



La S.V. è invitata il 4 dicembre, alle ore 11.00, alla cerimonia di apertura al traffico del nuovo tratto della strada statale 685 "delle Tre Valli Umbre", compreso tra le località di Eggi e San Sabino, con ritrovo all'innesto del nuovo tratto della strada statale 685 sulla strada statale 3 "Flaminia", in corrispondenza dello svincolo di Eggi, nel Comune di Spoleto (PG).

Saranno presenti:

Il Presidente della Regione Umbria, **Catiuscia Marini**, l'Assessore Ambiente, Territorio, Infrastrutture e Trasporti della Regione Umbria, **Silvano Rometti**, l'Assessore Viabilità, Difesa e Gestione Idraulica della Provincia di Perugia, **Domenico Caprini**, il Sindaco del Comune di Spoleto, **Daniele Benedetti**, il Capo Compartimento Anas S.p.A. per l'Umbria, **Raffaele Spota** e l'Amministratore Unico ANAS S.p.A., **Pietro Ciucci**.

Benedizione

Mons. Luigi Piccioli

Vicario Generale Archidiocesi di Spoleto-Norcia

Taglio del nastro

Meeting point: innesto del nuovo tratto della strada statale 685 "delle Tre Valli Umbre" sulla strada statale 3 "Flaminia" (tratto a quattro corsie), in corrispondenza dello svincolo di Eggi, nel Comune di Spoleto (PG). Per chi proviene da nord, uscita al km 130,000; per chi proviene da sud, uscita al km 129,750, subito dopo l'uscita Spoleto/Norcia.



ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per l'Umbria
Via XX Settembre, 33 - 06121 Perugia
Tel.: 075/57491 - Fax: 075/5722929

www.stradeanas.it

www.lestradedellinformazione.it

www.stradeanas.tv



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

LEGGE OBIETTIVO

Strada statale 685 "delle Tre Valli Umbre"

Lavori di realizzazione del tratto compreso tra le località di Eggi e San Sabino

APERTURA AL TRAFFICO



Spoleto, 4 dicembre 2012



ANAS S.p.A.

www.stradeanas.it

L'INTERVENTO

L'intervento rientra nelle Opere Strategiche di interesse nazionale previste dalla Legge Obiettivo 443/2001 e consiste nella realizzazione di una parte del tratto umbro del corridoio viario della strada statale 685 "delle Tre Valli Umbre", tra i mari Adriatico e Tirreno (San Benedetto del Tronto - Civitavecchia). In particolare, il nuovo tratto realizzato, lungo 3.819 m, è compreso tra le località di Eggi (innesto con la strada statale 3 "Flaminia") e San Sabino, nell'immediata periferia di Spoleto, ed unisce due tratti già in esercizio: Spoleto-confine regionale e San Sabino-San Giovanni di Baiano.

L'opera fa parte, inoltre, dell'itinerario Spoleto (strada statale 3) - Acquasparta (E45), che collega le due principali direttrici di traffico della Regione. Il completamento dell'itinerario Spoleto-Aquasparta è in fase di progettazione per un importo stimato di circa 800 milioni di euro, di cui un primo stralcio (Baiano-Firenzuola) per un importo di circa 85 milioni di euro.

I BENEFICI

L'intervento facilita il nodo di intersezione fra due fondamentali arterie di traffico nelle direzioni nord-sud ed est-ovest e razionalizza le modalità di accesso alla città di Spoleto, alle importanti infrastrutture culturali, produttive e ai servizi che essa offre.

La realizzazione del nuovo tronco che completa il tratto esistente dell'itinerario della "Tre Valli Umbre" nell'area urbana tra Baiano e Cortaccione (strada statale 3 "Flaminia"), risolve gli urgenti problemi di attraversamento indesiderato dell'abitato di Spoleto da parte di mezzi pesanti e favorisce l'accessibilità alla città da più direttrici.

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico km 3,8

Sezione stradale tipo IV del C.N.R. 78/80 composta da:

n. 2 corsie di marcia da 3,75 m, una per senso di marcia	m 7,50
n. 2 banchine laterali da 1,50 m, una per senso di marcia	m 3,00
Totale larghezza della piattaforma stradale	m 10,50



OPERE D'ARTE MAGGIORI

Ponte sulla strada comunale "Crociferro"	m 24
Galleria artificiale "Crociferro"	m 80
Ponte sulla strada vicinale	m 20
Ponte sul canale Cortaccione	m 45
Ponte sulla strada comunale San Giacomo	m 21
Sottopasso strada comunale Silvignano	m 20
Sottopasso ferroviario linea Orte - Falconara	m 20
Sottopasso strada regionale 3 Flaminia	m 21

DATI GENERALI

Inizio lavori intervento: marzo 2007

Apertura al traffico: dicembre 2012

COSTO DELL'OPERA OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

14,5 milioni di euro circa
(finanziato interamente dalla Regione Umbria)

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per l'Umbria

Capo Compartimento

Ing. Raffaele Spota

Responsabile del Procedimento

Ing. Andrea Primicerio

Direttore dei Lavori

Ing. Mauro Bonparola

Direttore Operativo

Geom. Maurizio Romolini

Impresa esecutrice

C.M.T. Srl



Asse principale dalla galleria "Crociferro" allo svincolo per San Giacomo



Asse principale allo svincolo per San Giacomo