

L'INTERVENTO

L'opera ricade interamente nel territorio del Comune di Pescara e consiste nella realizzazione di uno svincolo con la strada comunale denominata Via Tirino e la strada statale 16 "Adriatica"- Variante di Pescara, nel tratto a doppia carreggiata compreso tra il km 451,620 e il km 452,030.

In particolare lo svincolo è a quadrifoglio parziale con due rotonde, collegate fra loro da una bretella di raccordo, per l'allacciamento con la viabilità urbana. La rotonda, ubicata lungo Via Tirino, regola il traffico tra Via Tirino e la strada statale 16 "Adriatica", mentre la rotonda, ubicata sotto il viadotto "Sambuceto" della variante di Pescara, smista il traffico da e per le rampe di svincolo.

La realizzazione delle corsie di ingresso/uscita della strada statale 16 in direzione nord e sud ha reso necessario l'allargamento dell'impalcato dell'esistente viadotto "Sambuceto" con travi e pile della stessa tipologia di quelle esistenti, nonché l'ampliamento del rilevato stradale esistente.

Le rampe di svincolo sono state realizzate parte in trincea e parte in rilevato; per i tratti in trincea sono state eseguite opere di contenimento laterale costituite da muri di sostegno in c.a., di altezza variabile da 2,50 m a 4,66 m, e paratie di pali rivestite con pannelli prefabbricati di c.a., di altezza variabile da 5,00 m a 6,70 m.

La pavimentazione stradale adottata è di tipo anti-skid.

A protezione delle vicine abitazioni dal rumore causato dal traffico sono state installate barriere fonoassorbenti integrate alle barriere di sicurezza.

Inoltre lo svincolo è dotato di impianto d'illuminazione, di opere di regimazione idraulica e di segnaletica orizzontale e verticale.

I BENEFICI

La realizzazione dell'opera, promossa dal Comune di Pescara, ha l'obiettivo di servire in modo diretto le attività commerciali, industriali e terziarie, nonché i numerosi residenti, di Via Tirino e zone limitrofe, decongestionando la vicina uscita della strada statale 16 "Via Tiburtina – Aeroporto".

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto della strada statale 16 interessato dallo svincolo	m 410
Sviluppo delle rampe di svincolo e della bretella di collegamento tra le rotonde	m 1.100

Sezione stradale prevalente tipo C2 del D.M. 05/11/2001 costituita da:

n. 2 corsie da 3,50 m, una per senso di marcia	m 7,00
n. 2 banchine laterali da 1,25 m	m 2,50
Totale larghezza piattaforma stradale	m 9,50

Rotatoria Via Tirino: raggio 16,50 m; piattaforma stradale 10,50 m.

Rotatoria di smistamento: raggio 21,25 m; piattaforma stradale 10,50 m.



OPERE D'ARTE MAGGIORI

Allargamento viadotto "Sambuceto"

OPERE D'ARTE MINORI

Opere di contenimento nei tratti in trincea costituite da muri di sostegno e paratie di pali

DATI GENERALI

Inizio lavori: agosto 2011

Apertura al traffico: novembre 2012

COSTO DELL'OPERA OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

5 milioni di euro circa

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo

Capo Compartimento

Ing. Lelio Russo

Responsabile del Procedimento

Ing. Gioacchino Del Monaco

Direttore dei Lavori

Ing. Roberto Parente

Direttore Operativo

Geom. Italo Gizzi

Impresa Esecutrice

CO.GE.SUD S.r.l.



Vista panoramica svincolo "Via Tirino" in fase di realizzazione



Svincolo "Via Tirino" in fase di realizzazione