

DELIBERAZIONE 30 gennaio 2013, n. 13

Deliberazione del Consiglio regionale 27 febbraio 2002, n. 35 (Approvazione programma pluriennale investimenti sulla viabilità di interesse regionale per gli anni 2002 - 2007). Aggiornamento 2011, stato di attuazione 2012 e modifiche conseguenti al monitoraggio dicembre 2012.

IL CONSIGLIO REGIONALE

Richiamato il programma regionale di sviluppo (PRS) 2011 - 2015, approvato con risoluzione del Consiglio regionale 29 giugno 2011, n. 49, che elenca gli interventi sulla viabilità di interesse regionale tra le "Opere di interesse strategico regionale", nel paragrafo dedicato alle "Politiche per le infrastrutture e mobilità";

Richiamata:

- l'informativa relativa al documento preliminare al piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM) 2012 - 2015, adottata dalla Giunta regionale con decisione 21 novembre 2011, n. 1 e svolta nella seduta del Consiglio regionale del 7 dicembre 2011, ai sensi dell'articolo 48 dello Statuto;

- la deliberazione 24 gennaio 2012, n. 27, con la quale la Giunta regionale si è espressa in merito al documento preliminare del PRIIM 2012 - 2015, ai sensi dell'articolo 23 della legge regionale 12 febbraio 2010, n. 10 (Norme in materia di valutazione ambientale strategica "VAS", di valutazione di impatto ambientale "VIA" e di valutazione di incidenza).

Dato atto dell'avviso pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana del 14 novembre 2012, n. 46, relativo al PRIIM 2012 - 2015, ai sensi della l.r. n. 10/2010;

Richiamata la deliberazione del Consiglio regionale 27 febbraio 2002, n. 35 (Approvazione programma pluriennale investimenti sulla viabilità di interesse regionale per gli anni 2002 - 2007);

Richiamata la deliberazione del Consiglio regionale 19 giugno 2001, n. 126 (Approvazione del programma investimenti 2001 per gli interventi di adeguamento e di nuova costruzione della viabilità regionale);

Richiamate le deliberazioni del Consiglio regionale 2 aprile 2003, n. 61, 18 febbraio 2004, n. 21, 1 febbraio 2005, n. 19, 1 febbraio 2006, n. 26, 14 febbraio 2006, n. 26, 14 marzo 2007, n. 34, 30 ottobre 2007, n. 109, 26 febbraio 2008, n. 25, 26 novembre 2008, n. 88, 10 febbraio 2009, n. 4, 15 settembre 2009, n. 52, 15 febbraio 2011, n. 15, 27 luglio 2011, n. 55, 17 aprile 2012, n. 33 e 25 luglio 2012, n. 69, concernenti modifiche al

programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale per gli anni 2002 - 2007;

Considerato che la suddetta del.c.r. 35/2002, al paragrafo 7 della relazione (allegato B), stabilisce che il monitoraggio del programma è attuato semestralmente dalla Giunta regionale tramite il Settore viabilità di interesse regionale e che, almeno annualmente o in occasione del monitoraggio di metà anno, qualora necessario, la Giunta regionale deve presentare al Consiglio regionale lo stato di attuazione del programma, evidenziando le eventuali criticità e proponendo i conseguenti adeguamenti;

Visto il verbale della riunione del 6 dicembre 2012 della Conferenza Regione - Province - ANCI sulla viabilità e della riunione del 6 dicembre 2012 del tavolo congiunto Regione, Province di Firenze, Pisa e Livorno, sulla strada di grande comunicazione Firenze - Pisa - Livorno (SGC FI-PI-LI), in cui viene espresso parere favorevole in ordine al monitoraggio e stato di attuazione del programma pluriennale investimenti sulla viabilità di interesse regionale 2002 - 2007 e aggiornamento 2011 e sulle proposte di adeguamento, predisposti dai gruppi tecnici relativi (allegato D e allegato E);

Esaminati e valutati lo stato di attuazione del programma e le proposte di adeguamento descritti negli elaborati riepilogativi del monitoraggio predisposto dalla Direzione generale delle politiche territoriali, ambientali e per la mobilità, costituiti dai seguenti allegati:

- Allegato A) Variante al programma pluriennale sulla viabilità di interesse regionale 2002 - 2007 e aggiornamento 2011. Dicembre 2012;

- Allegato B) Variante al programma pluriennale sulla viabilità di interesse regionale 2002 - 2007 e aggiornamento 2011. Riepilogo complessivo dei fondi del programma. Dicembre 2012;

- Allegato C) Variante al programma pluriennale sulla viabilità di interesse regionale 2002 - 2007 e aggiornamento 2011. Riepiloghi interventi. Dicembre 2012;

- Allegato D) Verbale Conferenza Regione - Province - ANCI del 6 dicembre 2012

- Allegato E) Verbale Tavolo congiunto Regione - Province sulla S.G.C. FI-PI-LI del 6 dicembre 2012.

Considerato che dall'esame degli elaborati di monitoraggio sopra richiamati, si evidenzia in particolare che:

- Relativamente all'intervento di variante alla SRT 429, tratto Empoli-Castelfiorentino, i cui lavori saranno conclusi nell'agosto 2013, la realizzazione delle opere di completamento risulta necessaria per l'apertura al traffico della variante; la Provincia di Firenze ha comunicato che, a conclusione della procedura di validazione del progetto esecutivo delle opere di completamento, è risultato che le risorse disponibili non sono sufficienti alla realizzazione

completa dell'intervento, che risulta ad oggi avere un costo complessivo pari a circa euro 8.050.000,00; che la scheda 6C, relativa alle opere di completamento, risulta essere finanziata:

- per complessivi euro 1.900.000,00, di cui euro 1.710.000,00 a carico della Regione ed euro 190.000,00 a carico della Provincia di Firenze (del. c.r. 55/2011);

- per euro 3.600.000,00, dalle risorse accantonate per opere di completamento sulla scheda 6A (del. c.r. 69/2012);

- per euro 40.249,16, dalle economie finali della scheda 19 - opere di mitigazione acustica SGC FI-PI-LI (del. c.r. 69/2012);

- per euro 530.000,00, dal finanziamento regionale della scheda AG11_2 "SR 222 variante di Grassina lotto 2 adeguamento SP56", rimodulando il progetto complessivo di adeguamento della SP56, in modo da determinare tale economia di finanziamento (del. c.r. 55/2011);

- è in corso di valutazione il reperimento della rimanente cifra necessaria al finanziamento, pari ad euro 29.750,84, fra le economie maturate e tale somma comunque sarà eventualmente coperta dalle economie del programma.

- Relativamente all'intervento di variante alla SRT 429, tratto Castelfiorentino-Certaldo (scheda FI 26), nel monitoraggio di cui alla del. c.r. 69/2012, il costo complessivo dell'intervento, risultante dalla redazione della progettazione definitiva, è stato comunicato pari ad euro 25.250.000,00, di cui il 10 per cento a carico della Provincia di Firenze; l'intervento sarà finanziato con fondi regionali per euro 22.725.000,00, stanziati nel bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale 2013 - 2015, unità previsionale di base (UPB) 3.1.1 "Innovazione e sviluppo della rete delle infrastrutture di trasporto - Spese di investimento";

- Relativamente alla variante alla SRT 429 tra Poggibonsi e Certaldo (scheda SI10A), la Provincia di Siena ha comunicato che l'intervento è in via di ultimazione; a causa dell'istanza di compensazione prezzi presentata dall'impresa, di alcuni lavori aggiuntivi relativi ad una viabilità complanare, a sistemazioni idrauliche, a risoluzione delle interferenze e a riserve avanzate dall'impresa, l'intervento ha subito un aumento di costo complessivamente pari ad euro 1.800.000,00 circa; sulla base degli aumenti di costo sopra indicati, la cui copertura finanziaria, è necessaria per il completamento dell'intervento in corso, la Provincia di Siena ha proposto di "rallentare" l'intervento di adeguamento della SRT 2 in località Curiano, di cui alla scheda SI_AG11-2, stornando le risorse regionali assegnate e non ancora impegnate e liquidate, complessivamente pari ad euro 2.100.000,00, per euro 1.800.000,00 sull'intervento di variante alla SRT 429; la Provincia di Siena ha proposto inoltre di mettere a disposizione i rimanenti euro 300.000,00, derivanti dal rallentamento dell'intervento di adeguamento della SRT 2 in località Curiano, per l'intervento di variante alla SRT 2 tra Monteroni Nord e Isola d'Arbia (Scheda SI1A);

- Relativamente all'intervento "SRT 325 - progetto

di adeguamento tronco Prato-Vaiano I lotto" per il quale è incaricata ANAS S.p.A. dell'appalto e della direzione lavori, ANAS S.p.A. ha comunicato la risoluzione del contratto con l'impresa per grave inadempimento; è necessario procedere con una nuova gara, comportante costi aggiuntivi sull'intervento; con del. c.r. 33/2012 è stato approvato, su proposta della Provincia di Prato, lo storno sull'intervento in oggetto, per il suo completamento, fino ad un massimo di euro 1,5 milioni, dai finanziamenti regionali assegnati con del. c.r. 55/2011 per gli interventi POAG11-1 e POAG11-2, rimodulando i relativi progetti; la Provincia ha comunicato che, dagli approfondimenti progettuali ad oggi effettuati, non risulta possibile una riduzione di costo dei due suddetti interventi e quindi non è possibile alcuno storno sull'intervento relativo al I lotto della SRT 325; pertanto le risorse attualmente disponibili per il completamento dei lavori relativi al I lotto ammontano a circa euro 5.400.000,00;

- Sono pervenute dalle Province le seguenti richieste di utilizzo delle economie:

Provincia di Firenze

- SRT 222 "Variante di Grassina" (scheda FI 1): la Provincia richiede l'autorizzazione all'utilizzo delle economie di gara per il finanziamento del premio di accelerazione, previsto nel capitolato speciale di appalto, fino alla concorrenza massima di euro 500.000,00;

Provincia di Pisa

- SGC FI-PI-LI "interventi di miglioramento della sicurezza stradale e di adeguamento pavimentazioni e dispositivi di ritenuta - 2° lotto" (scheda PI 10B): la Provincia richiede l'autorizzazione all'utilizzo di parte delle somme accantonate sulla voce del quadro economico dell'intervento "imprevisti ed arrotondamenti" per il pagamento di euro 61.691,68, per accordo bonario.

Ritenuto opportuno aggiornare e modificare il programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale anni 2002 - 2007, in coerenza con le risultanze del monitoraggio predisposto dalla Direzione generale delle politiche territoriali, ambientali e per la mobilità, come sopra descritte;

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione regionale per le pari opportunità il 15 gennaio 2013;

Visto il parere favorevole espresso dal Consiglio delle autonomie locali il 21 gennaio 2013;

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione consiliare di controllo il 22 gennaio 2013;

DELIBERA

1. di prendere atto delle risultanze del monitoraggio predisposto dalla Direzione generale delle politiche territoriali, ambientali e per la mobilità, di cui agli allegati A, B e C, nonché del parere favorevole espresso in data 6

dicembre 2012 in sede di Conferenza Regione - Province - ANCI sulla viabilità e nella riunione del 6 dicembre 2012 del tavolo congiunto Regione, Province di Firenze, Pisa e Livorno sulla strada di grande comunicazione Firenze - Pisa - Livorno (SGC FI-PI-LI), come da verbale di cui, rispettivamente, all'allegato D e all'allegato E;

2. di approvare, in coerenza con quanto risultante dal monitoraggio maggio 2012, il programma pluriennale degli investimenti sulla viabilità di interesse regionale anni 2002 - 2007, approvato con deliberazioni del Consiglio regionale 61/2003, 21/2004, 19/2005, 26/2006, 34/2007, 109/2007, 25/2008, 88/2008, 4/2009, 52/2009, 15/2011, 55/2011, 33/2012 e 69/2012, aggiornato con le modifiche di seguito meglio specificate;

3. di approvare, relativamente all'intervento di variante alla SRT 429, tratto Empoli-Castelfiorentino, i cui lavori saranno conclusi nell'agosto del 2013, che la realizzazione delle opere di completamento, necessaria per l'apertura al traffico della variante, così come comunicato dalla Provincia di Firenze, risulta ad oggi avere un costo complessivo pari a circa euro 8.050.000,00 e che risulta essere finanziata:

- per complessivi euro 1.900.000,00, di cui euro 1.710.000,00 a carico della Regione ed euro 190.000,00 a carico della Provincia di Firenze (del. c.r. 55/2011);

- per euro 3.600.000,00, dalle risorse accantonate per opere di completamento sulla scheda 6A (del. c.r. 69/2012);

- per euro 40.249,16 dalle economie finali della scheda 19 - opere di mitigazione acustica SGC FI-PI-LI (del. c.r. 69/2011);

- per euro 530.000,00 dal finanziamento regionale della scheda AG11_2 "SR 222 variante di Grassina lotto 2 adeguamento SP56", rimodulando il progetto complessivo di adeguamento della SP56, in modo da determinare tale economia di finanziamento (del. c.r. 55/2011);

- è in corso di valutazione il reperimento della rimanente cifra necessaria al finanziamento, pari ad euro 29.750,84, fra le economie maturate e tale somma comunque sarà eventualmente coperta dalle economie del programma;

4. di prendere atto che, relativamente all'intervento di variante alla SRT 429, tratto Castelfiorentino-Certaldo, il costo complessivo dell'intervento stesso, risultante dalla redazione della progettazione definitiva, come comunicato dalla Provincia di Firenze, è pari ad euro 25.250.000,00, di cui il 10 per cento finanziato dalla Provincia stessa ed euro 22.725.000,00 a valere su fondi regionali stanziati nel bilancio di previsione per l'anno finanziario 2013 e bilancio pluriennale 2013 - 2015, UPB 3.1.1 "Innovazione e sviluppo della rete delle infrastrutture di trasporto - Spese di investimento";

5. di approvare, relativamente alla variante alla SRT

429 tra Poggibonsi e Certaldo (scheda SI10A), che, così come comunicato dalla Provincia di Siena, ha subito un aumento di costo complessivamente pari a euro 1.800.000,00 circa, il "rallentamento" dell'intervento di adeguamento della SRT 2 in località Curiano, di cui alla scheda SI_AG11-2, stornando le risorse regionali assegnate e non ancora impegnate e liquidate, complessivamente pari ad euro 2.100.000,00, per euro 1.800.000,00 sull'intervento di variante alla SRT 429 e mettendo a disposizione i rimanenti euro 300.000,00, derivanti dal rallentamento dell'intervento di adeguamento della SRT 2 in località Curiano, sull'intervento di variante alla SRT 2 tra Monteroni Nord e Isola d'Arbia;

6. di dare atto che ammontano ad euro 5.400.000,00 le risorse attualmente disponibili per il completamento dell'intervento "SRT 325 - progetto di adeguamento tronco Prato-Vaiano I lotto" per il quale è incaricata ANAS S.p.A. dell'appalto e della direzione lavori, e per il quale ANAS S.p.A. ha comunicato la risoluzione del contratto con l'impresa per grave inadempimento;

7. di approvare le seguenti richieste di utilizzo delle economie avanzate dalle Province:

Provincia di Firenze

- SRT 222 "Variante di Grassina" (scheda FI 1), utilizzo delle economie di gara per il finanziamento del premio di accelerazione, previsto nel capitolato speciale di appalto, fino alla concorrenza massima di euro 500.000,00;

Provincia di Pisa

- SGC FI-PI-LI "interventi di miglioramento della sicurezza stradale e di adeguamento pavimentazioni e dispositivi di ritenuta - 2° lotto" (scheda PI 10B), utilizzo di parte delle somme accantonate sulla voce del quadro economico dell'intervento "imprevisti ed arrotondamenti" per il pagamento di euro 61.691,68 per accordo bonario.

Il presente atto è pubblicato integralmente, compresi gli allegati A, B, C, D ed E, sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 2, della medesima l.r. 23/2007.

IL CONSIGLIO REGIONALE APPROVA

con la maggioranza prevista dall'articolo 26 dello Statuto.

Il Presidente

Roberto Giuseppe Benedetti

Il Segretario

Daniela Lastrì

SEGUONO ALLEGATI

**REGIONE
TOSCANA**



**DIREZIONE GENERALE
DELLE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Allegato A

**VARIANTE AL PROGRAMMA
PLURIENNALE SULLA VIABILITA'
DI INTERESSE REGIONALE 2002-2007
E AGGIORNAMENTO 2011**

DICEMBRE 2012

Direzione Generale delle Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE****SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

ALLEGATO A

**Variante al Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse
regionale anni 2002-2007 e Aggiornamento 2011,
a seguito del Monitoraggio Dicembre 2012**

Relazione**1. PREMESSA**

Nel presente Allegato sono dettagliate le modifiche che è necessario apportare al Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse Regionale anni 2002-2007 e Aggiornamento 2011, da sottoporre all'approvazione del Consiglio Regionale.

In particolare, questa relazione intende assolvere al compito indicato nella Deliberazione di Consiglio Regionale n. 35 del 27 febbraio 2002 di approvazione del Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse Regionale anni 2002-2007, Allegato B, paragrafo 7 "Monitoraggio, valutazione in itinere e finale".

A tale proposito, si ricorda che il Programma è stato approvato con Delibera di Consiglio Regionale 35-2002 e successivamente modificato con Delibera di Consiglio Regionale 61-2003, Delibera di Consiglio 21-2004, Delibera di Consiglio 19-2005, Delibera di Consiglio 26-2006, Delibera di Consiglio 34-2007, Delibera di Consiglio 109-2007, Delibera di Consiglio 25-2008, Delibera di Consiglio 88-2008, Delibera di Consiglio 4-2009, Delibera di Consiglio 52-2009, Delibera di Consiglio 15-2011, Delibera di Consiglio 55-2011 (con la quale sono state approvate le modifiche al Programma conseguenti al monitoraggio di giugno 2011 e l'Aggiornamento 2011), Delibera di Consiglio 33-2012 e Delibera di Consiglio 69-2012.

Direzione Generale delle Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE****SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****2. MODIFICHE AL PROGRAMMA 2002-2007 E AGGIORNAMENTO 2011 DA SOTTOPORRE ALL'APPROVAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE**

Nel corso del monitoraggio dell'attuazione del Programma Pluriennale degli Investimenti sulla Viabilità di Interesse Regionale 2002-2007 e Aggiornamento 2011, effettuato nel mese di dicembre 2012, si sono manifestate alcune esigenze di modifica al Programma da sottoporre all'approvazione del Consiglio Regionale.

**SRT 429 VARIANTE TRA EMPOLI E CASTELFIORENTINO – OPERE DI COMPLETAMENTO –
PROVINCIA DI FIRENZE**

Con DCR 55/2011 sono stati finanziati i maggiori costi per le opere di completamento (guard rail, impianti di illuminazione delle gallerie, barriere antirumore, illuminazione rotatorie e opere a verde) per l'intervento relativo alla variante alla SRT 429, tratto Empoli-Castelfiorentino (scheda FI 6C), per complessivi € 1.900.000,00, di cui € 1.710.000,00 a carico della Regione e € 190.000,00 a carico della Provincia. A tale proposito si ricorda che le opere di completamento erano state stralciate dal progetto originario di variante alla SRT 429, lotti 4 5 e 6, su decisione del Collegio di vigilanza per l'Accordo di Programma relativo a tale intervento, a causa dell'insufficienza del finanziamento disponibile.

Sull'intervento relativo alla variante alla SRT 429, tratto Empoli-Castelfiorentino (scheda FI 6A) sono assegnati nel quadro economico, circa € 3.600.000,00 per le opere di completamento.

I lavori della variante alla SRT 429, tratto Empoli- Castelfiorentino, saranno conclusi nell'agosto 2013; la realizzazione delle opere di completamento è necessaria per l'apertura al traffico della variante.

La Provincia di Firenze ha comunicato che per le opere di completamento procederà con una nuova gara, per cui è necessario spostare le risorse che residuano sulla scheda 6A alla scheda 6C, relativa alle opere di completamento. Complessivamente le risorse attualmente disponibili per tali opere ammontano a € 5.500.000,00.

La Provincia di Firenze ha comunicato che, a conclusione della procedura di validazione del progetto esecutivo delle opere di completamento, è risultato che le risorse disponibili non sono sufficienti alla realizzazione completa dell'intervento, che risulta ad oggi avere un costo complessivo pari a circa € 8.050.000,00. Stralciando dal progetto le opere che non sono strettamente necessarie alla apertura della strada (opere a verde e illuminazione delle rotatorie), la cui realizzazione non costituisce obbligo di legge, sono comunque necessari € 6.100.000,00. Pertanto risulta una carenza di risorse minima sull'intervento, pari a € 600.000,00, per realizzare prioritariamente le opere che consentiranno l'agibilità dell'infrastruttura.

La Provincia di Firenze propone al momento di reperire le risorse mancanti nel seguente modo:

- € 40.249,16 dalle economie finali della scheda 19 - Opere di mitigazione acustica FIPILI;
- € 530.000,00 dal finanziamento regionale della scheda AG11_2 "SR222 variante di Grassina lotto 2 adeguamento SP56", rimodulando il progetto complessivo di adeguamento della SP56, in modo da determinare tale economia di finanziamento;
- è in corso di valutazione come reperire la rimanente cifra necessaria al finanziamento dell'intervento (€ 29.750,84) fra le economie maturate, e comunque sarà eventualmente coperta dalle economie del Programma.

In sintesi, quindi, attualmente la scheda 6C, relativa alle opere di completamento, risulta così finanziata:

- € 1.900.000,00, di cui 1.710.000,00 della Regione Toscana e 190.000,00 degli Enti Locali Provincia di Firenze, come da valore originario;

Direzione Generale delle Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE****SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

- € 3.600.000,00 dalle risorse accantonate per opere di completamento sulla scheda 6A;
- € 40.249,16 dalle economie finali della scheda 19 - Opere di mitigazione acustica FIPILI;
- € 530.000,00 dal finanziamento regionale della scheda AG11_2 "SR222 variante di Grassina lotto 2 adeguamento SP56", rimodulando il progetto complessivo di adeguamento della SP56, in modo da determinare tale economia di finanziamento;
- è in corso di valutazione come reperire la rimanente cifra necessaria al finanziamento dell'intervento (€ 29.750,84) fra le economie maturate, e comunque sarà eventualmente coperta dalle economie del Programma.

SRT 429 VARIANTE TRA CASTELFIORENTINO E CERTALDO – PROVINCIA DI FIRENZE

Relativamente all'intervento di variante alla SRT 429, tratto Castelfiorentino-Certaldo (scheda FI 26), si ricorda che nello scorso monitoraggio era stato comunicato che il costo complessivo dell'intervento, risultante dalla redazione della progettazione definitiva, è pari a € 25.250.000,00.

Il 10% del costo complessivo dell'intervento, pari a € 2.525.000,00, è a carico della Provincia di Firenze, come stabilito nel corso della riunione della Conferenza Regione-Province-ANCI dell' 8 giugno 2011, il cui verbale è allegato alla DCR 55/2011, e confermato nel corso della riunione della Conferenza Regione-Province-ANCI dell' 8 maggio 2012, il cui verbale è allegato alla DCR 69/2012.

La Regione si era impegnata a reperire le ulteriori risorse necessarie per il finanziamento regionale dell'intervento complessivamente pari a € 22.725.000,00, dato che le risorse regionali che residuavano al precedente monitoraggio erano pari a € 12.259.470,96.

Ad oggi la Regione Toscana ha stanziato nel proprio bilancio le risorse necessarie al finanziamento sopra indicato. La Provincia di Firenze ha comunicato di aver programmato la quota di propria competenza nell'ambito del Piano Triennale delle Opere Pubbliche, adottato con Delibera di Giunta n. 142 del 16/10/2012, nonché nell'ambito del prossimo bilancio di previsione 2013-2015, in corso di adozione.

La Provincia di Firenze ha inoltre comunicato che è stato stabilito, in accordo con gli enti locali, che sarà la Provincia ad occuparsi della gestione dell'appalto dell'intervento, procedendo con appalto integrato a seguito della validazione e approvazione del progetto definitivo.

SRT 429 VARIANTE TRA POGGIBONSI E CERTALDO – PROVINCIA DI SIENA

Relativamente alla variante alla SRT 429 tra Poggibonsi e Certaldo (scheda SI 10A), la Provincia di Siena ha comunicato che l'intervento è in via di ultimazione. La nuova strada potrà essere aperta al traffico prima di Natale (senza tappetino di usura che sarà realizzato in primavera).

A causa dell'istanza di compensazione prezzi presentata dall'Impresa, di alcuni lavori aggiuntivi relativi ad una viabilità complanare, a sistemazioni idrauliche e a risoluzione delle interferenze e a riserve avanzate dall'Impresa, l'intervento ha subito negli ultimi mesi un aumento di costo complessivamente pari a € 1.800.000,00 circa (si precisa che l'intervento ha un costo complessivo pari a € 32.164.138,99, per cui l'aumento subito è pari al 5,6%; dall'inizio lavori, nell'aprile 2009, ad oggi le uniche risorse regionali aggiunte sull'intervento, con DCR 33/2012 sono pari a € 76.138,99 e relative all'aumento di un punto percentuale sull'IVA dal 20 al 21%).

Sulla base degli aumenti di costo sopra indicati, la cui copertura finanziaria, è necessaria per il completamento dell'intervento in corso, la Provincia di Siena ha proposto di "rallentare" l'intervento di adeguamento della SRT 2 in località Curiano, di cui alla scheda SI_AG11-2, stornando le risorse regionali assegnate e non ancora impegnate e liquidate, complessivamente pari a € 2.100.000,00, per € 1.800.000,00 sull'intervento di variante alla SRT 429.

Direzione Generale delle Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE****SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE**

La Provincia ha proposto inoltre di mettere a disposizione i rimanenti € 300.000,00, derivanti dal rallentamento dell'intervento di adeguamento della SRT 2 in località Curiano, per l'intervento di variante alla SRT 2 tra Monteroni Nord e Isola d'Arbia (scheda SI 1A), per il quale la Provincia ha comunicato di aver dovuto rescindere il contratto con l'Impresa esecutrice dei lavori per gravi inadempimenti e quindi di dover procedere con una nuova gara d'appalto per la conclusione delle opere, per la quale sono in corso di definizione i maggiori costi necessari.

SRT 325 ADEGAUMENTO PRATO VAIANO I LOTTO – PROVINCIA DI PRATO

Si ricorda che, come comunicato nei precedenti monitoraggi, in merito all'intervento "SRT 325 – progetto di adeguamento tronco Prato-Vaiano I lotto", di cui alla scheda PO 2, per il quale è incaricata ANAS dell'appalto e della direzione lavori, ANAS ha comunicato la risoluzione del contratto con l'impresa per grave inadempimento. Pertanto è necessario procedere con una nuova gara, che comporta costi aggiuntivi sull'intervento in quanto risulta necessario adeguare i prezzi relativi ai lavori necessari per il completamento dell'opera.

Con DCR 33/2012 la Provincia di Prato aveva proposto di stornare sull'intervento in oggetto, per il suo completamento, fino ad un massimo di € 1,5 milioni dai finanziamenti regionali assegnati con DCR 55/2011 per gli interventi PO AG11-1 e PO AG11-2, rimodulando i relativi progetti. La Provincia ha comunicato che, dagli approfondimenti progettuali ad oggi effettuati, non risulta possibile una riduzione di costo dei due suddetti interventi e quindi non è possibile alcuno storno sull'intervento relativo al I lotto della SRT 325.

Pertanto le risorse attualmente disponibili per il completamento dei lavori relativi al I lotto ammontano a circa € 5.400.000,00.

La Provincia, con nota prot.n.29378 del 9/10/2012, ha comunicato che sulla base della suddetta disponibilità finanziaria, ai fini del prossimo appalto, per il completamento dei tratti di intervento occorre tener conto del seguente ordine di priorità:

1. Messa in sicurezza del dissesto franoso (B – tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
2. Realizzazione interventi di progetto (L – tratto 2 La Foresta-La Briglia);
3. Completamento tombino al Km 73+486 (A – tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
4. Tombino al Km 72+638 (C – tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
5. Scarpata di monte (D – tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
6. Sede stradale (E – tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
7. Tombino al Km 72+300 (G – tratto 2 La Foresta-La Briglia);
8. Sede stradale (H – tratto 2 La Foresta-La Briglia);
9. Completamento interventi di progetto (M – tratto 2 La Foresta-La Briglia);
10. Realizzazione interventi di progetto (O – tratto 3 La Dogana);
11. Tombino al Km 60+490 (P – tratto 3 La Dogana);

procedendo altresì allo stralcio dei seguenti lavori:

- Scarpata di monte (F - tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
- Scarpata di monte (I - tratto 2 La Foresta-La Briglia);
- Scarpata di valle (N - tratto 2 La Foresta-La Briglia).

Successivamente, la stessa Provincia con nota prot.n.33984 del 16/11/2012, ha integrato la precedente comunicazione evidenziando la necessità, a seguito del crollo di alcuni massi dalla scarpata di monte nei pressi del Km 72+550, di prevedere, nell'ambito del nuovo quadro economico di progetto, interventi di protezione anche lungo il versante a nord del tratto identificato con la lettera D nelle planimetrie del nuovo progetto, comprendendo quindi tutto il tratto di cui alla lettera F.

Direzione Generale delle Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE****SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****RICHIESTE DI UTILIZZO DI ECONOMIE**

Sono pervenute da parte delle Province le seguenti richieste di utilizzo di economie sugli interventi in corso.

- Provincia di Firenze, SRT 222 Variante di Grassina (scheda FI 1) – La Provincia chiede l'autorizzazione all'utilizzo delle economie di gara per il finanziamento del premio di accelerazione, previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, fino alla concorrenza massima di € 500.000,00. Tale importo sarà erogabile all'Impresa, solo qualora si verifichi che l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine previsto e conformemente alle obbligazioni assunte, ma deve essere accantonato fin d'ora nel quadro economico dell'opera.
- Provincia di Pisa, SGC FI-PI-LI 2° lotto (scheda PI 10B) - La Provincia di Pisa ha comunicato che, per quanto riguarda l'intervento "SGC FI-PI-LI interventi di miglioramento della sicurezza stradale e di adeguamento pavimentazioni e dispositivi di ritenuta – 2° lotto" per il quale erano state iscritte riserve da parte dell'Impresa per € 138.440,00, oltre eventualmente IVA, è stata formulata una proposta di accordo bonario, già sottoscritta dall'Impresa, in cui si riconosce all'Impresa una somma pari a € 61.691,68, IVA compresa. Tale cifra può trovare copertura nel quadro economico dell'intervento alla voce "imprevisti ed arrotondamenti". Pertanto, la Provincia chiede l'autorizzazione all'utilizzo di parte delle somme accantonate su tale voce del quadro economico per il pagamento di € 61.691,68 per accordo bonario.

Direzione Generale delle Politiche Territoriali,
Ambientali e per la Mobilità

Area di Coordinamento Mobilità e Infrastrutture

Settore Viabilità di Interesse Regionale

**REGIONE
TOSCANA**



**DIREZIONE GENERALE
DELLE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Allegato B

**VARIANTE AL PROGRAMMA
PLURIENNALE SULLA VIABILITA'
DI INTERESSE REGIONALE 2002-2007
E AGGIORNAMENTO 2011**

**RIEPILOGO COMPLESSIVO DEI FONDI DEL
PROGRAMMA**

DICEMBRE 2012

RIEPILOGO FINALE

RIEPILOGO COMPLESSIVO PROGRAMMA

[Importi in migliaia di euro]

1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	2) IMPORTO FAS-CIPE 2007-2013	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5
[Importi in migliaia di euro]	[Importi in migliaia di euro]	[Importi in migliaia di euro]	[Importi in migliaia di euro]	[Importi in migliaia di euro]	[Importi in migliaia di euro]	[Importi in migliaia di euro]
55 147	104 640	70 420	37 272	414 569	204 568	886 615
3 078	0	0	19 513	0	0	22 591
12 057	6 633	10 100	0	76 958	5 918	111 666
196	0	0	4 449	0	0	4 645
0	0	0	0	5 100	0	5 100
0	0	0	0	59 722	0	59 722
0	0	0	0	3 400	0	3 400
0	0	2 987	0	2 332	0	5 319
0	0	0	718	657	0	1 375
0	0	0	0	105	0	105
0	0	0	0	100	0	100
0	0	0	0	1 200	0	1 200
0	0	0	0	50	0	50
€ 70 478	€ 111 273	€ 83 507	€ 61 952	€ 564 192	€ 210 486	€ 1 101 887

0	0	0	0	7 975
---	---	---	---	-------

(Fondi Indebitamento Regionale € 516.457 mil + 14.057 mil
Fondi CIPE a rimborso + 43.200 mil fondi aggiuntivi L.R. 36
14/07/2012)
(Fondi CIPE a rimborso)
(Fondi CIPE a rimborso SCHEDA 6b)
(Fondi L.R. 36 14/07/2012 - SR 429 III lotto)
(Fondi L.R. 36 14/07/2012 - Bretella Lastra a Signa - Prato)
(Fondi L.R. 36 14/07/2012 - maggiori spese incremento IVA)
Economie accertate e riduzioni di impegno in corso di verifica con
la Ragioneria Regionale

TOTALI PROGRAMMA INVESTIMENTI

STRADE DI INTERESSE REGIONALE - INTERVENTI PROGRAMMATI (COMPRESO AGGIORNAMENTO 2011)
STRADE DI INTERESSE REGIONALE - SPESE TECNICHE PROGRAMMATE
S.G.C. FI-PI-LI - INTERVENTI PROGRAMMATI (COMPRESO AGGIORNAMENTO 2011)
S.G.C. FI-PI-LI - SPESE TECNICHE PROGRAMMATE
S.G.C. FI-PI-LI - REDAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' PER PROJECT FINANCING
BRETELLA LASTRA A SIGNA PRATO
BRETELLA LASTRA A SIGNA PRATO - REVISIONE PROGETTO E VALIDAZIONE
RISANAMENTO ACUSTICO - INTERVENTI PROGRAMMATI
RISANAMENTO ACUSTICO - STUDI
RISANAMENTO ACUSTICO - FONDI DA PROGRAMMARE
ACCANTONAMENTO PER PROGETTAZIONI PRELIMINARI
ACCANTONAMENTO PER MAGGIORI SPESE INCREMENTO IV/A.
MONITORAGGIO TRAFFICO

TOTALI

RESIDUI DEI SINGOLI PIANI DA PROGRAMMARE

68 172

€ 83 507

61 952

573 285

11 057

3 000

12 000

30 000

1 200

-429

RIEPILOGO FINALE

RIEPILOGO INVESTIMENTI E SPESE TECNICHE SULLE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

[Importi in migliaia di euro]

PROVINCIA	(1) IMPORTO 126-01	(2) IMPORTO CIPE	(3) IMPORTO PIANO 2002	(4) IMPORTO PIANO 2003	(5) IMPORTO ENTI	(6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5	(7) SPESE TECNICHE 126-01	(8) SPESE TECNICHE L58-96	(9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	(10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	(11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI
AREZZO	19 669	11 100	2 828	58 740	32 980	125 317	232	0	4 023	0	4 255	129 572
FIRENZE	5 451	25 651	7 245	147 070	50 640	236 057	183	310	2 858	0	3 351	239 408
GROSSETO	0	14 066	0	19 184	18 958	52 208	258	0	567	0	825	53 033
LIVORNO	0	0	3 615	6 768	1 600	11 983	88	0	304	0	392	12 375
LUCCA	0	17 783	8 268	39 622	13 145	78 818	509	258	2 004	0	2 771	81 589
MASSA CARRARA	0	0	290	19 518	5 476	25 284	207	0	849	0	1 056	26 340
PISA	12 911	29 640	2 722	49 261	18 668	113 203	387	269	2 427	0	3 083	116 286
PISTOIA	1 033	6 051	8 947	27 541	24 016	67 588	413	0	1 073	0	1 486	69 074
PRATO	16 082	23 172	1 549	10 286	28 316	79 406	284	252	2 213	0	2 749	82 154
SIENA	0	47 597	1 808	36 039	10 769	96 212	516	155	3 196	0	3 867	100 079
TOTALI	55 147	175 060	37 272	414 029	204 568	886 075	3 078	1 244	19 513	-	23 835	909 910

RIEPILOGO INVESTIMENTI E SPESE TECNICHE SULLA S.G.C. FI-PI-LI

[Importi in migliaia di euro]

PROVINCIA	(1) IMPORTO 126-01	(2) IMPORTO CIPE	(3) IMPORTO PIANO 2002	(4) IMPORTO PIANO 2003	(5) IMPORTO ENTI	(6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5	(7) SPESE TECNICHE 126-01	(8) SPESE TECNICHE L58-96	(9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	(10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	(11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI
FIRENZE	12 057	9 943	0	24 396	4 918	51 313	196	0	2 629	0	2 825	54 139
LIVORNO	0	2 100	0	9 304	1 000	12 404	0	0	315	0	315	12 719
PISA	0	4 690	0	43 258	0	47 948	0	0	1 505	0	1 505	49 453
TOTALI	12 057	16 733	-	76 958	5 918	111 666	196	-	4 449	-	4 645	116 311

RIEPILOGO FINALE

TOTALI DELIBERA PRECEDENTE DCR 69-2012 su BURT n 32 del 8-8-2012

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO C/PE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 REGIONE	10) SPESE TECNICHE-INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI
AREZZO	19669	11100	2828	58740	32980	125317	232	0	4023	0	4255	129572
FIRENZE	5451	25651	7245	136564	48115	223027	183	310	2858	0	3351	226377
GROSSETO	0	14666	0	19184	18958	52208	258	0	567	0	825	53033
LIVORNO	0	0	0	6768	1593	11976	88	0	304	0	392	12368
LUCCA	0	17783	8268	39022	13145	78818	509	258	2004	0	2771	81589
MASSA CARRARA	0	0	290	19181	5476	25284	207	0	849	0	1056	26340
PISA	12911	29640	2722	49381	18668	113203	387	269	2427	0	3083	116286
PISTOIA	1033	6051	8947	27441	23985	67557	413	0	1073	0	1486	69043
PRATO	16082	23172	1549	10586	28307	79397	284	252	2213	0	2749	82145
SIENA	0	47597	1808	36039	11669	97112	516	155	3196	0	3867	100979
TOTALI	55147	175060	37272	403523	202896	873898	3078	1244	19513	0	23835	897733
FIRENZE	12057	9943	0	24336	4918	51354	196	0	2629	0	2825	54179
LIVORNO	0	2100	0	9304	1000	12404	0	0	315	0	315	12719
PISA	0	4890	0	43258	0	47948	0	0	1505	0	1505	48453
TOTALI	12057	16733	0	76998	5918	111706	196	0	4449	0	4645	116351

RISANAMENTO ACUSTICO

AREZZO	577
FIRENZE	684
GROSSETO	
LIVORNO	
LUCCA	407
MASSA CARRARA	
PISA	141
PISTOIA	1293
PRATO	
SIENA	450
TOTALI	1700

2332

DIFFERENZE TRA PROPOSTA ATTUALE E DCR PRECEDENTE

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO C/PE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 REGIONE	10) SPESE TECNICHE-INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	A) TOTALE FINANZIAMENTI
AREZZO	€ 0	€ 0	€ 0	€ 10 505 778	€ 2 525 000	€ 13 030 778	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
FIRENZE	€ 0	€ 0	€ 0	€ 10 505 778	€ 2 525 000	€ 13 030 778	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 13 030 778
GROSSETO	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6 635	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6 635
LIVORNO	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6 635	€ 6 635	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6 635
LUCCA	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
MASSA CARRARA	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
PISA	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 31 074	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 31 074
PISTOIA	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 31 074	€ 31 074	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 31 074
PRATO	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8 903	€ 8 903	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8 903
SIENA	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	-€ 900 000	-€ 900 000	€ 0	€ 0	-€ 0	€ 0	-€ 0	-€ 900 000
FIRENZE	€ 0	€ 0	€ 0	-€ 40 249	€ 0	-€ 40 249	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	-€ 40 249
LIVORNO	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0
PISA	€ 0	€ 0	€ 0	-€ 228	€ 0	-€ 228	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	-€ 228
TOTALI	€ 1 286 915	€ 1 286 915	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0

RISANAMENTO ACUSTICO

RIEPILOGO FINALE

DELIBERA ORIGINARIA DCR 35-2002

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003	7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9)SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	%	A) TOTALE FINANZIAMENTI
AREZZO	22342	339%	3615	39%	50096	39%	10949	232	0	4023	867	51221	18%	92124
FIRENZE	4648	8%	3202	8%	98540	8%	24635	183	310	2658	135	3486	12%	142723
GROSSETO	0	0%	0	0%	19057	0	26967	258	0	567	10	836	3%	27803
LIVORNO	0	0%	3615	0%	5165	0%	8780	88	0	304	28	421	1%	9200
LUCCA	0	0%	8005	0%	37185	0%	61200	509	258	2004	492	3263	11%	64463
MASSA CARRARA	0	0%	290	0%	16578	0%	17049	207	0	849	210	1266	4%	18115
PISA	12911	23%	2582	23%	45061	23%	76048	387	269	2427	2480	5563	19%	81611
PISTOIA	1033	2%	7747	2%	23757	2%	37701	413	0	1073	55	1541	5%	39442
PRATO	14977	28%	1549	28%	24642	28%	49690	284	252	2213	423	3172	11%	52862
SIENA	0	0%	1808	0%	33570	0%	39044	516	155	3196	773	4641	16%	43885
TOTALI	59912	1	32413	1	353651	1	542718	3078	1244	19513	5474	29309	1	572028
FIRENZE	8728	100%	0	100%	71737	100%	80653	196	0	2629	172	2988	62%	83863
LIVORNO	0	0%	0	0%	3000	0%	3000	0	0	315	0	315	7%	9313
PISA	0	0%	0	0%	43258	0%	43258	0	0	1505	0	1505	31%	44763
TOTALI	8728	1	0	1	123995	1	132723	196	0	4449	172	4818	1	137541

RISANAMENTO
ACUSTICO

AREZZO	
FIRENZE	
GROSSETO	
LIVORNO	
LUCCA	
MASSA CARRARA	
PISA	
PISTOIA	
PRATO	
SIENA	

579
227
450
1256

DIFFERENZE TRA PROPOSTA ATTUALE E DCR ORIGINARIA

PROVINCIA	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003	7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9)SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002 FINANZIAMENTO REGIONE	10) SPESE TECNICHE- INDAGINI FINANZIAMENTO PROVINCIA	11) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9+10	%	A) TOTALE FINANZIAMENTI
AREZZO	-€ 2 673	€ 11 100	-€ 787	€ 8 643	€ 8 643	€ 22 031	€ 38 314	€ 0	€ 0	-€ 0	-€ 967	-€ 867		€ 37 447
FIRENZE	€ 803	€ 17 440	€ 4 043	€ 48 530	€ 48 530	€ 26 005	€ 96 821	-€ 0	-€ 0	-€ 0	-€ 135	-€ 135		€ 96 686
GROSSETO	€ 0	€ 6 156	€ 0	€ 18 958	€ 18 958	€ 18 958	€ 25 241	-€ 0	€ 0	€ 0	-€ 10	-€ 10		€ 25 230
LIVORNO	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1 603	€ 1 603	€ 1 600	€ 3 203	-€ 0	€ 0	€ 0	-€ 28	-€ 28		€ 3 175
LUCCA	€ 0	€ 1 773	€ 263	€ 4 373	€ 4 373	€ 13 145	€ 17 519	-€ 0	-€ 0	-€ 0	-€ 492	-€ 492		€ 17 026
MASSA CARRARA	€ 0	€ 15 656	-€ 0	€ 2 340	€ 2 340	€ 3 235	€ 9 225	-€ 0	€ 0	€ 0	-€ 5 410	-€ 5 410		€ 3 815
PISA	€ 0	€ 882	€ 1 200	€ 2 940	€ 2 940	€ 3 245	€ 9 385	€ 0	€ 0	€ 0	-€ 50	-€ 50		€ 9 335
PISTOIA	€ 1 105	€ 18 520	€ 1 200	€ 24 442	-€ 14 356	€ 34 412	€ 29 715	-€ 0	€ 0	-€ 0	-€ 423	-€ 423		€ 29 292
PRATO	€ 0	€ 13 930	€ 0	€ 2 669	€ 2 669	€ 10 765	€ 17 163	-€ 0	-€ 0	€ 0	-€ 773	-€ 773		€ 56 395
SIENA	€ 3 329	€ 9 943	€ 0	€ 0	-€ 47 341	€ 4 918	-€ 29 152	€ 0	€ 0	-€ 0	-€ 172	-€ 172		-€ 29 324
FIRENZE	€ 3 329	€ 9 943	€ 0	€ 0	-€ 47 341	€ 4 918	-€ 29 152	€ 0	€ 0	-€ 0	-€ 172	-€ 172		-€ 29 324
LIVORNO	€ 0	€ 2 100	€ 0	€ 304	€ 304	€ 1 000	€ 3 404	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0		€ 3 404
PISA	€ 0	€ 4 690	€ 0	-€ 0	-€ 0	€ 1 000	€ 4 690	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0		€ 4 690
TOTALI	€ 0	€ 2 987	€ 0	€ 1 076	€ 1 076	€ 0	€ 4 690	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0		€ 4 690

RISANAMENTO ACUSTICO

**REGIONE
TOSCANA**



**DIREZIONE GENERALE
DELLE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Allegato C

**VARIANTE AL PROGRAMMA
PLURIENNALE SULLA VIABILITA'
DI INTERESSE REGIONALE 2002-2007
E AGGIORNAMENTO 2011**

RIEPILOGHI INTERVENTI

DICEMBRE 2012

Direzione Generale delle Politiche Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE****SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE****ALLEGATO C**

**Variante al Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse
regionale anni 2002-2007 e Aggiornamento 2011,
a seguito del Monitoraggio Dicembre 2012**

PREMESSA

Nel presente Allegato C è riportato in tabella l'elenco degli interventi del Programma Pluriennale Investimenti sulla Viabilità di interesse Regionale anni 2002-2007, distinguendo tra "interventi in corso", "interventi con diversa tempistica di attuazione" e "interventi Aggiornamento 2011".

Gli "interventi in corso" sono complessivamente 21 e sono appunto gli interventi che ad oggi hanno i lavori in corso.

Gli "interventi con diversa tempistica di attuazione" sono in totale 10. Come indicato nella colonna "stato intervento", per quattro di questi interventi, sono attualmente in corso le procedure di gara; per i rimanenti sei si hanno particolari tempistiche di attuazione: l'intervento FI26, relativo al lotto della variante SRT 429 Castelfiorentino-Certaldo (3° lotto) è attualmente in fase di progettazione definitiva, il finanziamento è previsto nella Legge Regionale n. 36 del 14/07/2012; per i tre interventi di risanamento acustico sulla SRT 435 in Provincia di Lucca e Pistoia, per i quali è stato richiesto di posticipare la realizzazione in previsione dei mondiali del ciclismo del 2013, sono attualmente in corso le procedure di gara; i rimanenti due interventi sono finanziati con fondi CIPE e seguono quindi la tempistica di attuazione prevista dal CIPE.

Gli "interventi Aggiornamento 2011", complessivamente 25, sono gli interventi finanziati utilizzando le economie del Programma con DCR 55 del 27/07/2011 e sono quindi tutti ancora in fase di progettazione.

Si precisa che gli interventi ultimati, secondo i criteri stabiliti nella precedente DCR 55/2011, che non sono più oggetto di monitoraggio attuativo da parte della Regione sono complessivamente 156 (6 in più rispetto al precedente monitoraggio effettuato nel maggio 2012, di cui alla DCR 69/2012).

INTERVENTI IN CORSO

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE 158-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
AREZZO	1AB	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	1° e 11° LOTTO - Trasferimento della strada regionale in riva destra Arno con collegamento funzionale fra i due caselli autostradali di Valdarno e di Incisa e varianti a tutti i maggiori centri del fondovalle (dalla rotonda del Cimitero di Levene allo s	0	6 600	0	30 985	12 834	50 419	0	0	2 960	2 960	53 379	53 379	0	Lavori: IN CORSO	64%
AREZZO	1CD	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	11° LOTTO - 1° e 2° stralzo - Trasferimento della strada regionale in riva destra Arno con collegamento funzionale fra i due caselli autostradali di Valdarno e di Incisa.	0	0	0	4 727	3 333	8 060	0	0	200	200	8 260	8 260	0	Lavori: IN CORSO	4%
AREZZO	3B	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante di Camucia dal Km 117+360 al Km 126+290 della SRT 71	Variante di Camucia - IV lotto (stralcio 1°, 3° e 4°) - Tra rotonda zona commerciale "Girasole" SP-32 a rotonda s.c. Vallone	0	0	0	3 884	894	4 778	0	0	251	251	5 030	4 754	276	Lavori: IN CORSO	40%
AREZZO	5A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calenzano - S. Maria	Nuovo collegamento vario in variante all'attuale SR 71 adeguamento a norme di sicurezza del tratto Subbiano Nord - Calenzano - S. Maria con adeguamento del Variante di Calenzano - S. Maria e adeguamento del Variante di Calenzano - S. Maria	0	0	359	4 451	1 139	5 950	0	0	229	229	6 178	5 228	950	Lavori: IN CORSO	44%
FIRENZE	1	222 - CHIANTIGIANA	Variante al Centro abitato di Grassina	Variante al Centro abitato di Grassina	0	0	878	15 494	9 296	25 667	0	0	666	666	26 333	26 333	0	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	13C	69 - DI VAL D'ARNO	Variante di Figline	Variante di Figline - 2° stralzo - LOTTO 3 - DA ROTATORIA STADIO A PONTE TORRENTE GALLIANA	2 024	0	0	500	0	2 524	62	0	38	100	2 625	2 625	0	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	4B	MEZZANA - PERFETTI RICASOLI	Mezzana Perfetti Ricasoli lotti 5a, 5b, 6a e 6b	LOTTO 5/B - Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli-Mezzana) Finanziamento regionale dei lotti residui successivi al 3° e cioè dei lotti per i quali non esistono ancora Accordi di Programma specifici per il loro finanziamento, ma so	0	0	0	2 656	5 112	7 768	0	0	0	0	7 769	7 769	0	Lavori: IN CORSO	10%
FIRENZE	5A	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	LOTTO 6 - Nuova Strada alternativa alla SR 69 in riva destra d'Arno (direttore Arezzo - Firenze, tratto tra la Variante di Levene ed Incisa V.no. in Provincia di Firenze: via degli urbesi, variante Matassino, Plan di Roma)	0	12 363	0	0	0,2570 (*)	14 933	0	0	0	0	14 933	14 933	0	Lavori: NON CONSEGNATI	0%
FIRENZE	6A	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino - Certaldo Circondario Empolese	803	0	0	81 863	10 276	92 942	0	214	1 234	1 447	94 389	94 389	0	Lavori: IN CORSO	65%
GROSSETO	4A	74 - MAREMMANA LIVORNESE	dall'innesto SS 1 in località Albina al confine Toscana - Lazio località l'imposto.	11° Lotto - NUOVO contratto - Progetto di ampliamento ed ammodernamento dell'innesto SS 1 al confine Toscana - Lazio.	0	0	0	924	0	924	0	0	23	23	947	947	0	Lavori: IN CORSO	0%
LIVORNO	2		Variante al centro abitato di Crocchio.	Variante al centro abitato di Crocchio.	0	0	1 570	5 111	492	7 174	0	0	237	237	7 411	7 411	0	Lavori: IN CORSO	60%
LUCCA	1B		Razionalizzazione viabilità di collegamento nella zona portuale di Viareggio	Secondo lotto del futuro asse di penetrazione al porto di Viareggio	0	0	3 670	0	4 930	8 600	0	0	0	0	8 600	8 600	0	Lavori: IN CORSO	95%
MASSA CARRARA	2	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Santa Chiara	Variante di Santa Chiara - Variante già prevista nell'accordo Stato-Regioni in loc. Gragnola - Pian di Molino, Comune di Fivizzano.	0	0	0	19 518	4 204	23 722	207	0	832	1 039	24 761	24 067	694	Lavori: IN CORSO	79%
PISTOIA	1B	438 - FRANCESCA	Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Montecatini Terme e Pieve a Nievole.	Lotto 2 - Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Montecatini Terme e Pieve a Nievole.	0	0	0	3 963	2 340	6 304	96	0	360	456	6 760	6 285	475	Lavori: IN CORSO	20%
PISTOIA	3B	66 - PISTOIESE	Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto P.le Calciola - Le Piastre	11° lotto - Adeguamento per la fluidificazione del traffico e miglioramento della sicurezza della SR nel tratto P.le Calciola - Le Piastre	0	0	0	4 132	15	4 147	69	0	76	145	4 292	4 290	3	Lavori: IN CORSO	50%
PISTOIA	6bis	66 - PISTOIESE	Variante alla SR 66 per superamento dei centri abitati compresi tra il sottopasso autostradale e la riconvalidazione sud di Pistoia - OPERE DI COMPLETAMENTO	Variante alla SR 66 per superamento dei centri abitati compresi tra il sottopasso autostradale e il centro storico di Pistoia	0	0	109	172	250	530	0	0	0	0	530	530	0	Lavori: NON APPALTI	0%

B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO. Si intende: costo effettivo dell'intervento se già aggiudicato altrimenti importo del progetto

INTERVENTI IN CORSO

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	(1) IMPORTO 126-01	(2) IMPORTO C.I.P.E.	(3) IMPORTO PIANO 2002	(4) IMPORTO PIANO 2003-7	(5) IMPORTO ENTI	(6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	(7) SPESE TECNICHE 126-01	(8) SPESE TECNICHE 158-96	(9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	(10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
PRATO	1	325 - DIVAL DI SETTA EV/AL DI BISENZIO	Progetto di adeguamento e miglioramento della sede stradale Tronco Vaiano - Vernio	Progetto di adeguamento e miglioramento della sede stradale nei tratti esterni ai centri abitati, dal Km. 57+400 al Km. 69+880, Tronco Vaiano - Vernio (I lotto).	0	18.524	0	585	423	19.532	284	252	1.446	1.982	21.514	21.514	0	Lavori: IN CORSO	15%
PRATO	2A	325 - DIVAL DI SETTA EV/AL DI BISENZIO	adeguamento Prato - Vaiano	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto)	15.022	0	0	283	1.009	16.314	0	0	0	0	16.314	14.284	2.030	Lavori: SOSPESI	60%
PRATO	6A	66 - PISTOIESE	Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, Interessante anche i Comuni limitrofi	Collegamento della SRT 66 Pistoiese con la SP 22 Traversa dell'Ombrone	0	2.769	0	0	1.609	4.399	0	0	0	0	4.399	4.399	0	Lavori: IN CORSO	75%
SIENA	1A	2 - VIA CASSIA	Lotto 1 + Lotto 2 - da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesto sulla S.G.C.E78 SI - Gr	Lotto 1 + Lotto 2 - da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesto sulla S.G.C.E78 SI - Gr	0	9.006	332	24.005	315	33.652	516	155	1.270	1.941	35.594	35.594	0	Lavori: IN CORSO	30%
LIVORNO	5	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 2 - dal Km. 70+965 al Km 79+906	Interventi di rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 2 - dal Km. 70+965 al Km 79+906	0	0	0	3.819	0	3.819	0	0	150	150	3.969	3.969	0	Lavori: IN CORSO	0%

(*) Finanziamento regionale di € 2.570.000,00 di cui alla L.P. 50/94, programmato dal Settore Prevenzione del rischio idraulico ed idrogeologico. In attesa dell'Accordo di Programma del 12/11/2009 relativo alla realizzazione del sistema di casse di espansione di Pizziconi, Restone, Pruli e Leccio.

B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO. Si intende: costo effettivo dell'intervento se già aggiudicato altrimenti importo del progetto

INTERVENTI CON DIVERSA TEMPISTICA DI ATTUAZIONE

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE 126-01	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTO	B) COSTO TOTALE MONTORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
FIRENZE	26	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Castelfiorentino- Certaldo		0	0	0	22 725	2 525	25 250	0	96	0	96	25 346	25 250	96	Lavori: FINANZIAMENTO PREVISTO DALLA LEGGE REGIONALE N. 36 DEL 14/07/2012, IN ATTUAZIONE IN CORSO	0%
FIRENZE	5	89 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	LOTTI n. 1-3-4. Nuova Strada alternativa alla S.R. 69 in riva destra d'Arno (direttive Arezzo - Firenze, tratto tra la Variante di Levene ed Incisa V.no, in Provincia di Firenze; via degli urbesi, variante Malassino, Plan di Rona)	0	2 637	3 000	12 911	2 529	21 077	0	0	509	509	21 586	21 586	0	Lavori: SEQUE TEMPORISTICA CIPE	0%
GROSSETO	7	74 - MAREMMANA	RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DI MOVIMENTO DI FRANA AL KM 28+500	Messa in sicurezza della sede stradale mediante realizzazione di opere di contenimento e sostegno nel tratto dal km 28+400 al km 27 400	0	0	0	2 065	0	2 065	0	0	0	0	2 065	2 065	0	Lavori: GARA IN CORSO	0%
LIVORNO	38	206 - PISANA LIVORNESE	Miglioramento delle intersezioni della SRT 206 con le SP 6, 35, 11, 12, SP 506, SP 106 e raccordo con la variante Aurelia in località Vada.	2° LOTTO - Progetto per la realizzazione di due intersezioni a rotatoria in corrispondenza degli incroci tra la SRT 206 e le SP 11 e SP 8	0	0	911	0	195	1 106	0	0	68	68	1 174	1 074	100	Lavori: GARA IN CORSO	0%
PISA	6	439 - SARZANESE VALDERA	Variante ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinai.	Adeguamento del tracciato e delle opere d'arte, varianti ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinai.	0	15 696	0	0	680	16 375	0	0	625	625	17 000	17 000	0	Lavori: SEQUE TEMPORISTICA CIPE	0%
SIENA	11	429 - DI VAL D'ELSA	Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi-Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località cantiera nel comune di Barberino Val D'Elisa in Provincia di Firenze	Realizzazione svicolo SRT 429 località La Zambra.	0	0	0	9 000	0	9 000	0	0	0	0	9 000	9 000	0	Lavori: GARA IN CORSO	0%
LUCCA	RA-01	435 - LUCCHESI	Realizzazione asfalto fonoassorbente in località Lunella - Comune di Capannori. Dal Km 3+610 al km 5+017	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 292010	0	407	0	0	0	407	0	0	0	0	407	407	0	Lavori: SEQUE TEMPORISTICA MONDIALE DI CICLISMO 2013 - GARA IN CORSO	0%
LUCCA	RA-02	435 - LUCCHESI	Realizzazione asfalto fonoassorbente in località Alle Pietre Zone - Comune di Capannori. Dal Km 5+017 al km 6+057	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 292010	0	0	0	300	0	300	0	0	0	0	300	300	0	Lavori: SEQUE TEMPORISTICA MONDIALE DI CICLISMO 2013 - GARA IN CORSO	0%
PISTOIA	RA-01	435 - LUCCHESI	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 292010	Realizzazione asfalto fonoassorbente in località Via Martiri - Comune di Piesica. Dal Km 19+816 al Km 20+000	0	1 293	0	0	0	1 293	0	0	0	0	1 293	1 293	0	Lavori: SEQUE TEMPORISTICA MONDIALE DI CICLISMO 2013 - GARA IN CORSO	0%
LIVORNO	7	S.G.C. FI - PI - LI	Miglioramento svicolo FI-PI-LI con la SRT 206 località Vcarello (Collesalveti)	Progetto di miglioramento dello svicolo a rotatoria della FI-PI-LI con la SRT 206 in località Vcarello	0	0	0	721	565	1 286	0	0	0	0	1 286	1 286	0	Lavori: GARA IN CORSO	0%

B) COSTO TOTALE MONTORAGGIO. Si intende: costo effettivo dell'intervento se già aggiudicato altrimenti importo del progetto

INTERVENTI - AGGIORNAMENTO 2011

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE 158-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONTORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
AREZZO	AG11_1A	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di stabilizzazione a seguito di frane.	Lavori di sistemazione muri a retta al km 57+800 in località Indicatore, Comune di Arezzo	€ 0	€ 0	€ 0	€ 40	€ 0	€ 40	€ 0	€ 0	€ 0	€ 40	€ 40	€ 40	0	Preliminare in Corso	0%
AREZZO	AG11_1B	70 - DELLA CONSUMA	Interventi di stabilizzazione a seguito di frane.	Lavori di sistemazione frane e dissesti dal km 23+000 al 23+200 in località Viano, Comune di Pratovecchio	€ 0	€ 0	€ 0	€ 60	€ 0	€ 60	€ 0	€ 0	€ 0	€ 60	€ 60	€ 60	0	Preliminare in Corso	0%
AREZZO	AG11_1C	258 - MARECCHIA	Interventi di stabilizzazione a seguito di frane.	Lavori di sistemazione frane e dissesti dal km 18+00 al km 19+400 in località "La Ghiacciaia" comune di Badia Tedalda.	€ 0	€ 0	€ 0	€ 300	€ 0	€ 300	€ 0	€ 0	€ 0	€ 300	€ 300	€ 300	0	Preliminare in Corso	0%
AREZZO	AG11_1D	258 - MARECCHIA	Interventi di stabilizzazione a seguito di frane.	Lavori di sistemazione frana dal km 31+400 al km 31+600 in località "Belvedere" comune di Badia Tedalda.	€ 0	€ 0	€ 0	€ 100	€ 0	€ 100	€ 0	€ 0	€ 0	€ 100	€ 100	€ 100	0	Preliminare in Corso	0%
AREZZO	AG11_2	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variente alla SRT 71 da Monticchio a Camucia.	Lotto 3 della variante di Camucia e adeguamento SP 28.	€ 0	€ 0	€ 0	€ 5.674	€ 1.980	€ 7.654	€ 0	€ 0	€ 0	€ 7.654	€ 7.654	€ 7.654	0	Definitivo in Corso	0%
FIRENZE	6C	429 - DI VAL DELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	magiori oneri OPERE DI COMPLETAMENTO barriere ed impianto di illuminazione	€ 0	€ 530	€ 0	€ 5.350	€ 190	€ 6.070	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6.070	€ 6.070	€ 6.070	0	Lavori: NON APPALTI	0%
FIRENZE	AG11_2	222 - CHIANTIGIANA	Variente al Centro abitato di Grassano_ lotto 2	Variente al Centro abitato di Grassano. LOTTO 2 adeguamento della SP 56	€ 0	€ 1.910	€ 0	€ 280	€ 300	€ 2.470	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.470	€ 2.470	€ 3.000	-530	Definitivo Da affid. Iniz.	0%
FIRENZE	AG11_3	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza lotto 2 dal km 15+180 al km 22+078	Risanamento profondo della pavimentazione stradale. Realizzazione di strato superficiale drenante. Sostituzione di lamiere di ritenuta centrali e laterali bordo ponte. Risanamento segnaletica stradale. Interventi di regimazione idraulica relativa alla pi	€ 0	€ 8.000	€ 0	€ 1.800	€ 0	€ 9.800	€ 0	€ 0	€ 787	€ 787	€ 10.587	€ 10.587	0	Definitivo in Corso	0%
GROSSETO	AG11_1	74 - MAREMMANA	Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 40+000 al km 44+000 "Variente del fiume Fiora" e sistemazione degli svincoli al km 39+860 a al km 39+550	IV° Lotto - Aggiornamento Piano 2011	€ 0	€ 5.571	€ 0	€ 127	€ 2.442	€ 8.140	€ 0	€ 0	€ 0	€ 8.140	€ 8.140	€ 8.140	0	Definitivo in Corso	0%
LIVORNO	AG11_1	S.G.C. FI - PI - LI	RIPISTINO FRANA AL KM 79+685		€ 0	€ 2.100	€ 0	€ 270	€ 1.000	€ 3.370	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.370	€ 3.370	€ 2.200	1.170	Preliminare Ult. da Approv.	0%
LIVORNO	AG11_2	206 - PISANA LIVORNESE	Miglioramento dell'innesto con la SP 21 "del Pian del Tora" in località Torretta.		€ 0	€ 0	€ 0	€ 833	€ 357	€ 1.190	€ 24	€ 0	€ 0	€ 24	€ 1.214	€ 1.214	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
LIVORNO	AG11_3	206 - PISANA LIVORNESE	Realizzazione di due rotatorie - I° lotto funzionale	Una in corrispondenza dell'incrocio con la SP 56s "Per Orsiano" e una in corrispondenza con l'incrocio con la SP 11ter "Delle Colline"	€ 0	€ 0	€ 0	€ 770	€ 330	€ 1.100	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.100	€ 1.100	€ 1.100	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%
LUCCA	3bis	445 - DELLA GARFAGNANA	Variente di Castelnuovo Garfagnana (I lotto) - RISERVE	Variente di Castelnuovo Garfagnana (I lotto) - RISERVE	€ 0	€ 0	€ 0	€ 750	€ 750	€ 1.500	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.500	€ 1.500	€ 1.500	0	Lavori: ULTIMATI	100%
LUCCA	AG11_1	435 - LUCCHESI	Realizzazione rotatoria in loc. Casalino e sistemazione di due rotatorie in loc. Papao	Realizzazione rotatoria in loc. Casalino e sistemazione di due rotatorie in loc. Papao	€ 0	€ 0	€ 0	€ 570	€ 40	€ 610	€ 0	€ 0	€ 0	€ 610	€ 610	€ 610	0	Definitivo in Corso	0%
LUCCA	AG11_2	439 - SARZANESE VALDERA	SR 439 "Sarzanese Valdara" - Tratto Piana di Lucca - Ampliamenti stradali	SAP-05 Ampliamento sede loc. Pieve di Compito SAP-06 Ampliamento sede loc. Al Pinerotti SAP-10 Ampliamento sede loc. Capocavallo	€ 0	€ 918	€ 0	€ 12	€ 130	€ 1.060	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.060	€ 1.060	€ 1.060	0	Preliminare in Corso	0%
LUCCA	AG11_3	439 - SARZANESE VALDERA	SAV-02 Rettifica curva, rifacimento muretti e sostituzione guardrail in loc. Monte Quesia - I lotto	SAV-02 Rettifica curva, rifacimento muretti e sostituzione guardrail in loc. Monte Quesia - I lotto	€ 0	€ 0	€ 0	€ 570	€ 130	€ 700	€ 0	€ 0	€ 0	€ 700	€ 700	€ 700	0	Preliminare in Corso	0%
LUCCA	AG11_4	445 - DELLA GARFAGNANA	GAVP-01 Modifica innesto con la SP 57 del Ponte di Turrite Cava in loc. Pian di Coreglia	GAVP-01 Modifica innesto con la SP 57 del Ponte di Turrite Cava in loc. Pian di Coreglia	€ 0	€ 0	€ 0	€ 520	€ 80	€ 600	€ 0	€ 0	€ 0	€ 600	€ 600	€ 600	0	Preliminare in Corso	0%
LUCCA	AG11_5	445 - DELLA GARFAGNANA	Adeguamento dal km 26+100 al km 28+800. Ampliamento tracciato stradale con miglioramento della livellata	GAVM-01 dal km 26+100 al Km 28+800. Ampliamento tracciato stradale con miglioramento della livellata in loc. "Fiandra Vittori" e "Colletto". GAVM-02 Km 28+300. Ampliamento tracciato stradale con miglioramento della livellata in loc. "Argilla"	€ 0	€ 855	€ 0	€ 15	€ 130	€ 1.000	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	0	Preliminare in Corso	0%
PISA	AG11_1	439 - SARZANESE VALDERA	variente ai centri abitati di Cascine di Buti, Bentina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinai.	Il Lotto - aggiornamento piano 2011	€ 0	€ 0	€ 0	€ 4.200	€ 1.800	€ 6.000	€ 0	€ 0	€ 0	€ 6.000	€ 6.000	€ 6.000	0	Preliminare in Corso	0%

B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO. Si intende: costo effettivo dell'intervento se già aggiudicato altrimenti importo del progetto

INTERVENTI - AGGIORNAMENTO 2011

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE 158-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI	B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO	DIFFERENZA (A-B)	STATO INTERVENTO	AVANZAMENTO LAVORI
PISTOIA	AG11_1	436 - FRANCESCA	Variante alla SRT 436 tra la loc. Pazzera e la SP 26 Camporioni - 3° lotto nei Comuni di Montecatini Terme e Cozzile	Variante alla SRT 436 tra la loc. Pazzera e la SP 26 Camporioni - 3° lotto nei Comuni di Montecatini Terme e Cozzile	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1 700	€ 1 300	€ 3 000	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3 000	€ 3 000	0	Definitivo Da affid. Iniz.	0%
PISTOIA	AG11_2	435 - LUCCHESSE	Sistemazione dell'intersezione tra la SRT 435 e la SP40 Dalla Nievole nel Comune di Serravalle Pistoiese	Sistemazione dell'intersezione tra la SRT 435 e la SP40 Dalla Nievole nel Comune di Serravalle Pistoiese	€ 0	€ 0	€ 0	€ 700	€ 300	€ 1 000	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1 000	€ 1 000	0	Preliminare Ult. da Approv.	0%
PISTOIA	AG11_3	436 - FRANCESCA	Riorganizzazione sistema viario relativo alla SP25 San Rocco e alla SR436 nel comune di Larciano	Riorganizzazione sistema viario relativo alla SP25 San Rocco e alla SR436 nel comune di Larciano	€ 0	€ 886	€ 0	€ 914	€ 1 300	€ 3 100	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3 100	€ 3 100	0	Definitivo In Corso	0%
PRATO	AG11_1	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENTZIO	Messa in sicurezza ed adeguamento del tratto compreso tra il km 44+000 e il km 50+250 in Comune di Vernio	Messa in sicurezza ed adeguamento del tratto compreso tra il km 44+000 e il km 50+250 in Comune di Vernio	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2 170	€ 830	€ 3 100	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3 100	€ 3 100	0	Preliminare Da affid. Iniz.	0%
PRATO	AG11_2	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENTZIO	Messa in sicurezza ed adeguamento del tratto compreso tra il km 52+300 e il km 54+500 in Comune di Vernio e del tratto nei pressi del km 61+300 in Comune di Cantagallo	Messa in sicurezza ed adeguamento del tratto compreso tra il km 52+300 e il km 54+500 in Comune di Vernio e del tratto nei pressi del km 61+300 in Comune di Cantagallo	€ 0	€ 0	€ 0	€ 1 860	€ 610	€ 2 700	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2 700	€ 2 700	0	Preliminare In Corso	0%
SIENA	AG11_1	2 - VIA CASSIA	Variante al centro abitato di Staggia Senese	Variante al centro abitato di Staggia Senese	€ 0	€ 3 930	€ 0	€ 70	€ 1 500	€ 5 500	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 5 500	€ 5 500	0	Definitivo Ult. da Approv.	0%

B) COSTO TOTALE MONITORAGGIO. Si intende: costo effettivo dell'intervento se già aggiudicato altrimenti importo del progetto

**REGIONE
TOSCANA**



**DIREZIONE GENERALE
DELLE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Allegato D

**VERBALE
CONFERENZA REGIONE-PROVINCE-ANCI**

DEL 6 DICEMBRE 2012



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Generale delle Politiche
Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

CONFERENZA REGIONE TOSCANA, PROVINCE, A.N.C.I. SULLA VIABILITA'.

(Delibera della Giunta Regionale del 29.01.2001 n. 72)

Verbale della riunione del 6/12/2012

In data 6/12/2012, alle ore 16.30, si è riunita la Conferenza Regione Toscana, Province e A.N.C.I. sulla Viabilità, presso la sala riunioni al 7° piano del Palazzo B della sede regionale di Via di Novoli n. 26 a Firenze.

La riunione è stata convocata con nota Prot. 313952/O.50.40.10 del 21/11/2012 con il seguente O.d.G.:

- Monitoraggio stato di attuazione del programma pluriennale investimenti sulla viabilità di interesse regionale e Aggiornamento 2011 – Approvazione verbale;
- Varie ed eventuali.

Sono presenti i seguenti membri:

Per la Regione Toscana	Assessore Luca Ceccobao
Per la Provincia di Arezzo	Assessore Gabriele Chianucci
Per la Provincia di Firenze	Assessore Laura Cantini
Per la Provincia di Grosseto	Assessore Fernando Pianigiani
Per la Provincia di Livorno	Assessore Catalina Schezzini
Per la Provincia di Lucca	Assessore Luigi Rovai
Per la Provincia di Massa Carrara	Assente
Per la Provincia di Pisa	Assessore Gabriele Santoni
Per la Provincia di Pistoia	Assessore Mauro Mari
Per la Provincia di Prato	Assessore Ivano Menchetti
Per la Provincia di Siena	Assessore Alessandro Pinciani
Per l'A.N.C.I.	Assente

Assistono alla Conferenza anche tecnici della Regione e delle Province.

La Regione comunica che sulla base della proposta di legge finanziaria regionale sarà necessario che la Giunta Regionale proponga al Consiglio Regionale una nuova proposta di monitoraggio/integrazione al Programma degli Investimenti sulla Viabilità Regionale, entro la fine del mese di marzo 2013.

1. SRT 429 VARIANTE TRA EMPOLI E CASTELFIORENTINO – OPERE DI COMPLETAMENTO – PROVINCIA DI FIRENZE

Con DCR 55/2011 sono stati finanziati i maggiori costi per le opere di completamento (guard rail, impianti di illuminazione delle gallerie, barriere antirumore, illuminazione rotatorie e opere a verde) per l'intervento relativo alla variante alla SRT 429, tratto Empoli-Castelfiorentino (scheda FI 6C), per complessivi € 1.900.000,00, di cui € 1.710.000,00 a carico della Regione e € 190.000,00 a carico della Provincia. A tale proposito si ricorda che le opere di completamento erano state



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Generale delle Politiche
Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

stralciate dal progetto originario di variante alla SRT 429, lotti 4 5 e 6, su decisione del Collegio di vigilanza per l'Accordo di Programma relativo a tale intervento, a causa dell'insufficienza del finanziamento disponibile.

Sull'intervento relativo alla variante alla SRT 429, tratto Empoli-Castelfiorentino (scheda FI 6A) sono assegnati nel quadro economico, circa € 3.600.000,00 per le opere di completamento.

I lavori della variante alla SRT 429, tratto Empoli- Castelfiorentino, saranno conclusi nell'agosto 2013; la realizzazione delle opere di completamento è necessaria per l'apertura al traffico della variante.

La Provincia di Firenze ha comunicato che per le opere di completamento procederà con una nuova gara, per cui è necessario spostare le risorse che residuano sulla scheda 6A alla scheda 6C, relativa alle opere di completamento. Complessivamente le risorse attualmente disponibili per tali opere ammontano a € 5.500.000,00.

La Provincia di Firenze ha comunicato che, a conclusione della procedura di validazione del progetto esecutivo delle opere di completamento, è risultato che le risorse disponibili non sono sufficienti alla realizzazione completa dell'intervento, che risulta ad oggi avere un costo complessivo pari a circa € 8.050.000,00. Stralciando dal progetto le opere che non sono strettamente necessarie alla apertura della strada (opere a verde e illuminazione delle rotatorie), la cui realizzazione non costituisce obbligo di legge, sono comunque necessari € 6.100.000,00. Pertanto risulta una carenza di risorse minima sull'intervento, pari a € 600.000,00, per realizzare prioritariamente le opere che consentiranno l'agibilità dell'infrastruttura.

La Provincia di Firenze propone al momento di reperire le risorse mancanti nel seguente modo:

- € 40.249,16 dalle economie finali della scheda 19 - Opere di mitigazione acustica FIPILI;
- € 530.000,00 dal finanziamento regionale della scheda AG11_2 "SR222 variante di Grassina lotto 2 adeguamento SP56", rimodulando il progetto complessivo di adeguamento della SP56, in modo da determinare tale economia di finanziamento;
- è in corso di valutazione come reperire la rimanente cifra necessaria al finanziamento dell'intervento.

In sintesi, quindi, attualmente la scheda 6C, relativa alle opere di completamento, risulta così finanziata:

- € 1.900.000,00, di cui 1.710.000,00 della Regione Toscana e 190.000,00 degli Enti Locali Provincia di Firenze, come da valore originario;
- € 3.600.000,00 dalle risorse accantonate per opere di completamento sulla scheda 6A;
- € 40.249,16 dalle economie finali della scheda 19 - Opere di mitigazione acustica FIPILI;
- € 530.000,00 dal finanziamento regionale della scheda AG11_2 "SR222 variante di Grassina lotto 2 adeguamento SP56", rimodulando il progetto complessivo di adeguamento della SP56, in modo da determinare tale economia di finanziamento;
- è in corso di valutazione come reperire la rimanente cifra necessaria al finanziamento dell'intervento.

2. SRT 429 VARIANTE TRA CASTELFIORENTINO E CERTALDO – PROVINCIA DI FIRENZE

Relativamente all'intervento di variante alla SRT 429, tratto Castelfiorentino-Certaldo (scheda FI 26), si ricorda che nello scorso monitoraggio era stato comunicato che il costo complessivo dell'intervento, risultante dalla redazione della progettazione definitiva, è pari a € 25.250.000,00.

Il 10% del costo complessivo dell'intervento, pari a € 2.525.000,00, è a carico della Provincia di Firenze, come stabilito nel corso della riunione della Conferenza Regione-Province-ANCI dell' 8 giugno 2011, il cui verbale è allegato alla DCR 55/2011, e confermato nel corso della riunione della Conferenza Regione-Province-ANCI dell' 8 maggio 2012, il cui verbale è allegato alla DCR 69/2012.

La Regione si era impegnata a reperire le ulteriori risorse necessarie per il finanziamento regionale dell'intervento complessivamente pari a € 22.725.000,00, dato che le risorse regionali che residuavano al precedente monitoraggio erano pari a € 12.259.470,96.



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Generale delle Politiche
Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Ad oggi la Regione Toscana ha stanziato nel proprio bilancio le risorse necessarie al finanziamento sopra indicato. La Provincia di Firenze evidenzia che ha programmato la quota di propria competenza nell'ambito del Piano Triennale delle Opere Pubbliche, adottato con Delibera di Giunta n. 142 del 16/10/2012, nonché nell'ambito del prossimo bilancio di previsione 2013-2015, in corso di adozione. La Provincia di Firenze comunica inoltre che è stato stabilito in accordo con gli enti locali che sarà la Provincia ad occuparsi della gestione dell'appalto dell'intervento, procedendo con appalto integrato a seguito della validazione e approvazione del progetto definitivo.

3. SRT 429 VARIANTE TRA POGGIBONSI E CERTALDO – PROVINCIA DI SIENA

Relativamente alla variante alla SRT 429 tra Poggibonsi e Certaldo (scheda SI 10A), la Provincia di Siena comunica che l'intervento è in via di ultimazione. La nuova strada potrà essere aperta al traffico prima di Natale (senza tappetino di usura che sarà realizzato in primavera).

A causa dell'istanza di compensazione prezzi presentata dall'Impresa, di alcuni lavori aggiuntivi relativi ad una viabilità complanare, a sistemazioni idrauliche e a risoluzione delle interferenze e a riserve avanzate dall'Impresa, l'intervento ha subito negli ultimi mesi un aumento di costo complessivamente pari a € 1.800.000,00 circa (si precisa che l'intervento ha un costo complessivo pari a € 32.164.138,99, per cui l'aumento subito è pari al 5,6%; dall'inizio lavori, nell'aprile 2009, ad oggi le uniche risorse regionali aggiunte sull'intervento, con DCR 33/2012 sono pari a € 76.138,99 e relative all'aumento di un punto percentuale sull'IVA dal 20 al 21%).

Sulla base degli aumenti di costo sopra indicati, la cui copertura finanziaria, è necessaria per il completamento dell'intervento in corso, la Provincia di Siena propone di "rallentare" l'intervento di adeguamento della SRT 2 in località Curiano, di cui alla scheda SI_AG11-2, stornando le risorse regionali assegnate e non ancora impegnate e liquidate, complessivamente pari a € 2.100.000,00, per € 1.800.000,00 sull'intervento di variante alla SRT 429. Come meglio precisato nel prossimo paragrafo, la Provincia propone inoltre di mettere a disposizione i rimanenti € 300.000,00, derivanti dal rallentamento dell'intervento di adeguamento della SRT 2 in località Curiano, sull'intervento di variante alla SRT 2 tra Monteroni Nord e Isola d'Arbia (scheda SI 1A).

4. SRT 2 VARIANTE MONTERONI NORD ISOLA D'ARBIA – PROVINCIA DI SIENA

Relativamente alla variante alla SRT 2 tra Monteroni Nord e Isola d'Arbia (scheda SI 1A), la Provincia di Siena ha comunicato di aver dovuto rescindere il contratto con l'Impresa esecutrice dei lavori per gravi inadempimenti e quindi di dover procedere con una nuova gara d'appalto per la conclusione delle opere, che ammontano a circa il 70% delle opere complessivamente previste dal progetto.

L'intervento era andato in gara con un quadro economico redatto nel 2009; l'indizione di una nuova gara comporta la necessità di redigere un nuovo quadro economico aggiornato ai prezzi del 2012 per le opere ancora da eseguire. La Provincia sta inoltre verificando accuratamente se i lavori già eseguiti siano stati realizzati a regola d'arte o se siano necessarie demolizioni e conseguenti rifacimenti, definendo quindi lo stato di consistenza delle opere complementari da riappaltare. Per quanto sopra evidenziato, l'intervento risulta aumentato di circa € 9.500.000,00; si ipotizza di poter ridurre tale cifra a € 8.500.000,00. Restano per altro da definire contenzioni con l'impresa che potrebbero comportare ulteriori costi.

Sulla base degli aumenti di costo sopra indicati, la cui copertura finanziaria, è necessaria per il completamento dell'intervento in corso, la Provincia di Siena ha proposto di valutare la possibilità e l'opportunità di "rallentare" l'intervento relativo alla SRT 429 – realizzazione del cavalcavia in località Zambra (scheda SI 11) per poter utilizzare le risorse regionali assegnate, al completamento dell'intervento di variante alla SRT 2.

L'intervento di realizzazione del cavalcavia della Zambra ha un costo complessivo di € 9.000.000,00, interamente a carico della Regione Toscana, ed è attualmente in fase di gara; sono arrivate 8 offerte da altrettante Imprese; per ciascuna



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Generale delle Politiche
Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

offerta ammessa alla gara sono stati aperti i plichi relativi alla documentazione amministrativa e all'offerta tecnica mentre sono tuttora sigillati i plichi relativi all'offerta economica; la commissione di gara ha effettuato alcune sedute per la valutazione delle offerte tecniche senza giungere all'attribuzione dei punteggi, quindi la valutazione delle offerte tecniche non è ancora conclusa. Per tale intervento sono già state concluse le procedure espropriative.

Al fine di poter verificare lo stato del procedimento tecnico amministrativo, nonché la proposta della Provincia di Siena in ordine al rifinanziamento, è già stata interessata l'Avvocatura Regionale per le necessarie verifiche giuridico – legali, a tutela del procedimento e delle risorse regionali.

La Provincia fa presente che la verifica dello stato di consistenza è ad oggi conclusa circa al 60%.

Dato atto che le esigenze finanziarie per l'appalto del lotto di completamento non sono state ancora quantificate e che quindi non risulta ancora possibile definire il quadro definitivo delle esigenze; dato atto che la Provincia di Siena sta verificando se il prolungamento dei tempi di conclusione del procedimento di gara per la variante alla SRT 429 – località Zambra – gara, per altro rallentata per motivi non derivanti dalla rescissione contrattuale dell'appalto sulla SRT 2, non comporti comunque oneri di qualsiasi tipo; al momento, ed in assenza di ulteriori approfondimenti, è ritenuto opportuno rinviare al prossimo monitoraggio, anche alla luce delle maggiori certezze finanziarie occorrenti, la definizione delle opportune azioni necessarie.

5. SRT 69 – VARIANTE IN RIVA DESTRA D'ARNO 1 E 2 LOTTO – PROVINCIA DI AREZZO

Relativamente all'intervento di variante alla SRT 69 in riva destra d'Arno, lotti 1 e 2 (scheda AR 1AB), la Provincia di Arezzo ha comunicato di aver disposto la risoluzione del contratto di appalto per i lavori, a causa dei ritardi accumulati nell'esecuzione dei lavori. La percentuale dei lavori realizzati è circa pari al 70% del complessivo.

La Provincia ha inoltre disposto di procedere, secondo quanto previsto dal D.lgs. 163/2006, ad interpellare progressivamente i soggetti che risultano nella graduatoria della originaria procedura di gara fino al quinto offerente, in modo da poter stipulare un nuovo contratto per il completamento dei lavori senza dover procedere con una nuova gara. Le tre Imprese in graduatoria hanno manifestato interesse al completamento dei lavori; pertanto al momento sembrerebbe possibile il completamento dell'opera con i medesimi costi di appalto, senza quindi incrementi di costo.

Occorre inoltre precisare che, nella liquidazione del conto finale dei lavori, all'Impresa uscente verranno quantificati i danni derivanti dalla tardata ultimazione dei lavori, dalle nuove spese di gara e di pubblicità, dalle maggiori spese tecniche di direzione, assistenza, contabilità e collaudo dei lavori (che sono state quantificate dalla Provincia da oggi fino alla fine dei lavori circa pari a € 260.000,00), dai maggiori interessi per il finanziamento dei lavori, da ogni eventuale altro danno documentato, conseguente alla mancata tempestiva utilizzazione delle opere alla data prevista dal contratto originario.

La Provincia ha comunicato che sull'intervento vi sono ad oggi maggiori oneri per espropri complessivamente pari a € 110.687,36, che trovano copertura finanziaria nel finanziamento già assegnato con DCR 33/2012.

Dal momento che, come già evidenziato, è previsto un nuovo monitoraggio delle esigenze del Programma Investimenti a marzo 2013, si stabilisce in accordo con la Provincia di affrontare eventuali nuove future esigenze di finanziamento per l'intervento nel prossimo monitoraggio.

6. SRT 71 – LAVORI DI ELIMINAZIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO DI S. MAMA E REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE STRADALE – PROVINCIA DI AREZZO

Relativamente all'intervento in oggetto, la cui fine lavori è prevista a giugno 2013, la Provincia ha comunicato che l'Impresa ha ad oggi iscritto riserve per complessivi € 429.545,34 ed ha indicato un importo complessivo delle riserve a fine



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Generale delle Politiche
Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

lavori pari a circa € 890.000,00. Per la chiusura del contenzioso la Provincia ritiene che sia opportuno valutare la possibilità di uno stanziamento di circa € 500.000,00.

Dal momento che, come già evidenziato, è previsto un nuovo monitoraggio delle esigenze del Programma Investimenti a marzo 2013, e la fine lavori dell'intervento in questione è fissata a giugno 2013, la problematica è rimandata, in accordo con la Provincia, al prossimo monitoraggio, quando ci saranno maggiori certezze sulle effettive necessità.

7. SRT 69 – VARIANTE IN RIVA DESTRA D'ARNO LOTTO 3 – PROVINCIA DI AREZZO

Relativamente all'intervento di variante alla SRT 69 in riva destra d'Arno, lotto 3 (scheda AR 1CD), la Provincia di Arezzo ha comunicato che è prevedibile un aumento degli oneri di esproprio dovuto a dichiarazione di incostituzionalità del VAM e svalutazione immobili, per cui chiede di valutare la possibilità di uno stanziamento aggiuntivo per espropri pari a € 600.000,00. Inoltre, la Provincia ha comunicato che i lavori prevedevano l'utilizzo, per la deviazione temporanea del traffico, di un tratto di viabilità provinciale che, in conseguenza della riduzione degli investimenti dovuta al rispetto del Patto di Stabilità, non è stata realizzata. Pertanto, è necessaria la realizzazione di un tratto di viabilità provvisoria il cui costo è stimato in € 50.000,00, di cui la Provincia richiede lo stanziamento.

Dal momento che i lavori relativi a tale intervento sono iniziati da poco, anche tali problematiche sono rimandate, in accordo con la Provincia, al prossimo monitoraggio, quando ci saranno maggiori certezze sulle effettive necessità.

8. SRT 439 ADEGUAMENTO 3° LOTTO – PROVINCIA DI GROSSETO

Si ricorda che con DCR 55/2011, era stato rallentato l'intervento di completamento dell'ammodernamento della SRT 439, tratto Cura Nuova-Svincolo Coseca (scheda GR1C), allora in fase di progettazione preliminare, stornando le relative risorse, pari a € 2.065.401,42, per l'intervento di ripristino dei movimenti franosi in corrispondenza della SRT 74 – 3° lotto (scheda GR4).

La Provincia ha redatto la progettazione definitiva dell'intervento relativo al 3° lotto della SRT 439, che risulta avere adesso un costo di circa € 2.500.000,00. Vista la necessità di completare l'intervento di adeguamento e messa in sicurezza della SRT 439, la Regione valuterà nel prossimo monitoraggio la possibilità di rifinanziare tale intervento fino a € 2.500.000,00, anche considerando le problematiche relative agli eventi alluvionali di questo novembre nella provincia di Grosseto, ovvero l'opportunità di poter verificare eventuali nuove o ulteriori esigenze sulla viabilità regionale interessata dagli eventi, con la Provincia stessa.

9. SRT 325 ADEGUAMENTO PRATO VAIANO I LOTTO – PROVINCIA DI PRATO

Si ricorda che, come comunicato nei precedenti monitoraggi, in merito all'intervento "SRT 325 – progetto di adeguamento tronco Prato-Vaiano I lotto", di cui alla scheda PO 2, per il quale è incaricata ANAS dell'appalto e della direzione lavori, ANAS ha comunicato la risoluzione del contratto con l'impresa per grave inadempimento. Pertanto è necessario procedere con una nuova gara, che comporta costi aggiuntivi sull'intervento in quanto risulta necessario adeguare i prezzi relativi ai lavori necessari per il completamento dell'opera.

Con DCR 33/2012 la Provincia di Prato aveva proposto di stornare sull'intervento in oggetto, per il suo completamento, fino ad un massimo di € 1,5 milioni dai finanziamenti regionali assegnati con DCR 55/2011 per gli interventi PO AG11-1 e PO AG11-2, rimodulando i relativi progetti. La Provincia ha comunicato che, dagli approfondimenti progettuali ad oggi effettuati, non risulta possibile una riduzione di costo dei due suddetti interventi e quindi non è possibile alcuno storno sull'intervento relativo al I lotto della SRT 325.



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Generale delle Politiche
Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Pertanto le risorse attualmente disponibili per il completamento dei lavori relativi al I lotto ammontano a circa € 5.400.000,00.

La Provincia, con nota prot.n.29378 del 9/10/2012, ha comunicato che sulla base della suddetta disponibilità finanziaria, ai fini del prossimo appalto, per il completamento dei tratti di intervento occorre tener conto del seguente ordine di priorità:

1. Messa in sicurezza del dissesto franoso (B – tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
2. Realizzazione interventi di progetto (L – tratto 2 La Foresta-La Briglia);
3. Completamento tombino al Km 73+486 (A – tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
4. Tombino al Km 72+638 (C – tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
5. Scarpata di monte (D – tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
6. Sede stradale (E – tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
7. Tombino al Km 72+300 (G – tratto 2 La Foresta-La Briglia);
8. Sede stradale (H – tratto 2 La Foresta-La Briglia);
9. Completamento interventi di progetto (M – tratto 2 La Foresta-La Briglia);
10. Realizzazione interventi di progetto (O – tratto 3 La Dogana);
11. Tombino al Km 60+490 (P – tratto 3 La Dogana);

procedendo altresì allo stralcio dei seguenti lavori:

- Scarpata di monte (F - tratto 1 S. Lucia-La Foresta);
- Scarpata di monte (I - tratto 2 La Foresta-La Briglia);
- Scarpata di valle (N - tratto 2 La Foresta-La Briglia).

Successivamente, la stessa Provincia con nota prot.n.33984 del 16/11/2012, ha integrato la precedente comunicazione evidenziando la necessità, a seguito del crollo di alcuni massi dalla scarpata di monte nei pressi del Km 72+550, di prevedere, nell'ambito del nuovo quadro economico di progetto, interventi di protezione anche lungo il versante a nord del tratto identificato con la lettera D nelle planimetrie del nuovo progetto, comprendendo quindi tutto il tratto di cui alla lettera F.

10. SRT 445 VARIANTE DI SANTA CHIARA – PROVINCIA DI MASSA

La Provincia di Massa ha comunicato che relativamente all'intervento di variante di Santa Chiara sulla SRT 445 (scheda MS 02), l'Impresa ha inviato una richiesta di risarcimento danni per circa € 200.000,00, IVA esclusa, per causa di forza maggiore, in conseguenza dei danni subiti al cantiere e alle lavorazioni durante gli eventi alluvionali dello scorso 10-11 novembre. Sono in corso da parte della Provincia i necessari accertamenti tecnici circa la legittimità di tale richiesta. Allo stato attuale la Provincia ha eseguito una ricognizione di massima dei luoghi, riscontrando delle criticità alla fondazioni delle pile in alveo, che pur non subendo danni strutturali, sono state scalzate dalle acque e pertanto necessiteranno di opere di difesa (soglie, scogliere, ecc..), non previste nel progetto.

Tali problematiche sono rimandate, in accordo con la Provincia, al prossimo monitoraggio, quando ci saranno maggiori certezze sulle effettive necessità.

11. BRETELLA DEL CUOIO – PROVINCIA DI PISA

Relativamente all'intervento in oggetto, già ultimato e aperto al traffico, si dà atto che, su richiesta del comune di Santa Croce sull'Arno e dei cittadini interessati, la Provincia di Pisa procederà alla sostituzione di un giunto sul nuovo



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Generale delle Politiche
Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

viadotto sull'Arno, perché troppo rumoroso. Tale sostituzione del giunto verrà finanziata utilizzando parte delle economie di gara, già autorizzate con DCR per il loro reimpiego per maggiori oneri espropriativi.

12. SRT 398 VARIANTE DI SUVERETO – PROVINCIA DI LIVORNO

La Provincia di Livorno chiede alla Regione di verificare i tempi per l'impegno di spesa di € 53.365,13, destinati con DCR 33/2012 alla progettazione preliminare della variante di Suvereto. La Regione comunica che effettuerà le necessarie verifiche circa la propria capacità di impegno di tali risorse, e ricorda che, nell'atto sottoscritto con la Provincia e il Comune di Suvereto relativamente a tale intervento, era stato specificato che l'impegno sarebbe stato effettuato compatibilmente con i limiti imposti dal Patto di Stabilità.

Al momento la Regione ha ritenuto prioritario impegnare le risorse necessarie al completamento degli interventi in corso.

13. RICHIESTA DI UTILIZZO ECONOMIE DA SOTTOPORRE ALL'APPROVAZIONE DEL CONSIGLIO REGIONALE

- Provincia di Firenze, SRT 222 Variante di Grassina (scheda FI 1) – La Provincia chiede l'autorizzazione all'utilizzo delle economie di gara per il finanziamento del premio di accelerazione, previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, fino alla concorrenza massima di € 500.000,00. Tale importo sarà erogabile all'Impresa, solo qualora si verifichi che l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine previsto e conformemente alle obbligazioni assunte, ma deve essere accantonato fin d'ora nel quadro economico dell'opera.

14. COMUNICAZIONI DEL SETTORE VIABILITA' di INTERESSE REGIONALE

In merito alle problematiche derivanti dal rispetto del "patto di stabilità" occorre che gli Uffici delle singole Province verifichino preventivamente la compatibilità delle "finestre di spesa" loro assegnate con le necessità di spesa relative ai singoli interventi in corso e programmati. E' evidente che devono essere scongiurati, con ogni azione possibile, casi in cui non si possa regolarmente procedere nei tempi congrui ai pagamenti alle imprese appaltatrici. In particolare occorre assicurare che le finestre di spesa, anche conseguenti alle erogazioni regionali dei finanziamenti assegnati ex Regolamento Regionale n° 41/R – 2006, siano mantenute a favore dei relativi appalti in corso o programmati.

In assenza di tali garanzie ed al fine di evitare nel modo più assoluto contenzioni, spese ed oneri inutili, occorre che gli Uffici delle singole Province segnalino al Settore regionale competente lo stato di fatto dei singoli procedimenti prima di avviare ogni azione attuativa senza la ragionevole certezza di poter assicurare un risultato.

E' necessario che nell'ambito del monitoraggio sia dato atto anche di tali problematiche, da considerarsi al pari delle altre condizioni per l'avvio delle azioni programmate o il proseguimento di quelle in essere.

Pertanto, in previsione del monitoraggio previsto entro il mese di marzo 2013, sarà effettuata nei primi mesi dell'anno 2013 una ricognizione di tutti gli interventi programmati per verificare la sostenibilità della loro attuazione da parte delle Province, con particolare riferimento ai limiti imposti dal Patto di Stabilità, definendo le opportune azioni a garanzia dell'attuazione complessiva del Programma Regionale, sia per quanto riguarda le risorse regionali che quelle FAS-CIPE.



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Direzione Generale delle Politiche
Territoriali, Ambientali e per la Mobilità**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

Si dà atto che le Province hanno ottemperato a quanto disposto dall'Allegato E alla DCR 33/2012, comunicando ed aggiornando l'ammontare delle eventuali riserve riportate nei libri contabili di cantiere in relazione a ciascun intervento.

In relazione al procedimento di approvazione del PRIIM, di cui alla L.R. 55/2011, si comunica che è stato pubblicato l'avviso di avvio delle consultazioni per la definizione del Piano a decorrere dal 15 novembre.

VISTO, i presenti approvano

Per la Regione Toscana
Per la Provincia di Arezzo
Per la Provincia di Firenze
Per la Provincia di Grosseto
Per la Provincia di Livorno
Per la Provincia di Lucca
Per la Provincia di Massa Carrara
Per la Provincia di Pisa
Per la Provincia di Pistoia
Per la Provincia di Prato
Per la Provincia di Siena
Per l'A.N.C.I.

Assessore Luca Ceccobao
Assessore Gabriele Chianucci
Assessore Laura Cantini
Assessore Fernando Pianigiani
Assessore Catalina Schezzini
Assessore Luigi Rovai
Assente
Assessore Gabriele Santoni
Assessore Mauro Mari
Assessore Ivano Menchetti
Assessore Alessandro Pinciani
Assente