pesaro	296	-	-	296	6	100	69	55	-	-	-	100	23	-	-	Pesaro
Bellaria RN	32	-	-	32	3	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	Rimini
Cattolica RN	320	240	-	80	4	100	75	75	-	100	75	75	78	78	100	Rimini
Cesenatico FC	484	-	301	183	5	92	92	92	-	78	78	78	78	78	78	Rimini
Gabicce Mare PU	155	135	-	20	3	100	87	87	-	87	87	87	87	87	87	Rimini
Misano Adriatico RN	355	-	355	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rimini
Riccione RN	500	-	-	-	n.d.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rimini
Rimini	821	-	619	202	4	100	100	85	75	75	75	75	85	100	100	Rimini
Ravenna	1.622	-	-	342	9	89	89	-	94	52	89	52	63	100	100	Ravenna
Chioggia VE	432	-	377	55	2	100	100	100	-	100	87	100	87	100	100	Chioggia
Caorle VE	945	802	-	143	9	100	86	85	44	85	85	87	85	100	100	Venezia
Cavallino Treporti VE	428	-	-	-	1	100	100	100	75	100	100	100	100	100	100	Venezia
Eraclea VE	192	-	-	-	1	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100	Venezia
Jesolo VE	1.009	-	-	-	-	100	100	60	93	71	100	100	100	100	100	Venezia
Quarto d'Altino VE	311	-	311	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Venezia
San Michele al Tagliamento VE	403	-	403	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Venezia
Venezia	2.444	54	2.366	24	21	100	90	93	91	91	89	70	95	100	100	Venezia
Grado GO	1.129	-	-	-	5	100	100	100	77	59	100	87	63	87	100	Montalcone
Lignano Sabbiadoro UD	686	-	686	-	2	100	100	61	100	100	100	100	100	100	100	Montalcone
Marano Lagunare UD-Latisana UD	682	-	682	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Montalcone
Marano Lagunare UD	2.396	1.773	623	-	4	100	100	53	74	86	100	100	100	100	100	Montalcone
Montalcone GO	2.547	520	-	2.027	12	87	100	78	12	43	20	82	89	76	81	Montalcone
Palazzolo dello Stella UD	84	-	-	-	-	100	100	100	-	-	-	100	100	100	100	Montalcone
San Giorgio di Nogaro UD	514	-	-	-	-	100	100	100	52	100	100	100	100	100	100	Montalcone
Duino Aurisina TS	1.764	-	1.569	195	14	99	96	41	-	-	-	99	4	-	-	Trieste
Muggia TS	1.119	584	355	180	4	100	76	100	52	52	52	84	92	52	52	Trieste
Trieste	6.559	925	2.379	3.255	64	96	75	76	14	23	21	29	50	37	37	Trieste
Baunei OG	389	-	-	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Cagliari
Bugerru CI	110	110	-	-	2	100	100	-	-	100	100	100	100	-	-	Cagliari
Cagliari	1.116	-	409	707	8	100	97	97	8	93	91	90	48	51	72	Cagliari
Calasetta CI	335	-	-	-	1	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100	Cagliari
Carloforte CI	886	-	661	225	7	100	100	100	19	80	100	67	38	56	100	Cagliari
Portofino CI	385	-	-	-	1	100	100	100	-	100	-	100	100	100	100	Cagliari
Portofino CI	385	-	-	-	1	100	100	100	-	100	-	100	100	100	100	Cagliari
San'Antico CI	21	-	21	-	1	100	100	100	-	100	100	100	100	100	100	Cagliari
Torfoli OG	390	-	390	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Cagliari
Villaperfumo CA	291	-	291	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Cagliari

Segue: TAVOLA 4.3 - NUMERO DI POSTI BARCA PER COMUNE; TIPOLOGIA DI STRUTTURA, LICENZE, DOTAZIONI E CAPITANERIA DI PORTO AL 31/12/2011

Comune	Numero di posti barca	Di cui situati in:			N° di licenze (1)	% di posti barca dotati di:										Capitaneria di Porto
		Porto turistico	Approdo turistico	Punto di ormeggio		Informa-										
						Attrac- co	Acqua	Luce	Carbu- rante	Vigilanza	zioni turisti- che	Servizi Igienici	Parcheg- gio	Alaggio	Rifiuti	
Furnari ME	79	79	-	-	1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Milazzo
Lipari ME	390	-	390	-	7	100	100	100	-	100	-	-	-	-	-	Milazzo
Milazzo ME	295	140	155	-	2	100	100	100	100	47	47	100	47	47	47	Milazzo
Sant'Agata di Militello ME	65	-	-	65	3	100	100	100	100	-	-	-	100	100	-	Milazzo
Santa Marina Salina ME	157	157	-	-	1	100	100	100	-	100	-	100	100	100	100	Milazzo
totale	151.632	56.904	45.458	49.270	1.393	96	92	87	46	71	54	75	65	71	74	

(1) In concessione demaniale.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 4.4A - NUMERO DI POSTI BARCA PER DOTAZIONE DI SERVIZI E PER REGIONE AL 31/12/2011

Regione	Posti barca dotati di:										Totale posti barca
	Attracco	Acqua	Luce	Carburante	Vigilanza	Informazioni turistiche	Servizi Igienici	Parcheggio	Alaggio	Rifiuti	
Liguria	21.422	19.504	18.327	9.915	12.608	10.750	18.570	12.177	15.762	16.023	23.196
Toscana	16.452	15.717	14.259	7.817	8.977	7.576	10.384	10.014	11.003	12.389	17.922
Lazio	9.291	9.211	8.932	7.343	6.793	5.795	7.864	7.632	7.992	7.232	9.291
Campania	13.775	13.398	12.502	5.582	12.564	6.907	9.435	7.741	9.910	10.817	13.933
Calabria	5.176	5.706	5.079	2.861	4.126	3.653	5.171	4.605	5.417	4.780	5.963
Puglia	12.223	10.598	10.122	3.012	10.427	4.954	9.202	7.067	6.917	9.568	12.254
Molise	583	583	583	70	500	265	425	430	340	583	583
Abruzzo	2.512	2.883	2.883	1.977	2.512	2.233	2.351	2.247	2.081	2.452	2.883
Marche	4.516	4.143	4.101	3.685	2.655	2.736	3.939	4.181	3.752	2.509	4.516
Emilia Romagna	3.963	4.278	4.155	1.474	4.144	3.251	3.976	3.251	3.305	4.493	4.631
Veneto	6.164	6.032	5.775	4.327	5.721	5.446	5.743	5.374	5.847	6.164	6.164
Friuli Venezia Giulia	16.872	15.479	14.310	4.565	7.433	7.125	11.787	12.177	11.359	10.408	17.480
Sardegna	18.975	18.738	18.306	11.251	17.171	15.374	16.402	15.404	14.971	16.597	18.975
Sicilia	13.778	12.607	12.380	5.333	11.188	5.215	8.246	6.177	9.179	8.510	13.841
Totale	145.702	138.877	131.714	69.212	106.819	81.280	113.495	98.477	107.835	112.525	151.632

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 4.4B - NUMERO DI POSTI BARCA PER DOTAZIONE DI SERVIZI E PER REGIONE AL 31/12/2011
PERCENTUALI SUL TOTALE REGIONALE

Regione	Posti barca dotati di:										Totale
	Attracco	Acqua	Luce	Carburante	Vigilanza	Informazioni turistiche	Servizi Igienici	Parcheggio	Alaggio	Rifiuti	
Liguria	92,4	84,1	79,0	42,7	54,4	46,3	80,1	52,5	68,0	69,1	100,0
Toscana	91,8	87,7	79,6	43,6	50,1	42,3	57,9	55,9	61,4	69,1	100,0
Lazio	100,0	99,1	96,1	79,0	73,1	62,4	84,6	82,1	86,0	77,8	100,0
Campania	98,9	96,2	89,7	40,1	90,2	49,6	67,7	55,6	71,1	77,6	100,0
Calabria	86,8	95,7	85,2	48,0	69,2	61,3	86,7	77,2	90,8	80,2	100,0
Puglia	99,7	86,5	82,6	24,6	85,1	40,4	75,1	57,7	56,4	78,1	100,0
Molise	100,0	100,0	100,0	12,0	85,8	45,5	72,9	73,8	58,3	100,0	100,0
Abruzzo	87,1	100,0	100,0	68,6	87,1	77,5	81,5	77,9	72,2	85,1	100,0
Marche	100,0	91,7	90,8	81,6	58,8	60,6	87,2	92,6	83,1	55,6	100,0
Emilia Romagna	85,6	92,4	89,7	31,8	89,5	70,2	85,9	70,2	71,4	97,0	100,0
Veneto	100,0	97,9	93,7	70,2	92,8	88,4	93,2	87,2	94,9	100,0	100,0
Friuli Venezia Giulia	96,5	88,6	81,9	26,1	42,5	40,8	67,4	69,7	65,0	59,5	100,0
Sardegna	100,0	98,8	96,5	59,3	90,5	81,0	86,4	81,2	78,9	87,5	100,0
Sicilia	99,5	91,1	89,4	38,5	80,8	37,7	59,6	44,6	66,3	61,5	100,0
Percentuali medie	96,1	91,6	86,9	45,6	70,4	53,6	74,8	64,9	71,1	74,2	100,0

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 4.5A - NUMERO DI POSTI BARCA PER DOTAZIONE DI SERVIZI E PER TIPOLOGIA DI STRUTTURA AI 31/12/2011

Tipologia di struttura	Posti barca dotati di:										Totale posti barca
	Attracco	Acqua	Luce	Carburante	Vigilanza	Informazioni turistiche	Servizi igienici	Parcheggio	Alaggio	Rifiuti	
Porto turistico	54.563	55.573	54.036	40.669	47.020	43.595	53.619	48.077	51.699	51.709	56.904
Approdo turistico	44.081	42.306	40.871	19.100	33.805	23.335	35.432	30.723	32.864	33.863	45.458
Punto di ormeggio	47.058	40.998	36.807	9.443	25.994	14.350	24.444	19.677	23.272	26.953	49.270
Totale	145.702	138.877	131.714	69.212	106.819	81.280	113.495	98.477	107.835	112.525	151.632

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 4.5B - NUMERO DI POSTI BARCA PER DOTAZIONE DI SERVIZI E PER TIPOLOGIA DI STRUTTURA AI 31/12/2011
PERCENTUALI SUL TOTALE DEI POSTI BARCA

Tipologia di struttura	Posti barca dotati di:										Totale
	Attracco	Acqua	Luce	Carburante	Vigilanza	Informazioni turistiche	Servizi igienici	Parcheggio	Alaggio	Rifiuti	
Porto turistico	95,9	97,7	95,0	71,5	82,6	76,6	94,2	84,5	90,9	90,9	100,0
Approdo turistico	97,0	93,1	89,9	42,0	74,4	51,3	77,9	67,6	72,3	74,5	100,0
Punto di ormeggio	95,5	83,2	74,7	19,2	52,8	29,1	49,6	39,9	47,2	54,7	100,0
Percentuali medie	96,1	91,6	86,9	45,6	70,4	53,6	74,8	64,9	71,1	74,2	100,0

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 4.6A - NUMERO DI POSTI BARCA PER CLASSI DI LUNGHEZZA E DOTAZIONI DI SERVIZI AL 31/12/2011

Classi di lunghezza	Posti barca dotati di:										Totale posti barca
	Attracco	Acqua	Luce	Carburante	Vigilanza	Informazioni turistiche	Servizi igienici	Parcheggio	Alaggio	Rifiuti	
fino a 10,00 m o non specificati	92.634	86.454	80.447	37.630	63.681	44.789	67.381	58.271	65.378	66.578	97.372
da 10,01 a 24,00 m	45.808	45.597	44.485	25.906	37.009	30.804	39.667	34.340	36.641	39.450	46.996
oltre 24 m	7.260	6.826	6.782	5.676	6.129	5.687	6.447	5.866	5.816	6.497	7.264
Totale	145.702	138.877	131.714	69.212	106.819	81.280	113.495	98.477	107.835	112.525	151.632

Fonte : Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

**TAVOLA 4.6B - NUMERO DI POSTI BARCA PER CLASSI DI LUNGHEZZA E DOTAZIONI DI SERVIZI AL 31/12/2011
PERCENTUALI SUL TOTALE DEI POSTI BARCA**

Classi di lunghezza	Posti barca dotati di:										Totale
	Attracco	Acqua	Luce	Carburante	Vigilanza	Informazioni turistiche	Servizi igienici	Parcheggio	Alaggio	Rifiuti	
fino a 10,00 m o non specificati	95,1	88,8	82,6	38,6	65,4	46,0	69,2	59,8	67,1	68,4	100,0
da 10,01 a 24,00 m	97,5	97,0	94,7	55,1	78,7	65,5	84,4	73,1	78,0	83,9	100,0
oltre 24 m	99,9	94,0	93,4	78,1	84,4	78,3	88,8	80,8	80,1	89,4	100,0
Percentuali medie	96,1	91,6	86,9	45,6	70,4	53,6	74,8	64,9	71,1	74,2	100,0

Fonte : Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 4.7A - NUMERO DEI POSTI BARCA PER CLASSI DI LUNGHEZZA E PER TIPOLOGIA DI STRUTTURA AL 31/12/2011

Tipologia di struttura turistica	Posti barca per classi di lunghezza			Totale posti barca
	fino a 10,00 metri	da 10,01 a 24,00 m	oltre 24 m	
Porto turistico	33.385	21.055	2.464	56.904
Approdo turistico	28.390	15.763	1.305	45.458
Punto di ormeggio	35.597	10.178	3.495	49.270
Totale	97.372	46.996	7.264	151.632

Fonte : Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 4.7B - NUMERO DEI POSTI BARCA PER CLASSI DI LUNGHEZZA NELLE DIVERSE TIPOLOGIE DI STRUTTURA AL 31/12/2011 - COMPOSIZIONE PERCENTUALE

Tipologia di struttura turistica	Posti barca per classi di lunghezza			Totali
	fino a 10,00 metri	da 10,01 a 24,00 m	oltre 24 m	
Porto turistico	58,7	37,0	4,3	100,0
Approdo turistico	62,5	34,7	2,9	100,0
Punto di ormeggio	72,2	20,7	7,1	100,0
Percentuali medie	64,2	31,0	4,8	100,0

Fonte : Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 4.7C - NUMERO DEI POSTI BARCA PER TIPOLOGIA DI STRUTTURA NELLE DIVERSE CLASSI DI LUNGHEZZA AL 31/12/2011 - COMPOSIZIONE PERCENTUALE

Tipologia di struttura turistica	Posti barca per classi di lunghezza			Percentuali medie
	fino a 10,00 metri	da 10,01 a 24,00 m	oltre 24 m	
Porto turistico	34,3	44,8	33,9	37,5
Approdo turistico	29,2	33,5	18,0	30,0
Punto di ormeggio	36,6	21,7	48,1	32,5
Totali	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte : Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

TAVOLA 4.8 - NUMERO DI POSTI BARCA PER REGIONE AL 31 DICEMBRE - ANNI 2003-2011

Regione	Anni									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
Liguria	22.580	22.337	23.718	24.658	23.514	24.492	24.306	26.230	23.196	
Toscana	15.132	15.382	15.862	20.155	17.125	15.925	16.890	17.668	17.922	
Lazio	6.882	6.644	6.722	7.665	7.773	6.268	8.472	6.362	9.291	
Campania	15.588	14.310	15.059	15.004	17.160	17.312	15.405	14.681	13.933	
Calabria	2.030	2.121	2.050	3.119	4.120	4.312	5.415	5.919	5.963	
Puglia	8.359	8.903	8.677	10.857	11.509	10.829	12.195	12.298	12.254	
Molise	288	288	304	288	288	288	542	583	583	
Abruzzo	2.079	2.072	2.062	2.703	2.695	2.269	2.453	2.440	2.883	
Marche	5.372	4.975	4.975	5.145	5.558	4.720	5.627	5.527	4.516	
Emilia Romagna	4.392	4.745	4.745	5.354	5.284	4.432	5.329	5.604	4.631	
Veneto	4.546	4.978	5.699	3.639	3.639	9.990	5.933	6.110	6.164	
Friuli Venezia Giulia	10.396	10.161	10.161	15.969	13.031	11.197	13.629	15.931	17.480	
Sardegna	17.541	20.639	19.977	13.151	15.517	15.817	17.119	18.909	18.975	
Sicilia	9.828	10.487	10.685	13.849	14.263	12.124	12.851	11.343	13.841	
Totale	125.013	128.042	130.696	141.556	141.556	139.975	146.166	149.605	151.632	

Fonte : Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

5 - Attività svolta dagli Uffici Marittimi in materia di diporto nautico

In questo Capitolo sono presentati alcuni dati di sintesi relativi all'attività svolta nel corso dell'anno 2011 dagli Uffici Marittimi periferici del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera - in materia di diporto nautico.

In particolare:

- la Tavola 5.1, suddivisa in due sezioni, evidenzia l'attività svolta (missioni MIDI, controllo diporto, infrazioni del diporto nautico rilevate dai mezzi navali, mezzi da diporto e diportisti ai quali è stata prestata assistenza e soccorso ecc.);

- le Tavole 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 e 5.6 sintetizzano il numero degli interventi di soccorso richiesti tramite telefono, numeri di pubblica utilità, numero blu e via radio, suddivisi per Capitaneria di Porto e mese.

TAV. 5.1A - ATTIVITA' OPERATIVA SVOLTA DALLE CAPITANERIE DI PORTO IN MATERIA DI DIPORTO NAUTICO - ANNO 2011

CAPITANERIA DI PORTO	Km di costa giurisdizione	Motovedette assegnate	Provvedimenti di sospensione patenti adottati	Notizie di reato per diporto	Sequestri penali per diporto	Illeciti amministrativi per diporto	Sequestri amministrativi per diporto
Ancona	95	6	-	-	-	123	2
Augusta	70	3	-	-	-	6	-
Autorità Mar. dello Stretto	-	-	-	-	-	-	-
Bari	95	8	-	-	-	98	1
Brindisi	84	4	-	-	1	35	1
Cagliari	579	13	-	-	-	118	-
Castellammare di Stabia	63	2	-	4	-	133	6
Catania	55	5	-	3	-	69	3
Chioggia	63	3	1	-	-	128	-
Civitavecchia	84	4	-	-	-	57	1
Corigliano Calabro	130	2	-	-	-	29	1
Crotone	194	3	-	-	-	98	6
Elisezione Catania	-	-	-	-	-	-	-
Elisezione Sarzana	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	165	8	-	-	-	357	9
Gallipoli	278	8	-	-	1	157	1
Gela	33	1	-	-	-	12	-
Genova	110	9	1	7	-	229	3
Gioia Tauro	25	1	-	2	-	18	2
Imperia	85	4	-	-	-	131	-
La Maddalena	282	4	-	-	-	28	-
La Spezia	100	3	-	9	-	147	4
Livorno	349	14	3	-	-	290	2
Manfredonia	297	5	-	-	-	89	2
Marina di Carrara	12	1	-	-	-	21	-
Mazara del Vallo	45	3	-	-	-	49	-
Messina	86	1	-	-	-	112	-
Milazzo	348	5	-	-	-	145	-
Molfetta	60	3	-	-	-	36	1
Monfalcone	55	5	-	1	-	110	5
N. A. Catania	-	-	-	-	-	-	-
N. A. Pescara	-	-	-	-	-	1	-
N. A. Sarzana	-	-	-	-	-	-	-
Napoli	208	16	4	16	8	727	3
Olbia	382	7	-	-	-	64	3
Oristano	206	3	-	-	-	46	2
Ortona	72	2	-	-	-	19	-
Palermo	180	12	1	2	-	27	3
Pesaro	42	3	-	-	-	81	2
Pescara	50	4	-	-	-	46	-
Porto Empedocle	193	8	-	-	-	33	2
Porto Torres	350	5	-	-	-	43	4
Portoferraio	181	4	-	-	-	97	-
Pozzallo	100	5	-	-	-	6	1
Ravenna	82	7	-	-	-	109	-
Reggio Calabria	170	8	-	-	1	139	16
Rimini	40	3	-	-	-	82	-
Roma	100	9	1	-	-	67	1
Salerno	240	9	4	-	-	68	1
San Benedetto del Tronto	51	3	-	-	-	22	-
Savona	84	4	-	-	-	55	-
Sesta Squadriglia Messina	-	-	-	-	-	-	-
Siracusa	123	4	-	2	-	174	2
Taranto	181	5	-	-	-	108	1
Termoli	57	3	-	-	-	13	-
Torre del Greco	12	1	-	1	-	34	2
Trapani	240	7	-	-	-	239	1
Trieste	39	3	-	-	-	34	6
Venezia	77	8	-	-	-	100	1
Viareggio	19	3	-	1	-	121	1
Vibo Valentia Marina	261	7	-	-	3	161	3
Totale	7.582	281	15	48	14	5.541	105

Fonte: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Ufficio Controllo di Gestione (COGESTAT).

TAV. 5.1B - ATTIVITA' OPERATIVA SVOLTA DALLE CAPITANERIE DI PORTO IN MATERIA DI DIPORTO NAUTICO - ANNO 2011

CAPITANERIA DI PORTO	Missioni MIDI (controllo diporto)	Infrazioni diporto nautico rilevate dai mezzi navali	Mezzi da diporto cui è stata prestata assistenza e soccorso	Diportisti cui è stata prestata assistenza e soccorso	Ispezioni, controlli e visite in materia di diporto	Annotazioni di Sic. rilasciate ad unità da diporto
Ancona	317	113	15	32	1.525	-
Augusta	297	9	15	37	1.925	1
Autorità Mar. dello Stretto	27	7	18	49	-	-
Bari	434	79	36	96	831	21
Brindisi	412	25	14	81	1.330	5
Cagliari	302	42	73	167	2.379	30
Castellammare di Stabia	193	61	25	82	4.524	59
Catania	413	75	48	136	2.055	10
Chioggia	191	81	54	103	278	28
Civitavecchia	190	45	16	42	1.607	10
Corigliano Calabro	49	15	-	5	1.098	1
Crotone	142	40	51	145	2.260	4
Gaeta	477	179	23	64	3.011	-
Gallipoli	334	98	46	91	2.206	25
Gela	36	9	2	3	302	-
Genova	285	105	116	233	1.145	147
Gioia Tauro	95	16	1	2	1.208	-
Imperia	168	60	24	66	2.373	58
La Maddalena	9	24	-	4	2.784	1
La Spezia	263	57	49	154	1.709	274
Livorno	602	202	106	306	2.001	128
Manfredonia	288	70	39	99	1	1
Marina di Carrara	99	1	3	5	786	-
Mazara del Vallo	137	17	14	32	466	8
Messina	261	48	11	26	1.006	-
Milazzo	102	109	45	117	2.278	12
Molfetta	178	49	26	64	1.723	1
Monfalcone	400	58	83	203	3.334	209
Napoli	548	499	75	250	3.493	165
Olbia	465	43	19	46	1.158	19
Oristano	300	46	26	80	1.176	8
Ortona	132	27	8	24	2.916	-
Palermo	996	127	48	156	1.139	22
Pesaro	125	54	24	29	1.585	14
Pescara	222	61	25	39	1.652	-
Porto Empedocle	339	11	13	28	1.035	7
Porto Torres	174	33	36	106	4.444	31
Portoferraio	191	60	28	90	1.427	-
Pozzallo	142	14	5	21	2.086	-
Ravenna	73	17	37	92	1.539	65
Reggio Calabria	204	40	30	59	4.279	11
Rimini	159	478	34	84	1.372	22
Roma	615	69	45	86	1.163	224
Salerno	370	149	103	195	4.254	23
San Benedetto del Tronto	152	16	11	19	1.487	9
Savona	189	10	32	75	1.544	38
Sesta Squadriglia Messina	3	-	-	-	-	-
Siracusa	448	89	29	78	1.747	6
Taranto	176	117	6	10	758	-
Termoli	183	40	9	29	918	3
Torre del Greco	122	27	9	33	948	1
Trapani	382	142	65	159	1.206	10
Trieste	246	20	30	78	1.554	16
Venezia	335	288	44	165	2.498	72
Viareggio	144	20	13	33	1.987	61
Vibo Valentia Marina	213	111	21	61	1.764	7
Totale	14.349	4.302	1.778	4.569	97.274	1.867

Fonte: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Ufficio Controllo di Gestione (COGESTAT).

TAV. 5.2 - INTERVENTI DI SOCCORSO RICHIESTI VIA TELEFONO SUDDIVISI PER CAPITANERIA DI PORTO - ANNO 2011

CAPITANERIA DI PORTO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	TOTALE
Ancona	-	-	2	-	6	3	-	11	4	4	3	1	34
Augusta	1	-	3	-	1	1	3	4	1	-	-	-	14
Autorità Marittima dello Stretto	-	1	-	1	3	3	2	1	3	4	1	2	21
Bari	6	-	-	-	1	1	1	7	-	1	-	1	18
Brindisi	-	-	1	-	-	-	5	-	1	-	1	1	9
Cagliari	5	2	4	4	5	2	12	20	6	2	5	3	70
Castellammare di Stabia	-	-	1	1	2	-	3	4	-	-	-	-	11
Catania	-	1	2	-	4	1	5	15	1	1	-	-	30
Chioggia	2	-	-	2	2	5	-	6	-	1	1	1	20
Civitavecchia	-	-	-	101	3	3	8	5	-	-	-	-	120
Corigliano Calabro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Crotone	2	2	1	2	5	5	7	9	2	-	-	-	35
Elisezione Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elisezione Sarzana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	1	-	-	1	3	2	3	5	3	1	-	-	19
Gallipoli	2	-	-	1	5	8	14	19	6	6	4	3	68
Gela	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4
Genova	2	2	1	5	5	3	5	4	-	3	-	2	32
Gioia Tauro	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	3
Imperia	2	1	5	12	19	23	16	33	10	8	2	3	134
La Maddalena	2	1	-	1	-	-	2	2	2	4	1	1	16
La Spezia	-	-	-	1	6	5	12	17	1	4	-	-	46
Livorno	2	-	3	5	2	7	19	19	7	5	2	2	73
Manfredonia	-	-	-	3	-	-	4	5	-	-	1	4	17
Marina di Carrara	-	-	1	-	2	3	4	3	3	3	2	4	25
Mazara del Vallo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Messina	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Milazzo	2	2	2	4	2	3	4	17	5	2	1	1	45
Molfetta	-	-	2	7	1	-	10	5	2	1	-	1	29
Monfalcone	3	-	1	4	6	9	8	9	3	-	4	1	48
N. A. Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. A. Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. A. Sarzana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Napoli	16	12	16	7	13	10	47	77	20	9	2	1	230
Olbia	-	-	-	-	2	6	7	11	2	1	-	1	30
Oristano	-	-	-	-	2	6	2	8	4	4	-	-	26
Ortona	-	-	1	-	1	-	6	3	2	2	-	1	16
Palermo	6	10	7	8	7	7	21	16	17	4	7	3	113
Pesaro	-	-	-	-	1	2	4	7	1	2	-	-	17
Pescara	2	2	1	1	-	-	-	5	2	5	-	-	18
Porto Empedocle	5	4	20	5	5	5	5	7	1	1	1	3	62
Porto Torres	2	1	1	1	4	5	7	7	7	1	2	3	41
Portoferraio	-	1	-	1	-	-	-	3	1	-	2	-	8
Pozzallo	-	1	-	-	2	-	1	1	1	1	1	-	8
Ravenna	1	2	1	3	2	2	2	10	7	-	1	-	31
Reggio Calabria	1	1	4	-	-	5	14	13	3	1	-	1	43
Rimini	-	-	-	3	5	13	15	15	8	2	-	-	61
Roma	1	1	-	-	3	6	8	12	3	-	1	4	39
Salerno	1	2	1	2	8	8	12	15	3	4	1	1	58
San Benedetto del Tronto	3	1	1	3	8	11	22	17	1	2	-	-	69
Savona	2	1	-	4	3	25	5	6	-	2	3	1	52
Sesta Squadriglia Messina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siracusa	-	6	2	1	3	7	3	9	8	-	1	2	42
Taranto	-	-	-	-	1	-	7	17	1	1	-	-	27
Termoli	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	3
Torre del Greco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	4	-	4	6	9	4	9	4	8	8	2	-	58
Trieste	3	-	-	2	2	3	2	2	4	1	-	1	20
Venezia	5	2	5	10	2	11	23	18	8	4	3	-	91
Viareggio	-	1	3	-	16	5	5	19	-	-	-	-	49
Vibo Valentia Marina	-	-	-	1	-	1	14	9	2	1	2	1	31
Totale	86	60	96	214	182	232	390	533	175	107	59	54	2.188

Fonte: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Ufficio Controllo di Gestione (COGESTAT).

**TAV. 5.3 - INTERVENTI DI SOCCORSO RICHIESTI TRAMITE NUMERI DI PUBBLICA UTILITA' (112, 113, 115, 117, 118)
SUDDIVISI PER CAPITANERIA DI PORTO - ANNO 2011**

CAPITANERIA DI PORTO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	TOTALE
Ancona	2	3	-	-	-	-	-	7	8	1	-	-	21
Augusta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autorità Marittima dello Stretto	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
Bari	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	3
Brindisi	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Cagliari	-	1	2	1	1	2	8	4	5	1	-	1	26
Castellammare di Stabia	-	-	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	5
Catania	-	1	-	2	1	-	1	-	1	-	-	-	6
Chioggia	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3
Civitavecchia	1	-	6	6	1	2	2	-	-	-	-	-	18
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Elisezione Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elisezione Sarzana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	3	1	4	6	3	1	-	-	-	18
Gallipoli	-	-	-	-	2	1	9	9	-	-	1	-	22
Gela	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
Genova	1	-	1	1	1	1	1	1	2	1	2	4	16
Gioia Tauro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Imperia	-	1	-	3	6	7	2	16	4	4	1	-	44
La Maddalena	-	-	-	1	2	1	3	3	3	-	-	-	13
La Spezia	-	-	1	1	-	3	10	16	2	4	-	2	39
Livorno	-	-	2	1	4	1	3	4	2	-	1	1	19
Manfredonia	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Marina di Carrara	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Mazara del Vallo	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	4
Messina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Milazzo	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3
Molfetta	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Monfalcone	-	-	-	1	3	2	1	-	1	-	-	-	8
N. A. Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. A. Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. A. Sarzana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Napoli	-	-	-	-	18	15	19	7	8	15	7	8	97
Olbia	-	-	-	-	-	1	7	5	-	-	-	-	13
Oristano	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	2	-	8
Ortona	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Palermo	-	-	2	4	-	-	3	1	1	1	1	3	16
Pesaro	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	5
Pescara	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Porto Empedocle	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	3
Porto Torres	-	-	-	-	-	7	3	2	3	3	-	1	19
Portoferraio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozzallo	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Ravenna	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	8
Reggio Calabria	-	-	-	2	2	3	6	4	-	1	-	-	18
Rimini	-	1	-	-	-	2	6	-	-	-	-	-	9
Roma	1	-	1	-	7	7	1	1	-	2	-	-	20
Salerno	1	-	-	-	1	1	1	1	-	1	-	1	7
San Benedetto del Tronto	-	1	-	-	1	2	7	5	-	-	-	-	16
Savona	2	1	-	1	-	1	1	1	-	-	1	-	8
Sesta Squadriglia Messina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siracusa	-	-	-	1	-	3	-	2	1	-	-	1	8
Taranto	1	-	1	1	-	1	1	-	2	-	-	1	8
Termoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Torre del Greco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	4
Trieste	1	-	-	1	2	1	1	4	-	-	1	-	11
Venezia	-	1	2	2	3	7	5	8	2	3	2	-	35
Viareggio	1	1	-	-	1	-	2	7	2	2	1	-	17
Vibo Valentia Marina	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	5
Totale	12	12	21	33	63	78	130	130	56	45	21	24	625

Fonte: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Ufficio Controllo di Gestione (COGESTAT).

TAV. 5.4 - INTERVENTI DI SOCCORSO RICHIESTI TRAMITE NUMERO BLU (1530) SUDDIVISI PER CAPITANERIA DI PORTO - ANNO 2011

CAPITANERIA DI PORTO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	TOTALE
Ancona	-	-	-	1	2	2	4	10	3	2	1	-	25
Augusta	-	1	-	2	1	2	2	-	1	1	-	1	11
Autorità Marittima dello Stretto	1	1	-	2	-	-	5	4	2	-	1	-	16
Bari	-	1	-	1	3	5	5	9	5	2	-	1	32
Brindisi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4
Cagliari	2	3	2	5	3	14	15	31	9	5	3	6	98
Castellammare di Stabia	1	1	-	-	1	4	-	5	1	2	-	1	16
Catania	3	2	1	2	-	10	9	9	-	4	2	2	44
Chioggia	2	1	-	-	1	2	-	2	2	1	1	-	12
Civitavecchia	-	2	1	2	1	1	1	1	2	2	-	-	13
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	1	-	-	-	1	3	11	17	2	-	1	-	36
Elisezione Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elisezione Sarzana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	1	-	-	1	13	10	8	4	-	2	1	40
Gallipoli	-	-	1	-	1	8	21	15	4	2	2	-	54
Gela	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Genova	-	1	2	5	2	15	5	6	2	2	-	-	40
Gioia Tauro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imperia	-	-	4	5	11	1	4	24	10	2	1	1	63
La Maddalena	1	-	-	-	1	4	8	8	8	1	-	-	31
La Spezia	-	1	3	-	3	12	8	9	1	5	1	-	43
Livorno	3	1	2	3	9	5	7	20	5	1	1	3	60
Manfredonia	-	-	1	-	-	2	6	2	4	-	-	1	16
Marina di Carrara	-	-	1	-	1	3	1	4	1	-	1	2	14
Mazara del Vallo	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	5
Messina	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Milazzo	1	1	-	-	-	1	3	8	1	3	1	2	21
Molfetta	2	-	-	2	1	3	7	4	4	1	-	2	26
Monfalcone	-	-	3	1	2	9	12	13	9	-	1	1	51
N. A. Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. A. Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. A. Sarzana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Napoli	9	9	5	8	18	15	65	91	44	15	3	4	286
Olbia	-	-	-	-	-	4	12	13	1	-	-	-	30
Oristano	-	-	-	2	4	4	8	12	-	2	-	-	32
Ortona	-	-	-	-	1	1	2	3	-	-	-	-	7
Palermo	-	-	-	2	1	5	17	1	2	-	-	3	31
Pesaro	2	1	-	-	2	2	2	1	2	-	-	-	12
Pescara	-	-	-	-	1	3	4	3	-	-	-	-	11
Porto Empedocle	1	-	3	2	-	4	5	4	2	-	-	-	21
Porto Torres	-	-	-	1	3	2	6	6	3	3	2	-	26
Portoferraio	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	4
Pozzallo	-	1	3	2	1	4	2	-	5	3	2	1	24
Ravenna	-	-	-	1	1	3	3	10	3	-	-	-	21
Reggio Calabria	-	-	2	-	-	3	39	21	2	1	-	-	68
Rimini	-	-	2	1	-	1	-	2	1	1	-	-	8
Roma	7	5	4	7	11	20	5	18	2	3	-	13	95
Salerno	1	3	2	1	3	5	14	16	3	2	1	1	52
San Benedetto del Tronto	-	1	1	1	-	8	8	13	1	1	1	1	36
Savona	1	-	-	1	4	6	4	15	-	2	3	2	38
Sesta Squadriglia Messina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siracusa	-	-	-	1	-	-	-	9	1	-	-	2	13
Taranto	-	-	-	1	-	4	8	1	-	-	-	-	14
Termoli	-	-	-	1	-	-	2	2	2	-	-	-	7
Torre del Greco	-	-	-	-	-	3	-	-	1	2	-	-	6
Trapani	2	1	-	2	2	1	17	16	4	2	1	-	48
Trieste	-	-	1	1	1	1	7	4	4	1	-	-	20
Venezia	2	2	1	3	4	2	12	5	5	2	-	1	39
Viareggio	1	1	1	-	2	3	4	16	2	1	-	-	31
Vibo Valentia Marina	1	-	1	-	1	1	2	8	2	-	1	-	17
Totale	45	41	47	70	106	225	399	501	174	78	34	53	1.773

Fonte: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Ufficio Controllo di Gestione (COGESTAT).

TAV. 5.5 - INTERVENTI DI SOCCORSO RICHIESTI VIA RADIO SUDDIVISI PER CAPITANERIA DI PORTO - ANNO 2011

CAPITANERIA DI PORTO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	TOTALE
Ancona	-	2	-	2	1	3	1	1	2	-	-	-	12
Augusta	1	1	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	7
Autorità Marittima dello Stretto	1	-	-	3	3	2	1	2	2	1	1	-	16
Bari	6	-	-	-	1	1	-	2	1	-	-	-	11
Brindisi	-	-	3	1	-	3	6	2	1	1	1	-	18
Cagliari	-	2	-	-	-	1	6	4	3	2	-	1	19
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catania	-	-	-	-	2	1	1	3	-	-	-	-	7
Chioggia	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	4
Civitavecchia	-	-	-	-	2	-	2	2	1	1	1	1	10
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	1	-	1	1	1	1	5	-	4	-	-	-	14
Elisezione Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elisezione Sarzana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	1	2	5	2	5	6	5	-	-	1	27
Gallipoli	-	-	-	-	1	1	-	1	1	1	1	-	6
Gela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Genova	1	-	1	1	-	8	4	1	2	3	1	3	25
Gioia Tauro	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Imperia	1	1	-	2	5	2	1	3	-	1	-	-	16
La Maddalena	-	2	-	1	-	-	4	4	4	-	-	-	15
La Spezia	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	6
Livorno	4	-	-	-	2	3	3	6	-	1	-	1	20
Manfredonia	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	2	-	6
Marina di Carrara	-	-	-	1	1	2	2	1	-	2	-	4	13
Mazara del Vallo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Messina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Milazzo	-	1	-	-	2	2	2	4	1	-	-	1	13
Molfetta	-	1	1	1	-	1	1	-	2	-	-	1	8
Monfalcone	-	-	1	1	3	2	3	5	-	-	-	1	16
N. A. Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. A. Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. A. Sarzana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Napoli	-	-	-	2	-	-	1	10	2	2	1	-	18
Olbia	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	4
Oristano	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Ortona	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	5
Palermo	1	4	6	7	2	4	2	6	2	3	1	1	39
Pesaro	-	-	-	2	-	1	2	1	1	-	1	-	8
Pescara	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	4	8
Porto Empedocle	-	-	-	-	3	-	4	1	-	-	1	-	9
Porto Torres	-	-	-	4	2	-	1	5	2	2	-	-	16
Portoferraio	1	-	-	1	-	-	2	2	1	1	-	-	8
Pozzallo	-	-	1	-	1	-	3	-	-	-	-	-	5
Ravenna	1	-	2	-	2	-	4	1	-	-	-	-	10
Reggio Calabria	-	-	2	-	-	3	6	2	2	-	1	-	16
Rimini	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	3
Roma	-	2	-	1	3	7	7	3	4	1	2	1	31
Salerno	-	1	1	-	-	-	1	2	1	-	1	-	7
San Benedetto del Tronto	-	1	-	4	1	-	4	1	1	-	-	-	12
Savona	1	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	6
Sesta Squadriglia Messina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siracusa	-	-	1	-	2	2	1	1	-	-	-	1	8
Taranto	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	1	5
Termoli	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Torre del Greco	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Trapani	1	3	2	2	3	-	7	12	3	1	4	-	38
Trieste	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	4
Venezia	2	3	1	2	1	7	3	5	1	5	5	1	36
Viareggio	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	5
Vibo Valentia Marina	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Totale	25	26	26	46	53	62	107	115	55	33	28	25	601

Fonte: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Ufficio Controllo di Gestione (COGESTAT).

TAV. 5.6 - FALSI ALLARMI PER SOCCORSO PERVENUTI VIA RADIO/TELEFONO SUDDIVISI PER CAPITANERIA DI PORTO - ANNO 2011

CAPITANERIA DI PORTO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	TOTALE
Ancona	-	3	-	2	2	1	1	1	-	-	-	1	11
Augusta	2	3	2	-	-	1	2	3	1	-	-	1	15
Autorità Marittima dello Stretto	-	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	5
Bari	-	1	-	-	-	2	2	2	1	-	-	-	8
Brindisi	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Cagliari	3	2	4	3	3	5	8	13	4	4	3	4	56
Castellammare di Stabia	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Catania	1	1	-	1	1	-	2	8	1	1	1	-	17
Chioggia	-	-	1	1	-	1	2	-	-	1	-	-	6
Civitavecchia	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	4
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	1	-	1	-	-	1	-	6	1	1	1	-	12
Elisezione Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elisezione Sarzana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	5
Gallipoli	-	4	3	5	3	1	2	-	-	-	-	-	18
Gela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Genova	-	-	1	1	3	2	-	-	-	1	-	-	8
Gioia Tauro	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Imperia	7	8	25	45	41	19	21	21	23	9	5	9	233
La Maddalena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Spezia	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	-	-	5
Livorno	3	1	3	2	3	3	5	1	3	3	-	1	28
Manfredonia	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Marina di Carrara	-	-	1	1	3	4	7	6	4	4	2	6	38
Mazara del Vallo	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	1	-	6
Messina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Milazzo	1	2	-	1	-	2	4	1	1	2	1	2	17
Molfetta	1	-	1	-	-	1	1	1	-	2	-	-	7
Monfalcone	-	1	4	-	2	4	1	2	-	-	-	-	14
N. A. Catania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. A. Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N. A. Sarzana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Napoli	7	3	5	4	4	2	8	11	14	4	1	-	63
Olbia	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Oristano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	1	-	-	-	1	-	2	14	5	2	-	-	25
Palermo	-	-	2	1	5	5	10	13	2	-	-	2	40
Pesaro	-	2	-	1	2	4	2	5	1	1	-	-	18
Pescara	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3
Porto Empedocle	-	-	-	-	2	-	1	1	1	-	-	1	6
Porto Torres	-	3	1	6	5	2	1	5	5	3	1	-	32
Portoferraio	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Pozzallo	3	6	3	5	-	4	5	7	9	2	2	1	47
Ravenna	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Reggio Calabria	2	1	7	7	5	6	8	16	-	-	1	-	53
Rimini	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	4
Roma	2	1	3	-	1	1	7	3	1	2	2	5	28
Salerno	1	-	1	-	-	-	2	3	-	-	1	-	8
San Benedetto del Tronto	-	-	-	3	1	2	-	2	2	1	1	1	13
Savona	2	1	-	-	1	1	1	3	-	1	1	2	13
Sesta Squadriglia Messina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siracusa	-	1	2	1	2	3	2	5	2	-	1	-	19
Taranto	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	3
Termoli	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Torre del Greco	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	4
Trapani	-	1	1	3	1	-	4	3	2	2	1	-	18
Trieste	2	1	-	1	-	-	3	1	3	1	1	-	13
Venezia	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3
Viareggio	-	1	-	1	-	2	1	18	1	1	-	-	25
Vibo Valentia Marina	-	-	-	-	-	-	20	12	2	-	2	1	37
Totale	41	50	75	102	94	84	143	196	98	51	31	38	1.003

Fonte: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Ufficio Controllo di Gestione (COGESTAT).

APPENDICE I - NORMATIVA IN MATERIA DI DIPORTO NAUTICO

<u>Circolare 24/04/2012 50304</u>	Modalità, termini di versamento e di comunicazione dei dati identificativi delle unità da diporto soggette alla tassa annuale di cui all'articolo 16, commi da 2 a 10 e 15-ter, del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni
<u>Risoluzione 24/04/2012 39</u>	Istituzione dei codici tributo per il versamento, tramite modello "F24 Versamenti con elementi identificativi", della tassa annuale sulle unità da diporto, ai sensi dell' articolo 16, commi da 2 a 10 e 15-ter, del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011 n. 214, e successive modificazioni
<u>Circolare Ministeriale 26/02/2010 0017383</u>	Circolare esplicativa sulle modalità di accesso agli Uffici competenti al rilascio delle patenti nautiche
<u>Circolare Serie Generale 17/11/2009 80/2009</u>	Cinture da salvataggio da utilizzarsi a bordo delle unità da diporto
<u>Circolare 28/07/2009 0068485</u>	Impiego a bordo delle unità da diporto dei dispositivi individuali di galleggiamento
<u>Circolare non di serie 02/04/2009 016/2009</u>	Caratteristiche tecniche delle zattere di salvataggio da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto in navigazione entro 12 miglia dalla costa
<u>Decreto Ministeriale 29/07/2008 146</u>	Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il codice della nautica da diporto. (GU n. 222 del 22-9-2008 - Suppl. Ordinario n. 223)
<u>Decreto Legislativo 07/09/2005 209</u>	Nuovo codice delle Assicurazioni private. - Unità da Diporto
<u>Decreto Legislativo 18/07/2005 171</u>	DECRETO LEGISLATIVO 18 luglio 2005, n.171 Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172. (GU n. 202 del 31-8-2005- Suppl. Ordinario n.148)
<u>Decreto Ministeriale 10/05/2005 121</u>	Decreto Ministeriale n.121 del 10/05/2005 pubblicato sulla G.U. n.154 del 05/07/2005 "Regolamento recante l' istituzione e la disciplina dei titoli professionali del diporto".
<u>Direttiva Ministro Infrastrutture e Trasporti 25/06/2004</u>	Direttive del Sig. Ministro in materia di controlli di sicurezza sulla navigazione da diporto
<u>Legge 08/07/2003 172</u>	Disposizioni per il riordino e il rilancio della nautica da diporto
<u>Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio 16/06/2003 2003/44/CE</u>	Direttiva 2003/44/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 giugno 2003, che modifica la direttiva 94/25/CE sul ravvicinamento delle disposizioni legislative, regolamentari e amministrative degli Stati membri riguardanti le imbarcazioni da diporto (Testo rilevante ai fini del SEE)
<u>Decreto Ministeriale 12/08/2002 219</u>	Regolamento recante caratteristiche tecniche e requisiti delle zattere di salvataggio da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto.
<u>Decreto Ministeriale 29/09/1999 385</u>	Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche tecniche ed i requisiti dei salvagenti sia anulari che a ferro di cavallo, quali mezzi individuali di salvataggio, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto
<u>Decreto Ministeriale 29/09/1999 386</u>	Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche tecniche ed i requisiti del riflettore radar, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto.
<u>Decreto Ministeriale 29/09/1999 387</u>	Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche tecniche, i requisiti e la durata di validità dei segnali da soccorso, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto.
<u>Decreto Ministeriale 29/09/1999 388</u>	Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche tecniche, i requisiti, le modalità per l'installazione a bordo delle bussole magnetiche, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto.
<u>Decreto Ministeriale 29/09/1999 412</u>	Regolamento recante norme tecniche concernenti le caratteristiche ed i requisiti degli apparecchi galleggianti (gonfiabili), quali mezzi collettivi di salvataggio, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto.
<u>Decreto Ministeriale 05/08/1999 478</u>	Regolamento recante norme di sicurezza per la navigazione da diporto
<u>Decreto Ministeriale 02/07/1999 274</u>	Regolamento recante modifica delle modalità di utilizzazione delle carte nautiche per le unità abilitate alla navigazione da diporto ed all'esercizio della pesca costiera (locale e ravvicinata).
<u>DPR 09/10/1997 431</u>	Regolamento sulla disciplina delle patenti nautiche
<u>Decreto Ministeriale 11/05/1996 SN</u>	D. M. 10 maggio 1996. Disposizioni transitorie concernenti le caratteristiche ed i requisiti delle cinture di salvataggio da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto. (G.U. Serie Generale n° 109 del 11.05.1996)
<u>Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio 16/06/1994 94/25/CE</u>	Direttiva sul ravvicinamento delle disposizioni legislative, regolamentari ed amministrative degli Stati membri riguardanti le imbarcazioni da diporto
<u>Legge 11/02/1971 50</u>	Norme sulla navigazione da Diporto

APPENDICE II - TASSA ANNUALE SULLE UNITÀ DA DIPORTO

Agenzia delle Entrate - Circolare N.16/E del 30 maggio 2012

Premessa

L'articolo 16, commi da 2 a 10 e 15-ter del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, successivamente modificato dall'articolo 60-bis del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, ha istituito una tassa annuale sulle unità da diporto di lunghezza superiore ai 10 metri.

L'articolo 3 del decreto-legge 2 marzo 2012, n. 16, convertito dalla legge 26 aprile 2012, n. 44, ha inoltre introdotto, modificando il predetto articolo 16 del decreto legge n. 201 del 2011, una previsione di esenzione dalla tassa per le imbarcazioni utilizzate dai soggetti di cui all'articolo 3 della legge 5 febbraio 1992, n. 104, affetti da patologie che richiedono l'utilizzo permanente delle imbarcazioni medesime.

La tassa, ai sensi dell'articolo 16, comma 7, del DL n. 201 del 2011, deve essere corrisposta dai proprietari, usufruttuari, acquirenti con patto di riservato dominio, o dagli utilizzatori a titolo di locazione anche finanziaria, per la durata della stessa, residenti nel territorio dello Stato, nonché dalle stabili organizzazioni in Italia dei soggetti non residenti, che posseggano, o ai quali sia attribuibile, il possesso dell'unità da diporto.

La disciplina recata dal citato articolo 16 prevede, ai commi 4, 5, 5-bis e 7, le ipotesi nelle quali la tassa non è dovuta.

Con provvedimento del Direttore dell'Agenzia delle entrate del 24 aprile 2012 sono state definite le modalità e i termini di versamento e di comunicazione dei dati identificativi delle unità da diporto, soggette alla tassa annuale. Con la presente circolare si forniscono i primi chiarimenti ai fini della corretta applicazione della tassa.

1. Ambito oggettivo di applicazione e misura della tassa

La tassa annuale è dovuta per tutte le unità da diporto (imbarcazioni e navi), utilizzate per tali fini, di lunghezza superiore ai 10 metri.

In particolare, si intende come unità da diporto, ai sensi dell'articolo 3, lettera a), del D. Lgs 18 luglio 2005, n. 171 (Codice della nautica da diporto), ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto.

Nell'ambito delle unità da diporto, il richiamato articolo 3 del D. Lgs n. 171 del 2005 individua le seguenti unità:

b) nave da diporto: si intende ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo le norme armonizzate EN/ISO/DIS 8666 per la misurazione dei natanti e delle imbarcazioni da diporto;

c) imbarcazione da diporto: si intende ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo le norme armonizzate di cui alla lettera b);

d) natante da diporto: si intende ogni unità da diporto a remi, o con scafo di lunghezza pari o inferiore a dieci metri, misurata secondo le norme armonizzate di cui alla lettera b)."

Tenuto conto che la tassa trova applicazione solo con riferimento alle unità da diporto di lunghezza superiore a 10 metri, restano esclusi da imposizione i natanti da diporto, definiti dalla richiamata lettera d).

La tassa trova applicazione per le imbarcazioni possedute o detenute da soggetti residenti nel territorio dello Stato a prescindere dal Paese di immatricolazione dell'imbarcazione.

La tassa deve essere calcolata sulla base dei seguenti importi fissi annuali indicati nel comma 2 dell'articolo 16, determinati in funzione della lunghezza dell'imbarcazione:

- a) Euro 800 per le unità con scafo di lunghezza compresa tra i 10,01 e i 12 metri;
- b) Euro 1.160 per le unità con scafo di lunghezza compresa tra i 12,01 e i 14 metri;
- c) Euro 1.740 per le unità con scafo di lunghezza compresa tra i 14,01 metri e i 17 metri;
- d) Euro 2.600 per le unità con scafo di lunghezza compresa tra i 17,01 e i 20 metri;
- e) Euro 4.400 per le unità con scafo di lunghezza compresa tra i 20,01 e i 24 metri;
- f) Euro 7.800 per le unità con scafo di lunghezza compresa tra i 24,01 e i 34 metri;
- g) Euro 12.500 per le unità con scafo di lunghezza compresa tra i 34,01 e i 44 metri;
- h) Euro 16.000 per le unità con scafo di lunghezza compresa tra i 44,01 e i 54 metri;
- i) Euro 21.500 per le unità con scafo di lunghezza compresa tra i 54,01 e i 64 metri;
- j) Euro 25.000 per le unità con scafo di lunghezza superiore ai 64 metri.

In base a quanto previsto dal comma 3 dell'articolo 16 del decreto legge n. 201 del 2011, la tassa è ridotta della metà per le unità con scafo di lunghezza fino a 12 metri, utilizzate esclusivamente dai proprietari residenti, come propri ordinari mezzi di locomozione, nei comuni ubicati nelle isole minori e nella laguna di Venezia, nonché per le unità individuate dal comma 2 a vela con motore ausiliario il cui rapporto tra superficie velica e potenza del motore espresso in KW non sia inferiore a 0,5.

La lunghezza delle unità da diporto è misurata sulla base delle norme armonizzate EN/ISO/DIS 8666 per la misurazione dei natanti e delle imbarcazioni da diporto.

Per le unità costruite antecedentemente all'obbligo di marcatura CE previsto dalla norme armonizzate EN/ISO/DIS 8666, richiamate dal comma 6 dell'articolo 16 del decreto legge n. 201 del 2011, occorre fare riferimento per l'individuazione della lunghezza dell'imbarcazione alla distanza, misurata in linea retta, tra il punto estremo anteriore della prora e il punto estremo posteriore della poppa, escluse le appendici.

2. Soggetti tenuti all'applicazione della tassa

In base al comma 7 dell'articolo 16 del decreto legge n. 201 del 2011, sono tenuti al pagamento della tassa i proprietari, gli usufruttuari, gli acquirenti con patto di riservato dominio o gli utilizzatori a titolo di locazione anche finanziaria per la durata della stessa, residenti nel territorio dello Stato, nonché le stabili organizzazioni in Italia dei soggetti non residenti, che posseggano, o ai quali sia attribuibile il possesso di unità da diporto.

Nel caso in cui più soggetti siano proprietari o detentori dell'imbarcazione, detti soggetti sono tenuti in solido al versamento della tassa.

Non sono tenute al pagamento della tassa le persone fisiche che non risultino residenti nel territorio dello Stato, nonché le persone giuridiche che non abbiano la propria sede legale in Italia. Tali soggetti non sono pertanto tenuti al pagamento della tassa ancorché l'imbarcazione risulti immatricolata nei registri nazionali.

Per espressa previsione normativa, sono tenuti al pagamento della tassa i soggetti che utilizzano l'imbarcazione sulla base di un contratto di locazione o di locazione finanziaria, anche se di breve durata.

Il richiamato comma 7, primo periodo, dell'articolo 16 non contempla, espressamente, tra i soggetti tenuti al pagamento della tassa i noleggiatori dell'unità da diporto.

Si ricorda che ai fini della qualificazione del contratto di noleggio, l'articolo 384 del codice della navigazione prevede che *"il noleggio è il contratto per il quale l'armatore, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con una nave determinata uno o più viaggi prestabiliti, ovvero entro il periodo di tempo convenuto, i viaggi ordinati dal noleggiatore alle condizioni stabilite dal contratto o dagli usi"*. Al riguardo si osserva che in base ad una interpretazione letterale della norma le imbarcazioni utilizzate mediante contratto di noleggio resterebbero escluse da tassazione in quanto non risulterebbero tenuti al relativo pagamento né il noleggiatore né le aziende di noleggio. Al fine di evitare una ingiustificata disparità di trattamento tra il settore del noleggio e quello della locazione, deve quindi ritenersi che anche il noleggiatore, al pari del locatore, sia tenuto al pagamento della tassa atteso che diversamente si verificherebbero inevitabili effetti distorsivi del mercato.

3. Esclusioni dal pagamento della tassa.

La tassa, ai sensi del comma 4 dell'articolo 16, non si applica alle unità di proprietà o in uso allo Stato e ad altri enti pubblici, a quelle obbligatorie di salvataggio, ai battelli di servizio (compresi i tender), purché questi rechino l'indicazione dell'unità da diporto al cui servizio sono posti, nonché alle unità in uso dei soggetti di cui all'articolo 3 della legge 5 febbraio 1992, n. 104, affetti da patologie che richiedono l'utilizzo permanente delle medesime.

Inoltre, in base a quanto previsto dal successivo comma 5, sono esenti dal pagamento della tassa le unità da diporto possedute ed utilizzate da enti ed associazioni di volontariato esclusivamente per fini di assistenza sanitaria e pronto soccorso.

La tassa non è dovuta, inoltre, ai sensi del comma 5-bis dell'articolo 16, per le unità nuove con targa di prova che rientrino nella disponibilità a qualsiasi titolo del cantiere costruttore, manutentore o del distributore, ovvero per quelle usate ritirate dai medesimi cantieri o distributori con mandato di vendita ed in attesa del perfezionamento dell'atto, ovvero per le unità che provengano da contratti di locazione finanziaria risolti per inadempimento dell'utilizzatore. Tra le unità usate ritirate dai cantieri o distributori, per le quali la tassa non è dovuta, rientrano anche le unità da diporto provenienti da permuta con unità nuove.

Allo scopo di sviluppare la nautica da diporto, la tassa non trova, inoltre, applicazione per il primo anno di immatricolazione delle unità da diporto.

I soggetti non residenti e non aventi stabili organizzazioni in Italia che posseggano unità da diporto non sono tenuti al pagamento della tassa, sempreché il loro possesso non sia attribuibile a soggetti residenti in Italia.

La tassa non è inoltre dovuta, come previsto dal menzionato comma 7 dell'articolo 16, con riferimento alle unità che costituiscono beni strumentali di aziende di locazione e noleggio.

Tenuto conto che la norma esclude l'applicazione della tassa in esame per le unità che costituiscono beni strumentali di aziende di locazione e noleggio, deve ritenersi che anche per le unità da diporto utilizzate per lo svolgimento delle altre attività commerciali individuate dall'articolo 2 del D. Lgs n. 171 del 2005, la tassa non deve essere corrisposta.

Ai sensi del citato articolo 2 del D. Lgs n. 171 del 2005 l'unità da diporto è utilizzata a fini commerciali quando:

- a) è oggetto di contratti di locazione e noleggio;
- b) è utilizzata per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto;
- c) è utilizzata da centri di immersione e di addestramento subacqueo come unità di appoggio per i praticanti immersioni subacquee a scopo sportivo ricreativo.

Qualora l'unità da diporto venga utilizzata per lo svolgimento delle attività commerciali indicate nella predetta norma, compresa la locazione finanziaria, la tassa non è, quindi, dovuta.

4. Calcolo della tassa e termini di versamento

La tassa sulle unità da diporto è annuale e, come precisato dal provvedimento del Direttore dell'Agenzia delle entrate del 24 aprile 2012, il relativo versamento è effettuato entro il 31 maggio di ciascun anno ed è riferito al periodo 1° maggio - 30 aprile dell'anno successivo.

Il soggetto che, alla data del 1° maggio, risulta proprietario o titolare di altro diritto reale sull'imbarcazione o detentore della stessa sulla base di un contratto di locazione anche finanziaria di durata superiore all'anno è, pertanto, tenuto al pagamento della tassa nella misura annua stabilita, entro il 31 maggio.

Per l'individuazione del soggetto tenuto al pagamento della tassa e per il calcolo della stessa, nel caso di trasferimento di proprietà o di altro diritto reale dell'unità di diporto, occorre fare riferimento alla data in cui si realizza l'effetto traslativo.

Qualora il presupposto per l'applicazione della tassa si verifichi successivamente al 1° maggio, il relativo versamento dovrà essere effettuato entro la fine del mese successivo al verificarsi del presupposto stesso.

In tal caso, la tassa deve essere versata rapportando l'importo annuo al periodo che decorre dal momento in cui si verifica il presupposto impositivo (ad es. la data di acquisto di un'unità da diporto o di stipula di un contratto di locazione di durata superiore all'anno) fino al 30 aprile dell'anno successivo.

Per i periodi successivi, dovrà essere rispettata la scadenza del 31 maggio.

Tale criterio trova, ad esempio, applicazione nel caso di acquisto di unità da diporto usata, per la quale non sia stata corrisposta la tassa, perché in regime di esenzione.

Il proprietario, in tal caso, è tenuto a corrispondere la tassa entro la fine del mese successivo all'acquisto. La misura della tassa deve essere determinata rapportando la misura annua stabilita dalla norma al periodo di possesso calcolato a giorni dell'unità da diporto, che decorre dalla data di acquisto dell'unità fino alla data del 30 aprile dell'anno successivo.

Esempio 1: Acquisto dell'unità da diporto usata il 1° dicembre 2012, (per la quale non è stata corrisposta la tassa, ad esempio perché in regime di esenzione) di lunghezza pari a 45 metri.

Tassa dovuta per il periodo 1° dicembre 2012- 30 aprile 2013, pari a 150 giorni: $(16.000 \times 150 / 365) = 6.575,00$ euro.

Entro il 31 gennaio 2013, deve essere corrisposta la tassa pari ad euro 6.575,00.

Per gli anni successivi, la tassa deve essere corrisposta, nella misura annua prevista pari ad euro 16.000, entro il 31 maggio 2013.

Si precisa che nel caso in cui l'unità da diporto venga ceduta in data successiva al pagamento, la tassa versata non può essere restituita.

Il nuovo acquirente non deve corrispondere nuovamente la tassa per il medesimo periodo.

Il provvedimento del Direttore dell'Agenzia delle entrate stabilisce, inoltre, che per i contratti di locazione e locazione finanziaria di cui al comma 7 dell'articolo 16 del decreto legge n. 201 del 2011, per i quali la tassa è dovuta per il periodo di durata del contratto, la stessa è determinata rapportando a giorni la misura della tassa indicata al comma 2 dell'articolo 16.

La tassa è versata entro il giorno antecedente la data di inizio del periodo di durata del contratto ove questo sia di durata inferiore all'anno.

Per tali contratti, non trova quindi applicazione il termine ordinario del 31 maggio di ciascun anno, previsto per il pagamento.

Esempio 2 Contratto di locazione stipulato il 30 aprile 2013 con decorrenza 15 maggio 2013, della durata di 10 giorni, per una unità da diporto di lunghezza pari a 35 metri.

Calcolo dell'imposta: $(12.500 \times 10 / 365) = 342,00$ euro.

La tassa da corrispondere entro il 14 maggio 2013 è pari ad euro 342,00.

5. Sanzioni

Ai sensi del comma 10 dell'articolo 16 del decreto legge n. 201 del 2011 *“per l'omesso, ritardato o parziale versamento dell'imposta di cui al comma 2 si applica una sanzione amministrativa tributaria dal 200 al 300 per cento dell'importo non versato, oltre all'importo della tassa dovuta”*.

Nel caso di tardivo versamento della tassa, il contribuente potrà beneficiare, ricorrendone le condizioni, dell'istituto del ravvedimento operoso di cui all'articolo 13 del decreto legislativo 18 dicembre 1997, n. 472.

6. Modalità di versamento

La tassa annuale sulle unità da diporto prevista dall'articolo 16 del decreto legge n. 201 del 2011, come stabilito dal provvedimento del Direttore dell'agenzia del 24 aprile 2012, è versata mediante modello di pagamento “F24 versamenti con elementi identificativi” utilizzando gli appositi codici tributo definiti con la risoluzione dell'Agenzia delle Entrate n. 39 del 24 aprile 2012.

I soggetti che sono impossibilitati ad utilizzare il modello F24 eseguono il versamento mediante l'effettuazione di un bonifico in “EURO” a favore del Bilancio dello Stato al Capo 8 – Capitolo 1222, indicando:

a) codice BIC: BITAITRRENT;

b) causale del bonifico: generalità del soggetto tenuto al versamento della tassa annuale, identificativo (sigla di iscrizione) dell'unità da diporto, codice tributo e periodo di riferimento (così come indicati dalla risoluzione n. 39 del 24 aprile 2012);

c) IBAN – IT15Y0100003245348008122200, pubblicato sul sito internet della Ragioneria Generale dello Stato – Ministero dell'Economia e delle finanze www.rgs.mef.gov.it.

I dati identificativi dell'unità da diporto e delle informazioni necessarie all'attività di controllo devono essere indicate in sede di versamento della tassa.

* * *

Le Direzioni regionali vigileranno affinché i principi enunciati e le istruzioni fornite con la presente circolare vengano puntualmente osservati dalle Direzioni provinciali e dagli Uffici locali.

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA



Paul Klee