

L'INTERVENTO

L'intervento riguarda i lavori per la realizzazione del 2° lotto della variante alla strada statale 125

"Orientale Sarda", e consente il completamento del Tronco II, costituito da due lotti, compreso tra lo svincolo di Terra Mala e lo svincolo di Villasimius/Capo Boi. Il lotto in oggetto ha una lunghezza di 6,6 km (incluse le rampe dello svincolo) e si sviluppa, da sud verso nord, dal km 6,000 del 1° lotto, fino al km 0,000, ove si diramano le rampe che collegano l'arteria alla strada statale 554 bis, nello svincolo di Santu Lianu.

Il tracciato è interamente in nuova sede e si sviluppa nel Comune di Quartu Sant'Elena (CA).

L'intervento è inserito nel piano pluriennale della Viabilità del 2003-2012, nel Contratto di Programma 2003-2005, nel II° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro Viabilità del 14 dicembre 2006 e fa parte dell'Elenco delle Opere Infrastrutturali di nuova realizzazione 2007-2011.

I BENEFICI

L'ultimazione dei lavori relativi al 2° lotto consentirà di collegare direttamente la nuova strada statale 554 "Cagliaritana", che costituisce il principale asse viario dell'area metropolitana di Cagliari, con i lotti già realizzati della nuova strada statale 125 "Orientale Sarda", per una lunghezza complessiva di circa 64 km, evitando di utilizzare la tortuosa viabilità provinciale non più sufficiente per le attuali esigenze. Inoltre, permetterà l'eliminazione dell'attuale collegamento provvisorio in rotatoria (Is Canalledus) tra il 1° lotto del Tronco II e la strada provinciale 17, il quale è interessato, nel periodo estivo, da un intenso traffico veicolare che crea lunghe code, con disagi per gli utenti.

Con l'apertura al traffico del lotto in oggetto, gli utenti potranno avere una sensibile riduzione dei tempi di percorrenza con il collegamento tra le provincie di Cagliari e dell'Ogliastra.



DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico km 6,6

Sezione stradale tipo C1 del D.M. 5/141/2001 composta da:

n. 2 corsie da 3,75 m, una per senso di marcia	m	7,50
n. 2 banchine laterali da 1,5 m	m	3,00
Totale larghezza piattaforma stradale	m	10,50

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria "Marapintau"	m	1.290,0
Galleria "Is Istellas"	m	212,5
Galleria "Murtineddu"	m	2.590,5
Viadotto "Rio Murtaucci"	m	357,9
Viadotto "Santu Lianu 1"	m	165,9
Viadotto "Santu Lianu 2"	m	75,9
Viadotto "Bacca Mandara"	m	93,9

DATI GENERALI

Inizio lavori intervento: giugno 2009

Apertura al traffico: marzo 2013

COSTO DELL'OPERA

L'investimento per la realizzazione dell'opera, oggetto dell'apertura al traffico, è di 112,6 milioni di euro circa (in parte cofinanziati dalla Regione Autonoma della Sardegna)

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Sardegna

Capo Compartimento

Ing. Oriele Fagioli

Responsabile del Procedimento

Arch. Luciano Berardi

Direttore dei lavori

Ing. Edoardo Quattrone

Direttori Operativi

Geom. Costantino Meloni

Geom. Luca Salvatori Murru

Impresa Esecutrice

Todini Costruzioni Generali S.p.A.



Galleria "Murtineddu"



Svincolo di Santu Lianu

