



## Comunicato stampa

### **ANNO 2013 CON IL SEGNO MENO IN EUROPA (-1,8%). ITALIA DI GRAN LUNGA ULTIMA IN CLASSIFICA (-7,1%)**

*Torino, 16 gennaio 2014* - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata e dell'EFTA<sup>1</sup> a dicembre le immatricolazioni di auto ammontano a 948.090 unità, il 13% in più rispetto allo stesso mese del 2012.

Tutti e cinque i principali mercati mostrano un segno positivo nel mese: dalla crescita a doppia cifra di Regno Unito (+23,8%) e Spagna (+18,2%), a quelle più contenute di Francia (+9,4%), Germania (+5,4%) e Italia (+1,4%).

*"Nell'intero 2013, i volumi immatricolati si attestano a 12.308.215 unità, con una contrazione dell'1,8% rispetto al 2012 - ha dichiarato Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.*

*Così, il consuntivo 2013 mostra il Regno Unito in posizione di vantaggio, come secondo mercato europeo dopo la Germania, con volumi superiori del 10,8% rispetto a quelli del 2012 e la miglior performance annuale dal 2007, anno precedente l'inizio della crisi economica; la Spagna chiude l'anno a +3,3% e si prepara a migliorare ulteriormente i livelli di mercato nel 2014, grazie a un nuovo piano di incentivazione già annunciato dal Governo; Germania (-4,2%) e Francia (-5,7%) riescono a contenere le perdite più dell'Italia (-7,1%), che continua ad occupare l'ultimo posto nella graduatoria dei major markets.*

*Un mercato, il nostro, - ha proseguito Vavassori - che dovrebbe ormai aver toccato il punto di minima e che possiede un parco circolante tra i più vecchi in Europa, con un tasso di sostituzione delle vetture passato dal 6,3% del 2007 al 3,9% del 2012. Questo fenomeno è in grado di dare un impulso alla ripresa delle vendite, se accompagnato da opportune politiche di rilancio della domanda interna, ad esempio intervenendo su un carico fiscale divenuto insostenibile per gli automobilisti".*

In Italia, le immatricolazioni si attestano a 88.705 unità (+1,4%) registrate nel mese. Nel 2013 i volumi complessivi ammontano a 1.303.534 unità (-7,1%).

Secondo l'indagine ISTAT, a dicembre l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento congiunturale dello 0,2% rispetto a novembre 2013 e dello 0,7% rispetto a dicembre 2012 (la stessa variazione registrata a novembre). A determinare la stabilità dell'inflazione concorre anche l'ulteriore rallentamento, su base annua, della flessione dei prezzi dei beni energetici. Sul rialzo mensile dell'indice generale, incide l'aumento dei prezzi dei beni energetici non regolamentati. Si registrano, infatti, aumenti congiunturali dei prezzi di quasi tutti i carburanti. Il prezzo della Benzina aumenta dell'1,3% rispetto al mese precedente e mostra una flessione dello 0,7% su base tendenziale (era -3,1% a novembre). Anche il prezzo del Gasolio segna un rialzo su base

---

<sup>1</sup> EU 27 + EFTA. I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

mensile dell'1,3% e registra una diminuzione su base annua del 2,1% (dal -3,9% del mese precedente). I prezzi degli **Altri carburanti** - per effetto dell'aumento del prezzo del GPL - crescono del 4,9% in termini congiunturali, ma segnano una flessione del 5,8% rispetto a dicembre 2012 (dal -9,5% registrato nel mese di novembre).

Le **marche italiane** hanno registrato, in Europa, 51.894 immatricolazioni nel mese (+2,3%), grazie alle performance positive dei marchi Fiat (+4,4%) e Lancia/Chrysler (+2,1%). Nell'intero 2013, i volumi immatricolati ammontano a 740.641 unità (-7,3%).

La **Spagna** registra 60.513 immatricolazioni a dicembre, quarto mese consecutivo in crescita a doppia cifra (+18,2%). Nell'anno da poco concluso, i volumi complessivi si attestano a 722.703 unità, con un incremento del 3,3% rispetto al 2012.

Il canale dei privati ha riportato una forte crescita delle immatricolazioni nel mese (+35,9%), mentre nell'intero 2013 la variazione positiva dei volumi si attesta al 18%, raggiungendo una quota di mercato del 55%. Il comparto delle vetture aziendali, per la seconda volta nel 2013, registra a dicembre un segno positivo (+3,8%). Ciononostante, nell'intero anno, presenta una flessione complessiva dei volumi del 15,5%. Il noleggio, infine, risulta in calo del 33,3% nel mese, mentre nel 2013 i volumi totalizzati risultano inferiori del 2,1% rispetto al 2012.

L'Associazione spagnola dei Costruttori ANFAC, così come le Associazioni dei concessionari GANVAM e FACONAUTO, riconducono i risultati di mercato ottenuti nel 2013 agli effetti benefici del Plan PIVE 4 e del Plan PIMA Aire, che hanno determinato un incremento delle vendite negli ultimi 3 trimestri dell'anno, l'ultimo dei quali ha chiuso a +22%, valore che non si registrava dal secondo trimestre 2010. I volumi, tuttavia, sono ancora molto bassi rispetto al potenziale del mercato spagnolo che, durante gli anni di crisi, ha accusato un mancato rinnovo del parco circolante riguardante circa 2,2 milioni di veicoli (uno su due, ad oggi, ha più di 10 anni di anzianità).

Dando seguito alle richieste di rinnovo da parte delle Associazioni, il Governo spagnolo, lo scorso 10 gennaio, ha annunciato l'avvio di un Plan PIVE 5, con una dotazione di 175 milioni di Euro. Grazie all'effetto moltiplicatore del settore auto sugli altri settori, il piano sarà in grado di rivitalizzare l'economia, per un giro d'affari di circa 2.000 milioni di Euro. Secondo ANFAC, grazie a questo nuovo piano, il mercato auto potrà registrare una crescita superiore al 10% nel 2014 - con la spinta all'acquisto di circa 175.000 veicoli, di cui 80.000 derivanti da una domanda addizionale - oltre a portare alle casse dello Stato circa 700 milioni di Euro in termini di gettito fiscale. ANFAC stima anche una possibile riduzione dei consumi di carburante di circa 90 milioni di litri (per un valore di 126 milioni di Euro) e un risparmio, in termini di emissioni dei veicoli, di circa 270.000 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub>.

In **Francia**, a dicembre 2013, si registrano 175.319 nuove immatricolazioni, con una variazione positiva del 9,4% rispetto a dicembre 2012, che scende a +4,2% a parità di giorni lavorativi (21 giorni a dicembre 2013 contro 20 a dicembre 2012). Le auto diesel immatricolate nel mese segnano un calo del 2,1% (112.087 unità).

Nei dodici mesi, (251 giorni lavorativi contro i 253 del 2012), i volumi complessivi ammontano a 1.790.456 unità, con una contrazione del 5,7% rispetto a gennaio-dicembre 2012, che sale al 5% a parità di giorni lavorativi. Nell'intero 2013, sono state immatricolate 1.199.687 vetture diesel (-13,3%).

Il mercato dell'usato, dopo il calo di novembre (-8,3%), registra una variazione positiva del 9,6% a dicembre, mentre nel 2013 riporta una flessione dell'1%, con 5.317.000 unità registrate.

Secondo l'Avere-France (l'Associazione nazionale per lo sviluppo della mobilità elettrica), le vendite di vetture elettriche e ibride hanno avuto una forte crescita (+55%) nel 2013, raggiungendo un volume di 8.777 unità immatricolate e una quota di mercato del 3,1%. Le vendite di autoveicoli ibridi sono cresciute ancora di più, raddoppiando quasi i volumi, per un totale di 46.785 unità tra vetture e veicoli commerciali leggeri. Per entrambi i comparti, la Francia resta leader nelle vendite in Europa, davanti alla Norvegia e alla Germania, e probabilmente lo sarà ancora nel 2014. L'Avere prevede che il parco circolante di autoveicoli elettrici e ibridi in Francia supererà le 800.000 unità nel 2020.

L'Associazione francese dei Costruttori CCFa afferma che nel 2013 si è toccato il fondo: il mercato è retrocesso ai livelli del 1997 e dovrebbe rimanere stabile nel 2014. Secondo alcuni analisti, nell'anno appena iniziato potrebbe esserci un recupero attorno al 2%-3%, ma sicuramente ci vorranno ancora diversi anni per tornare ai livelli pre-crisi, al di sopra dei 2 milioni di unità annue.

**Il mercato tedesco** ha registrato a dicembre 215.320 immatricolazioni, con una crescita del 5,4% rispetto allo stesso mese del 2012. Nel 2013 i volumi complessivi ammontano a 2.952.431 unità, con una flessione del 4,2% rispetto allo scorso anno.

Il Presidente dell'Associazione tedesca dell'industria automotive VDA, ha parlato di ottimismo per il 2014. Il buon risultato di dicembre 2013 infatti, indica che il mercato tedesco continua a stabilizzarsi. Per il 2014, l'Associazione prevede un leggero incremento dei volumi, attorno ai 3 milioni di immatricolazioni complessive. Una previsione supportata anche dal trend degli ordini interni, che a dicembre 2013 risultano superiori del 14% rispetto a quelli di dicembre 2012.

**Per il mercato inglese**, infine, a dicembre si registra il ventiduesimo segno positivo consecutivo: +23,8%, per un totale di 152.918 nuove immatricolazioni. Nel 2013 i volumi complessivi raggiungono 2.264.737 unità, il 10,8% in più rispetto al 2012 e il miglior risultato dal 2007, al di sopra anche delle previsioni dell'Associazione inglese dei Costruttori SMMT, che era di 2.250.000 unità. Mediamente, nel 2013 si è avuta una quota addizionale di immatricolato, rispetto all'anno precedente, di circa 600 auto al giorno.

Nel 2013 tutti i comparti risultano in crescita, ma le vendite ai privati raggiungono i volumi più alti (1.074.622 unità), con una crescita del 15,6% e una quota di mercato del 47,5% (contro il 45,5% di un anno fa).

Le vetture ibride e plug-in crescono del 20,5% nell'intero anno, per un totale di 32.715 unità immatricolate.



Il segmento Supermini rimane il più venduto nel 2013 in termini di volumi, con una quota di mercato del 35,9%.

L'Associazione inglese dei Costruttori SMMT dichiara che il mercato dell'auto ha contribuito a stimolare la ripresa economica del Paese. Mentre il mercato europeo comincia solo ora a mostrare segnali di miglioramento, il mercato inglese è risultato in controtendenza rispetto agli altri Paesi, con 22 mesi consecutivi di crescita. L'incremento delle vendite nel 2013 è frutto delle convenienti offerte finanziarie disponibili, così come di un'accresciuta domanda di vetture tecnologicamente all'avanguardia. L'Associazione si aspetta un 2014 stabile, in cui i consumatori torneranno ad un più regolare ciclo di sostituzione dei veicoli.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

UNIONE EUROPEA\* - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE  
 EUROPEAN UNION\* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

*dati provvisori/provisional data*

	Dicembre/December		% Chg 13/12	Gen-Dic/Jan-Dec		% Chg 13/12
	'13	'12		'13	'12	
AUSTRIA	20.831	18.421	+13,1	319.035	336.010	-5,1
BELGIUM	25.081	22.324	+12,3	486.065	486.737	-0,1
BULGARIA	2.096	1.985	+5,6	19.352	19.419	-0,3
CYPRUS	536	570	-6,0	7.102	10.967	-35,2
CZECH REPUBLIC	14.539	12.784	+13,7	164.736	174.009	-5,3
DENMARK	14.257	10.707	+33,2	182.198	170.813	+6,7
ESTONIA	992	1.041	-4,7	19.500	17.267	+12,9
FINLAND	5.923	6.415	-7,7	103.450	111.258	-7,0
FRANCE	175.319	160.314	+9,4	1.790.456	1.898.760	-5,7
GERMANY	215.320	204.331	+5,4	2.952.431	3.082.504	-4,2
GREECE	4.248	3.669	+15,8	58.694	58.482	+0,4
HUNGARY	5.026	5.048	-0,4	56.139	53.059	+5,8
IRELAND	212	316	-32,9	74.303	79.574	-6,6
ITALY	88.705	87.480	+1,4	1.303.534	1.403.010	-7,1
LATVIA	819	795	+3,0	10.637	10.664	-0,3
LITHUANIA	928	842	+10,2	12.152	12.170	-0,1
LUXEMBURG	2.555	3.072	-16,8	46.624	50.398	-7,5
NETHERLANDS	39.163	18.214	+115,0	417.036	502.479	-17,0
POLAND	26.435	21.066	+25,5	289.913	272.719	+6,3
PORTUGAL	8.634	6.359	+35,8	105.921	95.309	+11,1
ROMANIA	5.569	4.828	+15,3	57.710	66.436	-13,1
SLOVAKIA	6.653	5.074	+31,1	66.000	69.268	-4,7
SLOVENIA	2.599	2.489	+4,4	50.878	48.648	+4,6
SPAIN	60.513	51.197	+18,2	722.703	699.589	+3,3
SWEDEN	26.423	27.108	-2,5	269.599	279.899	-3,7
UNITED KINGDOM	152.918	123.557	+23,8	2.264.737	2.044.609	+10,8
<b>EUROPEAN UNION (EU27)*</b>	<b>906.294</b>	<b>800.006</b>	<b>+13,3</b>	<b>11.850.905</b>	<b>12.054.057</b>	<b>-1,7</b>
<b>EU15</b>	<b>840.102</b>	<b>743.484</b>	<b>+13,0</b>	<b>11.096.786</b>	<b>11.299.431</b>	<b>-1,8</b>
<b>EU11*</b>	<b>66.192</b>	<b>56.522</b>	<b>+17,1</b>	<b>754.119</b>	<b>754.626</b>	<b>-0,1</b>
ICELAND	290	544	-46,7	7.274	7.930	-8,3
NORWAY	11.395	9.369	+21,6	142.151	137.967	+3,0
SWITZERLAND	30.111	29.108	+3,4	307.885	328.139	-6,2
<b>EFTA</b>	<b>41.796</b>	<b>39.021</b>	<b>+7,1</b>	<b>457.310</b>	<b>474.036</b>	<b>-3,5</b>
<b>EU27*+EFTA</b>	<b>948.090</b>	<b>839.027</b>	<b>+13,0</b>	<b>12.308.215</b>	<b>12.528.093</b>	<b>-1,8</b>
<b>EU15+EFTA</b>	<b>881.898</b>	<b>782.505</b>	<b>+12,7</b>	<b>11.554.096</b>	<b>11.773.467</b>	<b>-1,9</b>

(\*) data for Malta currently not available.

EU 27\* - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
EU 27\* - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Dicembre/December					Gennaio-Dicembre/January-December				
	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12
ALL BRANDS**			906.294	800.006	+13,3			11.850.905	12.054.057	-1,7
VW Group	24,9	23,1	225.986	184.572	+22,4	25,0	24,7	2.957.653	2.975.171	-0,6
VOLKSWAGEN	12,9	11,6	116.837	93.139	+25,4	12,5	12,8	1.487.029	1.541.668	-3,5
AUDI	4,8	4,6	43.393	37.129	+16,9	5,6	5,6	664.173	673.497	-1,4
SEAT	2,4	2,3	22.066	18.275	+20,7	2,4	2,1	279.460	251.064	+11,3
SKODA	4,5	4,1	40.593	32.737	+24,0	4,1	3,8	483.086	463.746	+4,2
Others (1)	0,3	0,4	3.097	3.292	-5,9	0,4	0,4	43.905	45.196	-2,9
PSA Group	10,8	11,2	97.564	89.806	+8,6	11,1	11,9	1.311.406	1.431.982	-8,4
PEUGEOT	6,0	6,2	54.040	49.765	+8,6	6,1	6,4	723.318	774.905	-6,7
CITROEN	4,8	5,0	43.524	40.041	+8,7	5,0	5,5	588.088	657.077	-10,5
RENAULT Group	10,7	9,3	97.359	74.717	+30,3	9,1	8,6	1.076.367	1.030.643	+4,4
RENAULT	7,6	6,9	68.681	55.362	+24,1	6,6	6,6	787.351	796.213	-1,1
DACIA	3,2	2,4	28.678	19.355	+48,2	2,4	1,9	289.016	234.430	+23,3
GM Group	7,8	7,9	71.085	62.813	+13,2	8,0	8,2	946.099	988.571	-4,3
OPEL/VAUXHALL	7,0	6,5	63.444	52.127	+21,7	6,8	6,8	807.282	818.488	-1,4
CHEVROLET	0,8	1,3	7.608	10.643	-28,5	1,2	1,4	138.545	169.728	-18,4
GM (US)	0,0	0,0	33	43	-23,3	0,0	0,0	272	355	-23,4
FORD	6,9	6,5	62.629	51.734	+21,1	7,4	7,5	878.786	907.784	-3,2
BMW Group	6,5	7,9	59.337	63.232	-6,2	6,4	6,4	761.477	767.662	-0,8
BMW	5,3	6,4	48.164	50.884	-5,3	5,2	5,1	613.152	614.825	-0,3
MINI	1,2	1,5	11.173	12.348	-9,5	1,3	1,3	148.325	152.837	-3,0
FIAT Group	5,6	6,2	50.546	49.416	+2,3	6,1	6,5	724.283	780.008	-7,1
FIAT	4,2	4,6	38.282	36.509	+4,9	4,7	4,7	562.364	571.356	-1,6
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,7	5.669	5.541	+2,3	0,6	0,8	73.905	92.461	-20,1
ALFA ROMEO	0,5	0,6	4.302	4.996	-13,9	0,5	0,7	62.271	86.875	-28,3
JEEP	0,2	0,3	2.022	2.223	-9,0	0,2	0,2	22.122	25.692	-13,9
Others (2)	0,0	0,0	271	147	+84,4	0,0	0,0	3.621	3.624	-0,1
DAIMLER	5,0	5,8	45.722	46.519	-1,7	5,6	5,3	658.546	633.142	+4,0
MERCEDES	4,6	5,4	41.829	42.893	-2,5	5,0	4,7	594.876	565.161	+5,3
SMART	0,4	0,5	3.893	3.626	+7,4	0,5	0,6	63.670	67.981	-6,3
TOYOTA Group	4,4	4,5	40.060	35.921	+11,5	4,3	4,2	509.328	510.377	-0,2
TOYOTA	4,2	4,3	38.255	34.528	+10,8	4,1	4,0	487.014	485.297	+0,4
LEXUS	0,2	0,2	1.805	1.393	+29,6	0,2	0,2	22.314	25.080	-11,0
HYUNDAI	3,4	4,2	30.919	33.609	-8,0	3,4	3,5	408.154	417.256	-2,2
NISSAN	3,1	3,4	28.281	27.284	+3,7	3,4	3,5	407.059	418.053	-2,6
KIA	2,5	3,0	23.100	23.702	-2,5	2,8	2,7	329.285	327.998	+0,4
VOLVO CAR CORP.	2,5	2,2	22.641	17.256	+31,2	1,8	1,8	210.649	211.589	-0,4
SUZUKI	1,3	1,1	11.416	8.714	+31,0	1,2	1,2	141.682	145.188	-2,4
MAZDA	1,0	1,0	9.487	7.883	+20,3	1,1	1,0	133.464	114.910	+16,1
HONDA	1,0	1,1	9.032	9.051	-0,2	1,1	1,1	131.411	133.665	-1,7
JAGUAR LAND ROVER Group	1,1	1,1	9.578	8.912	+7,5	1,1	1,0	131.701	120.033	+9,7
LAND ROVER	0,8	0,9	7.670	7.023	+9,2	0,9	0,8	105.181	96.847	+8,6
JAGUAR	0,2	0,2	1.908	1.889	+1,0	0,2	0,2	26.520	23.186	+14,4
MITSUBISHI	1,1	0,6	10.120	4.801	+110,8	0,6	0,6	71.135	68.212	+4,3
OTHER**	0,2	0,0	1.432	64	+2127,8	0,5	0,6	62.420	71.813	-13,1

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(\*) data for Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*\*) ACEA estimates

Fonte: ACEA

EUROPA (EU27\*+EFTA) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
EUROPE (EU27\*+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Dicembre/December					Gennaio-Dicembre/January-December				
	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12
ALL BRANDS**			948.090	839.027	+13,0			12.308.215	12.528.093	-1,8
VW Group	25,4	23,6	240.634	198.053	+21,5	25,1	24,8	3.085.368	3.110.056	-0,8
VOLKSWAGEN	13,1	12,0	124.220	100.600	+23,5	12,6	12,8	1.547.970	1.607.498	-3,7
AUDI	4,9	4,7	46.320	39.560	+17,1	5,6	5,6	693.070	704.068	-1,6
SEAT	2,5	2,3	23.420	19.334	+21,1	2,3	2,1	288.620	260.000	+11,0
SKODA	4,6	4,2	43.258	35.008	+23,6	4,1	3,9	508.732	490.356	+3,7
Others (1)	0,4	0,4	3.416	3.551	-3,8	0,4	0,4	46.976	48.134	-2,4
PSA Group	10,5	10,9	99.600	91.717	+8,6	10,9	11,7	1.342.061	1.465.996	-8,5
PEUGEOT	5,8	6,1	55.106	50.797	+8,5	6,0	6,3	740.411	793.558	-6,7
CITROEN	4,7	4,9	44.494	40.920	+8,7	4,9	5,4	601.650	672.438	-10,5
RENAULT Group	10,5	9,1	99.211	76.713	+29,3	8,9	8,4	1.096.027	1.053.510	+4,0
RENAULT	7,4	6,8	70.067	57.030	+22,9	6,5	6,5	801.605	813.772	-1,5
DACIA	3,1	2,3	29.144	19.683	+48,1	2,4	1,9	294.422	239.738	+22,8
GM Group	7,7	7,7	72.784	64.387	+13,0	7,9	8,1	968.781	1.011.719	-4,2
OPEL/VAUXHALL	6,8	6,4	64.846	53.306	+21,6	6,7	6,7	825.030	837.411	-1,5
CHEVROLET	0,8	1,3	7.856	11.029	-28,8	1,2	1,4	143.307	173.803	-17,5
GM (US)	0,0	0,0	82	52	+57,7	0,0	0,0	444	505	-12,1
FORD	6,8	6,4	64.376	53.853	+19,5	7,3	7,5	902.883	936.916	-3,6
BMW Group	6,6	7,9	62.466	66.250	-5,7	6,5	6,4	794.497	799.460	-0,6
BMW	5,4	6,4	50.791	53.362	-4,8	5,2	5,1	640.463	641.174	-0,1
MINI	1,2	1,5	11.675	12.888	-9,4	1,3	1,3	154.034	158.286	-2,7
FIAT Group	5,5	6,0	51.894	50.738	+2,3	6,0	6,4	740.641	798.924	-7,3
FIAT	4,1	4,5	39.030	37.382	+4,4	4,7	4,6	572.739	582.248	-1,6
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,7	5.714	5.596	+2,1	0,6	0,7	74.818	93.639	-20,1
ALFA ROMEO	0,5	0,6	4.506	5.185	-13,1	0,5	0,7	64.415	89.976	-28,4
JEEP	0,2	0,3	2.261	2.378	-4,9	0,2	0,2	24.306	28.278	-14,0
Others (2)	0,0	0,0	383	197	+94,4	0,0	0,0	4.363	4.783	-8,8
DAIMLER	5,1	5,8	47.943	48.575	-1,3	5,5	5,2	682.651	656.557	+4,0
MERCEDES	4,6	5,3	43.851	44.784	-2,1	5,0	4,7	617.244	586.631	+5,2
SMART	0,4	0,5	4.092	3.791	+7,9	0,5	0,6	65.407	69.926	-6,5
TOYOTA Group	4,4	4,5	41.941	37.845	+10,8	4,4	4,3	542.054	543.195	-0,2
TOYOTA	4,2	4,3	40.071	36.372	+10,2	4,2	4,1	518.546	516.572	+0,4
LEXUS	0,2	0,2	1.870	1.473	+27,0	0,2	0,2	23.508	26.623	-11,7
HYUNDAI	3,4	4,1	31.817	34.732	-8,4	3,4	3,5	422.930	434.669	-2,7
NISSAN	3,1	3,4	29.250	28.132	+4,0	3,4	3,5	422.213	432.846	-2,5
KIA	2,5	2,9	23.565	24.417	-3,5	2,7	2,7	337.972	337.527	+0,1
VOLVO CAR CORP.	2,7	2,3	25.155	19.082	+31,8	1,9	1,8	230.337	231.197	-0,4
SUZUKI	1,3	1,1	12.489	9.373	+33,2	1,2	1,2	152.345	154.950	-1,7
MAZDA	1,1	1,0	10.569	8.669	+21,9	1,2	1,0	147.307	124.989	+17,9
HONDA	1,0	1,2	9.637	9.722	-0,9	1,1	1,1	139.712	141.236	-1,1
JAGUAR LAND ROVER Group	1,0	1,1	9.902	9.338	+6,0	1,1	1,0	136.159	124.383	+9,5
LAND ROVER	0,8	0,9	7.961	7.416	+7,3	0,9	0,8	108.765	100.698	+8,0
JAGUAR	0,2	0,2	1.941	1.922	+1,0	0,2	0,2	27.394	23.685	+15,7
MITSUBISHI	1,1	0,6	10.864	5.368	+102,4	0,7	0,6	81.258	77.477	+4,9
OTHER**	0,4	0,2	3.993	2.063	+93,6	0,7	0,7	83.019	92.486	-10,2

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(\*) data for Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*\*) ACEA estimates

EUROPA OCC. (EU15+EFTA) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
WESTERN EUROPE (EU15+EFTA) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Dicembre/December					Gennaio-Dicembre/January-December				
	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12	% 2013	% 2012	Unità Units 2013	Unità Units 2012	Var % % Chg 13/12
<b>ALL BRANDS**</b>			881.898	782.505	+12,7			11.554.096	11.773.467	-1,9
<b>VW Group</b>	25,1	23,3	221.221	181.961	+21,6	24,8	24,5	2.863.208	2.888.674	-0,9
VOLKSWAGEN	13,4	12,2	117.877	95.298	+23,7	12,8	13,0	1.473.489	1.535.345	-4,0
AUDI	5,1	4,9	44.999	38.373	+17,3	5,9	5,8	676.580	686.348	-1,4
SEAT	2,5	2,4	22.088	18.794	+17,5	2,4	2,1	278.102	251.338	+10,6
SKODA	3,7	3,3	32.968	26.038	+26,6	3,4	3,1	389.389	368.911	+5,6
Other(1)	0,4	0,4	3.289	3.458	-4,9	0,4	0,4	45.648	46.732	-2,3
<b>PSA Group</b>	10,8	11,2	94.867	87.869	+8,0	11,1	12,0	1.282.036	1.407.206	-8,9
PEUGEOT	5,9	6,2	52.393	48.590	+7,8	6,1	6,5	705.540	760.070	-7,2
CITROEN	4,8	5,0	42.474	39.279	+8,1	5,0	5,5	576.496	647.136	-10,9
<b>RENAULT Group</b>	10,3	8,9	90.823	69.932	+29,9	8,7	8,2	1.005.139	966.973	+3,9
RENAULT	7,5	6,9	66.507	53.660	+23,9	6,6	6,5	759.681	767.882	-1,1
DACIA	2,8	2,1	24.316	16.272	+49,4	2,1	1,7	245.458	199.091	+23,3
<b>GM Group</b>	7,6	7,5	67.461	58.801	+14,7	7,8	8,0	905.311	943.290	-4,0
OPEL/VAUXHALL	6,9	6,3	60.778	49.180	+23,6	6,8	6,7	781.177	792.475	-1,4
CHEVROLET	0,7	1,2	6.601	9.573	-31,0	1,1	1,3	123.724	150.349	-17,7
GM (US)	0,0	0,0	82	48	+70,8	0,0	0,0	410	466	-12,0
FORD	6,8	6,5	60.193	50.522	+19,1	7,4	7,5	856.911	888.277	-3,5
<b>BMW Group</b>	6,9	8,2	60.736	64.440	-5,7	6,7	6,6	773.887	778.426	-0,6
BMW	5,6	6,6	49.208	51.700	-4,8	5,4	5,3	621.808	622.172	-0,1
MINI	1,3	1,6	11.528	12.740	-9,5	1,3	1,3	152.079	156.254	-2,7
<b>FIAT Group</b>	5,6	6,2	49.324	48.576	+1,5	6,2	6,5	715.191	768.419	-6,9
FIAT	4,2	4,6	37.048	35.697	+3,8	4,8	4,7	552.645	557.853	-0,9
LANCIA/CHRYSLER	0,6	0,7	5.501	5.472	+0,5	0,6	0,8	73.215	91.845	-20,3
ALFA ROMEO	0,5	0,6	4.349	5.022	-13,4	0,5	0,7	62.716	87.451	-28,3
JEEP	0,2	0,3	2.017	2.156	-6,4	0,2	0,2	22.004	26.151	-15,9
Other (2)	0,0	0,0	409	229	+78,6	0,0	0,0	4.611	5.119	-9,9
<b>DAIMLER</b>	5,3	6,0	46.330	47.137	-1,7	5,8	5,5	666.994	642.299	+3,8
MERCEDES	4,8	5,5	42.261	43.360	-2,5	5,2	4,9	601.780	572.544	+5,1
SMART	0,5	0,5	4.069	3.777	+7,7	0,6	0,6	65.214	69.755	-6,5
<b>TOYOTA Group</b>	4,3	4,4	37.625	34.596	+8,8	4,3	4,2	492.954	499.505	-1,3
TOYOTA	4,1	4,2	35.840	33.220	+7,9	4,1	4,0	471.257	474.525	-0,7
LEXUS	0,2	0,2	1.785	1.376	+29,7	0,2	0,2	21.697	24.980	-13,1
NISSAN	3,1	3,3	27.510	26.083	+5,5	3,5	3,5	398.617	406.232	-1,9
HYUNDAI	3,0	3,9	26.623	30.518	-12,8	3,2	3,3	372.271	385.847	-3,5
KIA	2,3	2,7	20.435	21.263	-3,9	2,6	2,5	296.768	296.062	+0,2
VOLVO CAR CORP.	2,7	2,3	23.893	17.893	+33,5	1,9	1,9	221.104	220.981	+0,1
MAZDA	1,1	1,0	9.577	8.175	+17,1	1,2	1,0	136.839	117.232	+16,7
SUZUKI	1,2	1,1	10.874	8.262	+31,6	1,2	1,2	134.586	137.022	-1,8
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,1	1,2	9.611	9.103	+5,6	1,2	1,0	133.493	121.688	+9,7
LAND ROVER	0,9	0,9	7.704	7.203	+7,0	0,9	0,8	106.480	98.401	+8,2
JAGUAR	0,2	0,2	1.907	1.900	+0,4	0,2	0,2	27.013	23.287	+16,0
HONDA	1,0	1,1	8.715	8.517	+2,3	1,1	1,1	125.446	126.864	-1,1
MITSUBISHI	1,2	0,6	10.193	4.705	+116,6	0,6	0,6	74.057	68.912	+7,5
<b>OTHER**</b>	0,7	0,5	5.887	4.152	+41,8	0,9	0,9	99.284	109.558	-9,4

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti, Lamborghini, and since Aug '12 Porsche

(\*\*) ACEA estimates

(2) FIAT Group: FIAT 'others' include Dodge, Ferrari, Maserati