



La S.V. è invitata il giorno 26 luglio 2013, alle ore 12.00, all'apertura al traffico di circa 9,6 km, in carreggiata sud, del Macrolotto V dell'Autostrada A3 "Salerno-Reggio Calabria", dal km 413,700 al km 423,300, con ritrovo in corrispondenza del viadotto "Favazzina" al km 417,200, con immissione dal viadotto "Sfalassà" al km 413,700 dell'Autostrada A3, nel Comune di Bagnara Calabria (RC).

Saranno presenti:

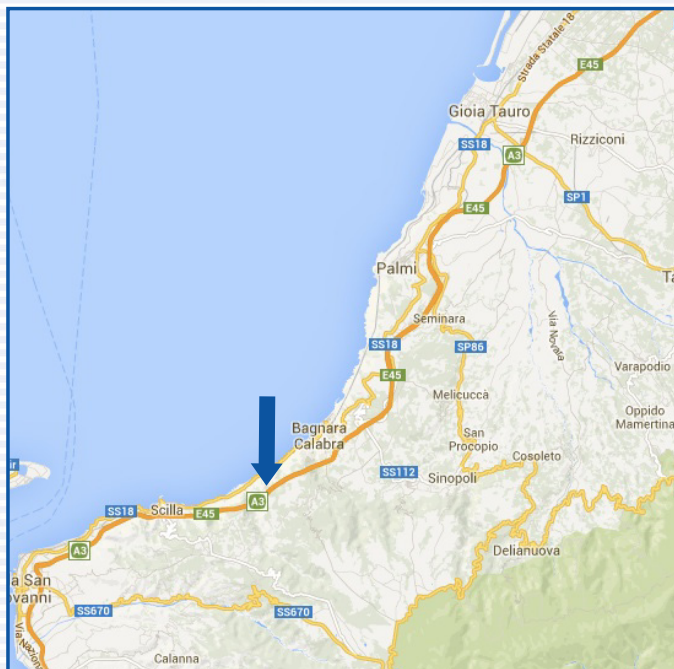
Il Presidente della Regione Calabria, **Giuseppe Scopelliti**, il Presidente della Provincia di Reggio Calabria, **Giuseppe Raffa**, il Sindaco del Comune di Scilla, **Pasquale Caratozzolo**, il Sindaco del Comune di Bagnara Calabria, **Cesare Zappia**, il Capo Compartimento Ufficio per l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria ANAS S.p.A., **Sebastiano Wancolle** e l'Amministratore Unico ANAS S.p.A, **Pietro Ciucci**.

Benedizione

S.E. Mons. Antonio Carmelo Iachino
Vicario Generale dell'Arcidiocesi di Reggio Calabria-Bova

Taglio del nastro

Meeting point: viadotto "Favazzina" al km 417,200, con immissione dal viadotto "Sfalassà" al km 413,700 dell'Autostrada A3 "Salerno-Reggio Calabria", nel Comune di Bagnara Calabria (RC).



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AUTOSTRADA A3 "SALERNO-REGGIO CALABRIA"

Lavori di ammodernamento dal km 393,500, svincolo di Gioia Tauro escluso, al km 423,300, svincolo di Scilla escluso - Macrolotto V

APERTURA AL TRAFFICO



Bagnara Calabria, 26 luglio 2013

ANAS S.p.A.
Ufficio per l'Autostrada SA-RC di Cosenza
Contrada Ligiuri - 87100 Cosenza
Tel.: 0984/308311 - Fax: 0984/36500
www.stradeanas.it
www.lestradedellinformazione.it
www.stradeanas.tv



ANAS S.p.A.

www.stradeanas.it

L'INTERVENTO

L'intervento, oggetto dell'apertura al traffico, lungo circa 9,6 km, si estende dal km 413,700 al km 423,300, in carreggiata sud, del Macrolotto V dell'Autostrada A3 "Salerno-Reggio Calabria". L'opera completa l'intero Macrolotto V, tra lo svincolo di Gioia Tauro escluso, al km 393,500, e lo svincolo di Scilla escluso, al km 423,300 dell'Autostrada A3 e si aggiunge alle precedenti aperture già effettuate nell'ambito dello stesso macrolotto, che hanno consentito l'attuale viabilità a due corsie per senso di marcia per complessivi 20,2 km della A3 "Salerno-Reggio Calabria", dal km 393,500 al km 413,700, e a doppio senso di circolazione sulla nuova carreggiata nord per complessivi 9,6 km, dal km 413,700 al km 423,300. Nello stesso tratto sono già stati aperti al traffico gli importanti svincoli di Palmi e di Bagnara Calabria. Il Macrolotto V, di estesa pari a 29,8 km, è posto immediatamente a sud di una tratta già ammodernata negli anni precedenti, e rappresenta in aggiunta al Macrolotto VI il naturale completamento dell'ammodernamento dell'Autostrada A3 del tratto stradale in provincia di Reggio Calabria. Sul Macrolotto V sono presenti 24 viadotti e ponti (per uno sviluppo complessivo di circa 7.630 m – di cui 4.050 m in nord e 3.580 m in sud), mentre le opere in sotterraneo sono costituite da 12 gallerie naturali per complessivi 28.130 m (14.218 m in nord e 13.912 m in sud) e 1 galleria artificiale di lunghezza complessiva di 476 m (228 m in nord e 248 m in sud), oltre a 2 svincoli (Palmi e Bagnara Calabria).

I BENEFICI

L'apertura del tratto e la sostanziale fruibilità dell'intero macrolotto restituiscono piena funzionalità e sicurezza all'infrastruttura secondo i più moderni standard di progettazione, permettendo di conferire all'arteria un adeguato livello di servizio.

Ciò contribuirà in maniera significativa ad una ulteriore riduzione dei tempi di percorrenza di tutta l'Autostrada A3 ed in particolare per i veicoli provenienti dall'area nord della Calabria e diretti verso Reggio Calabria e la Sicilia.

DATI TECNICI

Lunghezza del tratto oggetto dell'apertura al traffico km 9,6

Sezione stradale tipo 1/a del C.N.R 78/80 composta da:

n. 4 corsie da 3,75 m, due per senso di marcia	m 15,00
n. 1 spartitraffico centrale da 2,60 m	m 2,60
n. 2 banchine laterali da 0,70 m	m 1,40
n. 2 corsie di emergenza da 3,00 m	m 6,00
Totale larghezza piattaforma stradale	m 25,00



OPERE D'ARTE MAGGIORI

Galleria "San Giovanni", carreggiata nord	m 1.318,64
Galleria "San Giovanni", carreggiata sud	m 1.200,00
Galleria "Felicusu", carreggiata nord	m 527,79
Galleria "Felicusu", carreggiata sud	m 521,05
Galleria "Muro", carreggiata nord	m 1.002,50
Galleria "Muro", carreggiata sud	m 973,00
Galleria "Brancato", carreggiata nord	m 1.771,83
Galleria "Brancato", carreggiata sud	m 1.727,59
Galleria "Costa Viola", carreggiata nord	m 931,94
Galleria "Costa Viola", carreggiata sud	m 917,43
Viadotto "Filiciusu", solo carreggiata sud	m 122,60
Viadotto "Catoiu", carreggiata nord	m 55,00
Viadotto "Catoiu", carreggiata sud	m 120,00
Viadotto "Favazzina", carreggiata nord	m 440,00
Viadotto "Favazzina", carreggiata sud	m 440,00
Viadotto "Costa Viola", carreggiata nord	m 216,75
Viadotto "Costa Viola", carreggiata sud	m 206,75
Viadotto "Scirò", carreggiata nord	m 145,00
Viadotto "Scirò", carreggiata sud	m 160,00
Viadotto "Oliveto", carreggiata nord	m 200,50
Viadotto "Oliveto", carreggiata sud	m 200,50
Viadotto "D'Angelo", carreggiata nord	m 135,90
Viadotto "D'Angelo", carreggiata sud	m 135,90
Viadotto "Sfalassà grande luce"	m 372,00
Viadotto "Sfalassà accesso lato RC", carreggiata sud	m 198,50
Viadotto "Sfalassà accesso lato RC", carreggiata nord	m 198,50
Ponte "San Giovanni", solo carreggiata sud	m 30,40

DATI GENERALI

Inizio lavori dell'intervento: marzo 2006

Apertura al traffico: luglio 2013

COSTO DEI LAVORI DEL TRATTO OGGETTO DELL'APERTURA AL TRAFFICO

180 milioni di euro

COSTO DELL'INTERO MACROLOTTO

1 miliardo e 125 milioni di euro circa

ALTA SORVEGLIANZA

ANAS S.p.A.

Ufficio per l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria

Capo Compartimento

Ing. Sebastiano Wancolle

Responsabile del Procedimento

Ing. Luigi Silletta

Direttore dei Lavori

Ing. Mario Beomonte - Cilento Ingegneria s.r.l.

CONTRAENTE GENERALE

A.T.I. Impregilo S.p.A. - Condotte S.p.A.

Direttore Tecnico

Ing. Antonio Picca



Viadotto "Favazzina"