

ATTIVITÀ DI ANAS CON LA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE VIA E VAS DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

G. Magarò, U. Dibennardo

Direzione Centrale Progettazione – ANAS S.p.A.

ANAS è da sempre impegnata nel perseguimento di elevati livelli di qualità nella progettazione stradale fin dalle sue fasi iniziali - studio di fattibilità e progetto preliminare. Le sue strutture tecniche prestano, infatti, un'attenzione particolare nei confronti della rispondenza del progetto ai requisiti tipologici, ambientali e tecnologici essenziali, tra i quali assumono un peso rilevante la salvaguardia dell'ambiente, la riduzione dell'incidentalità e l'innalzamento della sicurezza stradale.

La Direzione Centrale Progettazione nell'ambito della Condirezione Generale Tecnica dell'ANAS promuove lo sviluppo e l'evoluzione continua degli standard per la sostenibilità nella progettazione e costruzione di strade.

La realizzazione del piano di investimenti richiede, in base alla normativa vigente, una complessa e lunga fase autorizzativa ambientale e urbanistica da parte di Ministeri ed Enti competenti, anche in caso di semplice allargamento di una corsia o di minime rettifiche del tracciato stradale esistente.

Il percorso approvativo può durare anche alcuni anni. Una variabile che rischia di "impazzire" e di vanificare anni di sforzi in termini di studi di fattibilità, progetti preliminari, proposte, gare, affidamenti, concessioni, coinvolgimento della collettività....

1. INTRODUZIONE

Negli ultimi anni è emersa l'esigenza di delineare un nuovo iter per l'approvazione delle opere pubbliche in Italia, che persegua principi di reale semplificazione e di unitarietà dei procedimenti, sempre ovviamente nel rispetto delle disposizioni dell'ordinamento europeo e nazionale.

Semplificare le procedure e ridurre i tempi di realizzazione delle infrastrutture non solo è possibile, infatti, ma è anche doveroso, soprattutto in un periodo finanziariamente complesso come quello attuale, nel quale sono giustamente richiesti rigore ed efficienza nella spesa.

Per conseguire tale obiettivo occorre innovare i processi nei contenuti e nei metodi, ottimizzare con flessibilità le procedure, garantire risposte certe in tempi utili anche con sistemi informativi evoluti e modalità operative orientate a portare vantaggi alle imprese e alla vita dei cittadini.

Tale esigenza di semplificazione e di snellimento procedurale è particolarmente sentita in relazione a quelle specifiche tipologie - quali ad esempio le infrastrutture stradali e le opere a rete - nelle quali la scelta tra diverse alternative di localizzazione e di tracciato riveste un carattere prioritario e pre-progettuale.

La piena attuazione di tale obiettivo presuppone, tuttavia, la responsabilizzazione dei diversi attori del processo de-

cisionale, i quali dovrebbero dotarsi di tutti quegli strumenti conoscitivi, organizzativi e metodologici necessari a fronteggiare la complessità di tale scelta.

2. PROCEDIMENTI DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE

ANAS ha già da tempo avviato delle riflessioni interne ed azioni nei confronti dei suoi interlocutori esterni volte alla risoluzione delle criticità emerse nel corso dei procedimenti di sua competenza.

A tal fine, hanno molto giovato, nell'ultimo periodo, gli incontri periodici tra il Proponente e la Commissione VIA, l'"ANAS Day" e l'attivazione di specifici tavoli tecnici. Gli esiti fruttuosi di tali iniziative hanno portato ad elevarle al rango di "buone pratiche" da proseguire e rafforzare al fine di individuare, esaminare e monitorare eventuali ulteriori azioni o attività di competenza utili alla conclusione delle istruttorie.

I recenti incontri del 27 giugno 2013 e del 4 luglio 2013 con il Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS (Ing. Guido Monteforte Specchi), i coordinatori delle sottocommissioni VIA e VIA Speciale (Dott. Gaetano Bordone e Arch. Maria Fernanda Stagno D'Alcontres) oltre ai componenti dei Gruppi Istruttori dei procedimenti in corso hanno consentito di fare uno

screening dello stato attuale dei procedimenti autorizzativi ambientali statali attivi presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

La scheda allegata (che rappresenta una fotografia dello stato di avanzamento istruttorio delle valutazioni e verifiche ambientali per i progetti e i lavori ANAS) costituisce un importante e sistematico strumento di documentazione e conoscenza degli interventi ANAS. Essa rappresenta una testimonianza in itinere del processo che la realizzazione di una infrastruttura o di una grande opera deve seguire in Italia e serve da base per l'individuazione di

strumenti e soluzioni idonei per il superamento delle criticità.

Alla data dell'ultimo incontro risultano attivi 27 procedimenti con Proponente ANAS SpA così distinti per competenza delle sottocommissioni:

- VIA Ordinaria n.5 (Tab. A);
- VIA Speciale n.22 (Tab. B1 – Tab. B2 – Tab. B3).

TABELLA A

PROCEDIMENTI AUTORIZZATIVI in CORSO – REGIME ORDINARIO CTVIA

VERIFICA DI OTTEMPERANZA SU PROGETTI ESECUTIVI (D.Lgs. 152/06 e s.m.i.)				
INTERVENTO	DEC/VIA o Delibera CIPE	Tipo Procedimento	Stato Procedimento	Pianificazione attività
SS 96 "Barese" Tronco fine della variante di Toritto-Modugno compresa la variante di Palo del Colle	DEC VIA 701 17/11/2003	Verifica di Ottemperanza (VO su PE)	Presentazione istanza: 18/01/2013 Avvio Procedimento: 4/02/2013 Assegnazione CTVIA: 12/02/2013 Riunione e Sopralluogo: 30/05/2013	Proponente: consegna integrazioni volontarie entro il 7/7/2013, necessita di approvazione ARPA (da sollecitare da DVA) CTVA (discussione atti): 01/08/2013 Finanziamenti PON Trasporti: completamento opere entro il 2015
SS 96 "Barese" Tratto Gravina Bari - Stralcio II dal km 84+154 (fine variante di Altamura) al km 99+040 (innesto con il I stralcio)	DEC VIA 339 30/05/2003	Verifica di Ottemperanza (VO su PE)	Presentazione istanza: 15/04/2013 Avvio Procedimento: 19/04/2013 Riunione e Sopralluogo: 30/05/2013	Proponente: consegna integrazioni volontarie entro il 12/7/2013, necessita di approvazione ARPA (da sollecitare da DVA) CTVA (discussione atti): 01/08/2013 Finanziamenti PON Trasporti: completamento opere entro il 2015
Sassari - Olbia Lotto 7	DVA DEC-2011-060 24/02/2011	Verifica di Ottemperanza (VO su PE)	Presentazione istanza: 14/06/2013	Proponente: richiede avvio attività istruttoria
Sassari - Olbia Lotto 8	DVA DEC-2011-060 24/02/2011	Verifica di Ottemperanza (VO su PE)	Presentazione istanza: 27/03/2013 Avvio Procedimento: 09/04/2013 Assegnazione CTVIA: 15/04/2013 Riunione e Sopralluogo: 16/05/2013	Proponente: consegna integrazioni volontarie entro il 1/7/2013 CTVA (discussione atti): 26/07/2013
SS 268 "del Vesuvio" Tronco 3° compreso lo svincolo di Angri	DEC VIA 309 6/04/2006	Verifica di Ottemperanza (VO su PE) Approvazione PUT	Presentazione istanza: 05/04/2013 Avvio Procedimento: 13/05/2013 Assegnazione CTVIA: 21/05/2013 Avvio Procedimento: 27/05/2013 (PUT) Assegnazione CTVIA: 06/06/2013 (PUT) Riunione e Sopralluogo: 4/06/2013	Proponente: conclusione indagini accertamento livelli di falda e caratterizzazione acque entro il 7/7/2013 e conseguentemente consegna documentazione integrativa entro il 15/07/2013 CTVA (discussione atti): 19/09/2013 con eventuale ipotesi di anticipo 01/08/2013 e discussione concomitante approvazione PUT Finanziamenti POR: completamento opere entro il 2015

TABELLA B 1

PROCEDIMENTI AUTORIZZATIVI in CORSO – REGIME SPECIALE CTVIAS

VERIFICA DI OTTEMPERANZA SU PROGETTI DEFINITIVI (art. 185 D.Lgs 163/06 e s.m.i.)				
INTERVENTO	DEC/VIA o Delibera CIPE	Tipo Procedimento	Stato Procedimento	Pianificazione attività
SS 685 "delle Tre Valli Umbre" Spoleto - Acquasparta 1° stralcio Madonna di Baiano - Fiorenzuola	CIPE n.146 2/12/2005	Verifica di Ottemperanza	Presentazione istanza: 28/09/2012 Procedibilità istanza: 29/10/2012 Assegnazione CTVA: 14/11/2012	Proponente: a seguito di integrazioni documentazione fornita completa CTVA (discussione atti): 01/08/2013

TABELLA B 2

PROCEDIMENTI AUTORIZZATIVI in CORSO – REGIME SPECIALE CTVIAS

VARIANTE TECNICA (art.169 - Dlgs n. 163/2006)

INTERVENTO	DEC/VIA o Delibera CIPE	Tipo Procedimento	Stato Procedimento	Pianificazione attività
Itinerario Agrigento Caltanissetta - A19 SS 640 "di Porto Empedocle" dal km 9+800 al km 44+400 Variazione dei siti di cava per la formazione di rilevati stradali	DELIBERA CIPE n.156 2/12/2005	Variante tecnica ai sensi art.169 Dlgs n. 163/2006	Presentazione istanza: 21/02/2013 Procedibilità istanza: 06/03/2013 Assegnazione CTVA: 17/04/2013	Proponente: integrazioni entro il 10/09/2013 CTVA (discussione atti): 10/11/2013
Itinerario Agrigento Caltanissetta - A19 SS 640 "di Porto Empedocle" dal km 44+400 al km 74+300 (svincolo A19) Introduzione di due nuove aree di cantiere	DELIBERA CIPE n.37 2009	Variante tecnica ai sensi art.169 Dlgs n. 163/2006	Presentazione istanza: 15/03/2013 Procedibilità istanza: 01/05/2013 Assegnazione CTVA: 14/05/2013	Proponente: documentazione fornita completa CTVA (discussione atti): 5/07/2013
Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria Macrolotto 2 dal km 108+800 (Viadotto Calore) al km 139+000 (sv. di Lauria Nord incluso) Variante per l'utilizzo di nuovi siti di deposito per terre e rocce da scavo, Cava Detta (Comune di Montesano sulla Marcellana - SA)	DEC VIA 7485 18/07/2002 DEC VIA 7558 26/08/2002	Variante tecnica ai sensi art.169 Dlgs n. 163/2006	Assegnazione CTVA: 31/05/2013	Proponente: integrazioni volontarie entro il 19/07/2013 CTVA (discussione atti): 01/08/2013
Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria Macrolotto 4b dal km 286+000 (sv. di Altilia Grimaldi escluso) al km 304+200 (sv. di Falerna incluso) Variante deposito definitivo per terre e rocce in esubero	DEC VIA 6919 23/01/2002	Variante tecnica ai sensi art.169 Dlgs n. 163/2006	Presentazione istanza: 31/05/2013 Assegnazione CTVA: 26/06/2013	CTVA: Riunione prevista il 12/07/2013 CTVA (discussione atti): 01/08/2013
Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria Macrolotto 5 dal km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (svincolo di Scilla escluso) Interventi di ripristino ambientale dei valloni Gaz- ziano, Canalello, Costa Mancusi, Condoleo e Scirò, interessati dalla cantierizzazione	DEC VIA 6921 23/01/2002 DEC VIA 7014 20/03/2002	Variante tecnica ai sensi art.169 Dlgs n. 163/2006	Presentazione istanza: 07/09/2012 Assegnazione CTVA: 02/10/2012	Incontro del 04/07/2013 Riunione prevista per il 09/07/2013 di verifica appro- fondimenti progettuali. A seguito riunione si potrà pianificare la chiusura del procedimento.



Fig. 1 – Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. Macrolotto 3 - Parte III dal km 173+900 al km 185+000. Viadotto Caballa

TABELLA B 3 PROCEDIMENTI AUTORIZZATIVI in CORSO – REGIME SPECIALE CTVIAS

VERIFICA DI ATTUAZIONE (art. 185 commi 6 e 7 D.Lgs 163/06)				
INTERVENTO	DEC/VIA o Delibera CIPE	Tipo Procedimento	Stato Procedimento	Planificazione attività
Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria Macrolotto 2 dal km 108+800 (Viadotto Calore) al km 139+000 (sv. di Lauria Nord incluso)	DEC VIA 7485 del 18/07/2002 DEC VIA 7558 del 26/08/2002	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 14/02/2007 Assegnazione CTVA: 26/07/2011 Riunioni: 15 e 18/03/2012 Sopralluogo: 18/03/2011	Proponente: consegna documentazione integrativa (doc fotografica aree sottoviadotti) entro il 19/07/2013 CTVA: riunione prevista il 6/09/2013 CTVA (discussione atti): 27/09/2013
Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria Macrolotto 3 - Parte I dal km 139+000 al km 148+000	DEC VIA 6920 del 23/01/2002	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Data parere 1° fase: 10/06/2011 Ultima Riunione e Sopralluogo: 19/03/2013	Incontro del 04/07/2013 Riunione/Sopralluogo previsto entro il 2/10/2013 CTVA (discussione atti): 24/10/2013
Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria Macrolotto 3 - Parte III dal km 173+900 al km 185+000	DEC VIA 6920 del 23/01/2002	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 03/11/2011 Assegnazione CTVA: 7/12/2011 Data parere 1° fase: 21/06/2013 Ultimo sopralluogo: 19/03/2013	Incontro del 04/07/2013 Riunione/Sopralluogo previsto entro il 2/10/2013 CTVA (discussione atti): 24/10/2013
Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria Macrolotto 4b dal km 286+000 (sv. di Altillia Grimaldi escluso) al km 304+200 (sv. di Falerna incluso)	DEC VIA 6919 del 23/01/2002	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 19/12/2007 Assegnazione CTVA: 26/07/2011 Ultima Riunione/sopralluogo: 02/02/2010	Incontro del 04/07/2013 Riunione/Sopralluogo previsto entro il 2/10/2013 CTVA (discussione atti): 24/10/2013
Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria Macrolotto 5 dal km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (svincolo di Scilla escluso)	DEC VIA 6921 del 23/01/2002 DEC VIA 7014 del 20/03/2002	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 22/11/2005 Nuova Assegnazione CTVA: 26/07/2011 Data parere 1° fase: 28/07/2009 Ultima Riunione/Sopralluogo: 04/12/2012	Incontro del 04/07/2013 Riunione prevista il 9/07/2013 Riunione/Sopralluogo previsto nel mese di novembre 2013 CTVA (discussione atti): 12/12/2013
Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria Macrolotto 6 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+900	DEC VIA 7014 del 20/03/2002	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 01/08/2008 Nuova Assegnazione CTVA: 26/07/2011 Data parere 1° fase: 15/12/2008 Data parere 2° fase: 03/04/2013 Ultima Riunione/sopralluogo: 09/04/2013	Incontro del 04/07/2013 Proponente: consegna documentazione integrativa (quadro economico di raffronto interventi di ripristino ambientale aree sottoviadotti) entro il 19/07/2013 Riunione/Sopralluogo previsto nel mese di novembre 2013 CTVA (discussione atti): 12/12/2013
Itinerario Agrigento Caltanissetta - A19 SS 640 "di Porto Empedocle" dal km 9+800 al km 44+400	DELIBERA CIPE n.156 del 2/12/2005	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 28/01/2009 Assegnazione CTVA: 26/07/2011 Data parere 1° fase: 29/04/2009	CTVA (discussione atti): in concomitanza con la Variante Tecnica 10/11/2013
Itinerario Agrigento Caltanissetta - A19 SS 640 "di Porto Empedocle" dal km 44+400 al km 74+300 (svincolo A19)	DELIBERA CIPE n.156 del 2/12/2005	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 12/01/2012 Assegnazione CTVA: 09/02/2012 Data parere 1° fase: 03/08/2012	Incontro del 04/07/2013 Riunione/Sopralluogo previsto entro il 2/10/2013 CTVA (discussione atti): 10/11/2013
SS 106 "Jonica" Megalotto 1 tratto Palizzi (km 50+000) - Caulonia (km 123+800) ex lotti 6-7-8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica, compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica	DEC/DSA/2004/0001 14/01/2004	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 01/12/2009 Assegnazione CTVA: 26/07/2011	CTVA: si concorda sopralluogo entro il 20/09/2013 CTVA (discussione atti): 17/10/2013
SS 106 "Jonica" Megalotto 2 dallo svincolo di Squillace (km 178+350) allo svincolo di Simeri Cricchi (km. 191+500) e prolungamento della SS 280 "dei Due Mari"	DEC/DSA/2004/0002 22/01/2004	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 01/08/2008 Nuova Assegnazione CTVA: 26/07/2011 Data parere 1° fase: 29/10/2008 Data parere 2° fase: 15/12/2011 Ultima Riunione/Sopralluogo: 28-29/11/2011	CTVA: si concorda sopralluogo entro il 30/09/2013 CTVA (discussione atti): 17/10/2013
SS 675 "Umbro Laziale" Tratto Civitavecchia Viterbo (Vetralla-Cinelli) Tronco 3 Lotto 1 Stralcio A compreso tra la SS 1/bis (km 21+500) e la SP Vetralla-Tuscania (km 5+800)	DEC/DSA 00198 18/03/2004	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 27/09/2010 Nuova Assegnazione CTVA: 26/07/2011 Data parere 1° fase: 29/10/2010 Data parere 2° fase: 02/12/2011 Ultima Riunione/Sopralluogo: 03/11/2011	Proponente: consegna documentazione integrativa entro il 15/09/2013 CTVA: si concorda sopralluogo entro il 30/09/2013 CTVA (discussione atti): 24/10/2013
Variante esterna alla città di Lecce dall'innesto SS 613 all'innesto alla SS 16 Completamento funzionale	DELIBERA CIPE n.98 22/12/2004	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 01/08/2008 Nuova Assegnazione CTVA: 26/07/2011 Data parere 1° fase: 25/11/2008	CTVA: si concorda sopralluogo entro il 30/09/2013
Accessibilità Valtellina SS 38 "dello Stelvio" Variante di Morbegno Lotto 1 Stralcio I - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio	DELIBERA CIPE n.151 2/12/2005	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 01/06/2009 Nuova Assegnazione CTVA: 26/07/2011 Data parere 1° fase: 05/08/2010 Data parere 2° fase: 08/06/2012 Ultima Riunione/Sopralluogo: 21/02/2011	Proponente: consegna documentazione integrativa entro il 15/09/2013 CTVA (discussione atti): 10/10/2013
SS 106 "Jonica" "Variante di Nova Siri" tronco 9 ex lotti 1-2-3-4 dal km 414+080 al km 419+300	DEL CIPE n. 91 29 marzo 2006 (preliminare) DEL CIPE n. 20 08 maggio 2009 (definitivo)	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 30/08/2011 Assegnazione CTVA: 26/07/2011 Data parere 1° fase: 01/06/2012	Proponente: consegna documentazione integrativa entro il 30/09/2013 CTVA: si concorda sopralluogo entro il 15/10/2013 CTVA (discussione atti): 31/10/2013
E 78 Grosseto-Fano Tratto Grosseto-Siena (SS223 "di Pagani-co") dal km 30+040 al km 41+600	DEC VIA n. 1465 18/01/1993 DEL CIPE n 78 2007	Verifica di Attuazione (VO su PE) Chiusa 1ª fase	Avvio Procedimento: 26/07/2012 Assegnazione CTVA: 10/09/2012 Data parere 1° fase: 25/01/2013	Incontro del 04/07/2013 Riunione/Sopralluogo previsto entro il 2/10/2013 CTVA (discussione atti): 28/11/2013



Fig. 2 – Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. Macrolotto 5 dal km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (svincolo di Scilla escluso). Viadotto Petrace

L'incontro ha dimostrato che solo una sinergica collaborazione tra istituzioni può assicurare il raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità e la piena integrazione della dimensione ambientale nel processo di attuazione dei programmi di investimento in infrastrutture.



Fig. 3 – Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. Macrolotto 5. Viadotto Sfalassà

Come si evince dalle tabelle, non ci sono istruttorie VIA in corso, fenomeno sintomatico in questa fase storica. Nella Tab. C i Provvedimenti VIA relativi ad interventi ANAS esi-

tati nel corso del 2012 e nel I° semestre 2013. Due sono le principali motivazioni a parere di chi scrive:

- la Commissione VIA e l'Unità Ambiente e Territorio della DCP hanno operato alacremente per azzerare i ritardi accumulati nella conclusione dei procedimenti;
- la riduzione degli investimenti in infrastrutture ha comportato una contrazione nell'avvio di nuove progettazioni e conseguentemente dei relativi procedimenti autorizzativi.



Fig.4 - Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. Macrolotto 5. Viadotto Costa Viola

Pareri VIA (Legge Obiettivo) trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROGETTO	DATA
Accessibilità Malpensa. Collegamento stradale in variante alla SS 341 tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara Tratto compreso tra l'Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS 527 in Comune di Vanzaghella	25/01/2013
Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria Lavori di ammodernamento del Tronco 1° - Tratto 6° - Lotto 3°. Nuovo svincolo di Sala Consilina Sud al km 95+200 (località Trinità)	26/10/2012

Provvedimenti di Verifica di assoggettabilità alla VIA

PROGETTO	DATA e NUMERO
SS 9 "Via Emilia" Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SP 234	31/10/2012 DVA/2012/0026438
Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca	23/03/2012 DVA/2012/0007281

Provvedimenti VIA

PROGETTO	DATA e NUMERO
SS 16 "Adriatica" Variante nel tratto compreso tra il Comune di Bellaria ed il Comune di Misano Adriatico	20/03/2013 DVA/2013/0000054
Raccordo Autostradale Siena-Firenze Tratto Siena – Poggibonsi Lavori di messa in sicurezza dal km 0+000 al km 56+500 -	07/08/2012 DVA/2012/0000433
Completamento e ottimizzazione della Torino-Milano con la viabilità locale mediante interconnessioni tra SS 32 e SP 299 Tangenziale di Novara Lotto 0 e Lotto 1	08/06/2012 DVA/2012/0000254



Fig. 5 – Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. Macrolotto 5. Viadotto Gazziano

Oltre ai progetti di cui alla Tab. C1 esitati recentemente, numerosi progetti preliminari e definitivi che hanno già completato positivamente la VIA presso il Ministero dell'Ambiente e il Ministero per i Beni e le Attività Culturali sono presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le relative istruttorie per la formulazione della proposta approvativa al CIPE sono bloccate per mancanza di copertura finanziaria.

È auspicabile, quindi, che l'attuazione del recente "Decreto del Fare" e/o di altre politiche per la crescita possano innescare una fase di rilancio del settore delle infrastrutture.

Nel corso del II° semestre 2013 si prevede di attivare presso il Ministero dell'Ambiente i procedimenti relativi ai seguenti progetti:

- Adeguamento della SS 534 come raccordo autostradale - cat. B - megalotto 4 Collegamento tra l'autostrada A3 (svincolo di Firmo) e la SS 106 Jonica (svincolo di Sibari)
- Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. Nuovo svincolo di Sant'Eufemia di Aspromonte
- Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. Macro-lotto 3° Parte 2 dal km 153+400 al km 173+900
- Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria. Lavori di messa in sicurezza dell'autostrada esistente tra il km 148+000 (imbocco nord Galleria Fossino) e il km 153+400 (Svincolo di Laino Borgo).
- Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. Macro-lotto 5° dal km 393+500 (svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (svincolo di Scilla escluso).
 - o Interventi di ripristino ambientale dei val-loni Sfalassà, Praialonga e Favazzina interessati dalla cantierizzazione.
 - o Gallerie Naturali. Interventi di sistemazione definitiva degli imbocchi.
- Sassari – Olbia. Lotto 5
- Sassari – Olbia. Lotto 6
- SS 106 "Jonica". Megalotto 3 dall'innesto con la SS 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000)
- SS 275 tratta Maglie – S.M. di Leuca
- SS 9 "Emilia". Tangenziale Nord di Reggio Emilia

Si confida quindi che anche questi ulteriori procedimenti ricevano l'attenzione adeguata da parte di tutte le ammini-

strazioni competenti che sinergicamente devono concorrere al loro buon esito.

3.LA GUIDA

Come funziona la VIA

- **VIA:** ex direttiva UE 1985/337, la Valutazione di impatto ambientale serve a valutare gli effetti di un progetto sulla salute umana e l'ambiente. La VIA «nazionale» è obbligatoria sulle opere indicate dalla legge (Dlgs 152/2006 e s. m. e i.); altre possono essere oggetto di VIA regionale
- **Istruttoria VIA:** è la fase di competenza della Commissione, che si conclude con il parere obbligatorio
- **VIA speciale:** esiste dal 2002, è istruita dalla speciale Commissione per le grandi opere (l. obbiettivo). Il parere non è vincolante e si dà sul progetto preliminare, anziché sul definitivo. La deliberazione del CIPE assume valore di provvedimento di compatibilità ambientale dell'opera
- **Provvedimenti VIA:**
 - o **Decreto:** conclude l'iter della VIA ordinaria, dopo il parere della Commissione, il Decreto è di concerto tra Ministro dell'Ambiente e Ministro per i Beni e le Attività Culturali sentita la Regione territorialmente competente
 - o **Delibera CIPE:** conclude l'iter della VIA Speciale per gli interventi strategici, in esito alla proposta della Struttura Tecnica di Missione del MIT che nella sua istruttoria recepisce il parere della Commissione VIA e del Ministero per i Beni e le Attività Culturali
- **Verifica di esclusione o di assoggettabilità a VIA:** la Commissione accerta, su richiesta del Proponente, che un'opera non sia soggetta a VIA
- **Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA):** ha lo scopo di accertare preventivamente se determinati progetti possano avere incidenza significativa sui Siti di Importanza Comunitari (SIC), sulle Zone Speciali di Conservazione e sulle Zone di Protezione Speciale (ZPS). Introdotta dall'art. 6, co 3, della Direttiva 92/43/CEE "Habitat" recepita in Italia dall' art. 5 D.P.R. n. 357/97. In una logica di coordinamento e semplificazione dei procedimenti la VIA comprende la VINCA

- **Verifica di ottemperanza:** la Commissione verifica che la fase progettuale successiva (esecutivo nella VIA ordinaria, definitivo nella speciale) recepisca le prescrizioni richieste nel parere VIA
- **Integrazioni:** vengono richieste dalla Commissione, o prodotte dagli stessi proponenti, quando si evidenziano carenze progettuali da colmare
- **Varianti:** nello sviluppo del progetto esecutivo o in corso d'opera può essere necessario apportare delle varianti rispetto a quanto previsto nel progetto approvato per le seguenti motivazioni:
 - recepimento delle prescrizioni e/o raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE di approvazione;
 - richieste del Soggetto Aggiudicatore e/o di enti terzi;
 - varianti di miglioramento esecutivo utili a ridurre il tempo ed il costo di realizzazione delle opere.

La Commissione accerta la coerenza del progetto in variante con il progetto oggetto del provvedimento VIA (Delibera CIPE) che sussista la compatibilità ambientale e che le variazioni non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo e introducono elementi migliorativi ovvero comportano nuove soluzioni accettabili dal punto di vista della compatibilità ambientale.

- **Verifica di attuazione:** è l'attività della Commissione VIA speciale per verificare che in fase di

realizzazione ed esercizio dell'opera siano rispettate le prescrizioni della VIA e si articola in una serie successiva di step:

- **PRIMA FASE:** Verifica ottemperanza del PE alle prescrizioni della Delibera CIPE approvativa del PD;
 - **SECONDA FASE:** Verifica Monitoraggio Ambientale Ante Operam;
 - **TERZA FASE:** Verifica Monitoraggio Ambientale Corso Operam ed avanzamento lavori a cadenza semestrale;
 - **QUARTA FASE:** Verifica conclusione lavori ed entrata in esercizio dell'opera e verifica conclusione Monitoraggio Ambientale Corso Operam;
 - **QUINTA FASE:** Verifica Monitoraggio Ambientale Post Operam secondo cadenza programmata;
 - **SESTA FASE:** Conclusione di tutte le attività di verifica.
- **Pareri al Ministro:** la Commissione viene anche chiamata dal Ministro a emanare pareri a supporto di sue decisioni (*Parere tecnico ai sensi dell'art. 9, comma 5, del DM GAB/DEC/150/07 08/01/2011*); è il caso dell'approvazione del Piano di Utilizzo Terre recentemente introdotto dal DM 161/2012

RINGRAZIAMENTI

Arch. Tiziana Blasi per il contributo alle schede tecniche.