

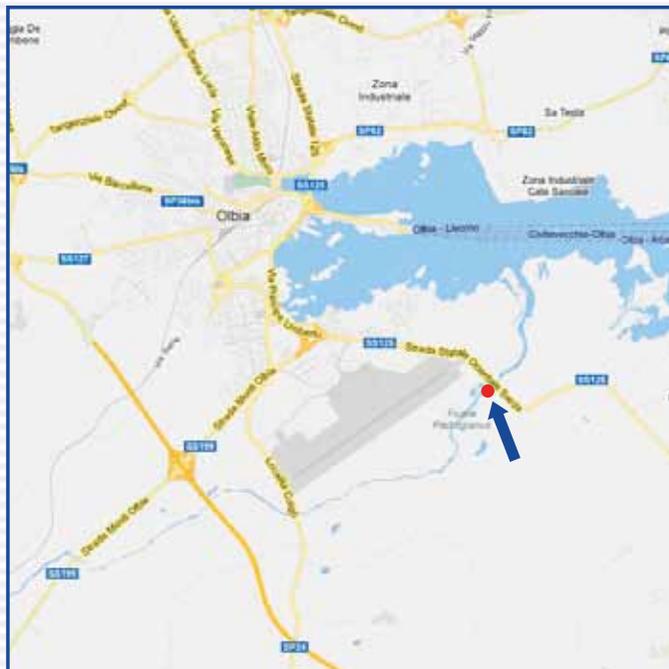
Meeting point: km 311,860 della strada statale 125 "Orientale Sarda", nel Comune di Olbia.

 **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Strada statale 125 "Orientale Sarda"

Lavori di adeguamento della sezione stradale del ponte sul Rio Padrongianus al km 311,860 della strada statale 125

APERTURA AL TRAFFICO



La S.V. è invitata il giorno 11 giugno, alle ore 11.00, all'apertura al traffico del ponte stradale sul Rio Padrongianus al km 311,860 della strada statale 125 "Orientale Sarda", nel Comune di Olbia.

Saranno presenti:

Il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, **Ugo Cappellacci**, il Vice Presidente della Provincia di Olbia - Tempio, **Pietro Vittore Carzedda**, il Sindaco del Comune di Olbia, **Gianni Giovannelli**, il Capo Compartimento Anas S.p.A. per la Sardegna, **Oriele Fagioli** e l'Amministratore Unico ANAS S.p.A, **Pietro Ciucci**.

Benedizione

Don Andrea Raffatellu

Vicario Vescovile della Diocesi di Tempio-Ampurias

Taglio del nastro

Olbia, 11 giugno 2013

ANAS S.p.A.

Compartimento Anas della Viabilità per la Sardegna

Via Biasi, 27 - 09131 Cagliari

Tel.: 070-52971 - Fax: 070-5297268

www.stradeanas.it

www.lestradedellinformazione.it

www.stradeanas.tv



ANAS S.p.A.

www.stradeanas.it

L'INTERVENTO



L'apertura al traffico riguarda i lavori di adeguamento e consolidamento del ponte stradale sul Rio Padrongianus al km 311,860 della strada statale 125 "Orientale Sarda", nel territorio comunale di Olbia, nella Provincia di Olbia-Tempio. Il ponte sul Rio Padrongianus, realizzato negli anni '40, presentava evidenti segni di degrado e deficienza funzionale, stante le precarie condizioni statiche dell'impalcato, delle fondazioni e delle opere accessorie. L'opera, infatti, è stata soggetta dal 2007 fino al giugno 2012 a disposizioni di limitazione al traffico con istituzione del senso unico alternato semaforizzato, a causa delle critiche condizioni statiche degli elementi a sbalzo delle solette e delle barriere laterali (parapetti) in cemento. In considerazione dell'importanza per la città di Olbia e del suo territorio meridionale, del collegamento viario garantito dalla strada statale 125, a mezzo del ponte sul Rio Padrongianus, e del fatto che all'epoca non esistevano validi percorsi alternativi, l'ANAS, in accordo con la Regione Autonoma della Sardegna e gli Enti Locali competenti, non ha disposto la chiusura totale del ponte, ma ha istituito il senso unico alternato, in previsione della realizzazione da parte della Provincia di Olbia-Tempio di una viabilità alternativa, denominata bretella di Spiritu Santu, effettivamente completata nel mese di marzo 2012 che ha permesso la chiusura definitiva al transito del ponte sul Rio Padrongianus. Con D.P.C.M. n. 65 del 12 marzo 2010 è stato dichiarato fino al 31 dicembre 2011, e prorogato fino al 31 dicembre 2012 con D.P.C.M. del 4 dicembre 2011, lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della strada statale Sassari-Olbia e, tra le disposizioni urgenti per fronteggiare tale emergenza, sono rientrati anche i lavori di adeguamento e consolidamento del ponte sul Rio Padrongianus della strada statale 125, iniziati a giugno 2012.

Il ponte è del tipo a travata continua in cemento armato normale a sette campate. Le campate hanno luci variabili da 19,40 m a 20,00 m. L'impalcato è costituito da 4 travi a sezione rettangolare ad altezza variabile (1,2 m - 2,20 m) e da una soletta avente spessore costante di 25 cm.

I BENEFICI

La strada statale 125 percorre la costa orientale da nord a sud per l'intera estesa del territorio regionale sardo, assumendo, nel tratto più prossimo all'abitato di Olbia, un traffico di caratteristiche urbane con flussi veicolari significativi. La progettazione del ponte sul Rio Padrongianus ha conservato i caratteri architettonici dell'opera, realizzando, sulla base dell'esistente, una struttura in cemento armato che non risenta

delle sfavorevoli condizioni ambientali del sito, ed adeguata ai carichi previsti dalla vigente normativa per i ponti stradali. L'adeguamento dell'impalcato del ponte ed il conseguente allargamento delle dimensioni trasversali consentirà di adottare una circolazione a doppio senso di marcia e di eliminare l'impianto semaforico che determinava, specialmente in alcune ore della giornata, lunghe code con disagi all'utenza per gli elevati tempi di attesa, comportando, conseguentemente, la riduzione significativa dei tempi di percorrenza del tratto interessato e l'eliminazione dei disagi all'utenza.

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura	m	200
Sezione stradale assimilabile al tipo F2 del D.M. 05/11/2001 composta da:		
n. 2 corsie da 3,50 m, una per senso di marcia	m	7,00
n. 2 banchine laterali da 0,80 m	m	1,60
Totale larghezza piattaforma stradale	m	8,60

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Ponte sul Rio Padrongianus	m	140
----------------------------	---	-----

DATI GENERALI

Inizio lavori intervento: giugno 2012

Apertura al traffico: giugno 2013

COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO

2,9 milioni di euro circa



Ponte sul Rio Padrongianus

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Sardegna

Capo Compartimento

Ing. Oriele Fagioli

Responsabile del Procedimento

Ing. Francesco Ruggieri

Direttore dei Lavori

Ing. Agostino Sandro Urru

Direttore Operativo

Geom. Massimiliano Farris

Impresa esecutrice

Geom. Giuseppe Angius Costruzioni srl



Ponte sul Rio Padrongianus

