

## UN PIANO AMBIZIOSO PER IL NUOVO AEROPORTO DI ISTANBUL



La Turchia progetta il secondo aeroporto di Istanbul sulla costa del Mar Nero.

L'aeroporto con sei piste costituirebbe il nuovo hub internazionale per la compagnia di bandiera Turkish Airlines, che vola già in 98 paesi - più di qualsiasi altro vettore - e sta tessendo rapporti di partnership con la tedesca Lufthansa.

Attualmente la compagnia aerea, posseduta per il 49 per cento dal governo turco, soffre i limiti spaziali e logistici dell'aeroporto Ataturk, dove i ritardi ormai sono frequenti. L'hub storico sarà chiuso quando il nuovo aeroporto aprirà nel 2017.

Il progetto è ambizioso e stima di raggiungere un numero complessivo passeggeri pari a 90 milioni annui (il doppio di quelli in transito oggi ad Ataturk), con picchi di 150 milioni. Tra gli aeroporti in esercizio nel mondo, il dato avrebbe un termine di paragone solo con Doha, Dubai e Pechino.

La gara è prevista a maggio e l'investimento richiesto sarà di oltre 7 miliardi di dollari, nella sola fase iniziale.