

Un patrimonio di conoscenze da non perdere è l'appello della comunità scientifica

Il Ponte sullo Stretto di Messina

Noi che parliamo una sola lingua, quella della Scienza e dell'Ingegneria, affermiamo che il ponte sullo Stretto di Messina non è una storia di sprechi, ma al contrario è una impresa che ha portato all'Italia ed alla comunità scientifica internazionale uno straordinario bagaglio di specifiche conoscenze multidisciplinari che sono state riconosciute e oggi ricercate in tutto il mondo.

Siamo consapevoli che non spetta alla Scienza e all'Ingegneria stabilire se costruire un ponte o meno, ma compete loro difendere un progetto se infondatamente biastato con conseguenze che potrebbero determinare la dissipazione di un grande patrimonio ingegneristico, scientifico e socio-economico ad oggi consolidato in un progetto definitivo.

Siamo altresì consapevoli della necessità di richiamare l'attenzione sulla realtà dei fatti, per superare posizioni troppo spesso retoriche e non basate su criteri tecnici e scientifici.

Lo straordinario lavoro svolto da un grande team internazionale, a guida italiana, al quale hanno partecipato studiosi ed istituzioni scientifiche tra i più autorevoli del mondo, nonché leader mondiali nella progettazione di ponti sospesi e nella realizzazione di grandi opere, rischia oggi di essere definitivamente perso. Trascinando con sé tutte le importanti ricadute in termini di sviluppo e coesione territoriale italiani.

I più autorevoli ambienti scientifici internazionali hanno riconosciuto che il progetto del Ponte ha saputo conseguire tutti gli obiettivi prefissati, in particolare quelli relativi a sicurezza, efficienza e continuità di servizio, durabilità, e ricadute socio-economiche. Particolare rilievo rivestono gli aspetti relativi a stabilità aerodinamica, percorribilità ferroviaria, risposta sismica, benefici ambientali, riqualificazione di ampie aree urbane fortemente degradate, né si può mancare di sottolineare lo straordinario contributo in termini occupazionali e di sviluppo dei territori interessati.

Per la complessa progettazione e realizzazione del Ponte sono state progressivamente ampliate le competenze, adottando soluzioni originali e innovative che hanno consentito uno straordinario progresso delle tecniche di progettazione dei nuovi grandi ponti sospesi nel mondo. Dagli Stati Uniti ad Hong Kong, dalla Corea all'Indonesia e ovunque sono programmati ponti sospesi di grande luce i progetti di ponti si richiamano al "Messina type". La struttura predisposta è costantemente all'attenzione del mondo. Altrettanto significativo è il notevolissimo know how acquisito in termini di gestione di grandi progetti complessi.

Gli studi per il Ponte hanno inoltre reso disponibile per la comunità scientifica un patrimonio altrimenti impensabile di conoscenze sull'area dello Stretto dal punto di vista sismogenetico, meteo-marino, idrogeologico, ambientale, trasportistico.

Il Ponte è pronto ad essere costruito. Il progetto è stato sviluppato in dettaglio, controllato e verificato. Decidere sulla sua realizzazione spetta ora alle Autorità del Governo Italiano. Da studiosi esprimiamo l'auspicio che non vadano perdute per l'Italia le preziose conoscenze acquisite che hanno portato al progetto del Ponte il riconoscimento del mondo e della comunità scientifica internazionale.

INVIA LA TUA FIRMA A: bridge@taylorandfrancis.com

- | | | | |
|------------|--|------------|---|
| Prof. Ing. | Giulio Ballo
(Professore emerito di Tecnica delle Costruzioni, già Rettore Politecnico di Milano) | Ing. | Peter Lundhus
(Managing Director Sund & Bøtt Partner A/S - Danimarca) |
| Prof. Ing. | Claudio Borri
(Direttore del Centro di Ricerca Aerodinamica CRIACIV e Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile ed Ambientale - Università di Firenze) | Prof. Ing. | Giuseppe Mancini
(Ordinario di Tecnica delle Costruzioni Politecnico di Torino) |
| Prof. Ing. | Fabio Brancaloni
(Ordinario di Scienza delle Costruzioni Università "Roma Tre") | Ing. | Pietro Marcheselli
(Project Manager Eurolink SCPA) |
| Prof. Ing. | Stefano Bruni
(Ordinario di Meccanica Applicata alle Macchine Politecnico di Milano) | Prof. Ing. | Giuseppe Muscolino
(Ordinario di Scienza delle Costruzioni Università Messina) |
| Prof. Ing. | Sassia Canale
(Ordinario di Strade, Ferrovie, Aeroporti Politecnico di Catania) | Prof. Ing. | Agostino Nuzzolo
(Ordinario di Trasporti - Università di Roma "for Vergata") |
| Prof. Ing. | Raffaello Casolaro
(Ordinario di Scienza delle Costruzioni Università della Calabria) | Ing. | Klaus H. Osterfeld
(Esperto di ponti, già CEO COWI A/S - Danimarca) |
| Ing. | Giovanna Cassani
(Direttore Tecnico Rockwell Spa) | Ing. | Ettore Pagani
(Responsabile della progettazione Eurolink SCPA) |
| Prof. Ing. | Alberto Castellani
(già Ordinario di Costruzioni in zona sismica Politecnico di Milano) | Ing. | Anton Petersen
(Senior Vice President COWI A/S - Danimarca) |
| Ing. | Luigi Cimolai
(Presidente Cimolai Spa) | Prof. Ing. | Alberto Presinzi
(Ordinario di Geologia Applicata Università di Roma "La Sapienza", Direttore del Centro di Ricerca CERT) |
| Prof. Ing. | Piero D'Adda
(Vicario Rettore e Ordinario di Tecnica delle Costruzioni Università di Pescara) | Prof. Ing. | Giuseppe Ricceri
(Professore Emerito di Geotecnica Università Padova) |
| Prof. Ing. | Giorgio Diana
(Professore Emerito e Direttore della galleria del vento CIRVE Politecnico di Milano) | Ing. | Aldo Saulle
(Project Manager - Parsons Transportation Group - U.S.A.) |
| Prof. Ing. | Ezio Faccioli
(già Professore di Ingegneria Sismica Politecnico di Milano) | Ing. | Christofer Scollard
(Chief Project Manager Buckland & Taylor Ltd. - Canada) |
| Ing. | Ian Firth
(Director Flint Neil Ltd. - Inghilterra) | Ing. | Kenneth Serzan
(PMC Suspension Bridge Independent Design Check - Parsons Transportation Group - U.S.A.) |
| Prof. | Niels J. Gimsing
(Professore emerito Technical University of Denmark, progettista di ponti - Danimarca) | Prof. Ing. | Enzo Siviero
(Ordinario di Tecnica delle Costruzioni e Progetto dei Ponti - Università "IUAV" di Venezia) |
| Prof. Ing. | Michele Jamolkowski
(Professore emerito di Geotecnica Politecnico di Torino) | Ing. | Peter Stuzka
(Vice President Ammann & Whitney - U.S.A.) |
| Ing. | Dyab Khazem
(PMC Suspension Bridge Independent Design Check - Parsons Transportation Group - U.S.A.) | Prof. Ing. | Giovanni Solari
(Ordinario di Ingegneria Civile e Architettura Università di Genova) |
| Ing. | Mario Lampiano
(Presidente Eurolink SCPA) | Ing. | Yasutsugu Yamasaki
(Progettista di ponti sospesi Ishikawajima-Harima Heavy Industries - Giappone) |
| Ing. | Allan Larsen
(Chief Specialist Aerodynamics and Structural Dynamics COWI A/S - Bridge, Tunnel and Marine Structures - Danimarca) | Prof. Ing. | Alberto Zasso
(Ordinario di Meccanica Applicata alle Macchine Politecnico di Milano) |
| Rag. | Michele Leone
(Amministratore Delegato Eurolink SCPA) | Dott. | Roberto Zucchetti
(Coordinatore area Economia dei Trasporti CERTeT - Università Bocconi) |
| Arch. | Daniel Libeskind
(Studio di architettura Libeskind - U.S.A.) | | |



AVVISO A PAGAMENTO

