

COMUNICATO STAMPA

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Oggi le Assemblee dei Soci

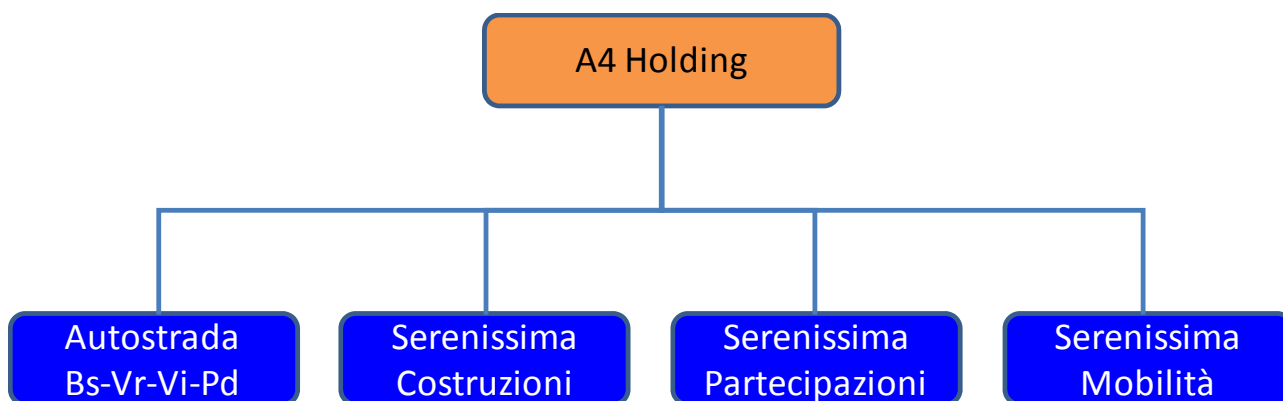
Bilanci approvati e nuovi Consigli per A4 Holding e Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Risultati positivi anche in periodo di crisi, in continuità gli investimenti sul territorio

Le Assemblee dei soci della controllata Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. (concessionaria) e di A4 Holding S.p.A. (capogruppo), nella riunione di oggi, 29 aprile 2013, hanno approvato i rispettivi progetti di bilancio 2012 che rappresentano la gestione dell'esercizio 2012 ed hanno nominato i nuovi Consigli d'Amministrazione.

Il processo riorganizzativo, definitivamente concluso nel corso del 2012, ha preso avvio a partire dalla metà del 2010. La nuova struttura societaria di gruppo ha realizzato la razionalizzazione prevista rappresentata in sintesi:

- dalla focalizzazione della gestione del ramo concessorio in apposita società integralmente detenuta;
- dalla gestione e valorizzazione attraverso una *sub holding* (Serenissima Partecipazioni S.p.A.) delle partecipazioni azionarie e delle attività "*no core*" detenute dal gruppo.



Il bilancio d'esercizio 2012 dell'attività riferita alla Concessione presenta un risultato della gestione caratteristica in leggera crescita rispetto al passato, a dimostrazione del successo delle azioni industriali intraprese già dai primi mesi del 2010 e proseguite senza interruzione nel 2012. In particolare:

- il ricavi mantengono gli stessi valori del 2011 (euro 322,1 nel 2012 contro euro 321,9 mln nel 2011);
- il risultato operativo lordo al netto dei trasferimenti verso l'Ente Concedente per sovrapprezzi normativi, incrementa dal 43,4% del 2009, al 48,0% del 2010, al 49,6% del 2011 e al 51,1% del 2012 (euro 144,6 nel 2012 contro euro 139,2 mln nel 2011).

Questi numeri sottolineano le ottime *performance* raggiunte nel corso dell'anno 2012 nonostante il periodo di crisi economica generalizzata e un sensibile calo del traffico del 6,43%.

Il risultato finale, dopo lo stanziamento di imposte correnti per circa euro 25 milioni, si è attestato su un valore positivo di circa euro 38,8 milioni nonostante il peso dell'indebitamento in corso a sostegno del volume degli investimenti in opere per il territorio.

Nel corso dell'esercizio 2012 è infatti proseguita l'intensa attività di investimento di nuove infrastrutture che ha comportato la realizzazione di opere per oltre 145,6 milioni di euro. Anche per l'anno 2012 la Società ha continuato ad investire in manutenzione e sicurezza stradale ingenti risorse per oltre euro 47 milioni.

In linea con la generalizzata contrazione dei flussi veicolari in tutto il settore autostradale, l'andamento del traffico risulta in calo nei primi mesi dell'anno con conseguente contrazione del risultato operativo previsto dalla Concessionaria nel corso del primo quadrimestre 2013 anche per effetto del mancato riconoscimento dell'incremento tariffario previsto su base normativa sospeso da inizio anno. Sulla base di tali considerazioni è ragionevole assumere che anche nei restanti mesi dell'esercizio 2013 la Concessionaria possa confermare comunque una sostanziale mantenimento dei livelli di fatturato e di redditività.

Sul piano della Concessione autostradale è ancora in corso l'*iter* di aggiornamento quinquennale del Piano Economico Finanziario, allegato alla Convenzione Unica del 2007, che prevede un complessivo aggiornamento del crono-programma del piano di investimenti. In tale contesto prosegue l'attività di progettazione dell'autostrada A31 Valdastico Nord la cui progettazione preliminare è stata approvata dall'ANAS nel mese di febbraio 2012. Alla data odierna risulta approvato dal CIPE (nella seduta del 18 marzo 2013) il primo lotto funzionale in territorio veneto di tale opera.

Si riepilogano di seguito i dati relativi all'anno 2012 di Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.

Dati economici (€/1.000)	Anno 2012
Valore della produzione	322.133
Costi operativi	-177.511
EBITDA	144.622
% EBITDA	44,9%
% EBITDA normalizzato	51,1%
Utile (perdita) di esercizio	38.797

(*) valore normalizzato dal sovra canone riconosciuto all'Ente Concedente

Dati finanziari (€/1.000)	Anno 2012
Cash flow da gestione caratteristica	130.356
Investimenti (attività materiali e immateriali)	146.098

Con riferimento ai risultati del bilancio consolidato di A4 Holding, nonostante il difficile contesto economico in cui hanno operato le società del Gruppo, anche nel 2012 si sono ottenute *performance* in linea con il precedente esercizio. L'EBITDA dell'anno 2012 è pari a € 188,6 milioni con un incremento del 4,3% rispetto al 2011 grazie al contenimento dei costi operativi in misura superiore alla diminuzione dei ricavi.

Nel 2012 il consolidato presenta un risultato positivo pari a 18,5 milioni nonostante gli oneri finanziari spesati nei bilanci delle singole società del Gruppo e l'adeguamento al valore di mercato di alcune partecipazioni. Quest'ultimo fattore ha influito in modo significativo anche sul risultato del bilancio civilistico 2012 di A4 Holding S.p.A.

Si riepilogano di seguito i dati relativi al Consolidato del Gruppo A4 Holding.

Dati economici consolidati (€/1.000)	Anno 2012	Anno 2011	Variazione %
Ricavi	592.939	672.649	-11,8%
Costi operativi	-404.303	-491.781	-17,8%
EBITDA	188.636	180.868	4,3%
% EBITDA	31,8%	26,9%	
% EBITDA normalizzato (*)	34,1%	28,7%	
Utile (perdita) di esercizio	18.532	18.878	-1,8%

(*) valore normalizzato dal sovra canone riconosciuto all'Ente Concedente

Dati finanziari consolidati (€/1.000)	Anno 2012	Anno 2011	Variazione %
Cash flow da gestione caratteristica	151.090	171.630	-12,0%
Investimenti (attività materiali e immateriali)	156.629	211.514	-25,9%

Questi i nomi dei membri dei nuovi Consigli d'Amministrazione.

A4 Holding S.p.A.:

Attilio Schneck
Giulio Burchi
Stefano Cerri
Fabio Buttignon
Luca Galli
Paolo Citterio
Fabio Santicioli
Daniele Molgora
Flavio Tosi
Bruno Binasco
Giuseppe Fedalto

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A:

Flavio Tosi
Attilio Schneck
Giulio Burchi
Bartolomeo Bonfigli
Luciano De Crecchio
Giovanni Miozzi
Francesco Bettoni
Maurizio Pagani
Fabio Buttignon

Con cortese preghiera di pubblicazione e diffusione.