

Comunicato stampa

GELATA SUL MERCATO EUROPEO DELL'AUTO A GENNAIO (-8,5%)

Volumi mai così bassi, nel mese, dal 1990, anno d'inizio delle rilevazioni ACEA

Torino, 19 febbraio 2013 – Apertura negativa per il mercato europeo dell'auto che, secondo i dati diffusi oggi da ACEA, totalizza a gennaio, nel **complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹, 918.280 immatricolazioni, l'8,5% in meno rispetto a gennaio 2012.**

“A gennaio, in Europa, si stabilisce un record negativo di immatricolazioni, mai così basse, per questo mese, dal 1990, quando incominciarono le rilevazioni ACEA – ha dichiarato Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.

Ancora in stato di allarme i maggiori mercati, come indicano i cali a due cifre di Italia (-17,6%) e Francia (-15,1%), e le sensibili flessioni del mercato spagnolo (-9,6%) e tedesco (-8,6%), con l'eccezione del Regno Unito, che si conferma in crescita (+11,5%). In termini di volumi di immatricolazioni, il mercato tedesco resta al primo posto, con 192.090 unità, seguito da Regno Unito (143.643 unità), Francia (124.798), Italia (113.525) e Spagna (49.671 unità).

Una simile situazione – ha proseguito Vavassori – non fa che riflettere lo stato di debolezza in cui versa, ancora, l'economia europea, fiaccata dalla mancata ripresa dell'economia reale e della fiducia di consumatori e imprese, elementi su cui i Governi dei singoli Paesi dovranno continuare a lavorare, puntando a un'inversione di tendenza almeno nella seconda metà dell'anno.

Per affrontare i mesi a venire, che saranno ancora in salita, e, soprattutto, per garantirsi un futuro, in quanto comparto centrale dell'economia nazionale, la filiera automotive italiana deve attuare subito – coinvolgendo tutti gli attori del sistema e coordinandosi con il futuro nuovo Governo – un serio e improcrastinabile piano d'azione, che punti a dare ossigeno al mercato – in primis attraverso la riduzione e razionalizzazione dell'imposizione fiscale – e ad avviare misure di politica industriale indispensabili per rilanciare la crescita e lo sviluppo, dalla riduzione dei costi dell'energia, al miglioramento delle condizioni di accesso al credito e all'introduzione di un credito d'imposta strutturale per gli investimenti in R&D”.

Analizzando l'andamento **dei singoli maggiori mercati**, l'Italia, con 113.525 immatricolazioni (-17,6%), riporta la quattordicesima flessione consecutiva a doppia cifra. Gennaio non toccava livelli di immatricolazioni così bassi dal 1984².

L'**indice del clima di fiducia dei consumatori**, secondo ISTAT, torna a diminuire nel mese, passando da 85,7 di dicembre a 84,6 (base 2005=100), mentre l'**indice nazionale**

¹ EU 27 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

² Dati immatricolazioni ACI

dei prezzi al consumo, secondo i dati provvisori ISTAT, aumenta dello 0,2% rispetto al mese precedente e del 2,2% rispetto a gennaio 2012 (era +2,3% a dicembre).

Il rallentamento dell'inflazione a gennaio, che conferma il trend degli ultimi tre mesi, deriva dall'ulteriore **frenata della crescita su base annua dei prezzi dei Beni energetici** (+5,3%, dal +9,3% di dicembre), favorita anche dal confronto con gennaio 2012, caratterizzato da forti rialzi congiunturali dei prezzi di tali beni.

Con riferimento ai carburanti, il prezzo del **Gasolio** diminuisce su base mensile dello 0,4% e cresce su base annua dell'1,9% (in marcata decelerazione dal 7,1% di dicembre). Pari diminuzione congiunturale anche per il prezzo degli **Altri carburanti** (-0,4%), il cui tasso di incremento tendenziale si porta al 15,2% (dal 18,1% del mese precedente). Il prezzo della **Benzina** registra, invece, un lieve rialzo su base mensile (+0,1%) ma la sua crescita su base annua si riduce di quasi cinque punti percentuali (+3,1%, dall'8,0% di dicembre).

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 61.010 immatricolazioni nel mese (-12,4%), con contrazioni a due cifre per tutti i brand eccetto il marchio Fiat, che contiene la flessione al 4%.

La **Spagna**, che chiude a -9,6% con 49.671 immatricolazioni registra, tuttavia, una crescita del 7% delle vendite ai privati – la prima da 30 mesi consecutivi, se si eccettua il segno positivo di agosto 2012, caratterizzato da un'anticipazione degli acquisti in vista dell'aumento dell'IVA programmato per settembre. Per questo canale di vendita, i volumi di immatricolazioni sono scesi del 70% negli ultimi 5 anni.

Il merito del segnale positivo di gennaio è del Plan PIVE – recentemente prorogato - di cui i privati sono i maggiori beneficiari. Il nuovo Piano, secondo quanto dichiarato dall'Associazione spagnola dei Costruttori ANFAC, porterà oltre 600 milioni di Euro alle casse dello Stato, salvaguardando oltre 10.000 posti di lavoro e generando, secondo le stime, oltre 2.000 milioni di Euro di valore aggiunto per l'economia. Il Plan PIVE avrà un effetto positivo anche sullo svecchiamento del parco circolante, che conta il 44% di vetture con oltre 10 anni di anzianità.

Le vendite di vetture aziendali risultano in calo dell'11,7% nel mese, mentre al noleggio spetta la peggior performance, con una caduta del 50,5%.

La **Francia** a chiude il mese di gennaio a -15,1%, contando lo stesso numero di giorni lavorativi (22) rispetto a gennaio 2012.

Grazie al meccanismo bonus-malus, la quota delle vetture con emissioni di CO₂ inferiori a 105 g/km raggiunge, a gennaio 2013, il 35,2% (era del 16,6% a gennaio 2012), mentre le vetture con emissioni comprese tra 106 e 135 g/km di CO₂, scendono dal 55,1% di un anno fa al 48,1%. Per la categoria di vetture sopra i 136 g/km di CO₂, infine, la quota di mercato si attesta al 16,7% contro il 28,3% di un anno fa.

Secondo AVERE – The European Association for Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicels (associazione professionale per lo sviluppo della mobilità elettrica), a gennaio 2013, in Francia, le immatricolazioni di vetture elettriche sono in calo del 19,6% per un totale di 250 unità, contro le 311 di gennaio 2012. Ad oggi, sul territorio francese sono



presenti 1.473 punti di ricarica - contro i 334 di un anno fa - per un totale di 5.698 prese elettriche.

Quanto al **mercato tedesco**, il Presidente dell'Associazione tedesca dell'industria automotive VDA fa notare che gennaio 2013 si confronta con i volumi particolarmente alti di gennaio 2012 (210.195 unità), ma riconosce anche che il mercato auto tedesco non può restare del tutto immune alle difficoltà economiche che l'Europa sta attraversando. Dopo una contrazione degli ordini, a livello di mercato domestico, dell'8% nel 2012, la loro stabilità a gennaio 2013 induce ad un maggior ottimismo. Il Presidente afferma che il 2013 sarà sicuramente un anno di duro lavoro, ma si aspetta una tangibile stabilizzazione dei mercati dell'Eurozona intorno alla metà dell'anno.

Il **mercato inglese** (+11,5%), infine, riporta l'undicesimo rialzo consecutivo - sostenuto sia dal lancio di nuovi modelli, a maggior efficienza energetica in ogni segmento, e spesso disponibili anche in propulsioni alternative, sia dalle offerte commerciali delle Case auto e dei concessionari - con una crescita del 15,9% delle vendite ai privati.

Risultano in crescita tutte le tipologie di alimentazione, comprese quelle alternative (+7,9%), con una variazione particolarmente marcata per le vetture a benzina (+19,1%), che raggiungono una quota di mercato del 47,7% (44,7% a gennaio 2012). L'incremento è dovuto all'elevato numero di vendite nel canale dei privati e nel segmento delle small car, entrambi orientati in prevalenza a questo tipo di alimentazione.

A seguito della crescita oltre le aspettative registrata nel 2012, l'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT ha rivisto al rialzo le previsioni di mercato per il 2013 e 2014, a 2,057 milioni (+0,6%) e 2,11 milioni di unità (+2,6%) rispettivamente.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

Con 270 Aziende associate, ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da 100 anni ANFIA rappresenta gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione si compone di 9 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente e guidato da un Comitato Direttivo: *Autobus, Autoveicoli, Autovetture Sportive e Speciali, Carrozzeri Autovetture, Carrozzeri Veicoli Industriali, Componenti, Pneumatici, Produttori Veicoli per il tempo libero, Rimorchi.*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Gennaio/January		% Chg 13/12	Gennaio/January		% Chg 13/12
	'13	'12		'13	'12	
AUSTRIA	27.761	26.826	+3,5	27.761	26.826	+3,5
BELGIUM	50.684	44.732	+13,3	50.684	44.732	+13,3
BULGARIA	1.132	1.345	-15,8	1.132	1.345	-15,8
CYPRUS	821	1.037	-20,8	821	1.037	-20,8
CZECH REPUBLIC	12.071	12.921	-6,6	12.071	12.921	-6,6
DENMARK	14.746	12.876	+14,5	14.746	12.876	+14,5
ESTONIA	1.712	1.333	+28,4	1.712	1.333	+28,4
FINLAND	10.248	14.270	-28,2	10.248	14.270	-28,2
FRANCE	124.798	147.046	-15,1	124.798	147.046	-15,1
GERMANY	192.090	210.195	-8,6	192.090	210.195	-8,6
GREECE	5.533	8.451	-34,5	5.533	8.451	-34,5
HUNGARY	3.649	4.935	-26,1	3.649	4.935	-26,1
IRELAND	17.293	21.302	-18,8	17.293	21.302	-18,8
ITALY	113.525	137.745	-17,6	113.525	137.745	-17,6
LATVIA	776	882	-12,0	776	882	-12,0
LITHUANIA	998	1.011	-1,3	998	1.011	-1,3
LUXEMBURG	3.375	3.649	-7,5	3.375	3.649	-7,5
NETHERLANDS	48.294	70.170	-31,2	48.294	70.170	-31,2
POLAND	26.421	24.285	+8,8	26.421	24.285	+8,8
PORTUGAL	7.007	6.959	+0,7	7.007	6.959	+0,7
ROMANIA	4.436	4.937	-10,1	4.436	4.937	-10,1
SLOVAKIA	4.371	4.801	-9,0	4.371	4.801	-9,0
SLOVENIA	4.383	5.011	-12,5	4.383	5.011	-12,5
SPAIN	49.671	54.961	-9,6	49.671	54.961	-9,6
SWEDEN	15.721	18.686	-15,9	15.721	18.686	-15,9
UNITED KINGDOM	143.643	128.853	+11,5	143.643	128.853	+11,5
EUROPEAN UNION (EU27)*	885.159	969.219	-8,7	885.159	969.219	-8,7
EU15	824.389	906.721	-9,1	824.389	906.721	-9,1
EU11*	60.770	62.498	-2,8	60.770	62.498	-2,8
ICELAND	460	320	+43,8	460	320	+43,8
NORWAY	11.639	10.838	+7,4	11.639	10.838	+7,4
SWITZERLAND	21.022	23.386	-10,1	21.022	23.386	-10,1
EFTA	33.121	34.544	-4,1	33.121	34.544	-4,1
EU27*+EFTA	918.280	1.003.763	-8,5	918.280	1.003.763	-8,5
EU15+EFTA	857.510	941.265	-8,9	857.510	941.265	-8,9

(*) data for Malta currently not available.

EU 27* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EU 27* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	GENNAIO/JANUARY					GENNAIO/JANUARY				
	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12
ALL BRANDS**			885.159	969.219	-8,7			885.159	969.219	-8,7
VW Group	24,4	23,5	215.861	227.728	-5,2	24,4	23,5	215.861	227.728	-5,2
VOLKSWAGEN	12,3	12,8	108.744	123.660	-12,1	12,3	12,8	108.744	123.660	-12,1
AUDI	5,4	5,1	48.115	49.033	-1,9	5,4	5,1	48.115	49.033	-1,9
SEAT	2,2	1,9	19.776	18.655	+6,0	2,2	1,9	19.776	18.655	+6,0
SKODA	4,0	3,7	35.753	36.182	-1,2	4,0	3,7	35.753	36.182	-1,2
Others (1)	0,4	0,0	3.473	198	+1654,0	0,4	0,0	3.473	198	+1654,0
PSA Group	11,5	12,5	101.680	121.475	-16,3	11,5	12,5	101.680	121.475	-16,3
PEUGEOT	6,2	6,8	54.845	65.762	-16,6	6,2	6,8	54.845	65.762	-16,6
CITROEN	5,3	5,7	46.835	55.713	-15,9	5,3	5,7	46.835	55.713	-15,9
RENAULT Group	8,6	8,3	76.206	80.751	-5,6	8,6	8,3	76.206	80.751	-5,6
RENAULT	6,3	6,4	55.921	62.115	-10,0	6,3	6,4	55.921	62.115	-10,0
DACIA	2,3	1,9	20.285	18.636	+8,8	2,3	1,9	20.285	18.636	+8,8
GM Group	7,7	7,4	68.179	72.114	-5,5	7,7	7,4	68.179	72.114	-5,5
OPEL/VAUXHALL	6,6	5,8	58.637	56.130	+4,5	6,6	5,8	58.637	56.130	+4,5
CHEVROLET	1,1	1,6	9.521	15.930	-40,2	1,1	1,6	9.521	15.930	-40,2
GM (US)	0,0	0,0	21	54	-61,1	0,0	0,0	21	54	-61,1
FORD	6,8	8,3	60.036	80.635	-25,5	6,8	8,3	60.036	80.635	-25,5
FIAT Group	6,7	7,0	59.704	68.090	-12,3	6,7	7,0	59.704	68.090	-12,3
FIAT	5,2	5,0	46.094	48.014	-4,0	5,2	5,0	46.094	48.014	-4,0
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,9	6.120	8.929	-31,5	0,7	0,9	6.120	8.929	-31,5
ALFA ROMEO	0,6	0,9	5.412	8.616	-37,2	0,6	0,9	5.412	8.616	-37,2
JEEP	0,2	0,2	1.791	2.128	-15,8	0,2	0,2	1.791	2.128	-15,8
Others (2)	0,0	0,0	287	403	-28,8	0,0	0,0	287	403	-28,8
BMW Group	6,2	5,3	54.651	51.272	+6,6	6,2	5,3	54.651	51.272	+6,6
BMW	5,2	4,3	45.809	41.737	+9,8	5,2	4,3	45.809	41.737	+9,8
MINI	1,0	1,0	8.842	9.535	-7,3	1,0	1,0	8.842	9.535	-7,3
DAIMLER	5,6	4,9	49.224	47.469	+3,7	5,6	4,9	49.224	47.469	+3,7
MERCEDES	5,0	4,3	43.911	41.947	+4,7	5,0	4,3	43.911	41.947	+4,7
SMART	0,6	0,6	5.313	5.522	-3,8	0,6	0,6	5.313	5.522	-3,8
TOYOTA Group	4,3	4,7	37.715	45.337	-16,8	4,3	4,7	37.715	45.337	-16,8
TOYOTA	4,1	4,4	36.074	42.219	-14,6	4,1	4,4	36.074	42.219	-14,6
LEXUS	0,2	0,3	1.641	3.118	-47,4	0,2	0,3	1.641	3.118	-47,4
NISSAN	3,7	3,6	32.957	35.057	-6,0	3,7	3,6	32.957	35.057	-6,0
HYUNDAI	3,6	3,3	31.722	32.379	-2,0	3,6	3,3	31.722	32.379	-2,0
KIA	2,6	2,2	23.174	21.609	+7,2	2,6	2,2	23.174	21.609	+7,2
VOLVO CAR CORP.	1,7	1,9	15.253	18.559	-17,8	1,7	1,9	15.253	18.559	-17,8
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,0	11.477	9.641	+19,0	1,3	1,0	11.477	9.641	+19,0
LAND ROVER	1,1	0,8	9.446	7.970	+18,5	1,1	0,8	9.446	7.970	+18,5
JAGUAR	0,2	0,2	2.031	1.671	+21,5	0,2	0,2	2.031	1.671	+21,5
SUZUKI	1,2	1,3	10.299	12.695	-18,9	1,2	1,3	10.299	12.695	-18,9
HONDA	1,1	0,9	9.414	8.535	+10,3	1,1	0,9	9.414	8.535	+10,3
MAZDA	1,0	0,9	9.241	8.294	+11,4	1,0	0,9	9.241	8.294	+11,4
MITSUBISHI	0,5	0,7	4.518	7.214	-37,4	0,5	0,7	4.518	7.214	-37,4
OTHER**	1,6	2,1	13.848	20.365	-32,0	1,6	2,1	13.848	20.365	-32,0

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(*) data for Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(**) ACEA estimates

Fonte: ACEA

EUROPA (EU27*+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
EUROPE (EU27*+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	GENNAIO/JANUARY					GENNAIO/JANUARY				
	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12
ALL BRANDS**			918.280	1.003.763	-8,5			918.280	1.003.763	-8,5
VW Group	24,4	23,6	224.370	237.313	-5,5	24,4	23,6	224.370	237.313	-5,5
VOLKSWAGEN	12,3	12,8	112.704	128.328	-12,2	12,3	12,8	112.704	128.328	-12,2
AUDI	5,5	5,1	50.128	51.193	-2,1	5,5	5,1	50.128	51.193	-2,1
SEAT	2,2	1,9	20.226	19.280	+4,9	2,2	1,9	20.226	19.280	+4,9
SKODA	4,1	3,8	37.556	38.313	-2,0	4,1	3,8	37.556	38.313	-2,0
Others (1)	0,4	0,0	3.756	199	+1787,4	0,4	0,0	3.756	199	+1787,4
PSA Group	11,4	12,4	104.291	124.254	-16,1	11,4	12,4	104.291	124.254	-16,1
PEUGEOT	6,1	6,7	56.379	67.375	-16,3	6,1	6,7	56.379	67.375	-16,3
CITROEN	5,2	5,7	47.912	56.879	-15,8	5,2	5,7	47.912	56.879	-15,8
RENAULT Group	8,4	8,2	77.574	82.613	-6,1	8,4	8,2	77.574	82.613	-6,1
RENAULT	6,2	6,3	56.894	63.552	-10,5	6,2	6,3	56.894	63.552	-10,5
DACIA	2,3	1,9	20.680	19.061	+8,5	2,3	1,9	20.680	19.061	+8,5
GM Group	7,6	7,4	69.990	73.812	-5,2	7,6	7,4	69.990	73.812	-5,2
OPEL/VAUXHALL	6,5	5,7	60.099	57.626	+4,3	6,5	5,7	60.099	57.626	+4,3
CHEVROLET	1,1	1,6	9.870	16.110	-38,7	1,1	1,6	9.870	16.110	-38,7
GM (US)	0,0	0,0	21	76	-72,4	0,0	0,0	21	76	-72,4
FORD	6,7	8,3	61.544	82.930	-25,8	6,7	8,3	61.544	82.930	-25,8
FIAT Group	6,6	6,9	61.010	69.607	-12,4	6,6	6,9	61.010	69.607	-12,4
FIAT	5,1	4,9	46.899	48.843	-4,0	5,1	4,9	46.899	48.843	-4,0
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,9	6.178	9.044	-31,7	0,7	0,9	6.178	9.044	-31,7
ALFA ROMEO	0,6	0,9	5.638	8.923	-36,8	0,6	0,9	5.638	8.923	-36,8
JEEP	0,2	0,2	1.981	2.318	-14,5	0,2	0,2	1.981	2.318	-14,5
Others (2)	0,0	0,0	314	479	-34,4	0,0	0,0	314	479	-34,4
BMW Group	6,2	5,3	57.010	53.592	+6,4	6,2	5,3	57.010	53.592	+6,4
BMW	5,2	4,4	47.813	43.709	+9,4	5,2	4,4	47.813	43.709	+9,4
MINI	1,0	1,0	9.197	9.883	-6,9	1,0	1,0	9.197	9.883	-6,9
DAIMLER	5,5	4,9	50.961	49.145	+3,7	5,5	4,9	50.961	49.145	+3,7
MERCEDES	5,0	4,3	45.543	43.506	+4,7	5,0	4,3	45.543	43.506	+4,7
SMART	0,6	0,6	5.418	5.639	-3,9	0,6	0,6	5.418	5.639	-3,9
TOYOTA Group	4,4	4,8	40.166	47.848	-16,1	4,4	4,8	40.166	47.848	-16,1
TOYOTA	4,2	4,4	38.440	44.582	-13,8	4,2	4,4	38.440	44.582	-13,8
LEXUS	0,2	0,3	1.726	3.266	-47,2	0,2	0,3	1.726	3.266	-47,2
NISSAN	3,7	3,6	34.151	36.494	-6,4	3,7	3,6	34.151	36.494	-6,4
HYUNDAI	3,6	3,3	32.774	33.502	-2,2	3,6	3,3	32.774	33.502	-2,2
KIA	2,6	2,2	23.795	22.092	+7,7	2,6	2,2	23.795	22.092	+7,7
VOLVO CAR CORP.	1,8	2,0	16.556	19.899	-16,8	1,8	2,0	16.556	19.899	-16,8
JAGUAR LAND ROVER Group	1,3	1,0	11.888	9.859	+20,6	1,3	1,0	11.888	9.859	+20,6
LAND ROVER	1,1	0,8	9.766	8.177	+19,4	1,1	0,8	9.766	8.177	+19,4
JAGUAR	0,2	0,2	2.122	1.682	+26,2	0,2	0,2	2.122	1.682	+26,2
SUZUKI	1,2	1,3	11.037	13.210	-16,4	1,2	1,3	11.037	13.210	-16,4
MAZDA	1,1	0,9	10.032	8.824	+13,7	1,1	0,9	10.032	8.824	+13,7
HONDA	1,1	0,9	9.910	8.864	+11,8	1,1	0,9	9.910	8.864	+11,8
MITSUBISHI	0,6	0,8	5.136	7.894	-34,9	0,6	0,8	5.136	7.894	-34,9
OTHER**	1,8	2,2	16.085	22.011	-26,9	1,8	2,2	16.085	22.011	-26,9

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(*) data for Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(**) ACEA estimates

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	GENNAIO/JANUARY					GENNAIO/JANUARY				
	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12
ALL BRANDS**			857.510	941.265	-8,9			857.510	941.265	-8,9
VW Group	24,2	23,6	207.734	221.904	-6,4	24,2	23,6	207.734	221.904	-6,4
VOLKSWAGEN	12,5	13,1	107.110	123.006	-12,9	12,5	13,1	107.110	123.006	-12,9
AUDI	5,7	5,3	48.889	50.061	-2,3	5,7	5,3	48.889	50.061	-2,3
SEAT	2,3	2,0	19.501	18.806	+3,7	2,3	2,0	19.501	18.806	+3,7
SKODA	3,3	3,2	28.548	29.833	-4,3	3,3	3,2	28.548	29.833	-4,3
Other(1)	0,4	0,0	3.686	198	+1761,6	0,4	0,0	3.686	198	+1761,6
PSA Group	11,6	12,7	99.408	119.815	-17,0	11,6	12,7	99.408	119.815	-17,0
PEUGEOT	6,3	6,9	53.675	64.836	-17,2	6,3	6,9	53.675	64.836	-17,2
CITROEN	5,3	5,8	45.733	54.979	-16,8	5,3	5,8	45.733	54.979	-16,8
RENAULT Group	8,3	8,1	71.513	76.435	-6,4	8,3	8,1	71.513	76.435	-6,4
RENAULT	6,2	6,3	53.432	59.699	-10,5	6,2	6,3	53.432	59.699	-10,5
DACIA	2,1	1,8	18.081	16.736	+8,0	2,1	1,8	18.081	16.736	+8,0
GM Group	7,6	7,2	65.387	67.925	-3,7	7,6	7,2	65.387	67.925	-3,7
OPEL/VAUXHALL	6,6	5,7	56.913	53.964	+5,5	6,6	5,7	56.913	53.964	+5,5
CHEVROLET	1,0	1,5	8.453	13.890	-39,1	1,0	1,5	8.453	13.890	-39,1
GM (US)	0,0	0,0	21	71	-70,4	0,0	0,0	21	71	-70,4
FIAT Group	6,9	7,1	58.917	66.898	-11,9	6,9	7,1	58.917	66.898	-11,9
FIAT	5,3	5,0	45.187	46.640	-3,1	5,3	5,0	45.187	46.640	-3,1
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,9	6.101	8.917	-31,6	0,7	0,9	6.101	8.917	-31,6
ALFA ROMEO	0,6	0,9	5.500	8.676	-36,6	0,6	0,9	5.500	8.676	-36,6
JEEP	0,2	0,2	1.797	2.170	-17,2	0,2	0,2	1.797	2.170	-17,2
Other (2)	0,0	0,1	332	495	-32,9	0,0	0,1	332	495	-32,9
FORD	6,8	8,4	58.294	78.769	-26,0	6,8	8,4	58.294	78.769	-26,0
BMW Group	6,5	5,5	55.726	52.115	+6,9	6,5	5,5	55.726	52.115	+6,9
BMW	5,4	4,5	46.667	42.347	+10,2	5,4	4,5	46.667	42.347	+10,2
MINI	1,1	1,0	9.059	9.768	-7,3	1,1	1,0	9.059	9.768	-7,3
DAIMLER	5,8	5,1	50.110	48.277	+3,8	5,8	5,1	50.110	48.277	+3,8
MERCEDES	5,2	4,5	44.703	42.658	+4,8	5,2	4,5	44.703	42.658	+4,8
SMART	0,6	0,6	5.407	5.619	-3,8	0,6	0,6	5.407	5.619	-3,8
TOYOTA Group	4,3	4,7	36.717	44.042	-16,6	4,3	4,7	36.717	44.042	-16,6
TOYOTA	4,1	4,3	35.114	40.899	-14,1	4,1	4,3	35.114	40.899	-14,1
LEXUS	0,2	0,3	1.603	3.143	-49,0	0,2	0,3	1.603	3.143	-49,0
NISSAN	3,7	3,6	31.935	34.050	-6,2	3,7	3,6	31.935	34.050	-6,2
HYUNDAI	3,4	3,2	29.214	29.909	-2,3	3,4	3,2	29.214	29.909	-2,3
KIA	2,4	2,1	20.969	20.065	+4,5	2,4	2,1	20.969	20.065	+4,5
VOLVO CAR CORP.	1,9	2,0	16.014	19.100	-16,2	1,9	2,0	16.014	19.100	-16,2
JAGUAR LAND ROVER Group	1,4	1,0	11.700	9.645	+21,3	1,4	1,0	11.700	9.645	+21,3
LAND ROVER	1,1	0,8	9.609	7.987	+20,3	1,1	0,8	9.609	7.987	+20,3
JAGUAR	0,2	0,2	2.091	1.658	+26,1	0,2	0,2	2.091	1.658	+26,1
SUZUKI	1,2	1,3	9.895	12.023	-17,7	1,2	1,3	9.895	12.023	-17,7
MAZDA	1,1	0,9	9.533	8.256	+15,5	1,1	0,9	9.533	8.256	+15,5
HONDA	1,0	0,9	8.671	8.057	+7,6	1,0	0,9	8.671	8.057	+7,6
MITSUBISHI	0,5	0,7	4.658	6.993	-33,4	0,5	0,7	4.658	6.993	-33,4
OTHER**	1,3	1,8	11.115	16.987	-34,6	1,3	1,8	11.115	16.987	-34,6

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(**) ACEA estimates

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati