

Comunicato stampa

**SI AGGRAVA LA CADUTA DEL MERCATO EUROPEO A NOVEMBRE: -10,1%**

*All'Italia la peggior performance insieme alla Spagna, ma ritornare a livelli di mercato analoghi a quelli di Francia e Regno Unito si può e si deve, lavorando insieme con l'ausilio di una Consulta dell'automotive*

Torino, 14 dicembre 2012 - Calano ancora le immatricolazioni di autovetture nel mercato europeo. Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione Europea allargata e dell'EFTA<sup>1</sup> a novembre sono state totalizzate 965.918 immatricolazioni, il 10,1% in meno rispetto a novembre 2011.

Nel progressivo da inizio anno, i volumi complessivi si attestano a 11.690.109, in flessione del 7,2% rispetto a gennaio-novembre 2011.

*"Ancora una volta spetta all'Italia la seconda peggior performance, nel mese, tra i maggiori mercati europei - ha commentato Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA. Anzi, possiamo dire la peggior performance insieme alla Spagna, la quale, comunque, stenta a collocarsi tra i major markets, visti i volumi nettamente inferiori al milione di unità con cui chiuderà il 2012. Un confronto che non regge, visto che siamo tuttora il secondo Paese manifatturiero in Europa, dopo la Germania, e che la filiera dell'autoveicolo ne è parte fondamentale. Pur sapendo che una parte del mercato perduto non è più recuperabile a causa di irreversibili cambiamenti strutturali, di tipo sociale e demografico, riteniamo che il mercato normalizzato per il nostro Paese sia simile a quello che esiste in Francia e nel Regno Unito, con volumi di vendita annui pari a circa due milioni di vetture. E' a questo obiettivo che dobbiamo guardare tutti insieme - Costruttori, distributori, componentisti, legislatori, nel lavorare di concerto - non aspettando passivamente la ripresa, ma rivedendo i provvedimenti che più hanno penalizzato il nostro settore - riduzione della deducibilità del costo delle vetture aziendali, imposta sulle autovetture sportive, IPT - e intervenendo su importanti leve competitive come i costi dell'energia, il credito d'imposta strutturale per gli investimenti in R&D, il miglioramento delle condizioni di accesso al credito per le aziende, a tassi coerenti con quelli praticati dalla BEI, per citare solo le principali.*

*A questo proposito, siamo soddisfatti del positivo riscontro ottenuto dalla nostra proposta di istituire una Consulta dell'automotive - ha concluso Vavassori - come interlocutore privilegiato per i provvedimenti legislativi che riguardano il mondo della mobilità, una proposta presentata ufficialmente all'Assemblea Pubblica ANFIA dello scorso 12 dicembre a Roma, e accolta con interesse dal Presidente del Consiglio dei Ministri Mario Monti. Ora ci impegneremo a verificare con i relativi referenti istituzionali la fattibilità dell'avvio dei lavori, che speriamo possa avvenire in tempi rapidi, data la gravità della situazione".*

---

<sup>1</sup> EU 27 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

**Analizzando i singoli maggiori mercati, l'Italia chiude il mese di novembre in ribasso del 20,1%, per un totale di 106.491 immatricolazioni. E' la dodicesima flessione consecutiva a doppia cifra, con livelli di immatricolazioni mai così bassi dal novembre 1977<sup>2</sup>.**

Nel periodo gennaio-novembre 2012 le immatricolazioni complessive ammontano a 1.314.868 unità, con una contrazione del 19,7% sul pari periodo del 2011.

Le marche italiane hanno registrato, in Europa, 59.152 immatricolazioni nel mese (-12,8%). Ancora un risultato positivo per il marchio Jeep, con immatricolazioni in crescita del 15,5% rispetto a novembre 2011.

Nel consuntivo dei primi undici mesi dell'anno, i volumi totalizzati in Europa si attestano a 747.956 unità (-15,9%). Sempre positiva la performance del marchio Jeep, in rialzo del 19,8%.

La **Spagna** totalizza a novembre 48.155 unità immatricolate, con una flessione del 20,3% rispetto a novembre 2011, ma con un recupero del 7% rispetto a ottobre 2012. Nel cumulo da inizio anno, le immatricolazioni complessive si attestano a 648.392 unità, il 12,6% in meno rispetto a un anno fa.

Il Plan PIVE ha già mostrato i suoi benefici effetti, visto che il calo delle vendite di vetture a novembre è stato di 15 punti percentuali in meno del previsto, mentre gli ordini raccolti dalla sua entrata in vigore, dopo appena un mese e mezzo, ammontano già a 40.000, ovvero la metà delle operazioni previste. Come fa notare l'Associazione spagnola dei Costruttori ANFAC, grazie a questo provvedimento si è anche invertita la tendenza del mercato auto nel confronto con quello degli altri beni durevoli: -12% per il primo, contro -15% per il secondo, nel periodo gennaio-ottobre 2012, mentre nel primo semestre dell'anno la flessione era del 10,6% per le vendite di vetture contro il -9,4% nel mercato dei beni durevoli. Questo a dimostrazione del fatto che l'automotive è un settore capace di stimolare l'economia e di generare crescita.

Il **mercato francese** registra, a novembre, 144.602 unità immatricolate, pari a una contrazione del 19,2%, che scende a -23% a parità di giorni lavorativi rispetto a novembre 2011 (21 giorni contro 20). Nei primi undici mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 1.738.446 unità, in calo del 13,8% rispetto a un anno fa.

Patrick Blain, Presidente dell'Associazione francese dei Costruttori CCFA ha recentemente espresso la sua previsione di chiusura d'anno, ritenendo probabile che il mercato resti al di sotto di 1,9 milioni di unità, il livello più basso dal 1997, con un calo del 14% sui volumi del 2011.

Riguardo, invece, alle previsioni per il 2013, pur non aspettandosi un completo recupero, Blain ritiene che il trend non peggiorerà, immaginando un mercato poco sotto i livelli del 2012 o addirittura stabile, nella migliore delle ipotesi.

---

<sup>2</sup> Dati immatricolazioni ACI

**Il mercato tedesco** totalizza a novembre 259.846 immatricolazioni, accusando una flessione del 3,5% rispetto a un anno fa. Nei primi undici mesi del 2012, i volumi immatricolati ammontano a 2.878.173 unità, con una lieve contrazione dell'1,7% rispetto a un anno fa.

Il Presidente dell'Associazione tedesca dell'industria automotive VDA, in occasione della conferenza stampa annuale a Berlino, ha definito il 2012 come un anno di alti e bassi per l'industria automotive tedesca, non immune dagli effetti negativi della fase di debolezza che sta vivendo l'Europa occidentale. Si tratta, comunque, di un anno nel complesso positivo per il mercato tedesco, con una contrazione contenuta al 2% e volumi di immatricolazioni a 3,1 milioni di unità. Nonostante il buon andamento dell'economia tedesca, i consumi tendono a calare a causa dell'effetto psicologico dell'instabilità dell'Eurozona, che genera atteggiamenti di prudenza e attesa. Non è un caso che, complici anche i prezzi dei carburanti ancora alti, nel mercato auto, il canale dei privati abbia progressivamente perso peso: dal 43% del 2010 al 41% nel 2011, a meno del 39% nei primi dieci mesi del 2012. Il Presidente afferma, inoltre, che le previsioni per il 2013 rimangono caute (attorno ai 3 milioni di nuove autovetture immatricolate), e si sofferma su alcuni importanti temi di politica industriale: tassazione intelligente sia nei confronti delle imprese che degli automobilisti, costi competitivi dell'energia, per mantenere attrattivo il Paese dal punto di vista degli investimenti industriali.

**Il mercato inglese**, infine, resta l'unico in controtendenza rispetto agli altri major markets, soprattutto grazie all'aumento della domanda da parte dei privati (di oltre il 20% nel mese), e registra a novembre una crescita dell'11,3% - la seconda consecutiva a doppia cifra - con 149.191 immatricolazioni. La crescita nel cumulo da inizio anno si attesta al 5,4% con 1.921.052 immatricolazioni complessive (il 15% in meno rispetto ai volumi pre-crisi del 2007). Grazie agli ultimi dieci mesi in crescita, il Regno Unito è così il secondo mercato europeo dopo la Germania e, con volumi previsti attorno a 2,013 milioni di unità per il 2012, si appresta a realizzare la miglior performance dal 2008.

L'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT ha comunque annunciato che rivedrà al rialzo le previsioni di mercato sia per il 2012, sia per il 2013 (per quest'ultimo ad oggi le previsioni si attestavano a 2,015 milioni di unità).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

Con 270 Aziende associate, ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da 100 anni ANFIA rappresenta gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione si compone di 9 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente e guidato da un Comitato Direttivo: *Autobus, Autoveicoli, Autovetture Sportive e Speciali, Carrozzeri Autovetture, Carrozzeri Veicoli Industriali, Componenti, Pneumatici, Produttori Veicoli per il tempo libero, Rimorchi.*

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

UNIONE EUROPEA\* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE  
 EUROPEAN UNION\* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

*dati provvisori/provisional data*

	Novembre/November		% Chg 12/11	Gen-Nov/Jan-Nov		% Chg 12/11
	'12	'11		'12	'11	
AUSTRIA	24.377	30.339	-19,7	317.589	332.787	-4,6
BELGIUM	35.834	40.440	-11,4	464.413	523.448	-11,3
BULGARIA	1.670	1.830	-8,7	17.434	17.913	-2,7
CYPRUS	710	1.175	-39,6	10.397	13.369	-22,2
CZECH REPUBLIC	14.203	15.920	-10,8	161.225	158.263	+1,9
DENMARK	16.334	15.051	+8,5	160.050	154.681	+3,5
ESTONIA	1.436	1.454	-1,2	16.224	14.194	+14,3
FINLAND	7.710	9.060	-14,9	104.836	119.239	-12,1
FRANCE	144.602	179.038	-19,2	1.738.446	2.016.412	-13,8
GERMANY	259.846	269.144	-3,5	2.878.173	2.929.133	-1,7
GREECE	4.164	7.890	-47,2	54.810	92.144	-40,5
HUNGARY	4.647	4.521	+2,8	48.014	41.847	+14,7
IRELAND	883	778	+13,5	79.169	89.507	-11,6
ITALY	106.491	133.284	-20,1	1.314.868	1.637.812	-19,7
LATVIA	873	1.169	-25,3	9.869	9.920	-0,5
LITHUANIA	948	1.054	-10,1	11.328	12.190	-7,1
LUXEMBURG	3.782	3.707	+2,0	47.326	47.239	+0,2
NETHERLANDS	30.247	41.082	-26,4	485.334	538.599	-9,9
POLAND	23.239	24.909	-6,7	252.448	250.103	+0,9
PORTUGAL	7.127	9.555	-25,4	88.945	142.156	-37,4
ROMANIA	5.698	10.279	-44,6	61.608	73.988	-16,7
SLOVAKIA	5.553	5.903	-5,9	64.194	61.608	+4,2
SLOVENIA	3.714	4.212	-11,8	46.159	55.137	-16,3
SPAIN	48.155	60.395	-20,3	648.392	741.594	-12,6
SWEDEN	25.052	26.894	-6,9	252.791	279.582	-9,6
UNITED KINGDOM	149.191	134.027	+11,3	1.921.052	1.822.065	+5,4
<b>EUROPEAN UNION (EU27)*</b>	<b>926.486</b>	<b>1.033.110</b>	<b>-10,3</b>	<b>11.255.094</b>	<b>12.174.930</b>	<b>-7,6</b>
<b>EU15</b>	<b>863.795</b>	<b>960.684</b>	<b>-10,1</b>	<b>10.556.194</b>	<b>11.466.398</b>	<b>-7,9</b>
<b>EU11*</b>	<b>62.691</b>	<b>72.426</b>	<b>-13,4</b>	<b>698.900</b>	<b>708.532</b>	<b>-1,4</b>
ICELAND	496	374	+32,6	7.386	4.775	+54,7
NORWAY	11.986	12.357	-3,0	128.598	126.795	+1,4
SWITZERLAND	26.950	28.750	-6,3	299.031	288.475	+3,7
EFTA	39.432	41.481	-4,9	435.015	420.045	+3,6
<b>EU27*+EFTA</b>	<b>965.918</b>	<b>1.074.591</b>	<b>-10,1</b>	<b>11.690.109</b>	<b>12.594.975</b>	<b>-7,2</b>
<b>EU15+EFTA</b>	<b>903.227</b>	<b>1.002.165</b>	<b>-9,9</b>	<b>10.991.209</b>	<b>11.886.443</b>	<b>-7,5</b>

(\*) data for Malta currently not available.

## EU 27\* - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

## EU 27\* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	NOVEMBRE/NOVEMBER					GENNAIO/NOVEMBRE - JANUARY/NOVEMBER				
	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11
ALL BRANDS**			926.486	1.033.110	-10,3			11.255.094	12.174.930	-7,6
VW Group	25,6	23,7	237.611	244.671	-2,9	24,8	23,2	2.790.744	2.824.913	-1,2
VOLKSWAGEN	13,4	12,7	124.567	131.051	-4,9	12,9	12,4	1.448.461	1.504.002	-3,7
AUDI	5,8	5,4	53.813	55.425	-2,9	5,7	5,0	636.359	608.878	+4,5
SEAT	2,2	2,0	20.169	20.874	-3,4	2,1	2,3	232.938	275.167	-15,3
SKODA	3,9	3,6	35.800	37.198	-3,8	3,8	3,6	431.053	435.062	-0,9
Others (1)	0,4	0,0	3.262	123	+2552,0	0,4	0,0	41.933	1.804	+2224,4
PSA Group	11,1	11,8	102.766	121.697	-15,6	11,9	12,6	1.341.486	1.533.791	-12,5
PEUGEOT	6,0	6,1	55.802	63.218	-11,7	6,4	6,8	724.778	830.988	-12,8
CITROEN	5,1	5,7	46.964	58.479	-19,7	5,5	5,8	616.708	702.803	-12,3
RENAULT Group	8,7	10,8	80.910	111.961	-27,7	8,5	9,7	955.655	1.180.875	-19,1
RENAULT	6,7	8,4	62.102	86.639	-28,3	6,6	7,8	740.664	953.025	-22,3
DACIA	2,0	2,5	18.808	25.322	-25,7	1,9	1,9	214.991	227.850	-5,6
GM Group	8,0	8,3	74.134	85.405	-13,2	8,2	8,7	921.594	1.056.073	-12,7
OPEL/VAUXHALL	6,9	7,0	63.841	72.303	-11,7	6,8	7,4	763.963	897.893	-14,9
CHEVROLET	1,1	1,3	10.279	13.074	-21,4	1,4	1,3	157.342	157.752	-0,3
GM (US)	0,0	0,0	14	28	-50,0	0,0	0,0	289	428	-32,5
FORD	7,6	7,5	70.202	77.924	-9,9	7,6	8,0	858.195	975.848	-12,1
FIAT Group	6,2	6,4	57.571	66.198	-13,0	6,5	7,1	730.250	869.542	-16,0
FIAT	4,7	4,6	43.373	47.272	-8,2	4,7	5,2	534.513	630.603	-15,2
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,9	6.497	8.789	-26,1	0,8	0,8	86.907	94.896	-8,4
ALFA ROMEO	0,6	0,8	5.336	8.028	-33,5	0,7	1,0	81.870	118.211	-30,7
JEEP	0,2	0,2	2.122	1.841	+15,3	0,2	0,2	23.456	20.223	+16,0
Others (2)	0,0	0,0	243	268	-9,3	0,0	0,0	3.504	5.609	-37,5
BMW Group	6,9	6,2	64.279	64.242	+0,1	6,3	5,9	705.239	718.255	-1,8
BMW	5,6	4,9	52.239	50.442	+3,6	5,0	4,7	564.901	568.996	-0,7
MINI	1,3	1,3	12.040	13.800	-12,8	1,2	1,2	140.338	149.259	-6,0
DAIMLER	5,8	5,3	53.729	54.297	-1,0	5,2	4,9	586.623	601.825	-2,5
MERCEDES	5,2	4,6	48.611	48.025	+1,2	4,6	4,3	522.268	529.328	-1,3
SMART	0,6	0,6	5.118	6.272	-18,4	0,6	0,6	64.355	72.497	-11,2
TOYOTA Group	4,0	4,1	37.423	41.947	-10,8	4,2	3,9	471.737	477.944	-1,3
TOYOTA	3,9	3,8	35.950	39.330	-8,6	4,0	3,7	448.193	454.680	-1,4
LEXUS	0,2	0,3	1.473	2.617	-43,7	0,2	0,2	23.544	23.264	+1,2
NISSAN	3,2	3,3	29.843	34.506	-13,5	3,5	3,4	390.301	414.707	-5,9
HYUNDAI	3,4	2,8	31.572	29.037	+8,7	3,4	2,9	381.581	348.978	+9,3
KIA	2,8	2,6	26.294	27.279	-3,6	2,7	2,2	304.293	265.257	+14,7
VOLVO CAR CORP.	1,9	1,9	17.558	19.838	-11,5	1,7	1,8	195.002	218.733	-10,8
SUZUKI	1,1	1,3	10.229	13.397	-23,6	1,2	1,3	136.090	154.746	-12,1
HONDA	1,0	1,0	8.852	10.589	-16,4	1,1	1,1	124.460	132.806	-6,3
JAGUAR LAND ROVER Group	1,0	0,8	9.703	8.544	+13,6	1,0	0,7	111.122	87.093	+27,6
LAND ROVER	0,9	0,7	8.003	6.890	+16,1	0,8	0,5	89.825	66.156	+35,8
JAGUAR	0,2	0,2	1.700	1.654	+2,8	0,2	0,2	21.297	20.937	+1,7
MAZDA	0,8	0,7	7.544	7.265	+3,8	0,9	1,0	106.443	121.468	-12,4
MITSUBISHI	0,5	0,7	4.506	7.287	-38,2	0,6	0,8	63.363	95.146	-33,4
OTHER**	0,2	0,7	1.760	7.026	-74,9	0,7	0,8	80.916	96.929	-16,5

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(\*) data for Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*\*) ACEA estimates

Fonte: ACEA

EUROPA (EU27\*+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
EUROPE (EU27\*+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	NOVEMBRE/NOVEMBER					GENNAIO/NOVEMBRE - JANUARY/NOVEMBER				
	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11
ALL BRANDS**			965.918	1.074.591	-10,1			11.690.109	12.594.975	-7,2
VW Group	25,7	23,7	248.690	255.189	-2,5	24,9	23,3	2.912.025	2.934.689	-0,8
VOLKSWAGEN	13,5	12,7	130.175	136.269	-4,5	12,9	12,4	1.506.767	1.559.387	-3,4
AUDI	5,8	5,4	56.300	57.616	-2,3	5,7	5,0	664.472	632.417	+5,1
SEAT	2,2	2,0	20.822	21.652	-3,8	2,1	2,2	240.809	282.579	-14,8
SKODA	3,9	3,7	37.918	39.508	-4,0	3,9	3,6	455.370	458.318	-0,6
Others (1)	0,4	0,0	3.475	144	+2313,2	0,4	0,0	44.607	1.988	+2143,8
PSA Group	10,9	11,7	105.284	125.296	-16,0	11,7	12,5	1.373.513	1.569.830	-12,5
PEUGEOT	5,9	6,1	57.166	65.285	-12,4	6,4	6,8	742.356	851.812	-12,8
CITROEN	5,0	5,6	48.118	60.011	-19,8	5,4	5,7	631.157	718.018	-12,1
RENAULT Group	8,6	10,6	82.885	114.226	-27,4	8,4	9,6	976.497	1.203.031	-18,8
RENAULT	6,6	8,2	63.714	88.361	-27,9	6,5	7,7	756.608	969.907	-22,0
DACIA	2,0	2,4	19.171	25.865	-25,9	1,9	1,9	219.889	233.124	-5,7
GM Group	7,9	8,1	75.876	87.293	-13,1	8,1	8,6	943.118	1.078.401	-12,5
OPEL/VAUXHALL	6,8	6,9	65.203	73.927	-11,8	6,7	7,3	781.662	916.882	-14,7
CHEVROLET	1,1	1,2	10.659	13.323	-20,0	1,4	1,3	161.040	160.934	+0,1
GM (US)	0,0	0,0	14	43	-67,4	0,0	0,0	416	585	-28,9
FORD	7,5	7,5	72.585	80.874	-10,2	7,6	8,0	885.041	1.003.968	-11,8
FIAT Group	6,1	6,3	59.152	67.801	-12,8	6,4	7,0	747.956	886.502	-15,6
FIAT	4,6	4,5	44.442	48.199	-7,8	4,7	5,1	544.632	640.197	-14,9
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,8	6.598	8.922	-26,0	0,8	0,8	88.035	95.795	-8,1
ALFA ROMEO	0,6	0,8	5.518	8.355	-34,0	0,7	1,0	84.784	122.386	-30,7
JEEP	0,2	0,2	2.316	2.006	+15,5	0,2	0,2	25.890	21.620	+19,8
Others (2)	0,0	0,0	278	319	-12,9	0,0	0,1	4.615	6.504	-29,0
BMW Group	7,0	6,2	67.200	66.910	+0,4	6,3	5,9	733.915	744.699	-1,4
BMW	5,7	4,9	54.698	52.689	+3,8	5,0	4,7	588.688	590.574	-0,3
MINI	1,3	1,3	12.502	14.221	-12,1	1,2	1,2	145.227	154.125	-5,8
DAIMLER	5,7	5,2	55.511	55.928	-0,7	5,2	4,9	607.982	618.862	-1,8
MERCEDES	5,2	4,6	50.235	49.486	+1,5	4,6	4,3	541.847	544.317	-0,5
SMART	0,5	0,6	5.276	6.442	-18,1	0,6	0,6	66.135	74.545	-11,3
TOYOTA Group	4,2	4,2	40.303	44.637	-9,7	4,3	4,0	502.876	506.204	-0,7
TOYOTA	4,0	3,9	38.748	41.902	-7,5	4,1	3,8	477.879	481.533	-0,8
LEXUS	0,2	0,3	1.555	2.735	-43,1	0,2	0,2	24.997	24.671	+1,3
NISSAN	3,2	3,3	31.042	35.813	-13,3	3,5	3,4	404.148	427.168	-5,4
HYUNDAI	3,4	2,9	32.830	30.648	+7,1	3,4	2,9	397.871	363.492	+9,5
KIA	2,8	2,6	27.171	28.188	-3,6	2,7	2,2	313.054	271.685	+15,2
VOLVO CAR CORP.	2,0	2,0	19.224	21.902	-12,2	1,8	1,9	212.784	236.995	-10,2
SUZUKI	1,1	1,4	11.052	14.552	-24,1	1,2	1,3	144.889	165.127	-12,3
HONDA	1,0	1,0	9.515	11.159	-14,7	1,1	1,1	131.348	140.019	-6,2
MAZDA	0,9	0,7	8.446	8.005	+5,5	1,0	1,0	115.634	129.985	-11,0
JAGUAR LAND ROVER Group	1,1	0,8	10.236	8.801	+16,3	1,0	0,7	115.045	89.322	+28,8
LAND ROVER	0,9	0,7	8.427	7.117	+18,4	0,8	0,5	93.282	67.930	+37,3
JAGUAR	0,2	0,2	1.809	1.684	+7,4	0,2	0,2	21.763	21.392	+1,7
MITSUBISHI	0,5	0,8	5.188	8.409	-38,3	0,6	0,9	72.005	107.517	-33,0
OTHER**	0,4	0,8	3.728	8.960	-58,4	0,9	0,9	100.408	117.479	-14,5

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(\*) data for Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*\*) ACEA estimates



EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
 WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	NOVEMBRE/NOVEMBER					GENNAIO/NOVEMBRE - JANUARY/NOVEMBER				
	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11	% 2012	% 2011	Unità Units 2012	Unità Units 2011	Var % % Chg 12/11
ALL BRANDS**			903.227	1.002.165	-9,9			10.991.209	11.886.443	-7,5
VW Group	25,5	23,3	230.274	233.976	-1,6	24,6	22,9	2.706.403	2.726.389	-0,7
VOLKSWAGEN	13,7	12,8	123.837	128.729	-3,8	13,1	12,5	1.439.817	1.490.857	-3,4
AUDI	6,1	5,6	54.897	56.201	-2,3	5,9	5,2	647.938	618.903	+4,7
SEAT	2,2	2,1	19.983	20.636	-3,2	2,1	2,3	232.529	270.649	-14,1
SKODA	3,1	2,8	28.208	28.267	-0,2	3,1	2,9	342.855	344.029	-0,3
Other(1)	0,4	0,0	3.349	143	+2242,0	0,4	0,0	43.264	1.951	+2117,5
PSA Group	11,1	12,0	100.450	120.148	-16,4	12,0	12,7	1.319.033	1.511.303	-12,7
PEUGEOT	6,0	6,2	54.359	62.251	-12,7	6,5	6,9	711.316	818.314	-13,1
CITROEN	5,1	5,8	46.091	57.897	-20,4	5,5	5,8	607.717	692.989	-12,3
RENAULT Group	8,3	10,4	74.831	104.252	-28,2	8,2	9,3	896.801	1.107.080	-19,0
RENAULT	6,6	8,3	59.572	83.109	-28,3	6,5	7,7	714.148	916.135	-22,0
DACIA	1,7	2,1	15.259	21.143	-27,8	1,7	1,6	182.653	190.945	-4,3
GM Group	7,7	8,2	69.714	81.873	-14,9	8,0	8,5	884.647	1.016.231	-12,9
OPEL/VAUXHALL	6,7	7,0	60.482	70.220	-13,9	6,8	7,3	743.283	873.330	-14,9
CHEVROLET	1,0	1,2	9.218	11.611	-20,6	1,3	1,2	140.975	142.334	-1,0
GM (US)	0,0	0,0	14	42	-66,7	0,0	0,0	389	567	-31,4
FORD	7,6	7,5	68.223	75.566	-9,7	7,6	8,0	838.099	950.480	-11,8
FIAT Group	6,3	6,5	56.520	64.764	-12,7	6,5	7,2	719.875	856.085	-15,9
FIAT	4,7	4,6	42.312	45.701	-7,4	4,8	5,2	522.186	614.553	-15,0
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,9	6.387	8.760	-27,1	0,8	0,8	86.365	94.843	-8,9
ALFA ROMEO	0,6	0,8	5.363	8.109	-33,9	0,7	1,0	82.422	119.718	-31,2
JEEP	0,2	0,2	2.093	1.853	+13,0	0,2	0,2	23.986	20.678	+16,0
Other (2)	0,0	0,0	365	341	+7,0	0,0	0,1	4.916	6.293	-21,9
BMW Group	7,3	6,5	65.517	65.306	+0,3	6,5	6,1	713.812	726.765	-1,8
BMW	5,9	5,1	53.143	51.203	+3,8	5,2	4,8	570.401	574.422	-0,7
MINI	1,4	1,4	12.374	14.103	-12,3	1,3	1,3	143.411	152.343	-5,9
DAIMLER	6,0	5,5	54.234	54.790	-1,0	5,4	5,1	595.162	606.156	-1,8
MERCEDES	5,4	4,8	48.969	48.364	+1,3	4,8	4,5	529.184	531.834	-0,5
SMART	0,6	0,6	5.265	6.426	-18,1	0,6	0,6	65.978	74.322	-11,2
TOYOTA Group	4,1	4,1	37.140	40.619	-8,6	4,2	4,0	465.157	470.753	-1,2
TOYOTA	4,0	3,8	35.698	38.037	-6,1	4,0	3,8	441.566	447.408	-1,3
LEXUS	0,2	0,3	1.442	2.582	-44,2	0,2	0,2	23.591	23.345	+1,1
NISSAN	3,2	3,3	28.912	33.503	-13,7	3,5	3,4	379.925	403.047	-5,7
HYUNDAI	3,2	2,6	29.177	26.296	+11,0	3,2	2,7	355.440	326.624	+8,8
KIA	2,6	2,4	23.542	24.421	-3,6	2,5	2,0	274.746	235.806	+16,5
VOLVO CAR CORP.	2,0	2,1	18.507	21.119	-12,4	1,9	1,9	203.764	227.296	-10,4
SUZUKI	1,1	1,3	9.789	12.966	-24,5	1,2	1,3	128.794	149.337	-13,8
HONDA	0,9	1,0	8.256	10.032	-17,7	1,1	1,1	118.149	127.472	-7,3
JAGUAR LAND ROVER Group	1,1	0,9	10.037	8.566	+17,2	1,0	0,7	112.585	87.674	+28,4
LAND ROVER	0,9	0,7	8.261	6.916	+19,5	0,8	0,6	91.198	66.546	+37,0
JAGUAR	0,2	0,2	1.776	1.650	+7,6	0,2	0,2	21.387	21.128	+1,2
MAZDA	0,9	0,8	7.833	7.528	+4,1	1,0	1,0	108.877	123.512	-11,8
MITSUBISHI	0,5	0,7	4.641	7.331	-36,7	0,6	0,8	64.262	96.989	-33,7
OTHER**	0,6	0,9	5.630	9.109	-38,2	1,0	1,2	105.677	137.445	-23,1

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(\*\*) ACEA estimates

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati