

Comunicato stampa

MAGGIO A -5,9% PER L'EUROPA DELL'AUTO, IL PEGGIOR RISULTATO DAL 1993

*In perdita tutti i maggiori mercati eccetto quello inglese.
L'Italia confida nell'attuazione dei provvedimenti del Decreto Fare
rivolti alle imprese per far ripartire il comparto*

Torino, 18 giugno 2013 - A maggio il mercato europeo dell'auto torna a calare. Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA¹ a maggio sono state immatricolate 1.083.430 unità, il 5,9% in meno rispetto allo stesso mese del 2012 (1.151.531 unità). Nei primi cinque mesi dell'anno, le immatricolazioni complessive si attestano a 5.261.272 unità, con una contrazione del 6,8% rispetto ai primi cinque mesi del 2012.

"Dopo il timido segno positivo registrato ad aprile, i numeri del mercato europeo dell'auto tornano ad essere sconfortanti a maggio, con un livello di immatricolazioni mai così basso dal 1993, quando i volumi scesero sotto la soglia del milione di unità - ha commentato Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.

L'Italia, con una flessione delle immatricolazioni dell'8% nel mese, non vede la fine di una stagione tra le più critiche per il comparto, anche se un piccolo segnale di incoraggiamento proviene dalle rilevazioni degli ordini, in crescita sia ad aprile, sia a maggio, con sperabili effetti positivi sul mercato nei prossimi mesi. Il nostro Paese, inoltre, confida ora nell'attuazione dei provvedimenti a favore delle imprese introdotti con il Decreto Fare, con interventi sull'emergenza credito, sugli investimenti, sugli oneri burocratici e sulla giustizia, che daranno una prima spinta al sistema industriale in direzione della ripresa.

Per parte propria - ha proseguito Vavassori - *ANFIA affronterà, in un prossimo incontro con il Ministero dello Sviluppo Economico, la definizione di un piano di politiche industriali e una strategia di crescita della filiera automotive e dell'intero sistema della mobilità, attraverso l'istituzione della Consulta automotive.*

Guardando agli altri principali Paesi europei - ha concluso il Presidente - *si distingue la performance positiva del Regno Unito nel mese (+11%), mentre prosegue l'escalation negativa per Francia (-10,4%), Germania (-9,9%) e Spagna (-2,6%), quest'ultima supportata, però, dagli incentivi del Plan PIVE 2".*

¹ EU 27 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Passando all'analisi dei singoli mercati, in Italia a maggio le immatricolazioni si attestano a 136.129 unità (-8%) e nei primi cinque mesi del 2013 raggiungono le 608.579 unità (-11,3%).

Secondo i dati ISTAT, a maggio l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra una variazione nulla rispetto al mese precedente e aumenta dell'1,1% rispetto a maggio 2012. La stabilità dell'inflazione è il risultato di spinte al rialzo e al ribasso dei prezzi di diverse tipologie di prodotti, che si compensano tra loro, in un quadro generale di attenuazione delle tensioni inflazionistiche. Effetti di contenimento derivano ancora dall'andamento dei prezzi dei beni energetici (-1,7% su base mensile, -2,4% su base annua), trainati dai carburanti.

Il prezzo della Benzina, infatti, diminuisce del 2,7% sul mese precedente e del 5% rispetto a maggio 2012 (era -4% ad aprile), mentre il prezzo del Gasolio segna un calo del 3% su base mensile e una flessione del 5% su base annua (dal -3,6% del mese precedente). Analoga dinamica anche per i prezzi degli Altri carburanti, che diminuiscono in termini congiunturali del 5% - per effetto sia del calo marcato dei prezzi del GPL, sia di quello più contenuto dei prezzi del metano - e riportano una flessione dell'8,3% in termini tendenziali (dal -6,8% di aprile).

Le marche italiane hanno registrato, in Europa, 73.758 immatricolazioni nel mese (-11%). Nel periodo gennaio-maggio 2013, i volumi immatricolati ammontano a 340.035 unità (-9,6%).

La Spagna totalizza a maggio 70.534 immatricolazioni, in ribasso del 2,6% rispetto a maggio 2012. Per il secondo mese consecutivo risultano in crescita (+14%) le vendite di vetture ai privati, che raggiungono una quota del 47% sul totale immatricolato nel mese. Un risultato che, tuttavia, non ha potuto compensare la flessione, che dura da 17 mesi consecutivi, delle vetture aziendali, in calo del 19,9% nel mese con una quota di mercato scesa dal 29% del periodo pre-crisi al 22%. Nel progressivo da inizio anno, le vendite di vetture aziendali riportano una contrazione del 22,5%, mentre per il noleggio la flessione si attesta al 3,8% (-8,6% a maggio).

Il mercato spagnolo continua a beneficiare dei positivi effetti del Plan PIVE 2 che, secondo quanto dichiarato dall'Associazione spagnola dei Costruttori ANFAC pochi giorni fa, ha ormai raggiunto le 100.000 prenotazioni, pari a circa il 65% del budget previsto. Oltre ai significativi effetti economici, l'Associazione ne sottolinea gli effetti ambientali, ricordando che l'età media dei veicoli rottamati con gli incentivi è di 16 anni e stimando una riduzione annuale dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂ del 48% grazie alla domanda aggiuntiva generata dal piano. Quest'ultima, dal punto di vista contributivo, in termini di tasse di immatricolazione e IVA ha superato i 100 milioni di Euro di gettito.

In Francia, a maggio, le immatricolazioni si attestano a 148.490 unità (-10,4%), mentre nei primi cinque mesi dell'anno i volumi complessivi ammontano a 740.121 unità, con una contrazione dell'11,9% rispetto a gennaio-maggio 2012, che scende all'11% a parità di giorni lavorativi (103 giorni contro 104 lo scorso anno).

Nei primi cinque mesi del 2013, in Francia sono state vendute 3.876 vetture elettriche e 18.397 vetture ibride. Nello stesso periodo, la quota di mercato delle vetture con emissioni di CO₂ inferiori a 105 g/km è passata dal 20,3% di un anno fa al 34,7%. In base al meccanismo del bonus-malus, le vetture ibride con emissioni di CO₂ inferiori a 110 g/km godono di un bonus di 4.000 Euro, che sale a 4.500 Euro per quelle con emissioni inferiori a 60 g di CO₂ al km.

Il mercato tedesco ha registrato a maggio 261.316 immatricolazioni (-9,9%), contando un giorno lavorativo in meno rispetto a maggio 2012. Nel cumulato da inizio anno i volumi complessivi ammontano a 1.219.717 unità con una flessione dell'8,8% rispetto allo stesso periodo del 2012.

L'Associazione tedesca dell'industria automotive VDA torna a ricondurre questi cali alla difficile situazione economica in cui versa l'Europa occidentale e alla mancanza di fiducia dei consumatori determinata dalla crisi del debito nel vecchio continente. Anche la produzione di vetture, in Germania, è scesa del 4% a maggio 2013, mentre dall'inizio dell'anno gli stabilimenti tedeschi hanno prodotto circa 2,3 milioni di vetture (-5%). VDA, inoltre, commenta positivamente il Piano strategico sulla mobilità e i carburanti approvato pochi giorni fa dal Governo tedesco, che prevede stanziamenti per la ricerca sui biocarburanti di seconda generazione, un programma di public procurement per i veicoli ad alta efficienza energetica e il proseguimento della Piattaforma Nazionale per la Mobilità Elettrica e del Programma Nazionale di innovazione sulla tecnologia dell'idrogeno e delle fuel cells.

Per il mercato inglese, infine, maggio è il quindicesimo mese consecutivo in crescita, con 180.111 immatricolazioni (+11% su maggio 2012 e -3% su maggio 2007). Si tratta del maggio più fortunato, in termini di volumi, degli ultimi 6 anni e di un risultato storico per quanto riguarda le immatricolazioni ai privati, che crescono del 20,9% nel mese, superando i livelli pre-crisi registrati nel 2007.

Questa crescita, secondo l'Associazione inglese dell'industria automotive SMMT, deriva da una combinazione di fattori, come la ripresa della fiducia dei consumatori che avevano ritardato il ciclo di sostituzione delle vetture, l'attrattiva della disponibilità di modelli più efficienti in tutti i segmenti e degli sconti e dei finanziamenti offerti dalle Case.

Nel progressivo da inizio anno le immatricolazioni ammontano a 948.666 unità, il 9,3% in più rispetto a gennaio-maggio 2012 e il 9,2% in meno rispetto allo stesso periodo del 2007. Tuttavia, complice la ripresa della fiducia dei consumatori, il livello di vendite ai privati risulta inferiore di appena il 2% rispetto al 2007.

A detta di SMMT, il permanere di condizioni economiche incerte nel resto d'Europa, alimenta una certa cautela, da parte dei Costruttori, sulle performance del mercato nella seconda metà dell'anno.



Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da 100 anni ANFIA rappresenta gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione si compone di 9 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente e guidato da un Comitato Direttivo: *Autobus, Autoveicoli, Autovetture Sportive e Speciali, Carrozzieri Autovetture, Carrozzieri Veicoli Industriali, Componenti, Pneumatici, Produttori Veicoli per il tempo libero, Rimorchi.*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
 EUROPEAN UNION* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Maggio/May		% Chg 13/12	Gen-Mag/Jan-May		% Chg 13/12
	'13	'12		'13	'12	
AUSTRIA	29.094	32.398	-10,2	139.925	153.890	-9,1
BELGIUM	44.519	40.780	+9,2	246.715	237.469	+3,9
BULGARIA	1.854	2.398	-22,7	7.027	7.635	-8,0
CYPRUS	632	1.078	-41,4	3.063	5.448	-43,8
CZECH REPUBLIC	14.822	15.975	-7,2	66.336	76.093	-12,8
DENMARK	16.630	16.712	-0,5	74.409	69.606	+6,9
ESTONIA	1.997	1.689	+18,2	8.588	7.281	+18,0
FINLAND	10.228	7.316	+39,8	47.727	59.211	-19,4
FRANCE	148.490	165.691	-10,4	740.121	840.073	-11,9
GERMANY	261.316	289.977	-9,9	1.219.717	1.337.679	-8,8
GREECE	5.242	5.315	-1,4	24.717	26.904	-8,1
HUNGARY	5.010	4.581	+9,4	22.190	22.829	-2,8
IRELAND	5.963	7.701	-22,6	51.574	60.366	-14,6
ITALY	136.129	147.942	-8,0	608.579	686.095	-11,3
LATVIA	960	1.040	-7,7	4.110	4.412	-6,8
LITHUANIA	1.109	1.213	-8,6	4.886	5.154	-5,2
LUXEMBURG	4.614	4.833	-4,5	22.089	23.717	-6,9
NETHERLANDS	30.089	47.758	-37,0	176.625	255.240	-30,8
POLAND	22.629	24.033	-5,8	122.794	125.799	-2,4
PORTUGAL	10.061	10.668	-5,7	42.237	42.572	-0,8
ROMANIA	4.107	7.745	-47,0	20.582	26.017	-20,9
SLOVAKIA	5.906	5.948	-0,7	26.172	28.340	-7,6
SLOVENIA	4.914	4.660	+5,5	22.384	23.347	-4,1
SPAIN	70.534	72.444	-2,6	313.576	332.812	-5,8
SWEDEN	25.782	25.759	+0,1	106.031	117.071	-9,4
UNITED KINGDOM	180.111	162.288	+11,0	948.666	868.166	+9,3
EUROPEAN UNION (EU27)*	1.042.742	1.107.942	-5,9	5.070.840	5.443.226	-6,8
EU15	978.802	1.037.582	-5,7	4.762.708	5.110.871	-6,8
EU11*	63.940	70.360	-9,1	308.132	332.355	-7,3
ICELAND	1.424	1.536	-7,3	3.336	3.338	-0,1
NORWAY	12.012	12.612	-4,8	59.696	58.302	+2,4
SWITZERLAND	27.252	29.441	-7,4	127.400	137.405	-7,3
EFTA	40.688	43.589	-6,7	190.432	199.045	-4,3
EU27*+EFTA	1.083.430	1.151.531	-5,9	5.261.272	5.642.271	-6,8
EU15+EFTA	1.019.490	1.081.171	-5,7	4.953.140	5.309.916	-6,7

(*) data for Malta currently not available.

EU 27* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
 EU 27* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	MAGGIO/MAY					GENNAIO-MAGGIO/JANUARY-MAY				
	% 2013	% 2012	Unità 2013 Units	Unità 2012 Units	Var % % Chg 13/12	% 2013	% 2012	Unità 2013 Units	Unità 2012 Units	Var % % Chg 13/12
ALL BRANDS**			1.042.742	1.107.942	-5,9			5.070.840	5.443.226	-6,8
VW Group	25,4	24,6	264.768	272.375	-2,8	24,9	24,0	1.261.959	1.304.930	-3,3
VOLKSWAGEN	12,7	12,9	132.255	142.623	-7,3	12,6	12,7	636.665	690.044	-7,7
AUDI	5,9	5,7	61.368	63.364	-3,2	5,7	5,4	288.467	295.428	-2,4
SEAT	2,5	2,1	25.559	22.770	+12,2	2,4	2,0	120.706	109.794	+9,9
SKODA	4,0	3,9	41.205	43.351	-5,0	3,9	3,8	196.512	208.551	-5,8
Others (1)	0,4	0,0	4.381	267	+1540,8	0,4	0,0	19.609	1.113	+1661,8
PSA Group	11,0	12,0	115.191	132.670	-13,2	11,2	12,1	569.379	660.987	-13,9
PEUGEOT	6,1	6,5	64.034	72.191	-11,3	6,2	6,5	312.806	354.190	-11,7
CITROEN	4,9	5,5	51.157	60.479	-15,4	5,1	5,6	256.573	306.797	-16,4
RENAULT Group	8,2	8,5	85.081	94.535	-10,0	8,5	8,4	431.341	458.504	-5,9
RENAULT	5,8	6,6	60.429	73.274	-17,5	6,3	6,7	318.433	362.610	-12,2
DACIA	2,4	1,9	24.652	21.261	+15,9	2,2	1,8	112.908	95.894	+17,7
GM Group	8,4	9,0	87.943	99.183	-11,3	8,0	8,3	403.784	453.822	-11,0
OPEL/VAUXHALL	7,2	7,4	74.563	81.679	-8,7	6,8	6,8	346.108	369.590	-6,4
CHEVROLET	1,3	1,6	13.373	17.482	-23,5	1,1	1,5	57.584	84.069	-31,5
GM (US)	0,0	0,0	7	22	-68,2	0,0	0,0	92	163	-43,6
FORD	8,0	7,5	82.953	83.185	-0,3	7,5	8,0	378.432	433.926	-12,8
FIAT Group	6,9	7,3	72.227	80.930	-10,8	6,6	6,8	333.058	368.039	-9,5
FIAT	5,4	5,4	56.155	59.763	-6,0	5,1	4,9	259.109	265.264	-2,3
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,9	7.568	9.668	-21,7	0,7	0,8	34.264	45.898	-25,3
ALFA ROMEO	0,6	0,8	6.647	8.792	-24,4	0,6	0,8	29.297	43.616	-32,8
JEEP	0,1	0,2	1.463	2.380	-38,5	0,2	0,2	8.697	11.352	-23,4
Others (2)	0,0	0,0	394	327	+20,5	0,0	0,0	1.691	1.909	-11,4
BMW Group	6,3	6,4	65.392	70.455	-7,2	6,3	6,0	316.998	325.579	-2,6
BMW	5,0	5,1	52.204	56.832	-8,1	5,1	4,8	256.686	261.785	-1,9
MINI	1,3	1,2	13.188	13.623	-3,2	1,2	1,2	60.312	63.794	-5,5
DAIMLER	5,6	5,2	58.360	57.977	+0,7	5,5	5,0	281.182	274.826	+2,3
MERCEDES	5,0	4,6	52.533	51.103	+2,8	5,0	4,5	251.632	242.580	+3,7
SMART	0,6	0,6	5.827	6.874	-15,2	0,6	0,6	29.550	32.246	-8,4
TOYOTA Group	4,0	3,9	41.413	43.566	-4,9	4,2	4,4	210.579	239.555	-12,1
TOYOTA	3,8	3,7	39.865	41.278	-3,4	4,0	4,2	202.441	227.093	-10,9
LEXUS	0,1	0,2	1.548	2.288	-32,3	0,2	0,2	8.138	12.462	-34,7
NISSAN	3,2	2,9	33.747	31.884	+5,8	3,6	3,5	181.353	188.161	-3,6
HYUNDAI	3,3	3,1	34.904	34.251	+1,9	3,5	3,3	176.157	179.557	-1,9
KIA	2,8	2,8	29.449	30.556	-3,6	2,8	2,5	139.786	136.573	+2,4
VOLVO CAR CORP.	1,7	1,6	17.427	18.050	-3,5	1,7	1,8	84.924	95.402	-11,0
JAGUAR LAND ROVER Group	1,0	0,8	10.325	9.402	+9,8	1,2	1,0	61.141	54.049	+13,1
LAND ROVER	0,8	0,7	8.183	7.512	+8,9	1,0	0,8	49.075	43.839	+11,9
JAGUAR	0,2	0,2	2.142	1.890	+13,3	0,2	0,2	12.066	10.210	+18,2
HONDA	1,0	1,0	10.401	10.777	-3,5	1,2	1,0	61.006	55.165	+10,6
SUZUKI	1,2	1,2	12.095	13.189	-8,3	1,2	1,2	60.129	67.354	-10,7
MAZDA	1,0	0,7	10.322	7.950	+29,8	1,1	1,0	54.991	53.590	+2,6
MITSUBISHI	0,5	0,6	5.577	6.385	-12,7	0,6	0,6	28.428	33.722	-15,7
OTHER**	0,5	1,0	5.167	10.622	-51,4	0,7	1,1	36.213	59.485	-39,1

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(*) data for Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(**) ACEA estimates

Fonte: ACEA

EUROPA (EU27*+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
 EUROPE (EU27*+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	MAGGIO/MAY					GENNAIO-MAGGIO/JANUARY-MAY				
	% 2013	% 2012	Unità 2013 Units	Unità 2012 Units	Var % 13/12 % Chg	% 2013	% 2012	Unità 2013 Units	Unità 2012 Units	Var % 13/12 % Chg
ALL BRANDS**			1.083.430	1.151.531	-5,9			5.261.272	5.642.271	-6,8
VW Group	25,4	24,6	275.593	283.592	-2,8	25,0	24,1	1.313.009	1.359.653	-3,4
VOLKSWAGEN	12,7	12,8	137.521	147.826	-7,0	12,6	12,7	661.102	717.353	-7,8
AUDI	5,9	5,8	63.888	66.480	-3,9	5,7	5,5	300.540	307.997	-2,4
SEAT	2,4	2,0	26.469	23.516	+12,6	2,4	2,0	124.118	113.661	+9,2
SKODA	4,0	3,9	43.079	45.476	-5,3	3,9	3,9	206.295	219.408	-6,0
Others (1)	0,4	0,0	4.636	294	+1476,9	0,4	0,0	20.954	1.234	+1598,1
PSA Group	10,9	11,8	117.928	135.993	-13,3	11,1	12,0	582.078	675.838	-13,9
PEUGEOT	6,0	6,4	65.529	74.021	-11,5	6,1	6,4	320.113	362.311	-11,6
CITROEN	4,8	5,4	52.399	61.972	-15,4	5,0	5,6	261.965	313.527	-16,4
RENAULT Group	8,0	8,4	86.702	96.495	-10,1	8,4	8,3	439.369	468.164	-6,2
RENAULT	5,7	6,5	61.463	74.732	-17,8	6,2	6,6	323.964	369.909	-12,4
DACIA	2,3	1,9	25.239	21.763	+16,0	2,2	1,7	115.405	98.255	+17,5
GM Group	8,3	8,8	90.134	101.251	-11,0	7,9	8,2	413.674	463.761	-10,8
OPEL/VAUXHALL	7,0	7,2	76.327	83.317	-8,4	6,7	6,7	354.075	377.933	-6,3
CHEVROLET	1,3	1,6	13.764	17.894	-23,1	1,1	1,5	59.418	85.596	-30,6
GM (US)	0,0	0,0	43	40	+7,5	0,0	0,0	181	232	-22,0
FORD	7,9	7,4	85.367	85.789	-0,5	7,4	7,9	388.393	446.292	-13,0
FIAT Group	6,8	7,2	73.758	82.887	-11,0	6,5	6,7	340.035	376.169	-9,6
FIAT	5,3	5,3	57.185	60.833	-6,0	5,0	4,8	263.662	269.782	-2,3
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,8	7.649	9.779	-21,8	0,7	0,8	34.647	46.405	-25,3
ALFA ROMEO	0,6	0,8	6.853	9.159	-25,2	0,6	0,8	30.263	45.105	-32,9
JEEP	0,1	0,2	1.600	2.650	-39,6	0,2	0,2	9.448	12.445	-24,1
Others (2)	0,0	0,0	471	466	+1,1	0,0	0,0	2.015	2.432	-17,1
BMW Group	6,3	6,4	68.533	73.354	-6,6	6,3	6,0	330.485	338.620	-2,4
BMW	5,1	5,1	54.747	59.079	-7,3	5,1	4,8	267.859	272.457	-1,7
MINI	1,3	1,2	13.786	14.275	-3,4	1,2	1,2	62.626	66.163	-5,3
DAIMLER	5,6	5,2	60.470	60.166	+0,5	5,5	5,0	291.721	284.846	+2,4
MERCEDES	5,0	4,6	54.496	53.124	+2,6	5,0	4,5	261.493	251.814	+3,8
SMART	0,6	0,6	5.974	7.042	-15,2	0,6	0,6	30.228	33.032	-8,5
TOYOTA Group	4,1	4,1	44.476	46.796	-5,0	4,3	4,5	224.316	254.025	-11,7
TOYOTA	4,0	3,9	42.836	44.362	-3,4	4,1	4,3	215.703	240.856	-10,4
LEXUS	0,2	0,2	1.640	2.434	-32,6	0,2	0,2	8.613	13.169	-34,6
NISSAN	3,2	2,9	35.000	33.123	+5,7	3,6	3,5	187.843	195.038	-3,7
HYUNDAI	3,4	3,2	36.468	36.309	+0,4	3,5	3,3	182.638	187.288	-2,5
KIA	2,8	2,7	30.357	31.373	-3,2	2,7	2,5	143.144	139.576	+2,6
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,7	19.145	19.913	-3,9	1,8	1,8	93.008	103.997	-10,6
HONDA	1,0	1,0	11.034	11.504	-4,1	1,2	1,0	65.437	58.414	+12,0
SUZUKI	1,2	1,2	13.121	14.229	-7,8	1,2	1,3	64.777	71.144	-8,9
JAGUAR LAND ROVER Group	1,0	0,8	10.693	9.782	+9,3	1,2	1,0	63.161	55.959	+12,9
LAND ROVER	0,8	0,7	8.470	7.843	+8,0	1,0	0,8	50.637	45.565	+11,1
JAGUAR	0,2	0,2	2.223	1.939	+14,6	0,2	0,2	12.524	10.394	+20,5
MAZDA	1,1	0,8	11.401	8.784	+29,8	1,2	1,0	61.160	57.212	+6,9
MITSUBISHI	0,6	0,6	6.552	7.259	-9,7	0,6	0,7	33.014	37.814	-12,7
OTHER**	0,6	1,1	6.698	12.932	-48,2	0,8	1,2	44.010	68.461	-35,7

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(*) data for Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(**) ACEA estimates

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA
 WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	MAGGIO/MAY					GENNAIO-MAGGIO/JANUARY-MAY				
	% 2013	% 2012	Unità 2013 Units	Unità 2012 Units	Var % 13/12 % Chg	% 2013	% 2012	Unità 2013 Units	Unità 2012 Units	Var % 13/12 % Chg
ALL BRANDS**			1.019.490	1.081.171	-5,7			4.953.140	5.309.916	-6,7
VW Group	25,1	24,3	255.919	262.819	-2,6	24,7	23,8	1.221.536	1.262.101	-3,2
VOLKSWAGEN	12,9	13,1	131.086	141.252	-7,2	12,7	12,9	629.196	686.684	-8,4
AUDI	6,1	6,0	62.269	64.793	-3,9	5,9	5,7	293.271	300.761	-2,5
SEAT	2,5	2,1	25.618	22.758	+12,6	2,4	2,1	120.833	109.426	+10,4
SKODA	3,2	3,1	32.450	33.735	-3,8	3,2	3,1	157.886	164.045	-3,8
Other(1)	0,4	0,0	4.496	281	+1500,0	0,4	0,0	20.350	1.185	+1617,3
PSA Group	11,1	12,1	112.924	130.359	-13,4	11,2	12,2	556.788	650.413	-14,4
PEUGEOT	6,2	6,6	62.716	70.828	-11,5	6,2	6,6	305.610	347.923	-12,2
CITROEN	4,9	5,5	50.208	59.531	-15,7	5,1	5,7	251.178	302.490	-17,0
RENAULT Group	7,8	8,1	79.568	87.889	-9,5	8,2	8,1	406.761	431.249	-5,7
RENAULT	5,7	6,5	57.952	70.492	-17,8	6,2	6,6	307.806	349.567	-11,9
DACIA	2,1	1,6	21.616	17.397	+24,3	2,0	1,5	98.955	81.682	+21,1
GM Group	8,2	8,8	84.082	95.130	-11,6	7,8	8,2	387.494	435.130	-10,9
OPEL/VAUXHALL	7,0	7,3	71.874	79.420	-9,5	6,8	6,8	335.938	360.179	-6,7
CHEVROLET	1,2	1,4	12.165	15.673	-22,4	1,0	1,4	51.387	74.735	-31,2
GM (US)	0,0	0,0	43	37	+16,2	0,0	0,0	169	216	-21,8
FORD	7,9	7,5	81.015	81.472	-0,6	7,5	8,0	369.751	424.093	-12,8
FIAT Group	7,0	7,4	71.607	80.295	-10,8	6,7	6,8	329.567	362.880	-9,2
FIAT	5,4	5,4	55.436	58.814	-5,7	5,2	4,9	255.219	259.193	-1,5
LANCIA/CHRYSLER	0,7	0,9	7.534	9.643	-21,9	0,7	0,9	34.099	45.663	-25,3
ALFA ROMEO	0,7	0,8	6.677	8.928	-25,2	0,6	0,8	29.497	43.862	-32,8
JEEP	0,1	0,2	1.475	2.428	-39,3	0,2	0,2	8.626	11.605	-25,7
Other (2)	0,0	0,0	485	482	+0,6	0,0	0,0	2.126	2.557	-16,9
BMW Group	6,5	6,6	66.717	71.455	-6,6	6,5	6,2	322.257	329.829	-2,3
BMW	5,2	5,3	53.134	57.379	-7,4	5,3	5,0	260.416	264.542	-1,6
MINI	1,3	1,3	13.583	14.076	-3,5	1,2	1,2	61.841	65.287	-5,3
DAIMLER	5,8	5,4	59.130	58.835	+0,5	5,8	5,3	285.552	279.127	+2,3
MERCEDES	5,2	4,8	53.168	51.813	+2,6	5,2	4,6	255.389	246.170	+3,7
SMART	0,6	0,6	5.962	7.022	-15,1	0,6	0,6	30.163	32.957	-8,5
TOYOTA Group	4,0	4,0	40.677	42.878	-5,1	4,2	4,3	205.585	226.762	-9,3
TOYOTA	3,8	3,8	39.148	40.639	-3,7	4,0	4,0	197.565	214.414	-7,9
LEXUS	0,1	0,2	1.529	2.239	-31,7	0,2	0,2	8.020	12.348	-35,1
NISSAN	3,2	2,9	32.964	31.169	+5,8	3,6	3,4	177.384	183.085	-3,1
HYUNDAI	3,2	3,0	32.532	32.486	+0,1	3,3	3,2	163.218	167.446	-2,5
KIA	2,6	2,5	26.614	27.157	-2,0	2,5	2,3	126.248	123.413	+2,3
VOLVO CAR CORP.	1,8	1,8	18.354	18.938	-3,1	1,8	1,9	89.385	99.375	-10,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,0	0,9	10.481	9.578	+9,4	1,3	1,0	61.961	54.715	+13,2
LAND ROVER	0,8	0,7	8.285	7.681	+7,9	1,0	0,8	49.630	44.479	+11,6
JAGUAR	0,2	0,2	2.196	1.897	+15,8	0,2	0,2	12.331	10.236	+20,5
HONDA	1,0	0,9	9.730	10.133	-4,0	1,2	1,0	58.607	52.810	+11,0
MAZDA	1,0	0,8	10.494	8.229	+27,5	1,2	1,0	57.291	54.241	+5,6
SUZUKI	1,1	1,1	11.384	12.343	-7,8	1,2	1,2	57.158	63.598	-10,1
MITSUBISHI	0,6	0,6	6.006	6.526	-8,0	0,6	0,6	30.142	33.562	-10,2
OTHER**	0,9	1,2	9.292	13.480	-31,1	0,9	1,4	46.455	76.087	-38,9

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(**) ACEA estimates

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati