



Al Presidente del Consiglio regionale del Lazio

MOZIONE

Oggetto: Presentazione al Parlamento di una proposta di legge nazionale di modifica dell'articolo 172 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) e successive modifiche per introdurre l'obbligo di un sistema di ritenuta per bambini con dispositivo di allarme anti abbandono nei veicoli adibiti al trasporto di bambini

IL CONSIGLIO REGIONALE

VISTO l'articolo 121, comma secondo della Costituzione;

VISTO l'articolo 23, comma 2, lettera a) dello Statuto;

VISTO l'articolo 97 della deliberazione del Consiglio regionale 4 luglio 2001, n. 62 (Modifiche alla deliberazione del Consiglio regionale 16 maggio 1973, n. 198 concernente regolamento del Consiglio regionale. Testo coordinato);

CONSIDERATO che sono sempre più frequenti i casi di bambini allacciati al seggiolino involontariamente dimenticati dai genitori nei veicoli;

CONSIDERATO che questi casi possono condurre rapidamente alla morte del bambino per ipertermia, in quanto la temperatura corporea di un bambino sale da tre a cinque volte più velocemente rispetto a quella di un adulto e che l'ipertermia può verificarsi in solo venti minuti e la morte in circa due ore;

CONSIDERATO che in Italia l'ultimo caso di cronaca si è verificato il 4 giugno 2013 a Piacenza e che la vittima, di appena due anni, è stata dimenticato dal padre che avrebbe dovuto portarlo all'asilo;

CONSIDERATO che a seguito di tale tragico evento è stata lanciata una petizione *on line* che al momento ha raggiunto 40.000 firme, a cui ha aderito anche il padre della piccola vittima, rivolta al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, affinché introduca una modifica del Codice della strada, art. 172 che disciplina l'uso del sistema di ritenuta per bambini;

CONSIDERATO che il Sottosegretario di Stato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, lo scorso 25 luglio 2013 ha avviato presso il Ministero un tavolo con i maggiori produttori italiani di seggiolini per autovetture per analizzare le possibili soluzioni tecniche attraverso le quali segnalare la presenza di bambini dimenticati involontariamente dai genitori sui seggiolini all'interno dei veicoli;

CONSIDERATO che il vice presidente della Commissione europea, responsabile dell'industria e dell'imprenditoria, interessato della questione, si è reso disponibile ad adoperarsi per modificare i regolamenti europei in materia di requisiti dell'omologazione per la sicurezza generale dei veicoli a motore;

CONSIDERATO che il 26 settembre 2013 il CNR e il IRPPS hanno premiato, nell'ambito di una competizione per studenti inventori, gli alunni dell'ISIS Fermi di Bibbiena (AR) per il prototipo del "Seggiolino Salva Bimbi", un dispositivo



tecnologico che può funzionare in autonomia o integrato nell'impianto del veicolo e segnala, una volta spento il motore e aperta la portiera del conducente, la presenza del bambino sul seggiolino attraverso l'attivazione di un allarme e l'invio di un sms al cellulare;

VISTO l'articolo 172 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) che disciplina l'uso di cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini ed in particolare il comma 1 che prevede che "i bambini di statura inferiore a 1,50 m. devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato secondo le normative";

RITENUTO opportuno modificare il citato articolo 172 del d. lgs. n. 285 del 1992 per inserire l'obbligo di utilizzare sistemi di ritenuta per bambini nei quali sia installato un dispositivo di allarme anti abbandono;

tutto ciò premesso

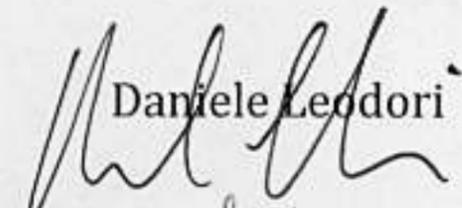
DELIBERA

di formulare al Parlamento, ai sensi dell'articolo 121, secondo comma della Costituzione, una proposta di legge concernente: "Modifica all'articolo 172 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) e successive modifiche", che si allega;

inoltre

IMPEGNA

il Presidente della Regione ad attivarsi presso il Governo affinché, nel più breve tempo possibile, sia avviata la procedura per l'omologazione del sistema di ritenuta con dispositivo di allarme anti abbandono.

Daniele Leodori

C. Bonafoni (BONAFONI)

ALLEGATO

PRESENTAZIONE AL PARLAMENTO DI UN PROPOSTA DI LEGGE

CONCERNENTE:

**“Modifica all’articolo 172 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285
“Nuovo codice della strada” e successive modifiche”**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'M' with a long, sweeping tail that curves upwards and to the right.

Art. 1

(Modifica all'articolo 172 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche)

1. Al comma 1 dell' articolo 172 del d. lgs. 285/1992 dopo le parole: "al loro peso" sono inserite le seguenti: "e dotato di un dispositivo di allarme anti abbandono".

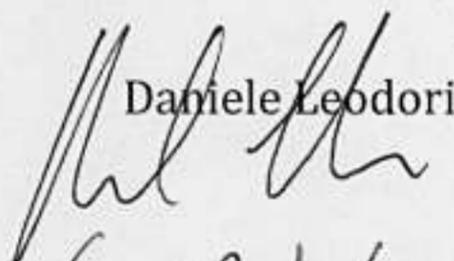
Art. 2

(Disposizione transitoria. Incentivi fiscali)

1. La modifica di cui all'articolo 1 si applica a decorrere dalla conclusione della procedura per l'omologazione e successiva messa in commercio del sistema di ritenuta per bambini con installato un dispositivo di allarme anti abbandono, il cui uso obbligatorio è introdotto dal medesimo articolo 1.

2. A decorrere dall'applicazione della modifica ai sensi del comma 1 e per dodici mesi, è riconosciuta una detrazione dall'imposta lorda, fino a concorrenza del suo ammontare, nella misura del 50 per cento della spesa documentata e sostenuta per l'acquisto di un seggiolino con installato un dispositivo di allarme antiabbandono.

Daniele Leodori



(BONAFONI)