

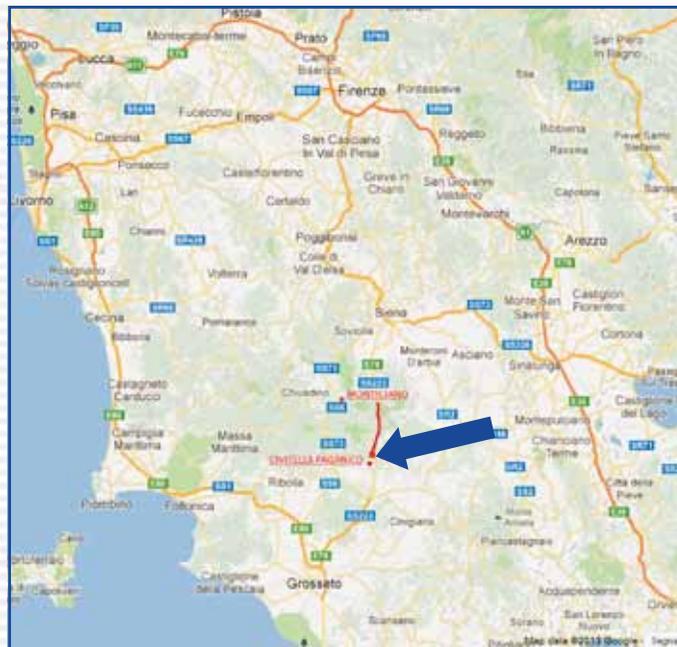


La S.V. è invitata il giorno 14 giugno 2013, alle ore 11.30, alla presentazione dei lavori di adeguamento a quattro corsie del 5°- 6°- 7°- 8° lotto dell'itinerario E78 Tronco Grosseto-Siena, dal km 30,040 al km 41,600, con ritrovo presso gli uffici di cantiere, al km 34,800 della strada statale 223 "di Paganico", in località Lampugnano, nel Comune di Civitella Paganico (GR).

Saranno presenti:

Il Presidente della Regione Toscana, **Enrico Rossi**, l'Assessore ai Trasporti e alle Infrastrutture per la mobilità della Regione Toscana, **Vincenzo Ceccarelli**, il Presidente della Provincia di Grosseto, **Leonardo Marras**, l'Assessore all'Urbanistica, Pianificazione Territoriale e Politiche Mobilità della Provincia di Siena, **Marco Macchietti**, il Sindaco del Comune di Monticiano, **Sandra Becucci**, il Sindaco del Comune di Civitella Paganico, **Paolo Fratini**, il Capo Compartimento Anas S.p.A. per la Toscana, **Antonio Mazzeo** e l'Amministratore Unico ANAS S.p.A., **Pietro Ciucci**.

Meeting point: uffici di cantiere, al km 34,800 della strada statale 223 "di Paganico", in località Lampugnano, nel Comune di Civitella Paganico (GR).



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

E78 TRONCO GROSSETO-SIENA

Lavori di adeguamento a quattro corsie del 5°- 6°- 7°- 8° lotto, dal km 30,040 al km 41,600

PRESENTAZIONE DEI LAVORI



Civitella Paganico, 14 giugno 2013

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Toscana
V.le dei Mille, 36 - 50131 Firenze
Tel: 055/56401 - Fax: 055/573497
www.stradeanas.it
www.lestradedellinformazione.it
www.stradeanas.tv



ANAS S.p.A.

www.stradeanas.it

L'INTERVENTO



L'intervento consiste nell'adeguamento a quattro corsie della piattaforma stradale esistente del 5°-6°-7°-8° lotto, dal km 30,040 al km 41,600, dell'itinerario E78 Tronco Grosseto-Siena. Il progetto, redatto secondo le modalità richieste dal D.P.R. 207/2010 (ex art. 40 del D.P.R. 554/99), consiste nella realizzazione di una nuova carreggiata a due corsie, parallela e in sede separata rispetto alla strada esistente, anch'essa a due corsie, che viene a sua volta adeguata fino ad ottenere una strada extraurbana principale di categoria B, per uno sviluppo complessivo di 11,560 km circa. Le due carreggiate sono generalmente separate, ad eccezione di alcuni tratti in corrispondenza degli svincoli a inizio e fine lotto, dove le carreggiate si affiancano. La carreggiata destra poco si discosta dal tracciato della strada esistente. La carreggiata sinistra viene, invece, prevalentemente realizzata su di un nuovo sedime, e prevede la realizzazione di nuove opere d'arte. L'intervento prevede anche la riorganizzazione e l'adattamento della viabilità secondaria esistente attraverso prolungamenti di sottopassi stradali e l'adeguamento della regimentazione e smaltimento delle acque meteoriche. Il tracciato è caratterizzato dalla presenza di quattro svincoli a livelli sfalsati ("Lanzo", "Casal di Pari", "Pari", "Palazzo Lama") e da numerose opere d'arte: gallerie naturali e artificiali, viadotti, muri di sostegno, paratie di pali e micropali, terre armate, sottopassi e sovrappassi stradali, sottopassaggi faunistici, tombini idraulici ed altre opere di minore entità. In carreggiata nord, direzione Siena, si prevede l'adeguamento della galleria naturale esistente "Casal di Pari", lunga 1558 m ed il ripristino di 4 viadotti esistenti per un totale di 485 m; inoltre è prevista la costruzione di una galleria naturale "Poggio Terriccio", lunga 510 m, di una galleria artificiale "Casal di Pari", lunga 119 m e di tre nuovi viadotti per un totale di 1035 m, tra cui il viadotto "Farma", in comune con la carreggiata sud, che sicuramente rappresenta l'opera più significativa del progetto. In carreggiata sud, direzione Grosseto, si prevede l'adeguamento della galleria naturale esistente "Poggio Terriccio", lunga 362 m, la costruzione di 2 gallerie naturali "Casal di Pari" e "Greppoli" e di 7 gallerie artificiali, per uno sviluppo totale di 1010 m. È prevista, inoltre, la costruzione di 4 nuovi viadotti per un totale di 1177 m, tra cui il già citato "Farma", di 4 viadotti minori sulle rampe di svincolo e di un cavalcavia, oltre al prolungamento di due sottopassi stradali esistenti.

I BENEFICI

Con l'intervento complessivo si è posto l'obiettivo di minimizzare i costi d'investimento attraverso l'utilizzazione, ove possibile, dell'infrastruttura preesistente e di migliorare i livelli di servizio attraverso l'innalzamento della velocità di progetto dell'asse stradale.

DATI TECNICI

Lunghezza dell'intervento km 11,560

Sezione stradale assimilabile al tipo B del D.M. 05/11/2001 composta da:

n. 4 corsie da 3,75 m,	m	15,00
due per senso di marcia		
n. 2 banchine laterali a destra da 1,75 m	m	3,50
n. 2 banchine laterali a sinistra da 0,50 m	m	1,00
Totale larghezza piattaforma stradale	m	19,50

OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria naturale "Poggio Terriccio"	m	510,50
Viadotto "Rilucia 1"	m	150,50
Viadotto "Rilucia 2"	m	117,00
Viadotto "Casal di Pari"	m	108,50
Galleria naturale "Casal di Pari"	m	1727,90
Galleria artificiale "Casal di Pari"	m	119,00
Galleria naturale "Greppoli"	m	200,30
Viadotto "Farma"	m	767,50
Viadotto "Monti"	m	117,00
Viadotto "Potatine"	m	184,00
Svincolo "Lanzo"		
Svincolo "Casal di Pari"		
Svincolo "Pari"		
Svincolo "Palazzo Lama"		

DATI GENERALI

Inizio lavori intervento: giugno 2013

Apertura prevista al traffico: luglio 2015

COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO

233,70 milioni di euro

DIREZIONE DEI LAVORI

ANAS S.p.A.

Compartimento della Viabilità per la Toscana

Capo Compartimento

Ing. Antonio Mazzeo

Responsabile del Procedimento

Ing. Barbara Di Franco

Direttore dei Lavori

Ing. Stefano Sestini

Direttori Operativi

Ing. Gabriele Sandroni

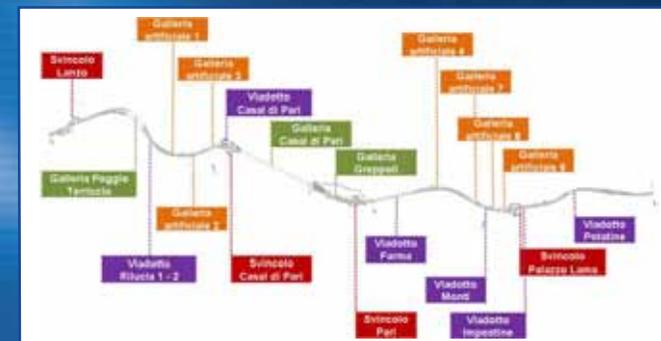
Ing. Damiano Menchise

Geom. Francesco Saverio Giacobini

Impresa esecutrice

A.T.I.: STRABAG S.P.A. -

INTERCANTIERI VITTADELLO S.p.A.



Planimetria dell'opera