# Delibera della Giunta Regionale n. 576 del 16/12/2013

Dipartimento 53 - Dipartimento delle Politiche Territoriali

Direzione Generale 7 - Direzione Generale per la mobilità

Oggetto dell'Atto:

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E LA REGIONE CAMPANIA. ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO SULLE "INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' NELLA REGIONE CAMPANIA" TRA IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, LA REGIONE CAMPANIA E L'ANAS. RIPROGRAMMAZIONE DELLE RISORSE GIA' ASSENTITE. CON ALLEGATI. CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO ATTIVATO CON DELIBERAZIONE DI G. R. N. 533 DEL 2.7.2010: REVOCA DELLE DELIBERAZIONI DI G. R. NN.. 150 DEL 25.02.2010 E 458 DEL 25.03.2010, LIMITATAMENTE ALLA QUOTA DI RISORSE GIA' ASSENTITE DAL FAS

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO**

a) che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 150 del 25.02.2010, ha approvato il IX Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002;
b) che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 458 del 25.03.2010, ha approvato il X Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002;
c) che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 533 del 2.7.2010 ha disposto l'avvio del procedimento amministrativo teso all'esercizio del potere di autotutela in merito, tra l'altro, alle deliberazioni nn. 150 del 25.2.2010 e 458 del 25.3.2010 (rispettivamente IX e X Piano Attuativo del programma generale degli interventi infrastrutturali approvato con la DGR 1282/2002) e la sospensione della loro efficacia, con decorrenza immediata, nelle more delle conclusioni del procedimento;
d) che con avviso pubblico, pubblicato sul BURC n. 55 del 9.8.2010, l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, nella qualità di ufficio competente, ha avviato il procedimento amministrativo, teso all'esercizio del potere di autotutela, in merito alle deliberazioni di Giunta Regionale n. 150 del 25.02.2010 e n. 458 del 25.03.2010, (rispettivamente IX e X Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR 1282/2002);
e) con nota prot. n. 878 del 14/10/2013 il Presidente della Giunta Regionale – Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° Legge 887/84 - h a comunicato che sono state avviate le procedure finalizzate a riprendere e completare i lavori sospesi per indisponibilità delle risorse finanziarie, tra i quali quelli destinati alla realizzazione del Piano Viario e alle bonifiche dei relativi siti;
f) che con la medesima nota ha sollecitato la Direzione Generale per la Mobilità (ex A.G.C. 14) a predisporre gli atti necessari per rendere liquidi e certificabili gli impegni concordati;
g) che con nota prot. n. 1050 del 25/11/2013 il Responsabile della Struttura Commissariale L. 887/84, facendo seguito alla precitata nota prot. n. 878 del 14/10/2013, ha trasmesso la documentazione tecnica e descrittiva necessaria per predisporre il presente atto deliberativo;

**PREMESSO altresì**

a) che l'articolo 2, comma 203, della legge 23 dicembre 1996, n. 662 e successive modificazioni ed integrazioni, definisce gli strumenti della programmazione negoziata;
b) che in particolare la lettera c) dello stesso comma 203 definisce e delinea i punti cardine dell'Accordo di Programma Quadro, quale strumento della programmazione negoziata, dedicato all'attuazione di una Intesa Istituzionale di Programma per la definizione di un programma esecutivo di interventi di interesse comune o funzionalmente collegati e che fissa le indicazioni che l'Accordo di Programma Quadro deve contenere;
c) che in data 16 febbraio 2000 è stata approvata dal CIPE e sottoscritta l'Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo e la Regione Campania;
d) che la suddetta Intesa Istituzionale di Programma ha individuato i programmi di intervento nei settori di interesse comune, da attuarsi prioritariamente attraverso la stipula di Accordi di Programma Quadro e ha dettato i criteri, i tempi ed i modi per la sottoscrizione degli accordi stessi;

e) che, nell'ambito della citata Intesa Istituzionale di Programma in data 30 ottobre 2002 è stato sottoscritto un Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS;

f) che successivamente, tra i medesimi soggetti istituzionali, sono stati sottoscritti i seguenti Atti Integrativi:
   - 1° Atto Integrativo del 22 dicembre 2003;
   - 2° Atto Integrativo del 30 novembre 2004;
   - 3° Atto Integrativo del 20 dicembre 2005;
   - 4° Atto Integrativo del 27 marzo 2007;

g) che il citato Accordo di Programma Quadro del 30 ottobre 2002 e successivi Atti Integrativi hanno ad oggetto l'attuazione di programmi di intervento relativi al sistema della viabilità nella Regione Campania e, più in generale, al Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, che facciano conseguire i seguenti obiettivi:
   a) garantire l'accessibilità per le persone e le merci all'intero territorio regionale;
   b) assicurare lo sviluppo sostenibile del trasporto riducendo consumi energetici, emissioni inquinanti ed altri impatti ambientali;
   c) assicurare elevata potenzialità ed affidabilità al sistema;
   d) ridurre i costi di produzione del trasporto privato e pubblico;
   e) garantire qualità dei servizi di trasporti collettivo;
   f) ridurre l'incidentalità, in particolare della rete stradale;
   g) garantire condizioni idonee di mobilità alle persone con ridotta capacità motoria;

**VISTI**

a) la Circolare sulle procedure di monitoraggio degli Accordi di Programma Quadro, trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 32538 del 9 ottobre 2003 e successive modifiche ed integrazioni;

b) la Delibera CIPE 14/06 recante "Programmazione delle risorse del Fondo per le Aree Sottoutilizzate mediante le Intese Istituzionali di Programma e gli Accordi di Programma Quadro" e le successive modifiche ed integrazioni, che al punto 1.1.2 dispone: "*Per ogni Accordo di programma quadro viene costituito un 'Tavolo dei sottoscrittori', composto dai firmatari o da loro delegati, con il compito di esaminare le proposte provenienti dal Responsabile dell'APQ e dai sottoscrittori, utili al procedere degli interventi programmati e quindi decidere in materia di*:
   *a) riattivazione o annullamento degli interventi;*
   *b) riprogrammazione di risorse ed economie;*
   *c) modifica delle coperture finanziarie degli interventi;*
   *d) promozione di atti integrativi o passaggio di interventi dalla sezione 'programmatica' a quella 'attuativa';*
   e) *attivazione di eventuali procedure di accelerazione delle fasi attuative (omissis)*";

c) la Circolare n. 18103U emanata il 30 novembre 2009 dalla MISE/DGPRUN avente ad oggetto gli indirizzi attuativi per la riprogrammazione, ai sensi della citata Delibera CIPE 14/06 e s.m.i., di risorse ed economie FAS 2000/2006 accertate in sede di monitoraggio degli APQ stipulati in attuazione dell'Intesa istituzionale di Programma;

d) le disposizioni e le direttive impartite dal MISE con nota n. 14987-U del 20 ottobre 2010, relative al Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio;

e) la nota prot. n. 878 del 14/10/2013 del Presidente della Giunta Regionale – Commissario Straordinario ex art. 11 comma 18° Legge 887/84;

f) la nota prot. n. 1050 del 25/11/2013 del Responsabile della Struttura Commissariale L. 887/84;

**DATO ATTO**

a) dei numerosi incontri con il Dipartimento di Protezione Civile, - soggetto attuatore per la realizzazione dell'intervento "Integrazione e miglioramento delle infrastrutture di collegamento con l'impianto CDR di Giugliano" identificato con il codice **TR.C01**, ricompreso nel 2° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità", stipulato nel novembre 2004 – la Regione Campania e la Provincia di Napoli per analizzare le criticità sottese alla realizzazione dell'intervento, e dell'ultimo incontro del 15/11/2012 nel corso del quale si è preso atto del mancato superamento delle gravi problematiche dello stesso e se ne è deciso il definanziamento, come da verbale agli atti d'ufficio;

b) della consequenziale necessità di definanziare e stralciare integralmente l'intervento di cui al punto che precede dal quadro attuativo del richiamato 2° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità";

c) della nota prot. n. 760007 del 17/10/2012 con la quale l'AGC 14 (oggi Direzione Generale per la Mobilità) ha comunicato al Comune di Palma Campania - soggetto attuatore dell'intervento "Realizzazione della rampa di collegamento della bretella fra l'autostrada A30 e la SS 268 del Vesuvio con la SP Vecchia Sarno" identificato con il codice **COM.2.1b,** inserito nel 1° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità", stipulato il 22 dicembre 2003 – l'intenzione di procedere con apposito atto deliberativo ad un definanziamento dell'intervento, in considerazione delle problematiche sottese alla realizzazione dello stesso, così come comunicato nella nota del medesimo Comune di Palma Campania prot. n. 6911 del 08/04/2010;

d) della consequenziale necessità di definanziare e stralciare integralmente l'intervento di cui al punto che precede dal quadro attuativo del richiamato 1° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità";

e) della nota della Provincia di Napoli prot. n. 7379 del 28/12/2010, acquisita al prot. regionale al n. 2011.0014583 del 10/01/2011 con la quale è stato comunicato lo stato dell'arte degli interventi di competenza di seguito specificati:

**1° Atto Integrativo del 22 dicembre 2003:**

- COD. **N.9.1** "Versante Ovest del Vesuvio SP Panoramica-Prolungamento": l'Ente Parco Nazionale del Vesuvio ha comunicato il proprio parere negativo alla realizzazione di qualsivoglia tracciato stradale posto a monte del Vesuvio;
- COD. **N.1** "Lato a Nord di Napoli: SP di Nola SP Cicciano-Boscofangone SP Boscofangone": le problematiche principali sono l'adozione ed approvazione delle varianti agli strumenti urbanistici dei sei comuni interessati, oltre all'ottenimento di tutti gli altri pareri necessari e alla risoluzione delle interferenze con gli enti gestori di sottoservizi;

**4° Atto Integrativo del 27 marzo 2007:**

- COD. **SVR.NA.01** "SP Risigliano - sistemazione con creazione di marciapiedi per la sicurezza pedonale": la progettazione è ancora al livello preliminare;
- COD. **SVR.NA.04** "SP Pianillo - Ponte S. Lazzaro - Eliminazione punti critici": la progettazione è ancora al livello preliminare;
- COD. **SVR.NA.08** "SP Nola Castellammare - Costruzione collettore fognario": la progettazione è ancora al livello preliminare;

f) della successiva nota prot. n. 759986 del 17/10/2012 con la quale l'AGC 14 ha comunicato alla Provincia di Napoli - soggetto attuatore degli interventi COD. N.9.1 e COD. N.1 - l'intenzione di procedere con apposito atto deliberativo ad un definanziamento degli stessi, in considerazione dello stato di attuazione degli interventi e dei tempi necessari per le successive fasi di avanzamento;

g) della consequenziale necessità di confermare il definanziamento, già disposto con DGR n. 458 del 25/3/2010, e proporre lo stralcio integrale del sopra richiamato intervento COD. N.9.1 dal quadro attuativo del richiamato 1° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità", in quanto non sussistono le necessarie condizioni di realizzabilità;

h) della necessità di confermare il definanziamento, già disposto con DGR n. 150 del 25/2/2010 e n. 458 del 25/3/2010, e proporre lo stralcio integrale dell'intervento identificato con COD. N.1;

i) della nota prot. n. 280512 del 11/04/2012 con la quale l'AGC 14 ha comunicato alla Provincia di Napoli - soggetto attuatore degli interventi COD. SVR.NA.01, COD. SVR.NA.04 e COD. SVR.NA.08 - l'intenzione di procedere con apposito atto deliberativo ad un definanziamento degli stessi, in considerazione dello stato di attuazione degli interventi e dei tempi necessari per le successive fasi di avanzamento;

j) della ulteriore necessità di definanziare e stralciare integralmente gli interventi identificati con COD. SVR.NA.01, COD. SVR.NA.04 e COD. SVR.NA.08 dal quadro attuativo del 4° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità";

k) della nota prot. n. 853713 del 20/11/2012 con la quale l'AGC 14 ha comunicato al Comune di Frattamaggiore - soggetto attuatore dell'intervento "Realizzazione dello svincolo della SS 87 con via Rossini e con via Sen. Pezzullo e collegamento con via Siepe nuova" identificato con il codice **VR.NA06** inserito nel 3° Atto Integrativo all'APQ "Infrastru tture per la Viabilità" stipulato il 20 dicembre 2005 - l'intenzione di procedere con apposito atto deliberativo ad un definanziamento dello stesso, in considerazione dello stato di attuazione dell'intervento e dei tempi necessari per le successive fasi di avanzamento, così come relazionato dal comune stesso con nota prot. n. 7019 del 14/03/2011;

l) della consequenziale necessità di confermare il definanziamento, già disposto con DGR n. 150 del 25/2/2010 e n. 458 del 25/3/2010, e proporre lo stralcio integrale dell' intervento di cui al punto che precede dal quadro attuativo del richiamato 3° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità";

m) della nota prot. n. 716242 del 03/09/2010 con la quale l'AGC 14 ha comunicato alla Provincia di Avellino - soggetto attuatore dell'intervento "Bretella SS 164 - SS 303", identificato dal codice **A.07**, inserito nel 1°Atto Integrativo all'APQ "Infrast rutture per la Viabilità stipulato il 22 dicembre 2003 – l'avvenuto definanziamento dell'intervento disposto con DGR n. 779 del 30/04/2009 - VII Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282 del 05.04.2002 - in quanto ricadente tra gli interventi critici non ancora avviati;

n) della consequenziale necessità di confermare il definanziamento, ribadito, tra l'altro dalle DGR n. 150 del 25/2/2010 e n. 458 del 25/3/2010, e proporre lo stralcio integrale dell'intervento di cui al punto che precede dal quadro attuativo del richiamato 1° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità";

o) della nota prot. n. 15201 del 22.12.2009 della Provincia di Benevento con la quale si rappresentava il venir meno dell'utilità trasportistica dell'intervento codice **SVR.BN05** "S.P. Circonvallazione di Campoli M.T. (Nuova Realizzazione)", inserito nel 4°Protocollo Aggiuntivo all' all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità", rappresentando al contempo la necessità di finanziare un altro intervento denominato "2° intervento di migli oramento e potenziamento della viabilità della S.P. Vitulanese 1°tronco. - Tratto Campoli del M.T . - Montesarchio";

p) della necessità, pertanto, di confermare il definanziamento, già disposto con DGR n. 458 del 25/3/2010, e proporre lo stralcio integrale dell'intervento identificato con COD. SVR.BN.05 dal quadro attuativo del 4° Atto Integrativo all'APQ "I nfrastrutture per la Viabilità" tenendo altresì in buon conto la programmazione dell'intervento richiesto "2° intervento di miglioramento e potenziamento della viabilità della S.P. Vitulanese 1° tronco. - Tratto Campoli del M.T. - Montesarchio",

q) della nota prot. n. 773877 del 23/10/2012 con la quale l'AGC 14 ha comunicato all'E.A.V. s.r.l. - soggetto attuatore degli interventi "Progettazione preliminare e definitiva del nodo multimodale di Pompei", codice **ST.06** e **"**Progettazione definitiva della riconversione della stazione di Sorrento della ferrovia Circumvesuviana" codice **ST.07,** inseriti nel 4° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità" stipulato il 27 marzo 2007 - l'intenzione di procedere con apposito atto deliberativo ad un definanziamento dello stesso, in considerazione dell'esigenza di razionalizzare e rendere più efficiente l'utilizzo delle risorse FAS 2000-2006, essendo i predetti interventi non ancora avviati e non assistiti da decreto d'impegno;

r) della consequenziale necessità di definanziare e stralciare integralmente gli interventi di cui al punto che precede dal quadro attuativo del richiamato 4° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità";

s) della nota prot. n. 773854 del 23/10/2012 con la quale l'AGC 14 ha comunicato all'E.A.V. s.r.l. - soggetto attuatore degli interventi "Studio di fattibilità e progettazione preliminare della riconversione della stazione di Sorrento della ferrovia Circumvesuviana" codice **VR.SF.04**, "Studio di fattibilità del corridoio di collegamento della ferrovia Circumvesuviana tra Corso Garibaldi e Corso Lucci" codice **VR.SF.05** e "Studio di fattibilità per la valorizzazione del patrimonio delle ferrovie regionali" codice **VR.SF.06**, inseriti nel 3° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità" stipulato il 20 dicembre 2005 - l'intenzione di procedere con apposito atto deliberativo ad un definanziamento degli stessi, in considerazione degli esiti negativi dell'istruttoria espletata dagli uffici regionali;

t) della consequenziale necessità di definanziare e stralciare integralmente gli interventi di cui al punto che precede dal quadro attuativo del richiamato 3° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la Viabilità";

u) della nota prot. n. 229220 del 29/03/2013 con cui l'AGC 14 ha comunicato alla società R.F.I. S.p.A. la necessità di stralciare il residuo importo di € 104.844,95 sull'intervento "Sistema Ferroviario metropolitano della provincia di Caserta – fermate di Caserta Est, Casagiove, Casapulla, Curti, S. Tammaro, Musicile" cod. **SMR.01**, prodotto a seguito dell'operazione di swop finanziario del 2008, nella quale il finanziamento originariamente assentito sul FAS (del. CIPE 35/2005), pari ad € 24.475.775,24, veniva spostato, con DGR n. 1006 del 13/06/2008, sul POR 2007/2013;

**DATO ATTO CONSEGUENTEMENTE,**

a) dell'ammontare complessivo delle risorse del FAS regionale 2000/2006 che si renderanno disponibili a seguito della procedura di integrale definanziamento e stralcio degli interventi sopra riportati, pari ad Euro € **30.616.454,85,** il cui dettaglio è riportato nella Tabella 1 che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa;

**ATTESO**

a) che le risorse del FAS regionale 2000/2006 che si renderanno disponibili, a seguito del definanziamento sopra esposto, possono essere ridestinate – alla stregua di economie riprogrammabili ai sensi delle pertinenti deliberazioni del CIPE – alla copertura finanziaria di nuove infrastrutture del Sistema Integrato dei Trasporti della Regione Campania;

b) che, in coerenza con quanto previsto nella citata Circolare n. 18103U/2009 emanata il 30 novembre 2009 dalla MISE/DGPRUN, è necessario privilegiare la ridestinazione delle predette risorse FAS 2000/2006, al finanziamento di infrastrutture di rilievo e di interventi ricadenti negli ambiti strategici individuati dal Governo e di particolare rilievo, ovvero finalizzati al raggiungimento dei target previsti per gli "Obiettivi di Servizio";

c) che, al fine di garantire la concentrazione della spesa, nonché di corrispondere alle indicazioni del PGRC – Commissario Straordinario ex L. 887/84, espresse con la citata nota prot, n. 878/2013, la Regione Campania intende destinare prioritariamente le risorse del FAS regionale 2000-2006 che si renderanno disponibili per il completamento e/o ampliamento degli interventi di seguito riportati già presenti nell'APQ "Infrastrutture per la Viabilità" e successivi Atti Integrativi:

- cod. **VR.NA02a** Regione Campania - Commissariato L.887/84 Programma di adeguamento del trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismico (art. 11, c.18, L.887/84). Piano viario – Intervento 3 "Via Sartania ed opere connesse di recupero ambientale e sistemazione idrogeologica". 1° - 2° - 3° stralcio funzionale. Opere di completamento e bonifica;
- cod. **VR.887/03** Regione Campania - Commissariato L.887/84 Prosecuzione opere di bonifica ex Depositi POL.;

- cod. **VR.887/03a** Regione Campania - Commissariato L.887/84 Opere di Completamento e completamento MISE e Bonofica ex Depositi POL.;
- cod. **VR.887/04** Regione Campania - Commissariato L.887/84 Completamento piano viario. Cavalcavia ferroviario via Campana;
- cod. **VR.887/05** Regione Campania - Commissariato L.887/84 Completamento piano viario. Svincolo Via Campana – Tangenziale;
- cod. **ACC.02** A.I.R. Autoservizi Irpini S.p.A. Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: autostazione Avellino - 2°l otto e 3°lotto

d) che per il completamento e/o ampliamento degli interventi sopra riportati, così come riportato analiticamente nella Tabella 2 che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa, saranno impiegati complessivamente Euro **30.444.760,54**;

e) che la citata tabella 2 definisce altresì le fonti finanziarie aggiuntive, che esulano dall'importo di **30.444.760,54** oggetto della presente rimodulazione, a rimodulazione, le quali si rende necessario utilizzare per l'attuazione dei relativi interventi;

f) che la somma residua, pari ad Euro **171.694,34 ,** delle risorse resesi disponibili a seguito della procedura di definanziamento poste in essere con la presente deliberazione, sarà oggetto un successivo atto di riprogrammazione;

**CONSIDERATO**

a) che, in attuazione del disposto della DGR 533/2010, la Direzione Generale per la Mobilità ha proceduto, come sopra descritto, all'esame istruttorio delle deliberazioni di Giunta regionale n.150 del 25 febbraio 2010 e 458 del 25 marzo 2010, aventi ad oggetto 'approvazione del Nono e Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali di cui alla DGR n. 1282/02, limitatamente alle risorse assentite sul FAS 2000-2006 a seguito di sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro e successivi protocolli aggiuntivi;

b) che la delibera CIPE n. 80 del 30.9.2011 e la delibera CIPE n. 41 del 23.3.2012, che sanciscono, tra l'altro, il definanziamento degli interventi FAS 2000-2006 ritenuti critici dall'UVER, tra i quali i seguenti, già contenuti nell'APQ "Infrastrutture per la viabilità regionale", e nelle deliberazioni di Giunta regionale n.n. 150 del 25 febbraio 2010 e 458 del 25 marzo 2010, ad eccezione dell'intervento Consorzio Centro Agro Alimentare di Napoli. "Infrastrutture a servizio dell'area del Consorzio Agroalimentare di Napoli in comune di Volla" identificato con il codice **C.A.A.N.**:
   - TR.C09) Comune di Caivano. Opere infrastrutturali per il miglioramento della viabilità locale – svincolo di collegamento fra la SS 7 bis var e la nuova variante Est di Caivano;
   - VR.SA02) Salerno Interporto S.p.A..Realizzazione del 2°lotto dell'interporto di Battipaglia;
   - VES.01) Regione Campania Settore Fondo Nazionale Trasporti. Strada a scorrimento veloce per il collegamento del vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno A 30 e sistemazione e adeguamento della viabilità secondaria di raccordo con i centri abitati e con le aree industriali e artigianali, nonchè sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale 3°Lotto;
   - C.A.A.N.) Consorzio Centro Agro Alimentare di Napoli. Infrastrutture a servizio dell'area del Consorzio Agroalimentare di Napoli in comune di Volla;
   - TR.C07) Commissariato emergenza rifiuti in Campania. Collegamento viario con l'impianto termovalorizzatore di Santa Maria La Fossa (CE);
   - PR.2) Regione Campania Demanio Marittimo. Riqualificazione del porto di Torre Annunziata;

c) che sussiste l'interesse pubblico concreto ed attuale alla revoca della riprogrammazione prevista con le citate Deliberazioni, limitatamente alla quota di risorse già assentite del FAS 2000-2006 dell'APQ "Infrastrutture per la Viabilità regionale";

**RITENUTO**

a) di poter approvare la riprogrammazione, da sottoporre all'esame del Tavolo dei Sottoscrittori, delle risorse del FAS regionale 2000/2006 che si rendono disponibili a seguito della procedura di integrale definanziamento e stralcio di interventi non più attuali e realizzabili e/o di opportune rimodulazioni finanziarie di risorse pubbliche già specificatamente assentite nell'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", sottoscritto in data 30 ottobre 2002 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS, e nei successivi atti integrativi, secondo quanto previsto nelle allegate Tab. 1 e Tab. 2;
b) di incaricare il Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale per la Mobilità o un suo delegato, di procedere alle attività tecnico-amministrative consequenziali finalizzate alla sottoscrizione di un Protocollo di Riprogrammazione del citato APQ "Infrastrutture per la Viabilità" e successivi Atti Integrativi tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Campania e ANAS. Tale sottoscrizione comporterà il perfezionamento della procedura di revoca degli interventi di cui alla Tab. 1 e renderà esecutiva la disponibilità delle risorse riprogrammate;
c) di dover dare mandato agli Uffici competenti di provvedere alla formale revoca dei finanziamenti FAS 2000-2006 destinati agli interventi stralciati dai programmi attuativi dell'APQ "Infrastrutture per la Viabilità" e successivi Atti Integrativi;

**DATO ATTO infine**

a) che la riprogrammazione in argomento costituisce la prima fase delle attività che si devono porre in essere per dare attuazione alle indicazioni espresse dal PGRC – Commissario Straordinario ex L. 887/84, di cui alla già citata nota prot, n. 878/2013 e che il prefissato obiettivo sarà raggiunto mediante la reiscrizione ed il conseguente utilizzo delle risorse finanziarie assegnate con la legge n. 208/1998, e con le delibere CIPE nn. 84/2000,138/2000, 17/2003, 20/2004, oggetto di apposito provvedimento giuntale di competenza di della Direzione Generale per la Mobilità e della Direzione Generale per le Risorse Finanziarie;
b) che il responsabile della Programmazione e Gestione dei Fondi FAS ha, con nota prot. n. 888380/2013 condiviso la proposta di riprogrammazione delle risorse FAS 2000 – 2006 di cui al presente provvedimento;
c) che il responsabile della Programmazione Unitaria con nota prot. n. 249 UDCP/GAB/Uff.III, ha espresso parere favorevole, per quanto di competenza, sulla proposta di riprogrammazione in oggetto;

**VISTE**

a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
b. la L.R. 30 aprile 2002, n. 7;
c. la L.R. 6 maggio 2013, n. 6;
d. il parere di competenza reso dal Responsabile della Programmazione e gestione dei Fondi FAS;
e. il parere di competenza reso dal Responsabile della Programmazione Regionale Unitaria;

**Propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime**

**DELIBERA**

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di approvare la riprogrammazione, da sottoporre all'esame del Tavolo dei Sottoscrittori, delle risorse del FAS regionale 2000/2006 che si rendono disponibili a seguito della procedura di

integrale definanziamento e stralcio di interventi non più attuali e realizzabili e/o di opportune rimodulazioni finanziarie di risorse pubbliche già specificatamente assentite nell'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania" e nei successivi atti integrativi, secondo quanto previsto nelle allegate Tab. 1 e Tab. 2;

2. di dare atto che la delibera CIPE n. 80 del 30.9.2011 e la delibera CIPE n. 41 del 23.3.2012 sanciscono, tra l'altro, il definanziamento degli interventi FAS 2000-2006 ritenuti critici dall'UVER, tra i quali i seguenti, già contenuti nell'APQ "Infrastrutture per la viabilità regionale", e nelle deliberazioni di Giunta regionale nn. 150 del 25 febbraio 2010 e 458 del 25 marzo 2010, ad eccezione dell'intervento Consorzio Centro Agro Alimentare di Napoli. "Infrastrutture a servizio dell'area del Consorzio Agroalimentare di Napoli in comune di Volla" identificato con il codice C.A.A.N.:
   - TR.C09) Comune di Caivano. Opere infrastrutturali per il miglioramento della viabilità locale – svincolo di collegamento fra la SS 7 bis var e la nuova variante Est di Caivano;
   - VR.SA02) Salerno Interporto S.p.A..Realizzazione del 2°lotto dell'interporto di Battipaglia;
   - VES.01) Regione Campania Settore Fondo Nazionale Trasporti. Strada a scorrimento veloce per il collegamento del vallo di Lauro con l'autostrada Caserta - Salerno A 30 e sistemazione e adeguamento della viabilità secondaria di raccordo con i centri abitati e con le aree industriali e artigianali, nonchè sistemazione idrogeologica dell'area attraversata dall'asse principale 3°Lotto;
   - C.A.A.N.) Consorzio Centro Agro Alimentare di Napoli. Infrastrutture a servizio dell'area del Consorzio Agroalimentare di Napoli in comune di Volla;
   - TR.C07) Commissariato emergenza rifiuti in Campania. Collegamento viario con l'impianto termovalorizzatore di Santa Maria La Fossa (CE);
   - PR.2) Regione Campania Demanio Marittimo. Riqualificazione del porto di Torre Annunziata;
3. di definanziare e stralciare, conseguentemente, dal quadro attuativo dell'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", sottoscritto in data 30 ottobre 2002 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS, e dei successivi atti integrativi, i seguenti interventi:

**1° Atto Integrativo del 22 dicembre 2003:**

- N.9.1 Provincia di Napoli Versante Ovest del Vesuvio SP Panoramica - Prolungamento
- COM.2.1b Comune di Palma Campania Realizzazione della rampa di collegamento della bretella fra l'autostrada A30 e la SS 268 del Vesuvio con la SP Vecchia Sarno
- A.7 Provincia di Avellino Bretella SS 164 - SS 303
- N.1 Provincia di Napoli Lato a Nord di Napoli: SP di Nola / SP Cicciano-Boscofangone / SP Boscofangone

**2° Atto Integrativo del 30 novembre 2004:**

- TR.C01 Dipartimento Protezione Civile Integrazione e miglioramento delle infrastrutture di collegamento con l'impianto CDR di Giugliano

**3° Atto Integrativo del 20 dicembre 2005:**

- VR.NA06 Comune di Frattamaggiore Realizzazione dello svincolo della SS 87 con via Rossini e con via Sen. Pezzullo e collegamento con via Siepe nuova
- VR.SF.04 Ente Autonomo Volturno Studio di fattibilità e progettazione preliminare della riconversione della stazione di Sorrento della ferrovia Circumvesuviana;
- VR.SF.05 Ente Autonomo Volturno Studio di fattibilità del corridoio di collegamento della ferrovia Circumvesuviana tra Corso Garibaldi e Corso Lucci;
- VR.SF.06 Ente Autonomo Volturno Studio di fattibilità per la valorizzazione del patrimonio delle ferrovie regionali;

**4° Atto Integrativo del 27 marzo 2007:**

- SVR.NA.01 Provincia di Napoli SP Risigliano - sistemazione con creazione di marciapiedi per la sicurezza pedonale
- SVR.NA.04 Provincia di Napoli SP Pianillo - Ponte S. Lazzaro - Eliminazione punti critici
- SVR.NA.08 Provincia di Napoli SP Nola Castellammare - Costruzione collettore fognario
- SVR.BN.05 Provincia di Benevento S.P. Circonvallazione di Campoli M.T. (Nuova Realizzazione
- ST.06 Ente Autonomo Volturno Progettazione preliminare e definitiva del nodo multimodale di Pompei
- ST.07 Ente Autonomo Volturno Progettazione definitiva della riconversione della stazione di Sorrento della ferrovia Circumvesuviana;
- SMR.01 RFI Progettazione definitiva della riconversione della stazione di Sorrento della ferrovia Circumvesuviana;

4. di dare mandato agli Uffici competenti di provvedere alla formale revoca dei finanziamenti FAS 2000-2006 destinati agli interventi di cui all'elenco che precede, stralciati dai programmi attuativi dell'APQ "Infrastrutture per la Viabilità" e successivi Atti Integrativi;
5. di dare atto che l'ammontare complessivo delle risorse del FAS regionale 2000/2006 che si renderanno disponibili a seguito della procedura di integrale definanziamento e stralcio degli interventi sopra riportati è pari ad Euro **30.616.454,85**, secondo il dettaglio riportato nella Tabella 1 che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa;
6. di riprogrammare Euro **30.444.760,54** del FAS regionale 2000-2006 per il completamento e/o ampliamento di interventi già presenti nell'APQ "Infrastrutture per la Viabilità" e successivi Atti Integrativi, così come di seguito riportato e inserito nella Tabella 2 che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa;
   - cod. **VR.NA02a** Regione Campania - Commissariato L.887/84 Programma di adeguamento del trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismico (art. 11, c.18, L.887/84). Piano viario – Intervento 3 "Via Sartania ed opere connesse di recupero ambientale e sistemazione idrogeologica". 1°- 2°- 3° stralcio funzionale. Opere di completamento e bonifica;
   - cod. **VR.887/03** Regione Campania - Commissariato L.887/84 Prosecuzione opere di bonifica ex Depositi POL.;
   - cod. **VR.887/03a** Regione Campania - Commissariato L.887/84 Opere di Completamento e completamento MISE e Bonofica ex Depositi POL.;
   - cod. **VR.887/04** Regione Campania - Commissariato L.887/84 Completamento piano viario. Cavalcavia ferroviario via Campana;
   - cod. **VR.887/05** Regione Campania - Commissariato L.887/84 Completamento piano viario. Svincolo Via Campana – Tangenziale;
   - cod. **ACC.02** A.I.R. Autoservizi Irpini S.p.A. Interventi di realizzazione, completamento e adeguamento dell'accessibilità e della funzionalità delle autostazioni della provincia di Avellino: autostazione Avellino - 2° l otto e 3° lotto;
7. di demandare ad un successivo atto di programmazione la somma residua, pari ad Euro **171.694,34 ,** delle risorse resesi disponibili a seguito della procedura di definanziamento poste in essere con la presente deliberazione;
8. di dare atto che, a conclusione del procedimento istruttorio attivato con la Deliberazione di Giunta n. 533 del 2/7/2010, sono revocate, con le determinazioni di cui alla presente deliberazione, le deliberazioni di Giunta Regionale n. 150 del 25/02/2010 e n. 458 del 25/03/2010, rispettivamente "IX e X Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali approvato con DGR 1282/2002", limitatamente alla quota di risorse già assentite dal FAS 2000-2006 dell'APQ

"Infrastrutture per la Viabilità regionale" e successivi atti integrativi, la cui definizione complessiva avverrà con successivo atto;

9. di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità 53 07 di porre in essere tutti i provvedimenti consequenziali;
10. di incaricare il Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale per la Mobilità o un suo delegato, di procedere alle attività tecnico-amministrative consequenziali finalizzate alla sottoscrizione di un Protocollo di Riprogrammazione del citato APQ "Infrastrutture per la Viabilità" e successivi Atti Integrativi tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Campania e ANAS. Tale sottoscrizione comporterà il perfezionamento della procedura di revoca degli interventi di cui alla Tab. 1 e renderà esecutiva la disponibilità delle risorse riprogrammate;
11. di trasmettere il presente provvedimento al Capo Dipartimento delle Risorse Finanziarie, Umane e Strumentali ed alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie per le consequenziali attività finalizzate a dare attuazione alle indicazioni espresse con nota prot, n. 878 del 14.10.2013 dal PGRC – Commissario Straordinario ex L. 887/84;
12. di inviare il presente provvedimento ad intervenuta esecutività al Ministero dello Sviluppo Economico, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'ANAS S.p.A., al Nucleo di valutazione e verifica degli Investimenti Pubblici della Campania, al Presidente della Giunta Regionale della Campania Commissario Straordinario ex L. 887/84, alla Direzione Generale per la Programmazione Economica, al Capo Dipartimento delle Politiche Territoriali, alla Direzione Generale per la Mobilità, alle competenti UOD, al competente ufficio per la pubblicazione sul B.U.R.C, al Tesoriere Regionale ed al Consiglio Regionale, ai sensi dell'art.29, comma 8, della L.R. n.7/2002;