



## **Decreto Dirigenziale n. 52 del 25/03/2013**

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 1 Autolinee e Vie di comunicazione

Oggetto dell'Atto:

P.O.R. FESR 2007/2013 - ASSE IV - OB. SPEC. 4C - OB. OP. 4.5. POR FESR 2007\_2013. ASSE IV O.O. 4.5. MODIFICA IN PART DE QUA D.D. N. 15 DEL 01/02/2013. AMMISSIBILITA' AL PAGAMENTO DELL'ACCONTO DI EURO 7.238.641,10 PARI AL 20% DEL COSTO AMMESSO IN FAVORE DELLA SOCIETA' ANAS S.P.A. PER IL PROGETTO "CONTURSI - LIONI- GROTTAMINARDA. LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE DI GROTTAMINARDA DAL KM. 8+600 DELLA S.S. N. 90 DELLE PUGLIE AL KM 2+500 DELLA EX. S.S. 91 DELLA VALLE DEL SELE C.U.P.: F61B03000380002,

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO:**

- che la Commissione Europea, con decisione n. C(2007) 4265 dell'11/09/2007, ha adottato la proposta di Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013;
- che la Giunta regionale con deliberazione n. 166 del 04/04/2012 ha preso atto della Decisione C(2012)1843 del 27/03/2012 della Commissione Europea di approvazione della modifica del P.O.R. FESR Campania 2007/2013;
- che la Giunta regionale con deliberazione n. 521 del 28/09/2012 ha preso atto dell'ulteriore Decisione C(2012)6248 del 21/09/2012 della Commissione Europea di approvazione della modifica del P.O.R. FESR Campania 2007/2013 nonché del Nuovo Piano finanziario del medesimo P.O.R.;
- che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 1921 del 09/11/2007, pubblicata sul BURC speciale del 23 novembre 2007, ha preso atto della Decisione della Commissione Europea di approvazione del Programma Operativo Regionale Campania FESR 2007-2013, nel cui ambito rientra l'Asse IV "Accessibilità e Trasporti", di competenza dell'A.G.C. 14;
- che tra gli obiettivi in cui è articolato il predetto Asse rientra l'Obiettivo specifico 4C – Obiettivo Operativo 4.5 "Strade e ferrovie nelle aree interne e periferiche", di competenza del Settore Autolinee e Vie di Comunicazione della predetta A.G.C.;
- che con D.P.G.R. n. 62 del 7/3/08 sono stati designati Responsabili di O.O. i Dirigenti *pro-tempore* dei singoli Settori, cui è affidata la gestione, il monitoraggio e il controllo ordinario delle operazioni a valere sugli obiettivi operativi del Programma FESR 2007-2013;
- che con D.G.R. n. 26 dell'11/01/2008 è stato approvato il Piano finanziario per gli Obiettivi Operativi del POR FESR 2007-2013 nell'ambito del quale rientra l'importo di M€ 80,000 per il predetto O.O. 4.7;
- che con D.G.R. n. 879 del 16 maggio 2008 la Giunta Regionale ha preso atto dei criteri di selezione delle operazioni da finanziare, come individuati dal Comitato di Sorveglianza del P.O.R. FESR 2007-2013 e che i predetti criteri si riferiscono alla strategia generale del programma ed alla strategia settoriale per asse e obiettivo operativo, e sono distinti in criteri di ammissibilità e criteri di priorità;
- che con delibera di Giunta regionale n. 1715 del 20/11/2009 è stato approvato *Il Manuale di Attuazione – P.O. FESR 2007/13* che disciplina le reciproche obbligazioni fra Regione Campania e Beneficiari ai fini dell'ammissione, rendicontazione e certificazione di progetti a valere sui fondi comunitari del richiamato PO FESR 2007/2013;
- che con deliberazione n. 1282 del 05.04.2002 la Giunta regionale ha approvato il Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti;
- che la medesima delibera ha previsto che il Programma Generale si sviluppi secondo successivi Piani Attuativi, deliberati in relazione all'avanzamento delle progettazioni, dell'iter approvativo e della cantierabilità delle opere, anche al fine di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa del Sistema *de quo*, in coerenza con il concetto di unitarietà e addizionalità di tutte le fonti disponibili;
- che con deliberazioni n. 279/05, n. 1092/07, n. 330/08 la Giunta Regionale ha approvato il IV, il V, il VI Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali del Sistema Integrato Generale dei Trasporti, nell'ambito del quale è prevista la realizzazione del Sistema della Viabilità Regionale (S.V.R.);
- che la citata D.G.R. n. 330/08 come modificata ed integrata rispettivamente dalle D.G.R. n. 941/08, n. 1006/08, n. 1713/08, n. 1996/08, n. 779/09, n. 1581/09 ha confermato la coerenza ed ammissibilità alla programmazione regionale dei trasporti l'intervento "*Contursi – Lioni- Grottaminarda. Lavori di costruzione della variante di Grottaminarda dal Km. 8+600 della S.S. n. 90 delle Puglie*" al Km 2+500 della ex. S.S. 91 della Valle del Sele" – beneficiario società Anas S.p.A. a valere sulle rinvenienze finanziarie dell'Asse VI – Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000/06 (cap. 2214 – U.P.B. 22.79.219), con un costo ammesso *pre-gara* di € 49.475.372,28;
- che, per l'effetto, a seguito di istruttoria dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, con D.D. n. 60 del 10/03/2010 è stata disposta l'ammissione al finanziamento del predetto intervento per l'importo *pre-gara* di € 49.475.372,28 e notificato il Disciplinare per l'utilizzo delle rinvenienze finanziarie dell'Asse VI – Misura 6.1 del P.O.R. Campania 2000/06, regolarmente restituito "per accettazione" dal R.U.P. e dal L.R.

della società Anas S.p.A. con nota prot. 75169-P del 21/05/2010, acquisita al pot. regionale al n. 2010.0496024 del 08/06/2010;

- che, pertanto, con D.D. n. 389 del 30/12/2010 è stato disposto l'impegno contabile per il suddetto costo ammesso pre-gara di €49.475.372,28 sulle risorse del sopra citato capitolo 2214 - esercizio finanziario 2010;

**PREMESSO altresì:**

- che, al fine di accelerare la spesa a valere sulle risorse del P.O. FESR Campania 2007/2013, la Giunta regionale con deliberazione n. 858 del 30/12/2011 ha disposto l'ammissibilità alla programmazione delle risorse dell'Asse IV - O.O. 4.5 del predetto progetto "*Contursi – Lioni- Grottaminarda. Lavori di costruzione della variante di Grottaminarda dal Km. 8+600 della S.S. n. 90 delle Puglie al Km 2+500 della ex. S.S. 91 della Valle del Sele*" con beneficiario la società Anas S.p.A.;
- che, sempre nell'ambito della predetta D.G.R. n. 858/11, la contribuzione finanziaria a carico del menzionato O.O. 4.5 è stata rimodulata, a seguito dell'avvenuto esperimento delle procedure di gara, in complessivi € 36.673.205,54;
- che con D.D. n. 500 del 23/10/2008 e ss.mm.ii. è stato costituito il *Team di Gestione*, fra l'altro, dell'O.O. 4.7, di competenza del Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, con il compito di provvedere alla gestione puntuale delle singole operazioni ed attività afferenti la realizzazione del predetto Obiettivo Operativo;

**PREMESSO infine:**

- che con nota prot. 2012.0511185 del 03/07/12 l'A.G.C. Trasporti e Viabilità ha trasmesso all'AdG del P.O. FESR 2007/2013 ed al beneficiario il D.D. n. 193 del 03/07/2012 di ammissione al cofinanziamento, approvazione dello schema di convenzione ed ammissibilità dell'impegno contabile di € 36.193.205,54;
- che, ai sensi del Manuale di attuazione giusta D.G.R. n. 1715/2009 in data 24/07/2012, è stata sottoscritta la convenzione prot. 0000035, disciplinante le reciproche obbligazioni fra la Regione Campania e la società Anas S.p.A. relativamente all'attuazione del sopra citato intervento;
- che, a seguito dell'esito positivo dell'Ufficio di controllo di I livello dell'Autorità di Gestione del PO FESR 2007/2013 sul predetto D.D. n. 193 del 03/07/2012, come da verbale prot. 2012.0608651 del 07/08/12, con D.D. n. 480 del 05/09/12 l'A.G.C. 09 ha provveduto all'imputazione contabile dell'importo di € 36.193.205,54 a valere sul capitolo 2650 – UPB 22.84.245 per il progetto di cui trattasi;

**CONSIDERATO:**

- che con note prot. 0128499-P del 26/09/2012, acquisita al prot. regionale al n. 0726765 del 04/10/2012, e prot. 0131742-P del 03/10/2012, acquisita al prot. regionale al n. 0744299 del 11/10/12, la società ANAS S.p.A. ha formulato istanza di erogazione dell'anticipo del 20% del costo ammesso di €7.238.641,10;
- che, ricorrendo le condizioni di cui all'art. 4 della predetta convenzione prot. 0000035 del 24/07/2012, con D.D. n. 15 del 01/02/2013 l'A.G.C. 14 ha disposto l'ammissibilità alla liquidazione del citato dell'acconto a valere sulle risorse dell'O.O. 4.5 del citato Asse IV (capitolo 2650 – UPB 22.84.245);

**RILEVATO:**

- che, per mero errore materiale, in sede di D.D. n. 15/2013 è stato riportato un costo totale *post-gara* diverso da quello approvato dalla società ANAS S.p.A. giusta Disposizione del Direttore Centrale prot. CDG – 0111454-P del 07/08/12;

**RITENUTO:**

- di dover pertanto procedere alla modifica *in parte de-qua* del D.D. n. 15 del 01/02/2013 relativamente al costo totale *post-gara* dell'intervento "*Contursi – Lioni- Grottaminarda. Lavori di costruzione della*

- variante di Grottaminarda dal Km. 8+600 della S.S. n. 90 delle Puglie al Km 2+500 della ex. S.S. 91 della Valle del Sele*” con beneficiario la società Anas S.p.A.;
- di dover prendere atto del quadro economico *post-gara* così come approvato dalla società ANAS S.p.A. giusta Disposizione del Direttore Centrale prot. CDG – 0111454-P del 07/08/12, per un costo totale *post-gara* di €42.377.328,70;
  - di poter confermare il costo ammesso all'O.O. 4.5 dell'Asse IV di €36.193.205,54 (di cui € 19.182.398,94 in quota FESR 53% e € 17.010.806,60 in quota STATO e REGIONE 47%);
  - di poter prendere atto del cronoprogramma agli atti in base al quale l'opera in parola sarà conclusa entro il termine di eleggibilità del POR FESR Campania 2007/2013;
  - di poter dare atto, a seguito dell'istruttoria positiva effettuata, che sussistono i presupposti di fatto e di diritto per la richiesta, ai sensi della Direttiva Gestione Contabile Capitoli di spesa del POR FESR Campania 2007/2013 prot. UDCP/GAB6797 del 25/05/11, dell'ammissibilità al pagamento dell'acconto del 20% del costo ammesso pari a €7.238.641,10 in favore della società Anas S.p.A., C.F. 80208450587 e P.IVA: 02133681003 conto di contabilità speciale, infruttifero, intestato ad Anas S.p.A. – Via Monzambano n. 10 – 00185 Roma ed intrattenuto presso la Banca d'Italia nell'ambito della gestione della Tesoreria Centrale dello Stato, IBAN: IT 39 K 01000 03245 350200020060 sul capitolo 2650 dell'U.P.B. n. 22.84.245 relativo all'O.O. 4.5 del POR FESR Campania 2007/2013 per l'operazione “Contursi – Lioni- Grottaminarda. Lavori di costruzione della variante di Grottaminarda dal Km. 8+600 della S.S. n. 90 delle Puglie al Km 2+500 della ex. S.S. 91 della Valle del Sele, C.U.P.: F61B03000380002, C.I.G.:0286580D48, Codice Monit: 4.5.2” sulle somme già impegnate con D.D. n. 480 del 05/09/2012 dell'A.G.C. 09;

**VISTI:**

- le D.G.R. richiamate in premessa;
- il Manuale di Attuazione del P.O. FESR Campania 2007/2013 giusta D.G.R. n. 1715 del 20/11/2009;
- il D.D. n. 193 del 03/07/2012 dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
- il D.D. n. 480 del 05/09/2012 dell'A.G.C. 09 – Autorità di Gestione del P.O.R. FESR Campania;
- il D.D. n. 15 del 01/02/2013 dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;
- la Disposizione del Direttore Centrale prot. CDG – 0111454-P del 07/08/12;

alla stregua degli accertamenti e verifiche istruttorie compiute dal *Team di Gestione* dell'O.O. 4.5 per i motivi indicati in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti;

**DECRETA**

- di procedere alla modifica *in parte de-qua* del D.D. n. 15 del 01/02/2013 relativamente al costo totale *post-gara* dell'intervento “*Contursi – Lioni- Grottaminarda. Lavori di costruzione della variante di Grottaminarda dal Km. 8+600 della S.S. n. 90 delle Puglie al Km 2+500 della ex. S.S. 91 della Valle del Sele*” con beneficiario la società Anas S.p.A.;
- di prendere atto del quadro economico così come rimodulato dalla società ANAS S.p.A. giusta Disposizione del Direttore Centrale prot. CDG – 0111454-P del 07/08/12, per un costo totale *post-gara* di €42.377.328,70 come segue:

QUADRO ECONOMICO AMMISSIBILE Post gara. Disp. DA CDG-0111454-P del 07/08/2012				
cod	Voci di spesa	Costo Totale Post-gara	Costo Ammissibile Post-gara	Costo Non Ammissibile Post-gara
A	LAVORI a corpo	€ 22.111.595,08	€ 22.111.595,08	-
	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 800.000,00	€ 800.000,00	-
<b>TOTALE LAVORI a base di appalto</b>		<b>€ 22.911.595,08</b>	<b>€ 22.911.595,08</b>	<b>-</b>
<b>Importo lavori soggetto al ribasso (A + b3 - oneri sicurezza)</b>		<b>€ 22.111.595,08</b>	<b>€ 22.111.595,08</b>	<b>-</b>
<b>B) somme a disposizione della stazione appaltante</b>				
b.1	Lavori in economia /spostamento interferenze			
	Interferenze	€ 550.000,00	€ 550.000,00	-
		€ -		
b.2	Forniture/Acquisizione di servizi	€ 500.000,00	€ 500.000,00	-
b.3	Rilievi, accertamenti ed indagini (comprese archeologiche)			
	Prescrizioni archeologiche	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	-
	Bonifica Bellica	€ 460.000,00	€ 460.000,00	-
	Rilievi piano altimetrici	€ 140.000,00	€ 140.000,00	-
		€ -		
b.4	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 500.000,00	€ 500.000,00	-
b.5	Imprevisti	€ 1.800.000,00	€ 1.800.000,00	-
b.6-7	Acquisizioni aree e immobili	€ 4.945.000,00	€ 4.945.000,00	€ -
b.8	Accantonamento di cui all'art 26 comma 4 della legge 109/94	€ 250.000,00	€ 250.000,00	-
b.9.1	Spese tecniche per progettazione preliminare e definitiva, conferenze di servizi, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dipendenti	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	€ -
	Spese tecniche relative alla progettazione esecutiva (onorario base+spese+CNAPAA)	€ 301.392,00	€ 301.392,00	€ -
b.9.2	Spese per attivita' di consulenza e di supporto	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ -
b.9.3	Spese per commissioni giudicatrici	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ -
b.9.4	Spese per pubblicità ed oneri amministrativi istruttori	€ 154.846,18	€ 154.846,18	€ -
b.9.5	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche; collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici	€ 730.372,28	€ 730.372,28	€ -
	<b>Totale spese generali</b>	<b>€ 2.736.610,46</b>	<b>€ 2.736.610,46</b>	<b>€ -</b>
b.12	IVA	€ 6.184.123,16	€ -	€ 6.184.123,16
<b>B) Totale Somme a Disposizione</b>		<b>€ 19.465.733,62</b>	<b>€ 13.281.610,46</b>	<b>€ 6.184.123,16</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>		<b>€ 42.377.328,70</b>	<b>€ 36.193.205,54</b>	<b>€ 6.184.123,16</b>

- di confermare il costo ammesso all'O.O. 4.5 dell'Asse IV di €36.193.205,54 (di cui € 19.182.398,94 in quota FESR 53% e € 17.010.806,60 in quota STATO e REGIONE 47%);
- di prendere atto del cronoprogramma agli atti in base al quale l'opera in parola sarà conclusa entro il termine di eleggibilità del POR FESR Campania 2007/2013;
- di confermare altresì, a seguito dell'istruttoria positiva effettuata, che sussistono i presupposti di fatto e di diritto per la richiesta, ai sensi della Direttiva Gestione Contabile Capitoli di spesa del POR FESR Campania 2007/2013 prot. UDCP/GAB6797 del 25/05/11, dell'ammissibilità al pagamento dell'acconto del 20% del costo ammesso pari a €7.238.641,10 in favore della società Anas S.p.A., C.F. 80208450587 e P.IVA: 02133681003 conto di contabilità speciale, infruttifero, intestato ad Anas S.p.A. – Via Monzambano n. 10 – 00185 Roma ed intrattenuto presso la Banca d'Italia nell'ambito della gestione della Tesoreria Centrale dello Stato, IBAN: IT 39 K 01000 03245 350200020060 sul capitolo 2650 dell'U.P.B. n. 22.84.245 relativo all'O.O. 4.5 del POR FESR Campania 2007/2013 per l'operazione "Contursi – Lioni- Grottaminarda. Lavori di costruzione della variante di Grottaminarda dal Km. 8+600 della S.S. n. 90 delle Puglie al Km 2+500 della ex. S.S. 91 della Valle del Sele, C.U.P.: F61B03000380002, C.I.G.:0286580D48, Codice Monit: 4.5.2" sulle somme già impegnate con D.D. n. 480 del 05/09/2012 dell'A.G.C. 09;
- di trasmettere, ai sensi della Direttiva Gestione Contabile Capitoli di spesa del POR FESR Campania 2007/2013 prot. UDCP/GAB6797 del 25/05/11, il presente provvedimento all'Autorità di Gestione del P.O.R. FESR Campania per di adempimenti di competenza, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla società Anas S.p.A. ed al BURC.

**Avv.to Gaetano Botta**