

Scheda progetto

Nome: **DESTINATION - DangErous tranSport To New prevenTive Instruments**

Conoscere il trasporto delle merci pericolose come strumento di tutela del territorio Inquadramento: **Progetto strategico Programma Operativo di cooperazione Transfrontaliera IT-CH 2007-2013 - Tavolo Ambiente**

Territorio coinvolto:

- Svizzera - Cantone Ticino
- Italia - Regioni del Nord Ovest e Provincia di Bolzano

Partner:

- Regione Piemonte Dir. Ambiente (capofila)
- Regione Piemonte Dir. Trasporti, Dir. OOPP–Prot. Civile
- Regione Lombardia Dir. Ambiente, Energia e Reti
- Provincia di Bolzano Dir. Protezione Civile
- Regione Valle d'Aosta Direzione servizi antincendio e di soccorso
- Cantone Ticino Dir. Ambiente

Budget: 2.472.500 euro

Durata: 3 anni (da approvazione finale) + 1 anno (facoltativo)

Inizio: 1 aprile 2010 >>> agosto 2010

Potenziali Utenti

Pubblici

- Province
- Arpa
- VV.F.
- Comuni
- Forze dell'ordine
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- centri di monitoraggio della sicurezza stradale (es.: I.R.E.S.)

Privati

- Gestori strade e autostrade
- Attività produttive e logistiche
- Società di trasporto

Obiettivi del progetto

- prevenzione eventi incidentali
- sicurezza attiva
- monitoraggio sostanze in transito punti fissi (gate); punti mobili (On Board Unit)
- una più efficace gestione delle emergenze
- definizione del RISCHIO trasporto merci pericolose (TMP): attraverso lo sviluppo di un sistema informativo **COORDINATO** e **OPERATIVO** finalizzato a migliorare i livelli di sicurezza del trasporto merci pericolose.
- Realizzare un sistema informativo di acquisizione, analisi, elaborazione e condivisione di dati territoriali, ambientali e relativi al trasporto di merci pericolose su strada operativo e NON sperimentale coordinato con i sistemi informativi esistenti pubblici/privati accessibile a tutti gli stakeholder
- gestione di profili di accesso personalizzati nel rispetto della normativa in materia di tutela di dati personali e della PRIVACY espandibile ... a “nuovi” stakeholder

Obiettivo di secondo livello è il Coordinamento con altre iniziative sul territorio nazionale come:

- Progetto SECTRAM (Regione Liguria)
- Progetto PTA (Regione Lombardia)
- Progetto ALPCHECK2 (Regione Valle d’Aosta)
- Progetto dell’ Albo Autotrasporto di monitoraggio del trasporto delle merci pericolose su strada nei valichi alpini

e con gruppi tematici con il Ministero dei Trasporti per la:

- Definizione di un tracciato standard di trasmissione dati dal mezzo
- Definizione del Rischio TMP