

L'INTERVENTO

L'intervento riguarda i lavori di costruzione del tratto funzionale della nuova strada statale 106 "Jonica", compreso tra lo svincolo di Squillace, al km 0,200, e lo svincolo di Borgia, al km 5,010, nei Comuni di Staletti, Squillace e Borgia.

L'opera, lunga quasi 5 km, si inserisce nell'ambito dei lavori del 2° Megalotto e prevede la realizzazione di un più ampio tratto di nuova strada statale 106, lungo circa 17 km, compreso tra lo svincolo di Squillace e lo svincolo di Simeri Crichi (di cui un primo tratto funzionale di circa 11 km è stato aperto al traffico nel novembre 2011), nonché l'adeguamento e prolungamento della strada statale 280 "Dei Due Mari", dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto. L'intervento è inserito nel primo Programma delle Infrastrutture Strategiche (Delibera CIPE 121/01), nell'Intesa Generale Quadro - Accordo di Programma per il Sistema delle infrastrutture di Trasporto della Regione Calabria, stipulato il 16 maggio 2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria e nel Piano degli Investimenti 2007-2011 stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'ANAS (Legge Obiettivo n. 443 del 21/12/2001). L'opera, inoltre, è coerente con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti, nell'ambito del potenziamento dei collegamenti del Sistema Salerno-Reggio Calabria e Lecce-Taranto-Sibari-Reggio Calabria e con quelli del Piano Regionale dei Trasporti, in cui la nuova strada statale 106 "Jonica" è considerata opera strategica per mobilità e trasporto merci, tale da individuare nuovi tracciati alternativi all'attuale sede stradale.

I BENEFICI

L'apertura al traffico del tratto funzionale permette di realizzare un collegamento veloce del versante Jonico della provincia di Catanzaro con la costa Tirrenica, e quindi con tutte le reti di trasporto che vi insistono (Autostrada A3 SA-RC, Linea Ferroviaria Napoli - Reggio Calabria, HUB Aeroportuale di Lamezia Terme, HUB Portuale di Gioia Tauro).

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto funzionale aperto al traffico km 5

Sezione stradale tipo B del D.M. 5/11/2001 composta da:

n. 4 corsie da 3,75 m, due per senso di marcia	m 15,00
n. 1 spartitraffico centrale	m 3,50
n. 2 banchine laterali da 1,75 m	m 3,50
Totale larghezza piattaforma stradale	m 22,00



OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria "Piscopio I"	m 668
Galleria "Piscopio II"	m 584
Galleria "Manche di Castello"	m 336
Galleria "Fiasco"	m 500
Galleria "Baldaia I"	m 190
Galleria "Baldaia II"	m 455
Viadotto "Alessi"	m 335
Viadotto "Macchine"	m 120
Viadotto "Fiasco"	m 90

DATI GENERALI

Inizio lavori intervento: febbraio 2007

Apertura al traffico: aprile 2013

COSTO DELL'OPERA OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

195,7 milioni di euro (in parte cofinanziati dalla Regione Calabria)

UFFICIO ALTA SORVEGLIANZA

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Calabria

Capo Compartimento

Ing. Vincenzo Marzi

Responsabile del Procedimento

Ing. Biagio Marra

Contraente Generale

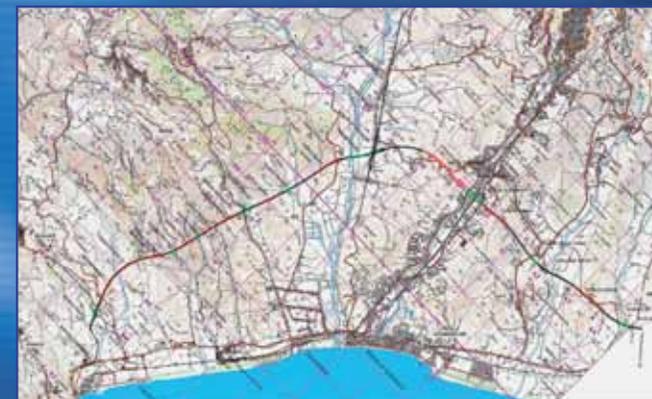
CO. MERI S.p.A.

Direttore dei lavori

Prof. Ing. Antonio Bevilacqua



Galleria "Baldaia II", imbocco nord



Planimetria del tratto funzionale tra lo svincolo di Squillace e lo svincolo di Borgia

