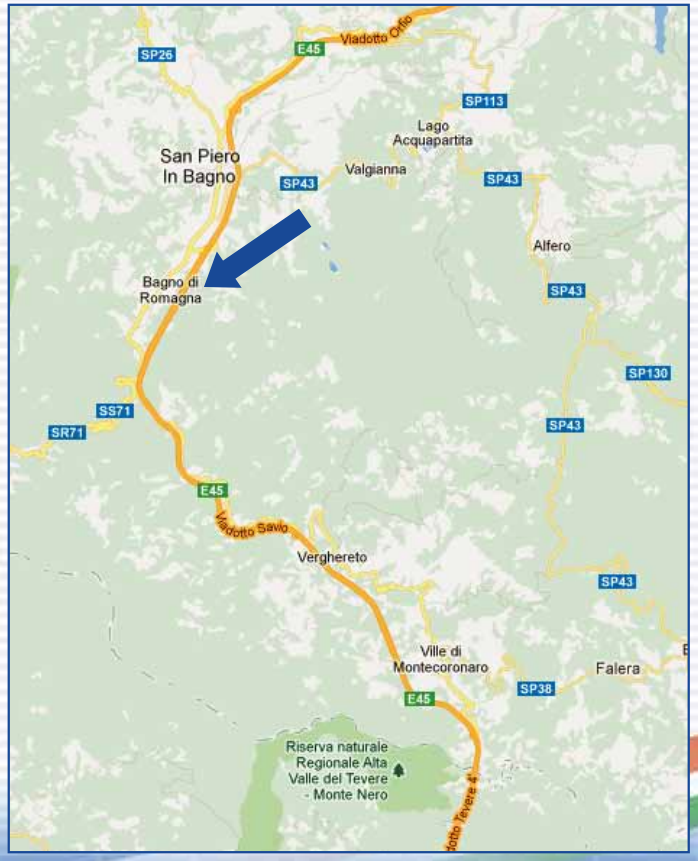
La S.V. è invitata il giorno 8 novembre 2012, alle ore 11.30, alla cerimonia per l'apertura al traffico dell'impalcato est del viadotto "Fornello" della strada statale 3 bis "Tiberina", con ritrovo presso il "Palazzo del Capitano", in via Fiorentina 38, nel Comune di Bagno di Romagna (FC).

Saranno presenti:

L'Assessore alla Sicurezza territoriale, difesa del suolo e della costa, protezione civile della Regione Emilia-Romagna, **Paola Gazzolo**, *il Presidente della Provincia di Forlì-Cesena,* **Massimo Bulbi,** *il Sindaco del Comune di Bagno di Romagna,* **Lorenzo Spignoli,** *il Sindaco del Comune di Verghereto,* **Guido Guidi,** *il Capo Compartimento ANAS S.p.A. per l'Emilia-Romagna,* **Fabio Arcoleo** *e l'Amministratore Unico ANAS S.p.A.,* **Pietro Ciucci.**

Meeting point: "Palazzo del Capitano", Comune di Bagno di Romagna (FC), via Fiorentina 38.



ANAS S.p.A.
Compartimento della Viabilità per l'Emilia-Romagna
V.le A. Masini, 8 - 40126 Bologna
Tel: 051/6301111 - Fax: 051/244970
www.stradeanas.it
www.lestradedellinformazione.it
www.stradeanas.tv

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Strada statale 3 bis "Tiberina"

Lavori di miglioramento statico e livello di servizio del viadotto "Fornello" al km 167,800

APERTURA AL TRAFFICO

8 novembre 2012

ANAS S.p.A.

www.stradeanas.it

L'INTERVENTO

L'intervento riguarda i lavori di miglioramento statico e di livello di servizio del viadotto "Fornello", al km 167,800 della strada statale 3 bis "Tiberina" dell'itinerario E45.
Il viadotto, costruito fra il 1968 e il 1970, a servizio della E45 Orte-Ravenna, è costituito da due impalcati gemelli, uno per ogni senso di marcia, ubicati nel Comune di Verghereto (FC), nei pressi della galleria "Verghereto" e denominati impalcato "ovest" ed "est". Fin dall'epoca della sua realizzazione, il viadotto ha manifestato problemi legati all'eccessiva deformabilità delle strutture orizzontali, sia per carichi di breve durata, che per azioni costanti nel tempo. In particolare, proprio per effetto di tali azioni, gli abbassamenti delle due estremità degli sbalzi della zona centrale, erano molto differenti tra di loro, determinando una significativa discontinuità altimetrica in corrispondenza della trave tampone.
Per eliminare tali inconvenienti sono stati appaltati i lavori che prevedono l'integrale sostituzione degli impalcati esistenti ed il conseguente adeguamento delle sottostrutture, in particolare: la demolizione degli impalcati esistenti in cemento armato precompresso; la conservazione delle pile, delle spalle e delle fondazioni esistenti, in grado di sostenere le sollecitazioni trasmesse dall'impalcato secondo le norme attualmente vigenti; la realizzazione di un nuovo impalcato in acciaio Corten collaborante con una soletta superiore in cemento armato, adottando un sistema statico di trave continua su 4 appoggi; la realizzazione di opere di finitura quali l'impermeabilizzazione degli impalcati, la pavimentazione, le barriere di sicurezza e la segnaletica orizzontale e verticale.
L'impalcato ovest del viadotto è stato ultimato ed aperto al traffico in data 1/12/2011. Al fine di velocizzare la realizzazione dell'impalcato est e, conseguentemente, limitare i disagi al traffico veicolare (una sola corsia per senso di marcia), sono state modificate le modalità di varo, in particolare l'impalcato est è stato varato mediante spinta longitudinale (di punta), permettendo così, l'esecuzione in contemporanea delle fasi di assemblaggio della carpenteria metallica e delle fasi di demolizione e ricostruzione dei pulvini, riducendo i tempi di realizzazione dell'impalcato.

I BENEFICI

L'apertura dell'impalcato est del viadotto "Fornello" consente la cessazione della circolazione a doppio senso di marcia lungo la sola carreggiata direzione Orte (RM), impalcato ovest, che è stata adottata per garantire la funzionalità della E45 durante i lavori di realizzazione dell'impalcato est.
Pertanto si avrà quindi il ripristino dell'intera carreggiata stradale senza più alcuna limitazione per il traffico.

I lavori di ammodernamento e adeguamento sismico dell'impalcato permetteranno, inoltre, un aumento degli standard di sicurezza e renderanno scorrevole la circolazione, eliminando i gravi disagi che si sono verificati nel tempo a causa della vecchia struttura.

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico m 219,45
impalcato est

Sezione stradale del tipo III C.N.R. 78/80 dell'impalcato est composta da una carreggiata suddivisa in:

n. 2 corsie da 3,50 m
n. 1 banchina laterale da 1,75 m

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Viadotto "Fornello" m 219,45

DATI GENERALI

Inizio lavori impalcato est: gennaio 2012
Apertura al traffico: novembre 2012

COSTO DELL'OPERA OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

5 milioni di euro circa

COSTO COMPLESSIVO VIADOTTO "FORNELLO"

9,9 milioni di euro circa

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.
Compartimento della Viabilità per l'Emilia-Romagna

Capo Compartimento
Ing. Fabio Arcoleo

Responsabile del Procedimento
Ing. Nicola Prisco

Direttore dei lavori
Ing. Valeria Lamastra

Direttore Operativo
Geom. Mirko Guerra

Impresa Esecutrice
DE SANCTIS COSTRUZIONI S.p.A.

Viadotto "Fornello" - in fase di esecuzione

Viadotto "Fornello"