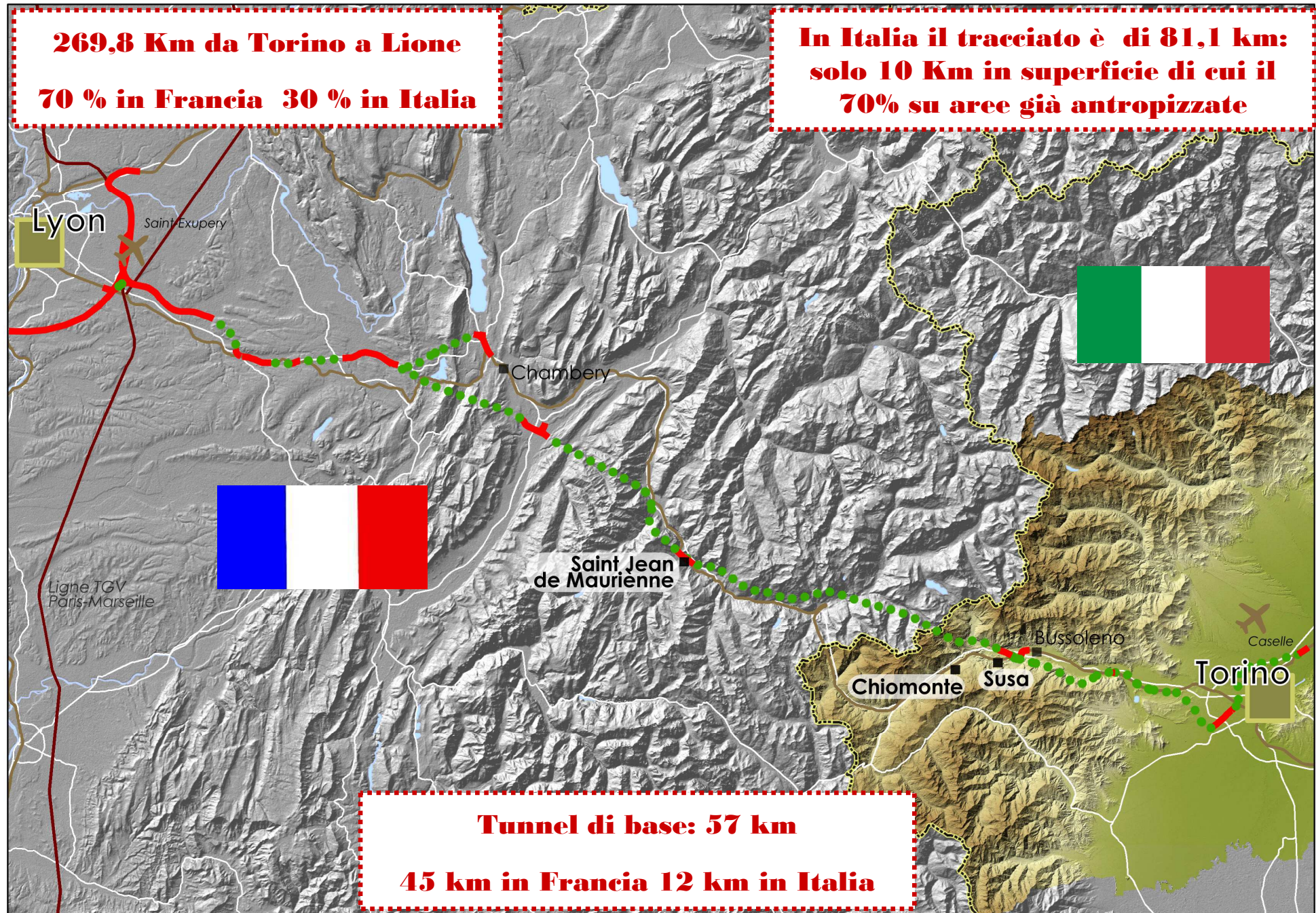


# La Nuova Linea Torino Lione - NLTL



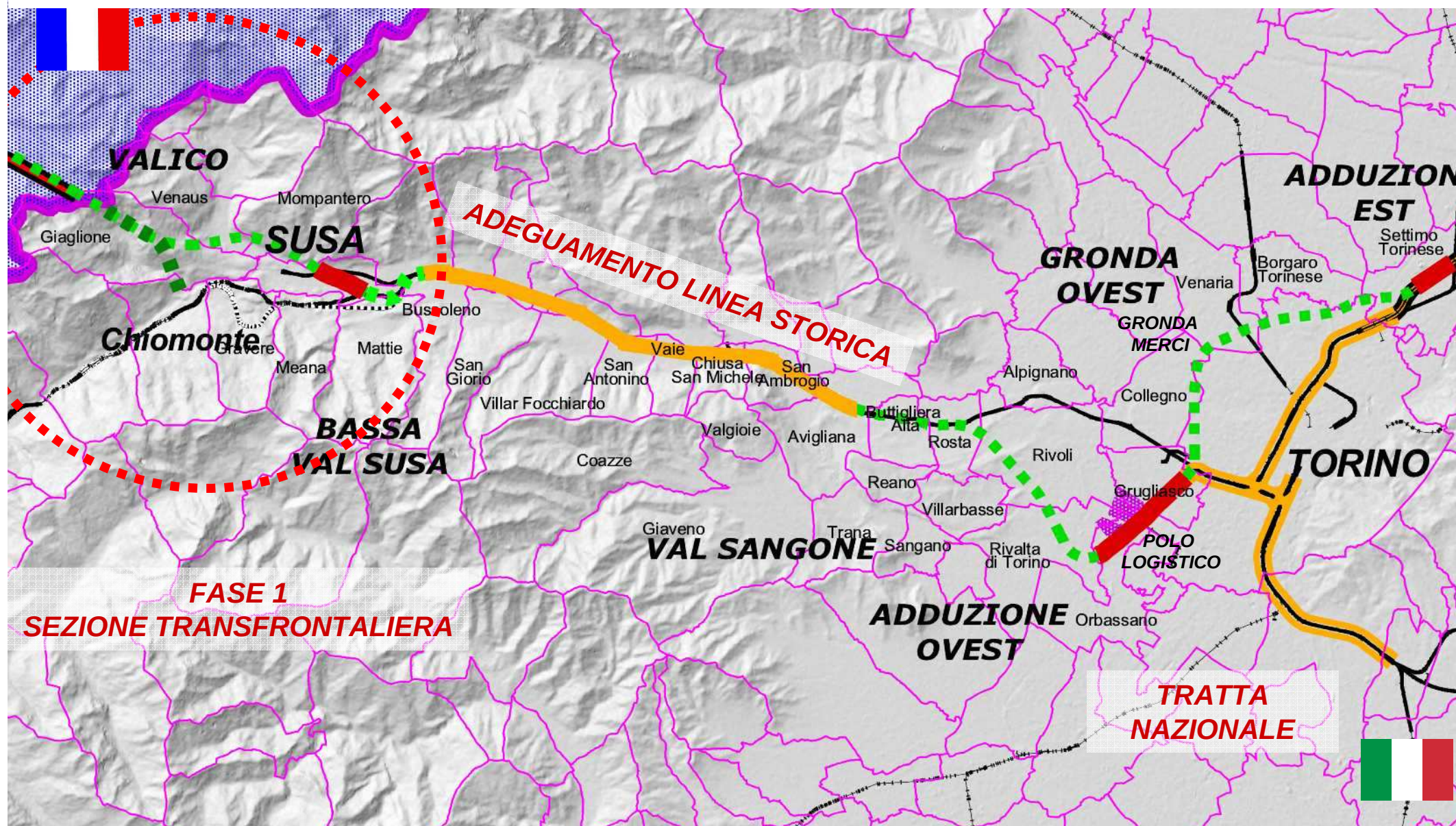
# **LA NUOVA LINEA TORINO LIONE – NLTL**

## **GLI ATTI FONDAMENTALI**

- 1. 1990-2001: sei vertici tra Italia Francia per l'avvio del progetto;**
- 2. gennaio 1996: nascita della Commissione intergovernativa (CIG);**
- 3. 3 ottobre 2001: creazione di LTF (50% RFI, 50% RFF);**
- 4. luglio 2002- novembre 2007: realizzazione discenderia di Modane;**
- 5. 2002: sviluppo primo Progetto Preliminare**
- 6. marzo 2003- maggio 2010: realizzazione discenderia Saint-Martin-la-Port;**
- 7. dicembre 2003: approvazione del Progetto Preliminare lato Francia da parte del Ministero dei Trasporti francese;**
- 8. novembre 2005- gennaio 2009: realizzazione discenderia di La Praz;**
- 9. 1 marzo 2006: istituzione dell'Osservatorio Torino-Lione;**
- 10. 18 dicembre 2007: dichiarazione di Pubblica Utilità (DUP) del progetto in territorio francese;**
- 11. 29 giugno 2008: definizione del nuovo corridoio in territorio italiano da parte dell'Osservatorio (riunione di Pracatinat);**
- 12. maggio 2009- luglio 2010: sviluppo del “Progetto Preliminare in Variante” della tratta in territorio italiano (PP2);**
- 13. novembre 2011: il Ministero dell'Ambiente concede il VIA con prescrizioni;**
- 14. 3 agosto 2011: il CIPE approva con prescrizioni il PP2;**
- 15. gennaio 2012: inizio del Progetto Definitivo della parte in territorio italiano;**
- 16. 30 gennaio 2012: accordo italo-francese per la Torino-Lione;**
- 17. 23 marzo 2012: il CIPE delibera il progetto secondo il fasaggio;**
- 18. aprile 2012: inizio della galleria geognostica della Maddalena;**
- 19. dicembre 2012: la Legge di Stabilità definisce 2,94 miliardi per l'opera;**
- 20. gennaio 2013: ultimazione del Progetto Definitivo della parte italiana**

# Il fasaggio degli interventi

**LA SEZIONE TRANSFRONTALIERA DA SUSA A S. JEAN DE MAURIENNE SUPERA I LIMITI DEL TRAFORO DEL 1871 ED ELIMINA LA TRATTA DI MONTAGNA**



**NELLA TRATTA NAZIONALE SI UTILIZZANO 25 Km DI LINEA STORICA E SI PREVEDE IL POLO LOGISTICO DI ORBASSANO CON LA GRONDA MERCI**

## La Piana di Susa



Progetto di trasformazione territoriale

# La Sezione Transfrontaliera: dall'asfalto dell'Autoporto all'Agriparco della Dora



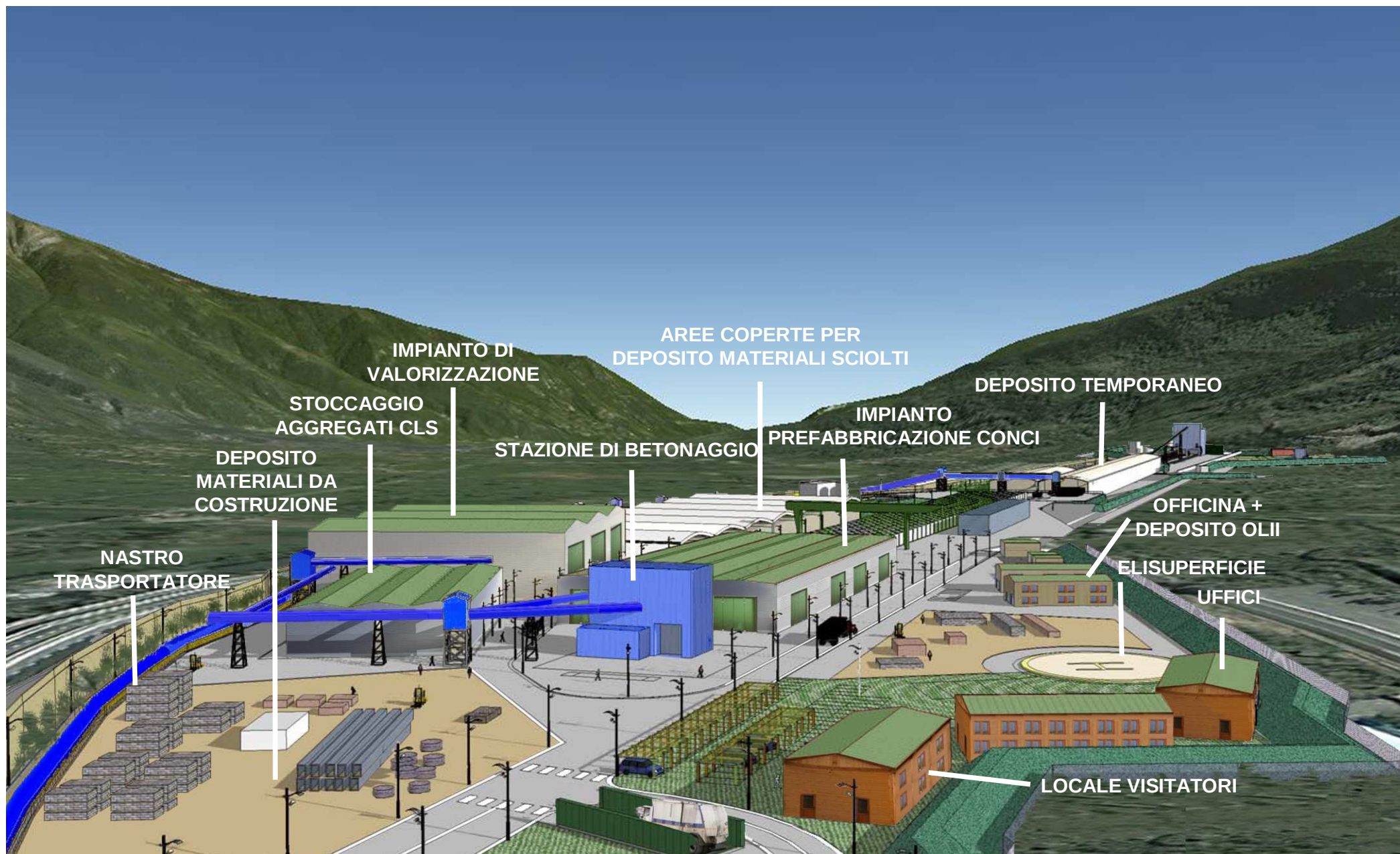
## Piana di Susa : L'Area Tecnica e di Sicurezza



|                                |                              |                                   |                                    |
|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| <b><i>1 S.s elettrica</i></b>  | <b><i>2 Stoccaggio</i></b>   | <b><i>3 Servizi Ausiliari</i></b> | <b><i>4 Elisoccorso</i></b>        |
| <b><i>5 Uffici Tecnici</i></b> | <b><i>6 Fotovoltaico</i></b> | <b><i>7 Agriparco</i></b>         | <b><i>8 Corridoio A32-SS24</i></b> |

**Almeno 150 posti di lavoro permanenti nei nuovi impianti**

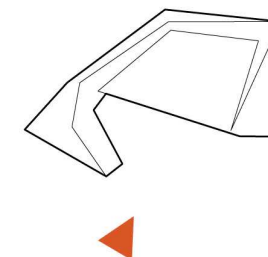
# Cantieri: lavorazioni in ambienti chiusi e controllati



**Il cantiere è organizzato come uno stabilimento industriale di 1.000 addetti**



**Stato del sito dopo la realizzazione dell'opera: LA STAZIONE VENENDO DA SUSA**



**UN PROGETTO MIGLIORATIVO  
DEL TERRITORIO**

**LA PASSEGGIATA  
PANORAMICA**

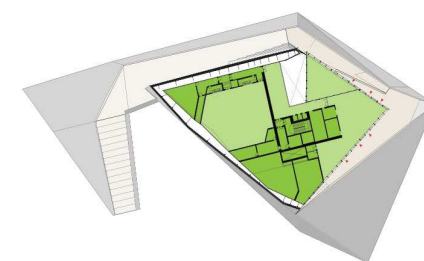
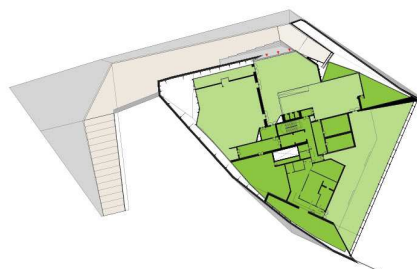
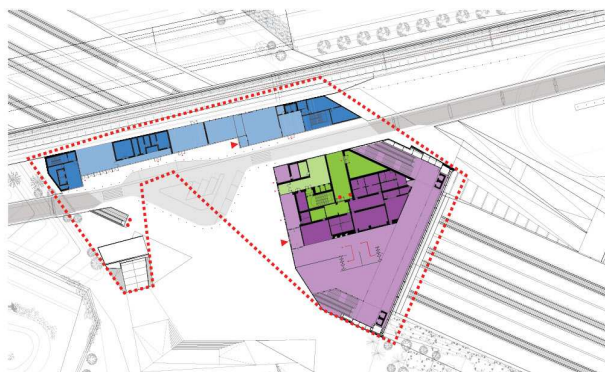
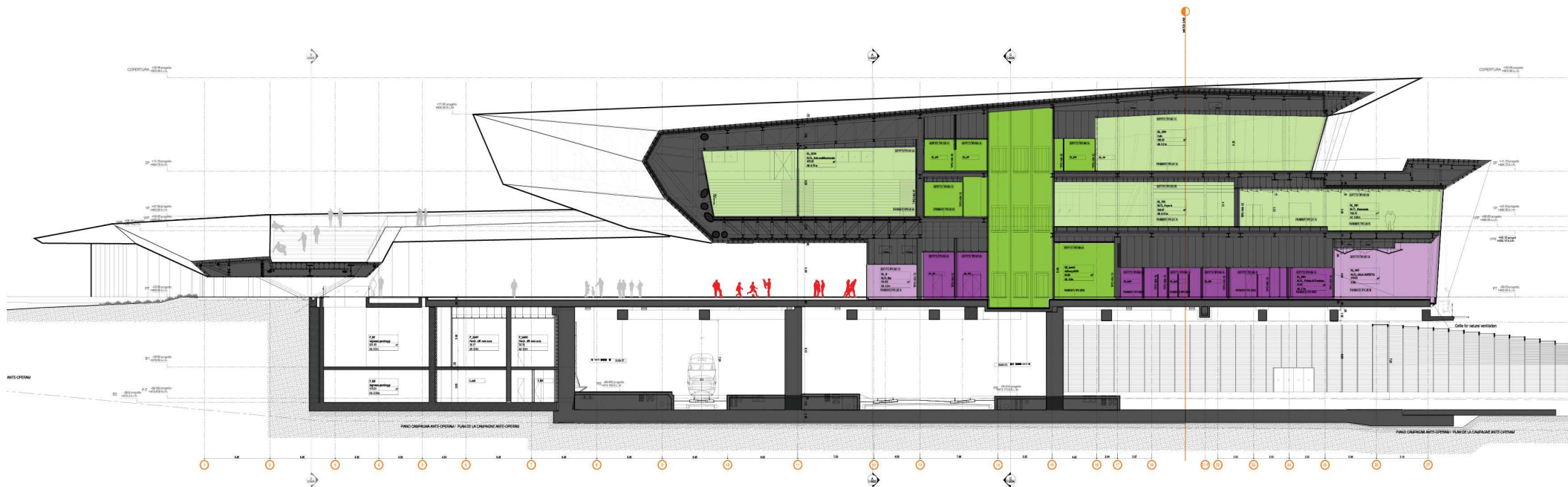
**L'INTEGRAZIONE  
CON IL CONTESTO**

**IL PROGETTO  
DELL'EDIFICIO**

**L'APPROCCIO  
SOSTENIBILE**

Progetto definitivo della Stazione internazionale di Susa  
© 2013 BY KENGO KUMA AND ASSOCIATES





## Il progetto dell'edificio:

UN'ARCHITETTURA CHE SI PRESENTA SEMPLICE, DISSIMULANDO LA PROPRIA COMPLESSITÀ





**Livello 0:**  
LA PIAZZA VISTA DALL'ATRIO DELLA STAZIONE DELLA NUOVA LINEA

